



Fundusze Europejskie
Program Regionalny

MIASTO OSTROŁĘKA

Pl. Gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka

KPZ.271.9.2020

Mazowsze.
serce Polski

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Ostrołęka dnia 28.04.2020r.

Uczestnicy Postępowania

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. : „Zakup wraz z dostawą 2 sztuk autobusów z napędem elektrycznym” w ramach zadania: Doposażenie Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce, poprzez zakup niskoemisyjnego taboru pasażerskiego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w ramach projektu pn. „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza poprzez zrównoważony rozwój mobilności miejskiej na terenie Ostrołęki”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego. Ogłoszenie o zamówieniu nr Dz. U. UE 2020/S 065-154813.

Zamawiający: Miasto Ostrołęka działając na podstawie art. 38 ust. 2 i ust 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn.zm.), przekazuje Wykonawcom wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie złożonych pytań cd.:

Pytanie 11

Prosimy Zamawiającego o określenie żądanego typu stacji ładowania:

- a) Stacjonarna, czyli na stałe przymocowana do fundamentu i przyłączona do zasilania poprzez stałe złącze wykonane w tym fundamencie;
- b) Mobilna, czyli nie przymocowana na stałe do podłoża oraz wyposażona w kółka transportowe skrętne z hamulcem.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby stacja ładowania była stacjonarna, czyli na stałe przymocowana do fundamentu i przyłączona do zasilania poprzez stałe złącze wykonane w tym fundamencie.

Pytanie 12

Prosimy o informację jaki rodzaj zasilania Wykonawca powinien przewidzieć dla ładowarek typu plug-in. Czy zasilanie ma być poprzez:

- a) gniazda i wtyczki wg standardu CEE?
- b) kable wchodzące bezpośrednio do stacji ładowania na listwę zaciskową

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zasilanie dla ładowarek ma być poprzez kable wchodzące bezpośrednio do stacji ładowania na listwę zaciskową .

Pytanie 13

W Załączniku Nr 1a do SIWZ „Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów i ładowarek” w punkcie 2.4 Zamawiający wymaga posiadania certyfikatu CE wg światowych standardów np. TÜV, DEKRA lub certyfikatu wydanego przez inną jednostkę notyfikującą; W Załączniku nr. 1 §2 pkt. 7 do projektu umowy Zamawiający wymaga dostarczenia deklaracji zgodności CE. Zgodnie z ustawą Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku, producenci zobowiązani są do posiadania deklaracji CE. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści dostarczenie deklaracji



zgodności CE zamiast certyfikatu CE wg światowych standardów np. TÜV, DEKRA lub certyfikatu wydanego przez inną jednostkę notyfikującą

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dostarczenie deklaracji zgodności CE zamiast certyfikatu CE wg światowych standardów np. TÜV, DEKRA lub certyfikatu wydanego przez inną jednostkę notyfikującą. Zamawiający wprowadza stosowne zapisy w SIWZ.

Pytanie 14

Dotyczy SIWZ Część I Rozdział 9 pkt. 9.2 ppkt 3)

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który wykaże że wykonał w okresie ostatnich 3 lat, przed upływem terminu składania ofert, dostawę 8 sztuk autobusów miejskich niskopodłogowych zasilanych sprężonym gazem CNG?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 15

Dotyczy SIWZ Część III Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia Rozdział II pkt 2 ppkt 2.1

Czy Zamawiający dopuści silnik centralny umiejscowiony za osią napędową?

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie silnika synchronicznego z magnesami trwałymi?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 16

Dotyczy SIWZ Część III Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia Rozdział II pkt 4 ppkt 4.4

Czy Zamawiający dopuści autobus bez wywietrznika dachowego?

Powyższe podyktowane jest tym, że magazyny energii zamontowane są na dachu autobusu w ilości, w której brak jest miejsca na zamontowanie wywietrznika dachowego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści autobus bez wywietrznika dachowego. Zamawiający dokona stosownych zmian w SIWZ.

Pytanie 17

Dotyczy SIWZ Część III Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia Rozdział II pkt 4 ppkt 4.8

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony we wspomaganie ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy dodatkowym urządzeniem grzewczym paliwowo-elektrycznym?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 18

Dotyczy SIWZ Część III Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia Rozdział II pkt 4 ppkt 5.3

Czy Zamawiający dopuści wiatrochrony o wysokości minimalnej 1600 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 19

Dotyczy SIWZ Część II Wzór Umowy w sprawie zamówienia publicznego § 2 ust. 7



Powyższy zapis odwołuje się do ust. 8, jednak czy odwołanie nie powinno dotyczyć ust. 6 ?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał stosownej zmiany we wzorze umowy. W związku z powyższym § 2 ust. 7 wzoru umowy otrzymuje brzmienie „Wykonawca niniejszym zwalnia Zamawiającego od wszelkich obowiązków świadczenia na rzecz osób trzecich, mogących powstać w przypadku określonym w ust. 6, w tym od obowiązku zapłaty odszkodowania z tytułu naruszenia praw ochronnych z zakresu własności przemysłowej na rzecz osób uprawnionych z tych praw”.

Pytanie 20

Dotyczy SIWZ Część II Wzór Umowy § 4 ust. 4

Prosimy o potwierdzenie, że po odbiorze autobusów koszty ubezpieczenia oraz badań technicznych będą pokrywane przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że po odbiorze autobusów koszty ubezpieczenia oraz badań technicznych będą pokrywane przez Zamawiającego.

Pytanie 21

Dotyczy SIWZ Część II Wzór Umowy w sprawie zamówienia publicznego § 9 ust. 6

Czy przewidziany w tym zapisie termin 30 dni na przedłużenie lub wniesienie nowego zabezpieczenia ma zastosowanie w sytuacji opisanej w ust. 4 czy ust. 5 ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przewidziany termin 30 dni na przedłużenie lub wniesienie nowego zabezpieczenia ma zastosowanie w sytuacji opisanej w ust. 5.

