

Adres do korespondencji  
ul. Jedności Narodowej 81/2a  
50-262 Wrocław  
e-mail: drogim@wp.pl  
Siedziba firmy  
ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: biuro.drogim@wp.pl  
tel. 537 372 797

**DROGIM**  
**Adam Pawlucki**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**dla zadania:**

**„przebudowa odcinka ul. Gajowej w m. Chrzastawa Mała – etap I – odcinek od  
km 0+000 do km 0+409”**

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-611/SOR</b>
<u>Inwestor:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, m. Chrzastawa Mała, jednostka ew.: 022301_2, Czernica, obręb 0001 Chrzastawa Mała: 468, 507/9, 467/21, 467/22, 467/43, 507/2, 466, 470/90, 470/2, 432, 465/50, 465/49, 474</b>
<u>Branża:</u>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>

### **AUTOR OPRACOWANIA**

<b>Opracował:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Michał Szpyt	

## SPIS TREŚCI

1	KARTY UZGODNIENÍ .....	3
1.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	6
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA .....	6
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....	6
	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I CHARAKTERYSTYKA DROGI .....	6
	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	7
4.	OPIS STANU PO WDROŻENIU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	7
5.	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	7
6.	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	8
7.	UWAGI OGÓLNE.....	8

## WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala	Nr strony
SOR-00	Plan orientacyjny	1:10000	10
SOR-01	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500	11
SOR-02	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500	12

1 KARTY UZGODNIEN

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

**Starostwo Powiatowe we Wrocławiu:**

**OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU****Urząd Gminy Czernica:****URZĄD GMINY CZERNICA**

Czernica, dnia 13.02.2023r.

GP1.7221.1.2023.BKF

**DROGTIM****Adam Pawlucki****ul. Jedności Narodowej 81/2a****50-262 Wrocław**

Odpowiadając na Pana wniosek w sprawie zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowanego odcinka ulicy Gajowej w m. Chrząstawa Mała – etap I – odcinek od km 0+000 do km 0+409, na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. z 2022 poz. 988) w związku z § 3 ust. 1a pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), opiniuję pozytywnie przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu na czas rozbudowy odcinka ulicy Gajowej w Chrząstawie Małej, gmina Czernica z uwagą:

- 1) na ulicy Rajskiej ( po obydwóch stronach) zaprojektować komplet oznakowania A-11a z tabliczką T-1 określającą odległość i znakiem B-33 o wartości 30km/h;
- 2) na ulicy Gajowej przy działce nr 467/47 zaprojektować oznakowanie przystanku autobusowego D-15 na wspólnym słupku z oznakowaniem A-11 z tabliczką T-1, na wysięgniku.

Niniejsza opinia jest ważna wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu.

Z up. W.O.  
Zastępca Kierownika Biura  
Gospodarki Przemysłowej i Inwestycji  
*Rafał Makieła*

Otrzymują:

