

DROGTIM Adam Pawlucki
Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 81 / 2A
50-262 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797

DROGTIM
Adam Pawlucki

PROJEKT BUDOWLANY

TOM II Z IV

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

„Rozbudowa drogi gminnej - ul. Krótka (droga klasy L) wraz z włączeniem do dróg gminnych wewnętrznych (ul. Wiśniowa i ul. Polna)”

<u>Nr dokument.:</u>	DT-527/PAB
<u>Inwestor.:</u>	Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<u>Jednostka projektowa:</u>	DROGTIM Adam Pawlucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna
<u>Obiekt:</u>	Droga, zjazdy, ciąg pieszo-rowerowy, chodnik, ścieżka, rowy
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina: Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ewidencyjna 022301_2 Czernica, obręb 0004 Dobrzykowice, działki ewidencyjne nr: 144/6, 144/22, 215, 216/2, 348/4, 348/19, 348/17, 210
<u>Branża:</u>	DROGOWA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA
<u>Kat, obiektu</u>	IV, XXV, XXVI, XXVIII

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13 w specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Michał Szpyt	DOŚ/0129/PBD/19 do specjalności bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Asystent: (branża drogowa)	Julia Grabińska	-	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń wod. kan., ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	
Asystent (branża sanitarna)	mgr inż. Anna Cieżak- Bałdyga	-	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant (branża elektryczna)	mgr inż. Monika Pietruszka	344/DOŚ/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – bez ograniczeń	

Wrocław, październik 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

BUDOWLANEGO

TOM I – Projekt Zagospodarowania Terenu

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających
- Kopie decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
- Projekt Zagospodarowania Terenu – część opisowa
- Projekt Zagospodarowania Terenu – część rysunkowa

TOM II – Projekt Architektoniczno-Budowlany

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających
- Kopie decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych oraz zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
- Projekt Architektoniczno-Budowlany – część opisowa
- Projekt Architektoniczno-Budowlany – część rysunkowa

TOM III – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TOM IV – Załączniki – dokumenty formalne

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Opinie, uzgodnienia i pozwolenia

UWAGA: Każdy z czterech tomów Projektu Budowlanego został oprawiony oddzielnie.

SPIS TREŚCI – TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	2
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	3
SPIS TREŚCI – TOM II.....	4
OŚWIADCZENIE.....	5
KOPIE DECYZJI O NADANIE PROJEKTANTOM I SPRAWDZAJĄCYM UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	6
CZĘŚĆ OPISOWA	18
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	19
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA	19
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	19
3.1. WYGLĄD ZEWNĘTRZNY	19
3.2. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	19
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	19
4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	20
4.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	20
4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	21
4.4. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA.....	22
5. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	24
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO	24
6.1. ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚĆ, JAKOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH	24
6.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH.....	25
6.3. RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW	25
6.5. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE I EMISJA DRGAŃ	26
6.6. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ TERENU W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.....	27
7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	27
9. UWAGI KOŃCOWE.....	27
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	30
D-01 PLAN SYTUACYJNY.....	31
D-02 PRZEKROJEKONSTRUKCYJNE	32
D-03 PROFIL PODŁUŻNY	33
KD-01 PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI.....	34

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3) ustawy „Prawo budowlane” (tekst jednolity – Dz.U. z 2020 r. poz. 1333.), oświadczam się, że:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

dla zadania pn.:

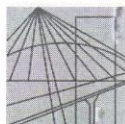
„Rozbudowa drogi gminnej - ul. Krótka (droga klasy L) wraz z włączeniem do dróg gminnych wewnętrznych (ul. Wiśniowa i ul. Polna)”

jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
Główny projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawlucki	
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Michał Szpyt	
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Mateusz Bartkowski	
Projektant (branża elektryczna)	mgr inż. Monika Pietruszka	

Wrocław, październik 2022 r.