Pytanie 22

Dotyczy SIWZ Część II Wzór Umowy § 10 ust. 1 lit. c

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie wysokości kary umownej do 0,2% ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 23

Dotyczy SIWZ Część II Wzór Umowy § 10 ust. 9

Wykonawca nie powinien ponosić odpowiedzialności za okoliczności całkowicie od niego niezależne, stąd prośba do Zamawiającego o usunięcie w/w zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 24

Dotyczy SIWZ Część II Wzór Umowy § 15 ust. 6

Prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób ma przebiegać „droga postępowania reklamacyjnego” ?

Odpowiedź:



Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami umowy, Wykonawca kieruje swoje roszczenia do Zamawiającego, a następnie Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do roszczenia Wykonawcy w ciągu 21 dni od chwili zgłoszenia i dopiero po bezskutecznym upływie terminu 21 dni bądź odmowy uznania przez Zamawiającego roszczeń, Wykonawca może dochodzić roszczeń wynikających z niniejszej umowy.

Pytanie 25

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 2 ust. 2 i ust.3

Prosimy o doprecyzowanie zapisu informacją, że za dostarczenie części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych nie będących przedmiotem gwarancji lub po zakończeniu okresu gwarancyjnego, Wykonawcy będzie przysługiwać odrębne wynagrodzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że za dostarczenie części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych nie będących przedmiotem gwarancji lub po zakończeniu okresu gwarancyjnego, Wykonawcy będzie przysługiwać odrębne wynagrodzenie.

Pytanie 26

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 3 ust. 1 lit. c

Prosimy o potwierdzenie, że koszty obsługi technicznych (robocizna + materiały) ponosi Zamawiający w całym okresie eksploatacji autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że koszty obsługi technicznych (robocizna + materiały) ponosi Zamawiający w całym okresie eksploatacji autobusów.

Pytanie 27

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 5 ust. 1

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobus ulegnie awarii poza zajezdnią MZK, uniemożliwiającej bezpieczne poruszanie się autobusem po drogach publicznych, MZK we własnym zakresie, na koszt Wykonawcy, według stawek ustalonych wcześniej z Wykonawcą, zholuje autobus do zajezdni. W przypadku wykonania holowania przez MZK środkami własnymi wysokość kosztów określi MZK w porozumieniu i za akceptacją Wykonawcy. W przypadku wykonania holowania przez MZK z pomocą osób trzecich MZK obciąży Wykonawcę kosztami holowania w wysokości kosztów poniesionych przez MZK według stawek ustalonych wcześniej z Wykonawcą, na podstawie refaktury wystawionej przez MZK, do której MZK dołączy kopię faktury wystawionej przez osobę trzecią.” ?

Jeśli Zamawiający nie dopuści w/w zapisu, wówczas prosimy o określenie jaka będzie maksymalna stawka za holowanie, którą miałby zostać obciążony Wykonawca.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 28

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 5 ust. 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obciążenie Wykonawcy kosztem zjazdu według stawki 5 zł/km netto ? Stawka 10,00 zł/km netto w sytuacji, gdy autobus na własnych kołach jest w stanie dojechać do zajezdni, jest zdecydowanie wygórowana.

Odpowiedź:



Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 29

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 6 ust. 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie części zamiennych na potrzeby napraw gwarancyjnych oraz napraw nie podlegających gwarancji lub napraw uszkodzeń w terminie 7 dni roboczych ?

Prosimy o dodanie zapisu, że dostarczanie części zamiennych do napraw niepodlegających gwarancji i napraw uszkodzeń będzie się odbywało za odrębnym wynagrodzeniem dla Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 30

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 6 ust. 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie części zamiennych w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez MZK ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 31

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 10 ust. 3

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Niezwłocznie po przekazaniu Wykonawcy żądania, o którym mowa w ust. 1, nie później niż w 3 dniu roboczym (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) Wykonawca wskaże MZK adres zewnętrznej ASO, w której wykonana ma zostać naprawa awarii lub uszkodzenia oraz datę i godzinę, na którą należy podstawić autobus oraz zasady podstawienia tego autobusu. Wykonawca zobowiązany jest do wskazania daty podstawienia autobusu przypadającego nie później niż na 3 dni robocze (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) od dnia przekazania Wykonawcy żądania o którym mowa w ust. 1. ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 32

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 10 ust. 4

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nieprzekraczającym 7 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia żądania ..”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 33

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 10 ust. 4 lit. a)

Czy Zamawiający dopuści zapis: „pokrycia kosztów dojazdu autobusu do zewnętrznej ASO, według stawki 5 zł/km netto ...”?

Odpowiedź:



Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 34

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 10 ust. 7

Czy zamawiający dopuści zapis: Wykonawca zobowiązuje się do wykonania obsługi technicznej autobusów w terminie nieprzekraczającym 48 godzin w dni robocze od poniedziałku do piątku z zastrzeżeniem godzin pracy od 7:00 do 15:00 licząc od chwili podstawienia przez PGK autobusu do zewnętrznej ASO, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do wskazania oraz przyjęci autobusu do zewnętrznej ASO w terminie nie dłuższym niż 24 godziny w dni robocze od poniedziałku do piątku z zastrzeżeniem godzin pracy od 7:00 do 15:00 od chwili zgłoszenia żądania , o którym mowa w ust. 1”?

Jednocześnie wskazujemy na błędną numerację zastosowaną w tym paragrafie, przedmiotowy ustęp naszym zdaniem powinien mieć nr 7.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż numeracja ustępów w § 10 jest prawidłowa.