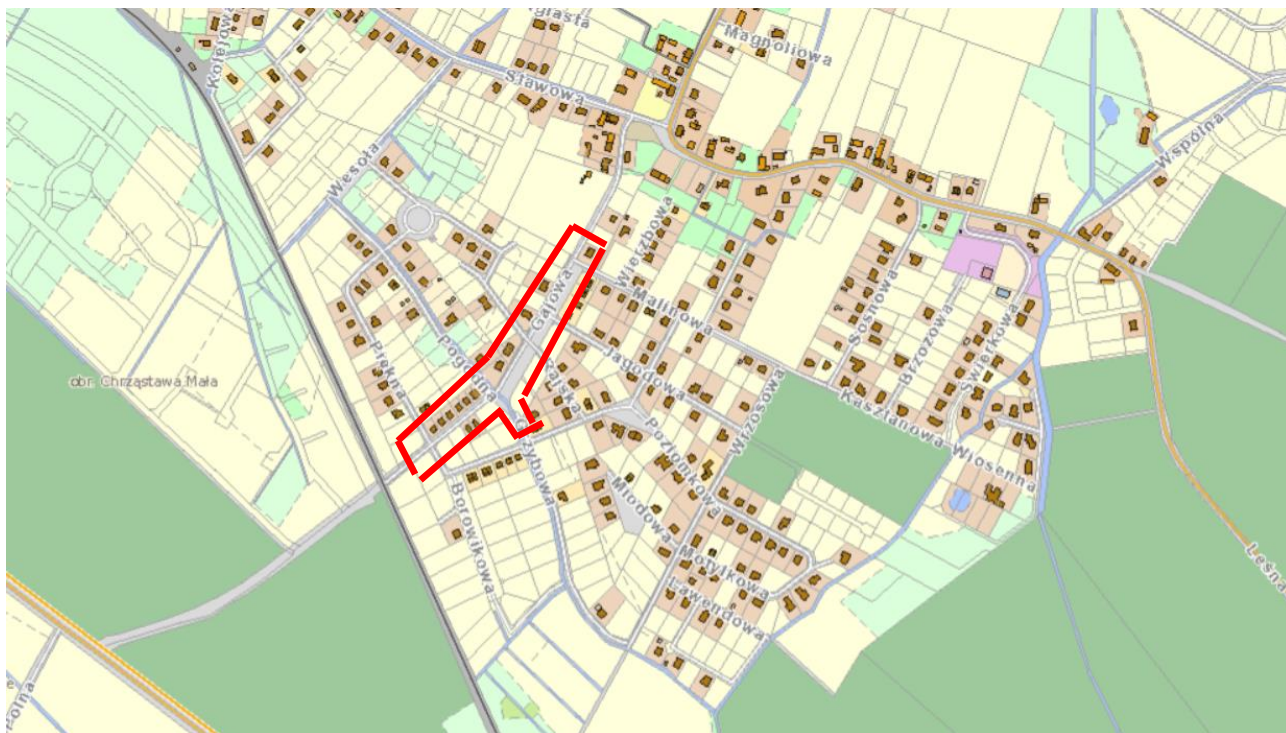
1. Adresat
2. a/a

55-003 Czernica, ul. Kolejowa 3, telefon/ faks: 71 726 57 00  
www.czernica.pl, email: czernica@czernica.pl

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej, ulicy Gajowej w miejscowości Chrzastawa Mała (gmina Czernica).



*Rys. 1 Lokalizacja inwestycji*

**Celem** opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Zamówienie Inwestora,
- C. Mapa w skali 1:500,
- D. Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna.

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

## ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I CHARAKTERYSTYKA DROGI

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowości Chrzastawa Mała, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie. Inwestycja jest zlokalizowana na terenie zabudowanym.

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

- jednostka ew.: 022301\_2, Czernica, obręb 0001 Chrzastawa Mała: 468, 507/9, 467/21, 467/22, 467/43, 507/2, 466, 470/90, 470/2, 432, 465/50, 465/49, 474.

**ul. Gajowa (droga gminna):**

- Droga publiczna, gminna, klasy L,
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- Rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia bitumiczna,
- Szerokość jezdni w zakresie zadania wynosi od 5,50 m do 7,00 m,
- Chodnik: jednostronny chodnik o szerokości 2,33 m o nawierzchni z kostki betonowej,
- Odwodnienie: odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- Oświetlenie: jednostronne oświetlenie uliczne,
- Odcinek w obszarze zabudowanym,

**CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE**

Na podstawie przeprowadzonych obserwacji, ruch panujący na ulicy Gajowej w miejscowości Chrzastawa Wielka można scharakteryzować jako ruch lokalny, umiarkowany, stanowiący obsługę komunikacyjną ww. miejscowości. W zdecydowanej większości są to samochody osobowe mieszkańców.

Ruch na drodze odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się jednostronnym chodnikiem zlokalizowanym po zachodniej stronie jezdni oraz poboczami i po jezdni w przypadku braku chodnika.

**4. OPIS STANU PO WDROŻENIU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

W ramach stałej organizacji ruchu należy wprowadzić dodatkowe oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7, A-24, C-13a, D-1, D-6, D-15, D-52, D-53. Znak A-11a wraz z T-1 oraz B-33 obustronnie przed wyniesieniem, A-11 wraz z T-1 obustronnie przed sztucznymi nierównościami. Znak C-13a/16a do usunięcia.

Projektowane oznakowanie poziome w postaci linii P-4, P-7c, P-14 oraz P-17. Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji: P-4 oraz P-7c na długości przejścia dla pieszych.

**Schemat oznakowania pokazano szczegółowo na rysunku SOR-01 oraz SOR-02.**

**5. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki ustawione w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków na drogach gminnych: **MAŁE**, na chodnikach: **MINI**
- lica znaków z folii odbłaskowych typu 2 lub pryzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3 mm,
- znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym,
- krawędź znaków musi być podwójnie gięta,
- wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m, mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku,
  - 2 m w przypadku znaków usytuowanych na poboczu, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni, po którym odbywa się ruch pojazdów (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m,

- oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.

## 6. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewidziany jest na **03.11.2023 r.**  
Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora w porozumieniu z Wykonawcą robót.

Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić następujące jednostki:

- Wójt Gminy Czernica,
- Starostwo Powiatowe we Wrocławiu.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

## 7. UWAGI OGÓLNE

- Przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu należy w terminie nie krótszym niż 7 dni, powiadomić o tym fakcie odpowiednie służby: Zarządcę drogi, Zarządcę ruchu na drodze.
- Osoby wykonujące czynności związane ze zmianą oznakowania stałej organizacji ruchu w pasie drogowym zobowiązane są nosić odzież ostrzegawczą o intensywnych barwach oraz wyposażoną w elementy odblaskowe, dzięki czemu poprawią swoją dostrzegalność przez kierujących pojazdami.
- Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń BRD muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z aktualnymi przepisami, normami oraz literaturą techniczną.



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**