KOPIE DECYZJI O NADANIE PROJEKTANTOM I SPRAWDZAJĄCYM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawłucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Adam Pawłucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawlucky posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawlucky
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-NNZ-ZH4-WA2 *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-22 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-467/2018/19

Wrocław, dnia 19 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Łukasz Szpyt

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 27 sierpnia 1990 r. w Świnoujściu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0129/PBD/19

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Michał Łukasz Szpyt
Ul. Górnickiego 27/5
50-337 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Michał Łukasz Szpyt

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-3J1-UL3-H19 *

Pan Michał Łukasz Szpyt o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0268/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-11 10:53:47 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Mateusz Przemysław Bartkowski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 121/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski
Ul. Oleśnicka 10/9
50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA

IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KNR-G5M-V4M *

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10
adres zamieszkania Międzyzdroje ul. Akcyjowa 2, 55-220 Jędrzychów-Laskowice
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-30 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OK.7131-392/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB
n a d a j e

Pani
Monika Pietruszka
magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzona dnia 3 marca 1983 r. w Świdnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 344/DOŚ/11

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń

Pani Monika Pietruszka jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Monika Pietruszka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Monika Pietruszka
Ul. Dworcowa 10/7
58-130 Żarów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierachowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LJA-JKD-41M *

Pani Monika Pietruszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0030/12

adres zamieszkania ul. Dworcowa 10/7, 58-130 Żarów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W ramach niniejszej inwestycji planuje się rozbudowę drogi gminnej klasy L wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego, budową chodnika i przebudową rowów. stanowiących razem obiekt liniowy o długości ok. 53,0 m. Projekt obejmuje obiekty kategorii IV, XXV i XXVIII.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Przedmiotowy obiekt to droga gminna klasy lokalnej wraz z ciągiem pieszo-rowerowym, chodnikiem i przebudową istniejących rowów.

Rozbudowywana droga gminna będzie użytkowana przez uczestników ruchu drogowego, a więc przez pieszych, osoby poruszające się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch, kierujących, a także inne osoby przebywające w pojeździe znajdującym się na drodze. Przedmiotowa inwestycja ma za zadanie zwiększyć bezpieczeństwo poruszania się po drodze dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi gminnej, po której poruszać się będą głównie samochody osobowe. Projektowane zjazdy mają na celu umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji, projektowany ciąg pieszo-rowerowy swobodną komunikację pieszą oraz rowerową, a projektowany chodnik i swobodną komunikację pieszą.

Planuje się zastosować betonowe elementy brukarskie (krawężniki, obrzeża, kostki). Zastosowane materiały będą spełniały wymagania obowiązujących norm, deklaracji technicznych itp.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1. WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Rozbudowywany układ komunikacyjny składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej poszerzonej do szerokości 6,00 m – ul. Krótka i 5,00 m – u. Polna, poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki bezfazowej koloru szarego o szerokości 3,00 m (nie wliczając szerokości krawężników i obrzeży) wzdłuż projektowanej drogi ul. Krótkiej i ul. Wiśniowej, chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,00 m (nie wliczając obrzeży i krawężnika) wzdłuż projektowanej drogi ul. Krótkiej i ul. Polnej. Ponadto planuje się przebudowę istniejących zjazdów z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej, wykonanie dojeżdż do posesji z kostki betonowej oraz przebudowę istniejących rowów.

3.2. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren, na którym znajduje się inwestycja objęty jest następującymi Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego:

- Uchwała Rady Gminy Czernica nr XXIII/178/2001 z dnia 29 czerwca 2001 r. „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Dobrzykowice, gmina Czernica,
- Uchwała Rady Gminy Czernica nr XXIV/202/2001 z dnia 31 sierpnia 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów

pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne we wsi Dobrzykowice, gmina Czernica.