Pytanie 35

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 11 ust. 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie stawki za 1 roboczogodzinę do kwoty 80,00 zł netto?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 36

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 12 ust. 1 lit. a)

Czy Zamawiający dopuści zapis: za niedostarczenie w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu PGK części zamiennych w terminach określonych w §6 ust. 2 w wysokości 100,00 zł (słownie sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 37

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 12 ust. 1 lit. b)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na całkowite wykreślenie niniejszego zapisu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 38

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 12 ust. 1 lit. c)

Czy Zamawiający dopuści zapis: „za niewykonanie napraw awarii, napraw uszkodzeń lub obsług technicznych w terminach określonych w § 10 ust. 4, 5 i 7, w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia



Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 39

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 12 ust. 1 pkt d

Czy Zamawiający dopuści zapis: „ za brak udzielenia konsultacji technicznych w terminach określonych w § 2 lit. c), w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia...”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 40

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Warunki Obsługi Serwisowej § 12 ust. 1 lit. e)

Czy Zamawiający dopuści zapis: „za nieudzielenie pomocy PGK w wykryciu przyczyny wystąpienia awarii masowych w terminie określonym w § 7 ust. 1 lit. a), w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia...”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Pytanie 41

Zamawiający w części III SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, par. II, pkt 14 tabeli napisał:

Przeszkolenie w siedzibie Zamawiającego co najmniej 10 kierowców w zakresie obsługi pojazdu i systemu ładowania oraz 4 mechaników i 2 elektroników w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dotyczących autobusów wraz z systemem ładowania baterii trakcyjnych, minimum 3 pracowników w zakresie dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych.

oraz w zał. nr 1a do SIWZ, pkt. 14 tabeli napisał:

Przeszkolenie w siedzibie Zamawiającego co najmniej 10 kierowców w zakresie obsługi pojazdu i systemu ładowania oraz 4 mechaników i 2 elektroników w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dotyczących autobusów wraz z systemem ładowania baterii trakcyjnych, minimum 3 pracowników w zakresie dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych.

oraz w załączniku nr 1 do umowy – Warunki obsługi serwisowej (zał. nr 1 do II części SIWZ), par. 2 napisał:

Udzielenie autoryzacji MZK zobowiązuje Wykonawcę do:

1) przeszkolenia, w miejscu wskazanym przez MZK, pracowników MZK, zgodnie z harmonogramem szkolenia ustalonym z MZK w zakresie umożliwiającym:

- przeszkolenie min. 10 kierowców z zakresu obsługi pojazdu oraz systemu ładowania (czas szkolenia – minimum 12 godzin na jednego pracownika)
- przeszkolenie 4 mechaników i 2 elektroników w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dotyczących autobusów wraz z systemem ładowania baterii trakcyjnych (czas szkolenia – minimum 16 godzin na jednego pracownika),
- przeszkolenie 3 pracowników w zakresie dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych.



- 1.1. Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający wymaga przeszkolenia 10 kierowców w zakresie obsługi pojazdu i systemu ładowania dla całego zamówienia.
- 1.2. Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający wymaga przeszkolenia 3 pracowników w zakresie dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych dla całego zamówienia.
- 1.3. Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.
- 1.4. Prosimy o potwierdzenie, że zakres wymaganych szkoleń ma być zgodny z zakresem autoryzacji udzielonej przez producenta pojazdu.
- 1.5. Prosimy o dopuszczenie szkoleń grupowych, których czas będzie wynosił 12 godzin dla kierowców oraz 16 godzin dla mechaników i elektroników.

Odpowiedź:

- 1.1 Zamawiający potwierdza, że wymaga przeszkolenia 10 kierowców w zakresie obsługi pojazdu i systemu ładowania dla całego zamówienia.
- 1.2 Zamawiający potwierdza, że wymaga przeszkolenia 3 pracowników w zakresie dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych dla całego zamówienia.
- 1.3 Zamawiający potwierdza, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.
- 1.4 Zamawiający potwierdza, że zakres wymaganych szkoleń ma być zgodny z zakresem autoryzacji udzielonej przez producenta pojazdu.
- 1.5 Zamawiający dopuszcza szkolenia grupowe, których czas będzie wynosił 12 godzin dla kierowców oraz 16 godzin dla mechaników i elektroników.

Pytanie 42

Zamawiający w części III SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, par. II, pkt 14 tabeli – *Warunki dodatkowe* napisał:

7. Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć Stację Obsługi Zamawiającego w narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów oraz urządzenia diagnostyczne wraz z oprogramowaniem do diagnozowania wszystkich systemów- układów pojazdu (obsługa w języku polskim).

oraz w zał. nr 1a do SIWZ, pkt. 14 tabeli – *Warunki dodatkowe* napisał:

7. Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć Stację Obsługi Zamawiającego w narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów oraz urządzenia diagnostyczne wraz z oprogramowaniem do diagnozowania wszystkich systemów- układów pojazdu (obsługa w języku polskim).

oraz w załączniku nr 1 do umowy – *Warunki obsługi serwisowej* (zał. nr 1 do II części SIWZ), par. 2, ust. 8 napisał:

8) Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć Stację Obsługi Zamawiającego w narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów oraz urządzenia diagnostyczne wraz z oprogramowaniem do diagnozowania wszystkich systemów - układów pojazdu (obsługa w języku polskim).

oraz w części III SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, par. II, pkt 3.1 tabeli – *Układ zawieszenia* napisał:



Sterowanie zawieszeniem oparte na elementach systemu WABCO (rozwiązanie preferowane) ze względu na posiadane wyposażenie warsztatowe u Zamawiającego lub pełny zestaw urządzeń do sterowania zawieszeniem w przypadku innego rozwiązania.

oraz w zał. nr 1a do SIWZ, pkt 3.1 tabeli – *Układ zawieszenia* napisał:

Sterowanie zawieszeniem oparte na elementach systemu WABCO (rozwiązanie preferowane) ze względu na posiadane wyposażenie warsztatowe u Zamawiającego lub pełny zestaw urządzeń do sterowania zawieszeniem w przypadku innego rozwiązania.

oraz w części III SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, par. II, pkt 3.5 tabeli – *Koła i ogumienie* napisał:

Ponadto, autobusy mają mieć możliwość łatwej obsługi, diagnozy i konfiguracji systemu poprzez dostarczony nieodpłatnie wraz z pojazdami jeden komplet narzędzi, testera i oprogramowania, w tym do obsługi zewnętrznej ogumienia jako pojazdów flotowych (dostarczone oprogramowanie musi uwzględniać 10-cio letnią nieodpłatną aktualizację). Autobusy mają być wyposażone w łatwo dostępne złącze diagnostyczne, a dostęp do złącz powinien być zagwarantowany bez konieczności demontażu elementów pojazdu.

