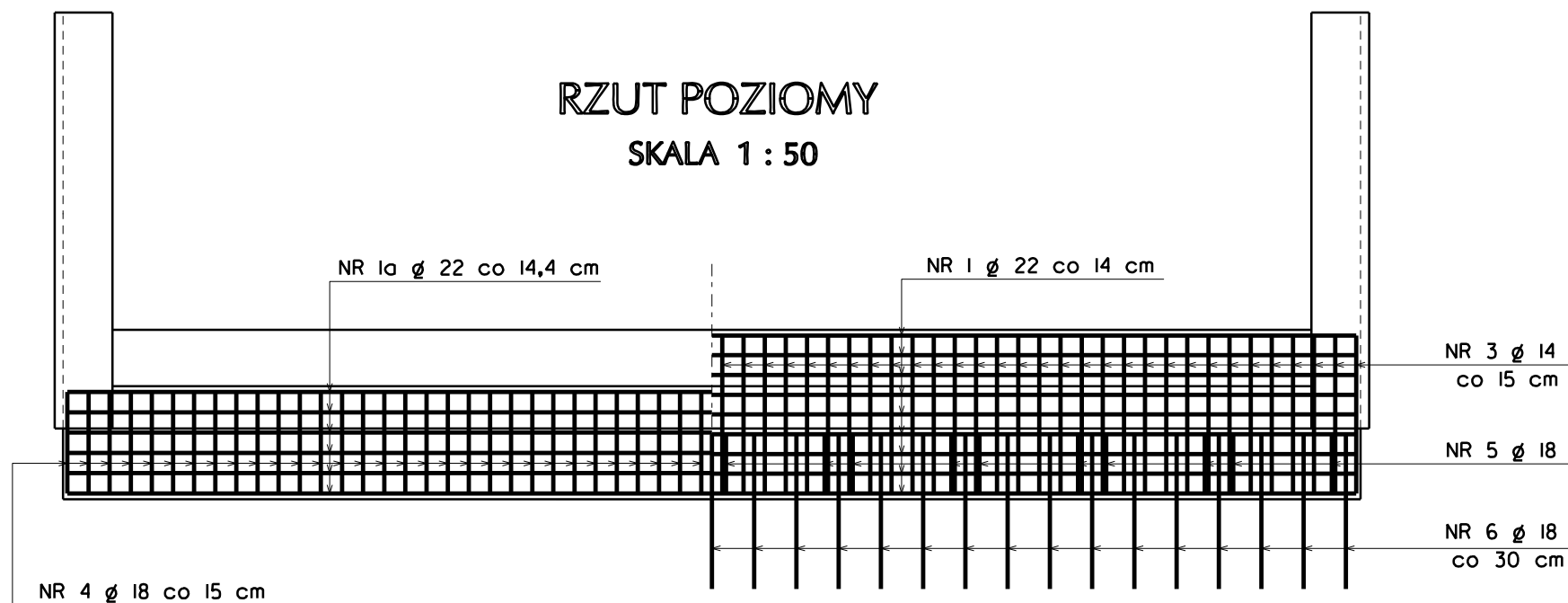
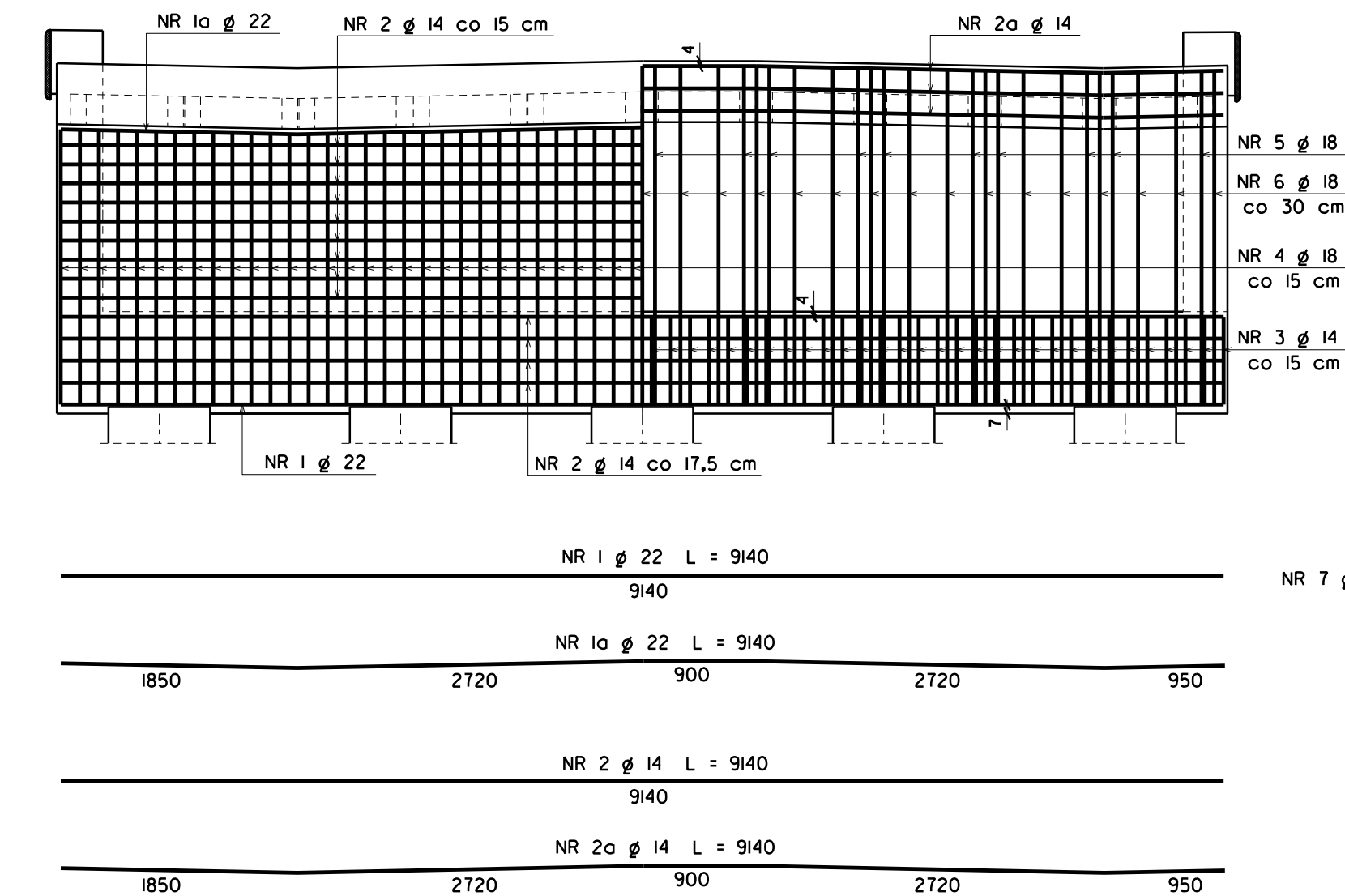
