



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
Rejon w Złotowie

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

- UPROSZCZONA -

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 188

odc. Klukowo - Krajenka

CPV – 45.23.32.20-7

Termin realizacji do 31.10.2024r.

Złotów, kwiecień 2024r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Rysunki
 - Rys. 1 – Plan orientacyjny
 - Rys. 2 – Przekroje konstrukcyjne



Opis techniczny

Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 188, odc. Klukowo-Krajenka

1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 188, na odcinku od km 50+010 do km 53+610, długość odcinka 3600m wraz z wzmocnieniem pobocza.

2. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia o szerokości 6,3m jest w złym stanie technicznym z licznymi pęknięciami liniowymi i siatkowymi, w tym również przy krawędzi jezdni. Miejscami widoczne są wykruszenia oraz nieszczelne łąty, na połączeniach których znajdują się pęknięcia z wykruszeniami. Ponadto nawierzchnia jezdni miejscami jest skoleinowana. Po lewej stronie drogi w km od 50+760 do km 50+810 w poboczu koleina o głębokości 15 cm. Podczas opadów deszczu pobocze gruntowe rozmywane, a zalegająca w koleinie woda powoduje nasiąkanie pobocza i obłamywanie się pod naciskiem kół krawędzi jezdni.

3. Technologia i zakres robót

W zakres przewidzianych prac wchodzi ułożenie na całej szerokości odcinka drogi nowej warstwy ścieralnej SMA11 na uprzednio przygotowanej nawierzchni istniejącej. W związku z wypłukiwaniem pobocza gruntowego przez wody opadowe projektuje się również wykonanie wzmocnienia pobocza z kostki kamiennej na łuku drogi w km 50+760 do km 50+810 oraz umocnienie pobocza kruszywem na całej długości odcinka po obu stronach.

Zakres robót:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm,
- zdjęcie warstwy humusu gr. 10 cm,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² z zamknięciem mleczkiem wapiennym,
- wykonanie warstwy wiążącej średniej grubości 5cm z betonu asfaltowego AC16W, asfalt 35/50,
- oczyszczenie i skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² z zamknięciem mleczkiem wapiennym,
- ułożenie siatki szklano-węglowej o wytrzymałości Rm=120/200 kN,
- oczyszczenie i skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² z zamknięciem mleczkiem wapiennym,
- wykonanie warstwy ścieralnej, gr. 4cm z SMA11 PMB-45/80-55,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm barw jasnej na szer. 1,0 m gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
- wykonanie koryta w gruncie kat. III pod umocnienie z kostki o śr. głębokości ok. 35cm z transportem urobku na odległość do 10 km,
- ustawienie opornika bet. 10x30x100 na ławie bet. z betonu C12/15,
- wykonanie podbudowy betonowej z bet. C12/15 pod kostkę kamienną gr. 20 cm,

- wykonanie umocnienia pobocza na łuku poziomym kostką kamienną 9x9 cm (materiał inwestora) o szer. około 50cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm,
- odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego - linie krawędziowe i osiowe.

UWAGI:

- w celu prowadzenia robót należy zabezpieczyć plac budowy zgodnie z przepisami oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami bhp,
- koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że uwzględnione są w cenach kosztorysowych.

Sporządził:

Zatwierdził:



Plan orientacyjny
skala 1 : 25 000