2.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby do diagnozy wszystkich wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie funkcje opisane we wskazanych punktach

2.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.

Odpowiedź:

2.1 Zamawiający potwierdza, że do diagnozy wszystkich wymienionych układów należy dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie funkcje opisane we wskazanych punktach

2.2 Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.

Pytanie 43

Zamawiający w zał. nr 1a do SIWZ, pkt. 3.5 tabeli- *Koła i ogumienie* napisał:

Ponadto, autobusy mają mieć możliwość łatwej obsługi, diagnozy i konfiguracji systemu poprzez dostarczony nieodpłatnie wraz z pojazdami jeden komplet narzędzi, testera i oprogramowania, w tym do obsługi zewnętrznej ogumienia jako pojazdów flotowych (dostarczone oprogramowanie musi uwzględniać 10-cio letnią nieodpłatną aktualizację).

Natomiast w zał. nr 1 do umowy, par. 13, ust. 5 napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do ponoszenia kosztów aktualizacji oprogramowania, o którym mowa w ust. 3 przez okres 5 lat od dnia dokonania odbioru autobusów.

Prosimy o potwierdzenie, że oprogramowanie diagnostyczne do dostarczonych autobusów będzie aktualizowane na koszt Wykonawcy przez okres 5 lat.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że oprogramowanie diagnostyczne do dostarczonych autobusów będzie aktualizowane na koszt Wykonawcy przez okres 5 lat. Zamawiający dokona stosownych zmian w SIWZ w tym zakresie.



Pytanie 44

Zamawiający w zał. nr 1a do SIWZ, pkt. 12 tabeli – *Pozostałe elementy wyposażenia* napisać:

- *podnośnik autobusowy hydrauliczny o udźwigu min 8 ton – w ilości 3 szt.*

oraz w części III SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, par. II, pkt 14 tabeli – *Pozostałe elementy wyposażenia* napisać:

- *podnośnik autobusowy hydrauliczny o udźwigu min 8 ton – w ilości 3 szt.*

- 4.1. Prosimy wskazać jakiego konkretnego typu podnośnika autobusowego wymaga Zamawiający z podaniem jego nazwy i numeru katalogowego z ogólnodostępnych katalogów dostawców, lub wskazanie rozwiązań równoważnych, jest to informacja konieczna do przygotowania oferty.
- 4.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga 3 szt. podnośników autobusowych hydraulicznych dla całości zamówienia.
- 4.3. Czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie liczby podnośników autobusowych hydraulicznych do 1 szt. dla całości zamówienia.

Odpowiedź:

- 4.1 Podnośnik autobusowy hydrauliczny, przenośny o udźwigu min. 8 ton, dostosowany do konstrukcji i parametrów technicznych autobusów oferowanych przez Dostawcę.
- 4.2 Zamawiający informuje, że wymaga 1 szt. podnośnika autobusowego hydraulicznego dla całości zamówienia.
- 4.3 Zamawiający wyraża zgodę na zmniejszenie liczby podnośników do 1 szt. dla całości zamówienia. Zamawiający dokona stosownych zmian w SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 45

Zamawiający w części II SIWZ - Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, par. 6, ust. 8 i 9 napisać:

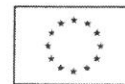
8. *Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne rzeczy na zasadach określonych w Ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1145, z późn. zm.).*

9. *Okres rękojmi za wady fizyczne upływa nie wcześniej niż z dniem upływu okresu gwarancji, o której mowa w ust. 1 lit. a).*

oraz Zamawiający w części II SIWZ - Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, par. 7, ust. 15 napisać:

1. *Okres rękojmi na system ładowania jest równy okresowi gwarancji autobusu, określonej w ofercie Wykonawcy, licząc od daty odbioru przedmiotu umowy.*

Z perspektywy Wykonawcy, odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy przez okres 36 miesięcy powoduje powstanie po jego stronie dużo większej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Powoduje to istnienie bardzo dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać wkalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia.



Dlatego też, wnosimy o nadanie zapisowi w II części SIWZ, par. 6, ust. 9 treści: „Okres rękojmi za wady fizyczne wynosi 24 miesiące liczone dla każdego autobusu od daty podpisania protokołu odbioru”, a zapisowi w II części SIWZ, par. 7, ust. 15 treści: „Okres rękojmi na system ładowania jest równy 24 miesięcy, licząc od daty odbioru przedmiotu umowy”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 46

Zamawiający w części II SIWZ - Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, par. 7, ust. 3 napisał:

3. Świadczenie gwarancyjne polega na identyfikacji usterki lub wady i jej niezwłocznym usunięciu, nie później niż w terminie 2 dni od dnia zgłoszenia dokonanego przez Zamawiającego.

- 6.1. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin 2 dni dotyczy dni roboczych, tj. dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
- 6.2. Prosimy doprecyzować, że czas udzielenia świadczenia gwarancyjnego liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od następnego dnia roboczego.
- 6.3. Czy Zamawiający w szczególnych przypadkach dopuści ustalenie innego terminu wykonania naprawy, za zgodą obu stron?

Odpowiedź:

6.1 Zamawiający informuje, iż podany termin dotyczy dni kalendarzowych z uwagi na fakt, iż komunikacja miejska funkcjonuje 7 dni w tygodniu.