Zgodnie z powyższym obszar inwestycji obejmuje:

- działka drogowa (dr) – część dz. nr 215 obręb Dobrzykowice,
- KD1 – Droga dojazdowa osiedlowa – dz. nr 348/4, 348/19 obręb Dobrzykowice,
- 1KD – projektowana droga – dz. nr 216/2, 144/22, część dz. nr 215 obręb Dobrzykowice.

Ponieważ inwestycja realizowana będzie zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721), tekst jednolity Dz. U. z 2008 r., poz. 1474, z 2019 r. poz. 1716, z 2020 r. poz. 471., postanowienia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego nie są wiążące.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi:

- ul. Krótka:
 - Klasa drogi L,
 - Kategoria ruchu KR2,
 - Prędkość projektowa 30 km/h
 - Szerokość pasa ruchu na odcinkach prostych 3,0 m,
 - Liczba pasów ruchu 1 + 1,
 - Pochylenie poprzeczne 2%.

4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Element	Jednostka miary	Ilość jednostek
Budowa konstrukcji jezdni – nawierzchnia bitumiczna	m ²	ok. 677
Budowa konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego – kostka bezfazowa szara	m ²	ok. 226
Budowa konstrukcji chodnika – kostka betonowa szara	m ²	ok. 138
Budowa utwardzonego pobocza z nawierzchni żwirowej	m ²	ok. 92
Budowa konstrukcji przejścia wyniesionego – kostka betonowa czerwona	m ²	ok. 36
Budowa zjazdów – nawierzchnia bitumiczna	m ²	ok. 137
Budowa zjazdów – kostka betonowa czerwona	m ²	ok. 88
Przełożenie istniejącej kostki	m ²	ok. 31
Pobocze ulepszone z kruszywa/frezowiny	m ²	ok. 95
Budowa dojazdów do furtek – kostka betonowa szara	m ²	ok. 4
Zieleń	m ²	ok. 696
Rowy – zieleń	m ²	ok. 430

4.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego (droga gminna – ulica Krótka, ulica Wiśniowa, ulica Polna w Dobrzykowicach, dowiązanie do stanu istniejącego, zjazdy)

oraz do stanu projektowanego wg. odrębnego opracowania. Na drogach zastosowano spadki poprzeczne daszkowe lub jednostronne o wartości 2%, ciągu pieszo-rowerowym i chodniku spadek jednostronny 1-3%.

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku *D-02 Przekroje konstrukcyjne*.

4.3.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2. Przyjęto warstwy konstrukcyjne nawierzchni dróg:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S – 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub wapnem – 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego CBR \geq 25% – 25 cm

4.3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ

Przyjęto warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów z kostki:

- Kostka betonowa bezfazowa, kolor czerwony – 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntem stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem – 20 cm

4.3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH

Przyjęto warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów bitumicznych:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S – 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub wapnem – 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego CBR \geq 25% – 25 cm

4.3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

Przyjęto warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

- Kostka betonowa bezfazowa, kolor szary – 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 15 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntem stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem – 20 cm

4.3.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA / DOJŚCIA DO POSESJI

Przyjęto warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i dojścia do posesji:

- Kostka betonowa bezfazowa, kolor szary – 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 15 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntem stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem – 20 cm

4.3.6. KONSTRUKCJA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO

Przyjęto warstwy konstrukcyjne ścieku przykrawężnikowego:

- 1 rząd kostki betonowej 16x16cm – 16 cm
- Ława betonowa C12/15 – 17 cm

4.3.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA Z KRUSZYWA

- Kruszywo łamane C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, stabilizowane mechanicznie – 15 cm

4.3.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH/ROWÓW

- Humus obsiany trawą – 10 cm

4.3.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WYNIESIONEGO

Przyjęto warstwy konstrukcyjne przejścia dla pieszych wyniesionego:

- Kostka betonowa bezfazowa, kolor czerwony – 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie – 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub wapnem – 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego $\text{CBR} \geq 25\%$ – 25 cm

4.4. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

W projekcie zastosowano krawężniki betonowe 15x30x100 cm między chodnikiem/ciągiem pieszo-rowerowym a jezdnią. Na krawężniach chodnika/ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30x100 cm. W miejscach przejść dla pieszych oraz jako ograniczenie zjazdów przy poboczach zastosowano krawężnik betonowy obniżony 15x30x100 cm. Jako połączenie krawędzi zjazdów z kostki betonowej z rozbudowywaną drogą zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100 cm.