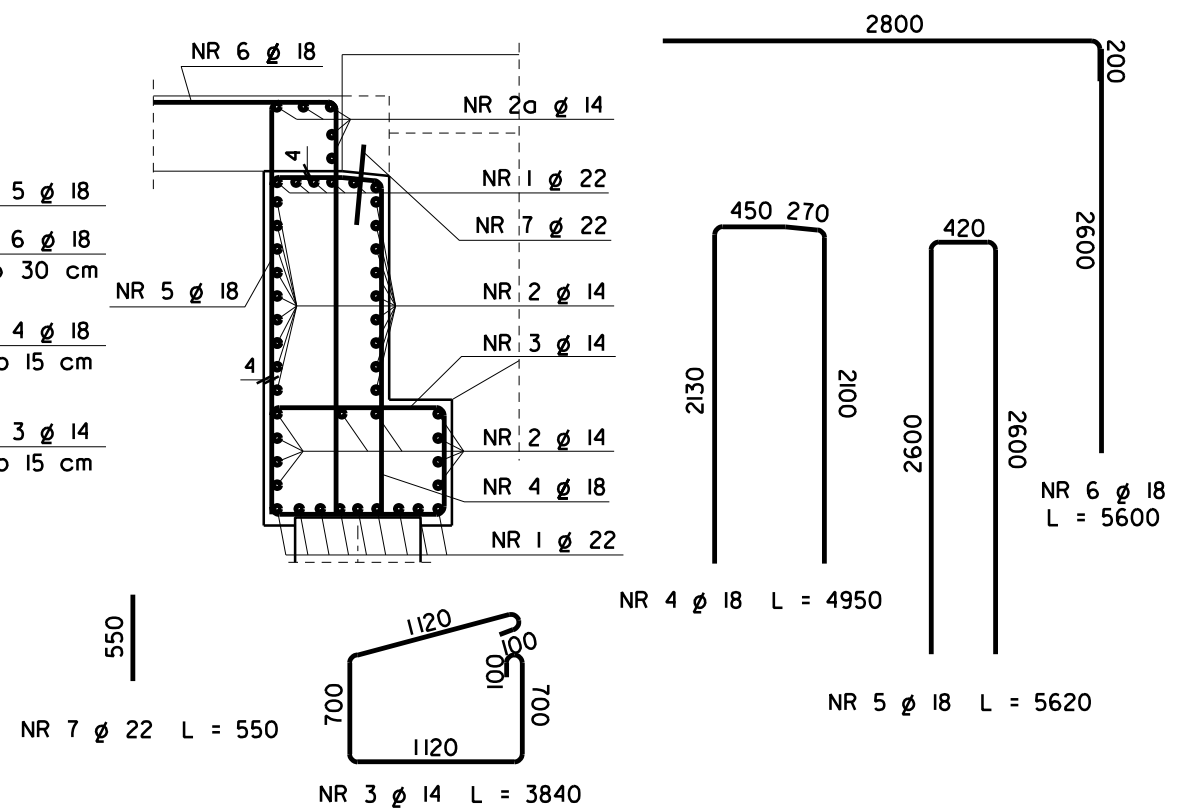