6.2 Zamawiający wyjaśnia, że czas udzielenia świadczenia gwarancyjnego liczy się od daty zgłoszenia, bez względu na godzinę zgłoszenia

6.3 W szczególnych przypadkach Zamawiający dopuści ustalenie innego terminu wykonania naprawy za zgodą obu stron.

Pytanie 47

Zamawiający w części II SIWZ - Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, par. 7, ust. 4 napisał:

5. W okresie gwarancji wszystkie naprawy odbywają się z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.

Obecnie na całym świecie coraz powszechniej stosuje się regenerację części i podzespołów wykorzystując w procesie naprawczym jedynie niektóre z elementów nie zużywających się w trakcie normalnej eksploatacji – np. obudowa, korpus itp. Jest to podyktowane względami ekonomicznymi i ochrony środowiska. Części i podzespoły regenerowane w niczym nie ustępują zatem częściom i podzespołom nowym zarówno pod względem funkcjonalności jak też trwałości i są objęte taką samą gwarancją jak części nowe. Czy Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie części regenerowanych do napraw?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na stosowanie części regenerowanych do napraw.



Pytanie 48

Zamawiający w części II SIWZ - Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, par. 7, ust. 5 napisał:

6. Gwarancja na urządzenie lub ich części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na przedmiot zamówienia.

Zapis można interpretować jako wymóg niekończącej się gwarancji na wybrane części wymienione w ramach gwarancji. Dlatego prosimy o zmianę zapisu że na nowe materiały i nowe części wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych w okresie pierwotnie udzielonej gwarancji całopojazdowej, udzielana jest gwarancja na okres równy pierwotnie udzielonej gwarancji na cały pojazd.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 49

Zamawiający w części II SIWZ - Wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego, par. 7, ust. 7 napisał:

7. W przypadku braku skutecznej naprawy lub powtarzających się awarii Zamawiający może żądać od Wykonawcy dostarczenia nowych elementów systemów ładowania wolnych od wad.

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli w przypadku braku skutecznej naprawy lub powtarzających się awarii tego samego rodzaju, uniemożliwiających prawidłową eksploatację systemów ładowania, Wykonawca wymieni wadliwą część, co przywróci system ładowania do całkowitej sprawności, to Zamawiający nie będzie żądać dostarczenia nowych elementów systemów ładowania wolnych od wad.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 50

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy – Warunki obsługi serwisowej (zał. nr 1 do II części SIWZ), par. 6, ust. 2 i 4 napisał:

2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć nieodpłatnie MZK części zamienne na potrzeby napraw gwarancyjnych autobusów w terminie 2 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez MZK - o ile zamówienie wpłynie do Wykonawcy do godz. 14.00 (wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu dostawy od dnia następnego), oraz części do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw uszkodzeń w terminie 2 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez MZK - o ile zamówienie wpłynie do Wykonawcy do godz. 14.00 (wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu dostawy od dnia następnego).

4. Wykonawca zapewni MZK dostępność zakupu części do dostarczonych autobusów niezbędnych do napraw po okresie obowiązywania gwarancji, przez okres 15 lat od dnia odbioru autobusów. W okresie, o którym mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie 2 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez MZK. Postanowienia ust. 3 stosuje się odpowiednio.



- 10.1. Prosimy o potwierdzenie że zamówienia na części zamienne będą składane w pierwszej kolejności drogą elektroniczną za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki zapewnia.
- 10.2. Prosimy doprecyzować, że czas dostarczenia części zamiennych po okresie obowiązywania gwarancji liczy się od daty zgłoszenia zapotrzebowania pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od następnego dnia roboczego.
- 10.3. Prosimy o potwierdzenie, że w szczególnych przypadkach, części nie występujących w katalogu lub w standardowym obrocie, tj. takich zespołów i podzespołów jak: silnik trakcyjny, oś napędowa, przednia oś, bateria trakcyjna, elementy elektrycznego układu napędowego, elementy kratownicy, terminy dostaw będą uzgadniane indywidualnie za porozumieniem stron pomiędzy Dostawcą, a Odbiorcą.

Odpowiedź:

- 10.1 Zamawiający potwierdza, że zamówienia na części zamienne będą składane w pierwszej kolejności drogą elektroniczną za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki zapewnia.
- 10.2 Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SIWZ czas dostarczenia części zamiennych po okresie obowiązywania gwarancji liczy się od daty zgłoszenia zapotrzebowania pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od następnego dnia roboczego.
- 10.3 Zamawiający potwierdza, że w szczególnych przypadkach, części nie występujących w katalogu lub w standardowym obrocie, tj. takich zespołów i podzespołów jak: silnik trakcyjny, oś napędowa, przednia oś, bateria trakcyjna, elementy elektrycznego układu napędowego, elementy kratownicy, terminy dostaw będą uzgadniane indywidualnie za porozumieniem obu stron.

Pytanie 51

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy – Warunki obsługi serwisowej (zał. nr 1 do II części SIWZ), par. 8 napisał:

1. *Gwarancja nie obejmuje następujących materiałów eksploatacyjnych:*
 - a. *wkładów filtrów,*
 - b. *płynów eksploatacyjnych (olej silnikowy, oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący),*
 - c. *smarów,*
o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części lub podzespołów.
2. *Gwarancja nie obejmuje niżej wymienionych części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:*
 - a. *bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej;*
 - b. *paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km;*
 - c. *pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 miesięcy eksploatacji;*
 - d. *tarcze hamulcowe – nie mniej niż 80 000 km;*
 - e. *klocki hamulcowe – nie mniej niż 40 000 km;*
 - f. *opony - nie mniej niż 80 000 km;*
 - g. *akumulatory - nie mniej niż 24 miesięcy eksploatacji.*
3. *Gwarancja nie obejmuje awarii powstałych w wyniku używania przez Zamawiającego niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.*



Prosimy o rozszerzenie zapisów o:

- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi).