Krawężniki należy posadzić na ławie z betonu C12/15 o grubości 15 cm z oporem gr. 15 cm. Obrzeża należy posadzić na ławie z betonu C12/15 o grubości 10 cm z oporem gr. 10 cm.

4.5. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni projektowanego układu drogowego planuje się przy pomocy spływu powierzchniowego za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do

projektowanych wpustów, a następnie do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, odprowadzając wody do reprofilowanych oraz przebudowywanych rowów.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunkach D-01 „Plan sytuacyjny” i D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

4.6. KANALIZACJA DESZCZOWA

Zaprojektowano kanały z rur PCV $\varnothing 0,20$, $0,25$, $0,30$ i $0,40$ szeregu „S” (SDR 34) o nominalnej sztywności obwodowej SN 8 (kPa) o litej jednorodnej strukturze. Rury powinny posiadać gładką ściankę wewnętrzną i zewnętrzną.

Wlot i wyloty do kanalizacji deszczowej wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym ścięte ze skarpy lub ścianką czołową rowu.

Studnie ściekowe dla montażu wpustów deszczowych zaprojektowano z elementów prefabrykowanych betonowych o średnicy 500 mm, z betonu klasy nie niższej niż C35/45 wg normy PN-EN 206:2014, zgodnie z normą PN-EN 1917:2004. Zaplanowano zwieńczenie studni ściekowej wpustem ulicznym żeliwnym klasy D400 z rusztem uchylnym wg PN-EN 124-1:2015-07. Zaprojektowano studzienki betonowe $\varnothing 500$ z wpustem ulicznym i częścią osadową o głębokości min 0,5 m oraz wylotem przykanalika DN200. Prefabrykaty betonowe powinny posiadać Aprobata Techniczną IBDiM.

Studnie kanalizacyjne zaprojektowano o średnicach DN1000 z betonu klasy nie niższej niż C35/45, o wodoszczelności nie mniejszej niż W8 oraz nasiąkliwości nie wyższej niż 5%, z typowych elementów prefabrykowanych zgodne z normą PN-EN 1917:2004, łączonych na uszczelki gumowe. Prefabrykaty betonowe powinny posiadać Aprobata Techniczną IBDiM.

Dolna część studni powinna zostać wykonana jako gotowy, wykonany fabrycznie, element monolityczny wylewany w formach odwzorowujących projektowany układ koryt przepływowych z ewentualnymi dopływami bocznymi. Gotowe monolityczne dna studni powinny być wyposażone w oryginalne pierścienie uszczelniające (przejścia szczelne) na wlotach i wylotach przesł kanałów. Przejścia przez ściany studzienek kanalizacyjnych muszą być szczelne i elastyczne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków. Stopnie włazowe muszą być wykonane w studni w układzie drabinkowym.

Przykrycie studni należy wykonać włazem kanałowym, żeliwnym, zamykanym na zawiasach, okrągłym $\varnothing 600$ mm klasy D-400 zgodnie z PN-EN 124-1:2015-07.

Studnie należy montować w przygotowanym, odwodnionym wykopie, na podbudowie betonowej grubości min. 10 cm z betonu C8/10.

W trakcie realizacji należy wykonać próbę szczelności.