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1 : 50



UWAGA!
PRĘTY NR 2a NALEŻY ZAMONTOWAĆ PO MONTAŻU BELEK
PRĘTY NR 6 MOGĄ BYĆ SPAWANE PO MONTAŻU BELEK

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1 : 25



ZESTAWIENIE STALI DLA 2 PRZYCZÓŁKÓW

NR PRĘTA	\varnothing	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ (mm)	ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ (m)		
				$\varnothing 14$	$\varnothing 18$	$\varnothing 22$
1	22	18	9140			164,52
1a	22	12	9140			109,68
2	14	56	9140	511,84		
2a	14	10	9140	91,40		
3	14	124	3840	476,16		
4	18	124	4950		613,80	
5	18	40	5620		224,80	
6	18	62	5600		347,20	
7	22	30	550			16,50
DŁUGOŚĆ PRĘTÓW RAZEM (m)				1079,40	1185,80	290,70
CIĘŻAR 1mb PRĘTA (kg/m)				1,21	2,00	2,98
CIĘŻAR STALI RAZEM (kg)				1306,08	2371,60	866,27
OGÓŁEM MASA STALI (kg)				4 544		

Projektowanie i Nadzory "REMOST" inż. Janusz Grasiński

Nazwa obiektu: Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1693N w km 1+253
koło miejscowości Mnichowo na rzece Reszel

ZBROJENIE PRZYCZÓŁKÓW

Projektant:	inż. Janusz Grasiński	upr.proj. w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń nr 68/0L/0I	
Asystent	mgr inż. Michał Pieczywek		
Sprawdzająca:	mgr inż. Krystyna Sterczewska	upr.proj. w specjalności konstr.-inż. w zakresie mostów nr 234/87/0L	
Data: listopad 2020 rok		Skala 1: 50/25	Rys. 6