Niewprowadzenie ww. zapisów może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie zapisów o „szkło przy uszkodzeniach mechanicznych”. Zamawiający dokona stosownych zmian w SWIZ.

Pytanie 52

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Niewprowadzenie ww. zapisów może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Zamawiający nie zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych na skutek uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii. Stwierdzenie przyczyny uszkodzenia stanowiłoby źródło potencjalnych konfliktów pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Pytanie 53

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy – Warunki obsługi serwisowej (zał. nr 1 do II części SIWZ), par. 3 ust. 2 napisał:

2. MZK zobowiązuje się do zgłaszania Wykonawcy wszystkich awarii oraz uszkodzeń autobusów, powodujących konieczność wykonania napraw gwarancyjnych lub napraw uszkodzeń ze wskazaniem rodzaju awarii lub uszkodzenia, według kategorii określonych w ust. 3.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania napraw poprzez udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.



Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania napraw poprzez udostępniony system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Pytanie 54

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy – Warunki obsługi serwisowej (zał. nr 1 do II części SIWZ), par. 2 ust. 9 napisał:

- 9) *niezwłocznego udzielania na wniosek MZK, nie później jednak niż w terminie dwóch dni roboczych (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) niezbędnych konsultacji technicznych, określających sposób i tryb postępowania przy usuwaniu zgłaszanych awarii, w szczególności przypadkach termin na udzielenie konsultacji technicznej może być przedłużony przez MZK pod warunkiem otrzymania przez MZK w w/w terminie (dwóch dni) pisemnego wniosku Wykonawcy, określającego podstawę, z której przedłużenie to ma wynikać – złożenie przedmiotowego wniosku nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez MZK na przedłużenie terminu na udzielenie konsultacji technicznej.*

Prosimy doprecyzować, że czas na udzielenie konsultacji technicznej liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od następnego dnia roboczego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 55

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy – Warunki obsługi serwisowej (zał. nr 1 do II części SIWZ), par. 12 napisał:

1. *W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę postanowień niniejszego załącznika do Umowy, Wykonawca zapłaci MZK następujące kary umowne:*
- za niedostarczenie w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu MZK części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 2, w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;*
 - za niedostarczenie po okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu MZK części zamiennych w terminach określonych w § 6 ust. 4, w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;*
 - za niewykonanie napraw awarii, napraw uszkodzeń lub obsług technicznych w terminach określonych w § 10 ust. 4, 5 i 7, w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;*
 - za brak udzielenia konsultacji technicznych w terminach określonych w § 2 pkt. 9), w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, przy czym przez brak udzielenia konsultacji technicznej rozumie się także udzielenie konsultacji niewłaściwej, której zastosowanie nie pozwala na usunięcie awarii;*
 - za nieudzielenie pomocy MZK w wykrzyciu przyczyny wystąpienia awarii masowych w terminie określonym w § 7 ust. 1 lit. a), w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,*



- f. za niedostarczenie szkolenym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych lub nieprzeprowadzenie szkolenia, o którym mowa w § 2 pkt 1) w terminie tam określonym, w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,*
2. Jeżeli wysokość wyrządzonej szkody przewyższy wysokość kar umownych, strony mają prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

- 15.1. Prosimy o potwierdzenie, że jako dzień opóźnienia Zamawiający uznaje dzień roboczy, tj. dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
- 15.2. Prosimy o potwierdzenie, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.
- 15.3. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone za każdy dzień wyłączenia pojazdów z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Odpowiedź:

- 15.1. Zamawiający informuje, iż za dzień opóźnienia uznaje się dzień kalendarzowy.
- 15.2. Przedmiotowe kary podlegają sumowaniu.
- 15.3. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 56

Zamawiający w załączniku nr 1 do umowy – Warunki obsługi serwisowej (zał. nr 1 do II części SIWZ), par. 10, ust. 4 napisał:

4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nieprzekraczającym 5 dni, licząc od daty zgłoszenia żądania [...],
- 16.1. Prosimy o potwierdzenie, że termin 5 dni dotyczy dni roboczych tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
- 16.2. Czy Zamawiający w szczególnych przypadkach dopuści ustalenie innego terminu wykonania naprawy, za zgodą obu stron?

Odpowiedź:

- 16.1. Termin 5 dni dotyczy dni kalendarzowych.
- 16.2. Zamawiający w szczególnych przypadkach dopuści ustalenie innego terminu wykonania naprawy za zgodą obu stron.

Pytanie 57

Zgodnie z § 10 ust. 9 Umowy (SIWZ, Część II: Wzór Umowy w Sprawie Zamówienia Publicznego), Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy również za okoliczności inne, niż zawinione zachowanie (zaniechanie) Wykonawcy. W naszej ocenie tak ukształtowany model odpowiedzialności Wykonawcy w nieproporcjonalny sposób przerzuca odpowiedzialność za wykonanie Umowy na Wykonawcę.



Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony w **Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych** (patrz: str. 55, *Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem: https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf*).

Projektodawca akcentuje tam **konieczność równomiernego rozkładu ryzyka kontraktowego między zamawiającym a wykonawcą**, podkreślając, iż: *„Jednostronne kształtowanie postanowień umownych przez zamawiających ma niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych oraz konkurencyjność. Określanie przez zamawiających restrykcyjnych i często nieproporcjonalnych do wartości przedmiotu zamówienia kar umownych może powodować, że w postępowaniu złożona zostanie mała liczba ofert lub wykonawcy uwzględnią w cenie ofert wysokość kar umownych, co powoduje wzrost ceny. Podobnie jest w przypadku postanowień umownych, które przerzucają odpowiedzialność za większość ryzyk na wykonawców. Postanowienia umowne tego typu w założeniu mają doprowadzić do zabezpieczenia przed nienależytym wykonaniem zamówienia przez wykonawcę. W praktyce jednak prowadzą do podniesienia ceny realizowanego zamówienia, ponieważ racjonalni wykonawcy uwzględniają ryzyko zapłaty kary umownej oraz inne ryzyka w oferowanej cenie.”*

Uważamy, że aby równomiernie rozłożyć ryzyko kontraktowe między zamawiającym a wykonawcą, należałoby określić odpowiedzialność Wykonawcy w granicach ustawowej odpowiedzialności kontraktowej dłużnika z art. 471 k.c., to znaczy wyłącznie za zawinione działania lub zaniechania. Wykonawca powinien mieć prawo do zwolnienia się z odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie, poprzez dowiedzenie, że przyczyna niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania nie leży po jego stronie.