4.7. OŚWIETLENIE

Rozbudowywany odcinek drogi planuje się wyposażyć w oświetlenie drogowe. Lokalizacja projektowanych lamp przedstawiona jest na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

Kable obwodów oświetleniowych układać zgodnie z przepisami budowy N SEP-E -004. Kable należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie warstwą piasku lub rodzimego gruntu. Trasa linii oświetleniowej, ułożonej w ziemi powinna być na całej długości i szerokości oznaczona folią perforowaną o trwałym kolorze niebieskim. Grubość folii powinna wynosić co najmniej 0,3mm. Krawędzie folii powinny wystawać co najmniej 50mm poza zewnętrzną krawędź ułożonych kabli.

Na całej długości linii oświetleniowej, kablowej należy umieszczać oznaczniki kablowe w odległości co 6m oraz na zakrętach i przy wejściu do przepustu.

Wykopy w obrębie rowów odwadniających należy prowadzić w sposób ręczny a po zakończeniu robót ziemnych, ścianę rowu należy dodatkowo wzmocnić poprzez ułożenie np. płyt ażurowych. Kable pod rowem odwadniającym układać na głębokości 0,5m licząc od dna rowu.

W obrębie drzew kabel układać poprzez zastosowanie technologii przecisków lub przewiertów.

Przejście kabla na wysokości zjazdów o nawierzchni utwardzonej należy wykonać bez naruszania konstrukcji zjazdu metodą przeciskową.

Po zakończeniu układania kabli, należy zachować spadek na poboczach od jezdni w stronę zieleni. Pobocze należy utwardzić przez zastosowanie kruszywa.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na potrzeby inwestycji w marcu 2021 r. została opracowana dokumentacja badań podłoża gruntowego określającego warunki gruntowo – wodne w obrębie projektowego przedsięwzięcia.

Podłoże zbadano do głębokości 2,5 m. Powierzchniową warstwę tworzą nasypy budowlane (asfalt – 0,08 – 0,12 m, kostka, tłuczeń – 0,10 – 0,27), nasypy niekontrolowane o składzie piasek gliniasty, okruchy cegły, gliny pylaste próchnicze o miąższości 0,78 – 0,8 m – nasypy są o konsystencji miękkoplastycznej i plastycznej. Pod nasypami zalegają grunty rodzime wykształcone w postaci średnio zagęszczonych piasków średnich o stopniu zgęszczenia $I_D=0,50$ – grunty niewysadzinowe, plastyczne gliny, gliny pylaste o stopniu plastyczności $I_L=0,30$ – grunty bardzo wysadzinowe, twardoplastyczne pyły piaszczyste, gliny piaszczyste o stopniu plastyczności $I_L=0,20$ – grunty bardzo wysadzinowe.

Woda gruntowa występuje w warstwie gruntów piaszczystych na głębokości 0,9 – 1,0 m poniżej powierzchni terenu i w formie sączek na głębokości 1,0 – 1,3 m poniżej powierzchni terenu. Warunki wodne wg. opinii geotechnicznej określono jako niekorzystne.

Na podstawie dokumentacji badań podłoża gruntowego, powyższych wniosków, po przeprowadzonej analizie oraz biorąc pod uwagę warunki wodne i występowanie gruntów bardzo wysadzinowych przy doborze warstw konstrukcyjnych projektowanych elementów drogi przyjęto grupę nośności podłoża G4.

Warstwy konstrukcyjne projektowanej nawierzchni określono w pkt. 4.3. niniejszego opracowania i przedstawiono graficznie na rysunku D-02 stanowiących integralną część przedmiotowej dokumentacji.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z art. 96 ust. 1 i ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 1211) przeanalizowano potencjalne możliwości oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszar Natura 2000.

Inwestycja obejmuje budowę drogi o łącznej długości 53 m, dlatego zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

6.1. ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚĆ, JAKOŚĆ I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia, jedynie w trakcie realizacji, prognozuje się wykorzystanie typowych dla procesu wznoszenia budowli wielkości w zakresie zużycia wody.

Z uwagi na charakter inwestycji (droga publiczna) nie występuje zapotrzebowanie na wodę w trakcie eksploatacji obiektu.

