

Przedmiot zamówienia

Naprawa dojazdu na szlaki zrywkowe i skład L. Borysławka oddz. 117 i.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Stan istniejący.

Przedmiotem zamówienia jest naprawa istniejącego dojazdu na szlaki zrywkowe i skład w leśnictwie Borysławka Nadleśnictwo Bircza

Istniejący dojazd na szlaki zrywkowe i skład drewna w oddz. 117 i zlokalizowany jest przy drodze powiatowej Makowa - Arłamów o nawierzchni asfaltowej. Zjazd wyposażony jest w przepust betonowy $\varnothing 50\text{cm}$ o długości 3,0m. Przepust w wyniku poszerzenia przez zarządcę jezdni i pobocza został w większości przekroju zasypany i jest niedrożny. Dojazd ma nawierzchnię gruntową w związku z czym nanoszone jest błoto na nawierzchnię drogi powiatowej. Skład nie ma utwardzonego miejsca do załadunku. Aby poprawić bezpieczeństwo i stan techniczny dojazdu konieczna jest jego naprawa.

2. Projektowany zakres robót.

Projektuje się wykonanie utwardzenia dojazdu na szlaki zrywkowe i skład drewna płytami drogowymi na długość 16,0m od nawierzchni drogi wraz z ukształtowaniem łuków przy wyjeździe. Pyty należy ułożyć na podsypce z pospółki 0-31,5mm gr. 10cm na odpowiednio przygotowanym, wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu. Istniejący niedrożny przepust pod zjazdem należy rozebrać i następnie odtworzyć poprzez wykonanie przepustu z rur HDPE $\varnothing 600\text{mm}$ ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przepust wykonać z rur dwuściennych skośnie karbowanych o sztywności obwodowej min SN8 o przekroju $\varnothing 600\text{mm}$ i długości 7,0m. Rury i ścianki czołowe należy ułożyć na ławie z pospółki, a następnie wykonać zasypkę pospółką zgodnie z wytycznymi producenta rur. Przy płytach należy utwardzić pospółką 0-63mm uskoki płyt. W obrębie składu należy wykonać odtworzenie rowu oraz odmulenie istniejącego rowu przy drodze powiatowej. Dla prawidłowego odprowadzenia wody spływającej wjazdem należy w pasie drogowym na długości 4,0 ułożyć płyty ze spadkiem 5% w kierunku od nawierzchni drogi, na pozostałej części zgodnie z ukształtowaniem terenu. Grunt z wykonania koryta i wykopów oraz z rowu wbudować na miejscu. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Szczegółowy zakres robót opisano w Przedmiarze. Sytuację i wymiary wraz z projektowanymi elementami przedstawiono na załączonych rysunkach.

Warunki techniczne wykonania robót.

Prace prowadzić zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, aktualną wiedzą techniczną, sztuką budowlaną, przepisami prawa, normami i wytycznymi dotyczącymi budowy dróg leśnych z zachowaniem przepisów ochrony środowiska, BHP i P.Poż.

Opracował:

Specjalista
ds. inwestycji i remontów
Zygmunt Czuby