W związku z powyższym, wnosimy o zmianę § 10 ust. 9 wzoru Umowy i nadanie mu następującego brzmienia:

„9. Strony zgodnie oświadczają, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy wyłącznie za zawinione działania i zaniechania Wykonawcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 58

Zamawiający w części III SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w pkt. II ppkt. 4.2. pisze: „Zderzaki z tworzywa sztucznego wzmacnianego włóknem szklanym, z przodu dwu lub trzyczęściowe”.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zderzaków wykonanych także z tworzyw sztucznych termoutwardzalnych (nie wzmacnianych włóknem szklanym), charakteryzujących się bardzo wysoką trwałością i odpornością na uderzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza „zderzaki wykonane także z tworzyw sztucznych termoutwardzalnych charakteryzujących się bardzo wysoką trwałością i odpornością na uderzenia”. Zamawiający dokona stosownych zmian w SIWZ.

Pytanie 59

Zamawiający w części III SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w pkt. II ppkt. 4.5. pisze: „zewewnętrzne lustro „krawężnikowe” (1 szt.) umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu”.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie lustra krawężnikowego zintegrowanego w obudowie zewnętrznego lustra prawego.



Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza „lustro krawężnikowe zintegrowane w obudowie zewnętrznego lustra prawego”. Zamawiający dokona stosownych zmian w SIWZ.

Pytanie 60

Zamawiający w części III SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w pkt. II ppkt. 5.3. pisze: „Przyciski zewnętrzne sygnalizujące kierowcy potrzebę opuszczenia rampy (przy II drzwiach)”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga jednego przycisku zewnętrznego przy drzwiach II sygnalizującego kierowcy potrzebę opuszczenia rampy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga jednego przycisku zewnętrznego przy drzwiach II sygnalizującego kierowcy potrzebę opuszczenia rampy.

Pytanie 61

Zamawiający w części III SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w pkt. II ppkt. 7.1. pisze: „Dodatkowy główny wyłącznik prądu sterowany z kabiny kierowcy”.

Prosimy o dopuszczenie dodatkowego głównego wyłącznik prądu zamontowanego za maską przednią z łatwym dostępem za pomocą dodatkowej klapki.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 62

Dotyczy części III SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – pkt. II ppkt. 7.2. i 7.3.

Prosimy o dopuszczenie całkowitego oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego pojazdu wykonanego w technologii LED.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza „całkowite oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu wykonane w technologii LED”. Zamawiający dokona stosownych zmian w SIWZ.

Pytanie 63

Zamawiający w części III SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w pkt. II ppkt. 8.4. pisze: „wewnętrzne zapowiedzi bieżące dla pasażerów znajdujących się w autobusie z głośnika umieszczonego w okolicy kabiny kierowcy (ewentualnie w okolicy pierwszych drzwi) z możliwością regulacji natężenia głośności przez kierowcę.”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym wewnętrzne zapowiedzi będą realizowane za pomocą 6 głośników (równomiernie rozmieszczonych w przestrzeni pasażerskiej). Zaproponowane rozwiązanie zapewni pasażerom bardzo dobrą słyszalność zapowiedzi wewnętrznych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość realizowania zapowiedzi wewnętrznych za pomocą większej ilości głośników. Zamawiający dokona stosownych zmian w SIWZ.



Pytanie 64

Zamawiający w pkt. 22.1 – Kryteria oceny ofert pisze: „Autobus wyposażony w napęd z silnikami elektrycznymi asynchronicznymi umieszczonymi w osi napędowej – 10 pkt”, natomiast w pkt. 2.1. Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia pisze: „silniki elektryczne zintegrowane z osią napędową o sumarycznej mocy min. 160 kW.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przyzna 10 punktów także Wykonawcy, który zaoferuje autobus wyposażony w napęd z silnikami elektrycznymi asynchronicznymi zintegrowanymi z osią napędową.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona stosownych zmian w pkt. 22.1 SIWZ.

Pytanie 65

Zamawiający w części III SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w pkt. II ppkt. 4.4. pisze: „Wszystkie boczne okna oraz szyba tylna (jeśli jest zamontowana), przyciemnione (50%)”

Prosimy o zmianę wartości przyciemnienia okien bocznych oraz szyby tylnej na **min.** 50 %. W produkowanych przez nas autobusach stosujemy przyciemnienie szyb o wartości 53%.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przyciemnienie okien bocznych oraz szyby tylnej do 55 %. Zamawiający dokona stosownych zmian w SIWZ.

Pytanie 66

Zamawiający w części III SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w pkt. II ppkt. 4.4. pisze: „Minimum 1 uchylny wywietrznik dachowy sterowany elektrycznie, zamykany automatycznie połączeniu klimatyzacji.”

Ze względu na ilość urządzeń zamontowanych na dachu związanych z napędem autobusu elektrycznego, baterie, oraz klimatyzację pasażerską i kabiny kierowcy prosimy o zrezygnowanie z wymogu montażu 1 uchylnego wywietrznika dachowego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści autobus bez wywietrznika dachowego (zob. odpowiedź do pytania 16).