Niniejsza dokumentacja projektowa zakłada odprowadzanie wód opadowych z odcinka rozbudowywanej drogi, ciągu pieszo-rowerowego, chodnika poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i spadków poprzecznych umożliwiających spływ wody opadowej poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej (projektowane wg. odrębnego opracowania), a następnie do przebudowywanego rowu.

6.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH

Faza rozbiórki i budowy:

Na etapie budowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia (dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory aromatyczne i alifatyczne oraz pyły) związane z pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów obsługujących budowę. W okresie długotrwałych susz może dochodzić do pylenia (unoszenie naturalnych pyłów zalegających na nawierzchni). Odpowiednia lokalizacja zapleczy budowy i magazynowanie tylko niezbędnych, odpowiednio zabezpieczonych przed pyleniem materiałów poprzez przykrycie materiałów (szczególnie sypkich) powinno maksymalnie ograniczyć emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Budowa przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożeń dla środowiska naturalnego, w tym pogorszenia jakości powietrza na tym terenie. Mało znacząca emisja zanieczyszczeń gazowych do powietrza związana z ruchem pojazdów i pracą maszyn w żadnym stopniu nie będzie stanowiła zagrożenia dla ludzi.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykoppy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Całkowite wyeliminowanie emisji zanieczyszczeń w procesie budowy przedsięwzięcia jest niemożliwe do osiągnięcia. W celu ich ograniczenia zaplanowano:

- Unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego.
- Stosować sprawne maszyny i urządzenia.
- Eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Faza eksploatacji:

Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory aromatyczne i alifatyczne oraz pyły.

Natężenie ruchu nie powinno ulec zmianie.

Ponadto działania producentów samochodów w zakresie zaostrzenia norm dopuszczających emisję tlenków węgla i azotu do atmosfery spowodują, że emisja zanieczyszczeń powinna być w stopniu dopuszczalnym dla środowiska.

6.3. RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW

W czasie użytkowania dróg w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko.

Podczas wykonywania prac związanych z rozbudową wystąpią odpady budowlane w szczególności w postaci:

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami	Sposób zagospodarowania	Orientacyjna ilość Mg
13 02 05*	mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowo-organicznych	przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia	0,02
15 02 02*	sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych	przekazanie do odzysku/ unieszkodliwienia	0,02

	grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)		
15 01 01	opakowania z papieru i tektury	przekazanie do odzysku	0,03
15 01 02	opakowania z tworzyw sztucznych	przekazanie do odzysku	0,02
15 01 03	opakowania z drewna	przekazanie do odzysku	0,03
17 01 81	odpady z remontów i przebudowy dróg	przekazanie do odzysku	0,5
17 03 02	asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	przekazanie do odzysku	0,1
17 04 05	żelazo i stal	przekazanie do odzysku	1
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie – wywóz na składowisko	przekazanie do odzysku	2000
20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach	do utylizacji	1,8

Powyższe wartości są jedynie orientacyjne. Ostateczna ilość odpadów zostanie określona na etapie wykonywania robót.

6.5. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE I EMISJA DRGAŃ

Faza budowy:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości. Podczas trwania budowy ograniczenie wielkości emisji hałasu realizowane będzie poprzez zastosowanie technicznych i organizacyjnych metod prowadzenia robót, takich jak prowadzenie prac przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku maszyn. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej zaleca się prowadzenie prac w porze dziennej. Oddziaływanie to będzie jednak okresowe i krótkotrwałe, ograniczone do niezbędnego minimum.