Pytanie 67

Zamawiający w części III SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – w pkt. II ppkt. 5.2. pisze: „Ściany boczne i sufit termoizolowane, wykonane z laminatu odpornego na wilgoć lub z tworzywa sztucznego, dopuszcza się zastosowanie obydwu rozwiązań, trudnopalne (wg. Dyrektywy 95/28/EG i Regulacji ECE-R118) izolowane akustycznie i termicznie”

Prosimy o potwierdzenie, że zaoferowane przez Wykonawców pojazdy muszą posiadać homologację palności dla oferowanego pojazdu i na potwierdzenie spełniania powyższego zapisu Wykonawcy muszą złożyć homologację palności dla oferowanego pojazdu wraz z ofertą.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż informację o spełnianiu wymagania dotyczącego palności dla oferowanego pojazdu Wykonawca musi umieścić w Załączniku nr 1 a Szczegółowy opis techniczny z parametrami techniczno-eksploatacyjnymi oferowanych autobusów i ładowarek – poprzez zaznaczenie „spełnia” lub „nie spełnia” wymagań. Nie ma konieczności złożenia homologacji palności wraz z ofertą.



Pytanie 68

Zamawiający we wzorze umowy par. 10 pisze:

- b) „za niedotrzymanie terminu dostawy przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 - w wysokości 0,1% łącznego wynagrodzenia brutto za dostawę autobusów, o którym mowa w § 4 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia liczony od upływu terminu realizacji zamówienia o którym mowa w § 3.
- c) opóźnienie w dostawie danej partii autobusów, licząc łącznie karę od każdego nie dostarczonego w terminie autobusu z danej partii, za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu danego autobusu w wysokości w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto za dany autobus, o którym mowa w § 4 ust. 2, za każdy dzień opóźnienia;”

28.1. W związku z tym, iż postępowanie dotyczy dostawy dwóch autobusów możliwym jest, że będą one dostarczane równocześnie. Czy w takim razie w przypadku opóźnienia w dostawie Zamawiający będzie naliczał karę z lit. b oraz lit. c łącznie? Prosimy o odpowiednie zredagowanie w/w zapisów, aby Wykonawca nie był karany podwójnie za ewentualne opóźnienie w terminie dostawy autobusów.

28.2. Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości kar umownych, odpowiednio do 0,05% dla kary zawartej w lit.b oraz 0,1 % dla kary zawartej w lit.c. Należy zaznaczyć, że wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanym z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przełoży się na wyższą cenę pojazdów.

Odpowiedź:

28.1 Zamawiający dokonuje stosownych zmian zapisów we wzorze umowy poprzez wykreślenie z § 10 ust. 1 punktu c).

28.2 Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie wysokości kar umownych.

Pytanie 69

Prosimy o podanie maksymalnego nachylenia w % planowanej trasy, na jakiej autobusy będą wykonywać zadania przewozowe. Wartość ta pozwoli dobrać i skonfigurować odpowiednie baterie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na obszarze miasta Ostrołęki nie występują nachylenia terenu (płaski teren).

Pytanie 70

Na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1 PZP wnosimy o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

1. **w zakresie terminów dostaw**, o których mowa w par.3 ust. 1 wzoru Umowy, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:
 - a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
 - b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;



- c) okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;

w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ. Katalog zmian zawartych w § 13 umowy umożliwia zmianę terminu realizacji zamówienia.

Pytanie 71

Zamawiający w par. 4 pkt. 6 wzoru umowy pisze: „Rozliczenie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie faktury wystawionej po wykonaniu i odbiorze zakresu przedmiotu zamówienia opisanego w § 2.”.

Prosimy o wyrażenie zgody aby Wykonawca mógł wystawić oddzielne faktury na każdy autobus oraz każdą ładowarkę. Terminy wystawiania faktur zgodnie z zapisami umowy. Pytanie jest podyktowane stosowanymi przez wykonawcę systemami księgowymi i fakturowania.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę aby Wykonawca mógł wystawić oddzielne faktury na każdy autobus oraz każdą ładowarkę.

Pytanie 72

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (KRS, informacja z Krajowego Rejestru Karnego, Oświadczenia itd.).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 73

W § 10 wzoru umowy wysokość kar umownych, a także wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy § 9 naliczana jest od wartości brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej lub zabezpieczenia od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kwota zabezpieczenia wnoszonego przez wykonawcę zagranicznego oraz kary umowne przez niego płacone będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 9 i 10 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych oraz ustalania wysokości zabezpieczenia kwoty netto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

Jednocześnie Zamawiający podkreśla, iż zgodnie z art. 150 ustawy PZP: „wysokość zabezpieczenia ustala się w stosunku procentowym do ceny całkowitej podanej w ofercie...”. Ponadto zgodnie z definicją zawartą w ustawie o



informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. z 2019 poz. 178) "cena jest wartością wyrażoną w jednostkach pieniężnych, którą kupujący jest obowiązany zapłacić przedsiębiorcy za towar lub usługę. W cenie uwzględnia się podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy, jeśli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż towaru (usługi) podlega obciążeniu podatkiem od towarów i usług lub podatkiem akcyzowym. Przez cenę rozumie się również stawkę taryfową.

Pytanie 74

Zamawiający we wzorze umowy par. 10 pisze:

- a) w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w wysokości 10% łącznego wynagrodzenia brutto za dostawę autobusów, o którym mowa w § 4 ust. 1

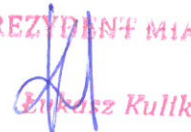
Czy Zamawiający zgodzi się zmniejszyć karę umowną, o której mowa w §10 ust. 1 wzoru Umowy z wysokiej 10% łącznego wynagrodzenia brutto na karę w wysokości 5% łącznego wynagrodzenia netto?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kary umownej.

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. Wykonawcy składający ofertę mają obowiązek spełnienia wszystkich wymagań określonych w SIWZ oraz są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany w treści składanych ofert. Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że udostępnia na stronie internetowej <https://platformazakupowa.pl/pn/ostroleka> nowy obowiązujący tekst jednolity Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

PREZYDENT MIASTA

Eulka Kullk