Faza eksploatacji:

Uwarunkowania w zakresie ochrony akustycznej związane są przede wszystkim z przewidywanym zasięgiem oddziaływania hałasu komunikacyjnego, który wynika z prognozowanych natężeń ruchu. Jednakże, z uwagi na fakt, że w ramach rozbudowy drogi gminnej nie zmieni się ich sposób użytkowania, wzrost hałasu będzie zerowy lub nieznaczny. Ponadto, obszar, na którym zlokalizowane są budowane drogi nie jest w pobliżu lasów, w związku z powyższym, hałas nie będzie uciążliwy dla okolicznych zwierząt.

Najbliższe obszary chronione akustycznie stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowywanej drogi gminnej. Jednakże, projektowana droga ma przede wszystkim służyć mieszkańcom wspomnianych

budynków. W związku z tym w fazie eksploatacji poziom hałasu nie będzie stanowił utrudnienia dla okolicznych mieszkańców.

6.6. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZHNIE TERENU W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Roślinność w pobliżu projektowanego obiektu zostanie uporządkowana. Konieczne będzie wycięcie roślin i drzew kolidujących z budowanym obiektem. Na potrzeby wycinki drzew sporządzona została inwentaryzacja zieleni.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Faza budowy:

Zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego na etapie prac budowlanych związane będą głównie z wykorzystaniem maszyn, samochodów i ewentualnymi wyciekami paliwa czy olejów do gruntu i ich potencjalną migracją do wód podziemnych. W przypadku zaistnienia takiego zdarzenia strefy zanieczyszczonego gruntu powstałe w wyniku wycieku paliw czy olejów muszą być natychmiast usunięte i zastąpione gruntem czystym. Będą to oddziaływania krótkotrwałe. W trakcie prowadzenia robót wykonawca zobligowany będzie do zachowania wszelkich środków ostrożności przeciwdziałających dostaniu się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Inwestycja nie ma wpływu na wody podziemne. Potencjalnym zagrożeniem dla jakości gleby jest ewentualne, incydentalne ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowego substancjami ropopochodnymi spowodowane awaryjnym wyciekami paliw płynnych z samochodów przyjeżdżających po drogach. Ewentualne wycieki paliwa z samochodów, powstałe na terenie przedsięwzięcia powinny zostać natychmiast zasypane sorbentem przez odpowiednie służby.

Faza eksploatacji:

Zwiększenie negatywnego oddziaływania może pojawić się w czasie dokonywania czynności utrzymaniowych, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów (np. sól) jak w stanie istniejącym. Inwestycja nie ma wpływu na wody podziemne.

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowany układ komunikacyjny zapewni sprawny dojazd służb pożarniczych.

8. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki

budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia, tj. m.in. z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Budowlanym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 6,0 m. należy układać krawężniki betonowe łukowe.
- Zjazdy indywidualne oraz publiczne należy ukształtować tak, aby ich pochylenie podłużne było dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0% (na szerokości chodnika max 3%).
- Pochylenie poprzeczne chodnika powinno wynosić od 1,0% do 3,0%.
- O pracach należy powiadomić z wyprzedzeniem wskazanym w warunkach technicznych oraz przed przystąpieniem do prac należy wystąpić do odpowiednich zawartych w uzgodnieniach służb o pełnienie nadzoru technicznego nad wykonywanymi pracami.
- Pracę w obrębie rurociągu wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku, gdy teren przewidziany pod zabudowę jest częściowo wolny od zabudowy i uzbrojenia podziemnego oraz po upewnieniu się, że na trasie nowej kanalizacji jak i kabli ziemnych nie ma innych urządzeń podziemnych prace można na odcinku bez uzbrojenia wykonywać

mechanicznie. W pobliżu innych urządzeń podziemnych prace należy wykonywać ręcznie, wykonując odpowiednie przekopy kontrolne. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonawca powinien zapoznać się z aktualną mapą geodezyjną uzbrojenia podziemnego, uwagami zawartymi w protokole z Narady Koordynacyjnej.

- Wytyczenie projektowanych elementów należy wykonać po wyznaczeniu w terenie przez uprawnionego geodetę krawężników, osi i pikietażu jezdni wg części drogowej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA