

ERPRO Ewa Rosińska

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: erpro2703@gmail.com

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania:

**„Zmiana stałej organizacji ruchu na
ul. Macieja Rataja w Rzaśniku”**

Adres obiektu: Jednostka ewidencyjna: 143503_2 Rzaśnik
Obręb ewidencyjny: 0019 Rzaśnik
Działka ewidencyjna nr: 492
Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski,
województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Rzaśnik**
ul. Jesionowa 3
07-205 Rzaśnik



Branża: **DROGOWA**

Opracowała:

Weronika Chorchos

Data opracowania: **MAJ 2021**

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>L.P. Zawartość</i>	<i>nr str.</i>
<i>1. Strona tytułowa</i>	<i>1</i>
<i>2. Spis zawartości</i>	<i>2</i>
<i>3. Opis techniczny</i>	<i>3</i>
<i>I. Podstawa opracowania</i>	<i>3</i>
<i>II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem</i>	<i>3</i>
<i>III. Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu</i>	<i>4</i>
<i>IV. Ustalenia końcowe</i>	<i>4</i>
<i>V. Karta uzgodnień</i>	<i>7</i>
<i>4. Część rysunkowa</i>	
<i>- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000</i>	<i>10</i>
<i>- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500</i>	<i>11</i>
<i>- Rys. 3.0 Rzut poziomy progu zwalniającego w skali 1:25</i>	<i>12</i>

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Rząśnik, z siedzibą: ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik, a firmą ERPRO Ewa Rosińska, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

II.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Macieja Rataja w Rząśniku**”.

II.2 Lokalizacja:

Droga gminna – ul. Rataja, objęta niniejszym opracowaniem, zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Rząśnik i znajduje się w miejscowości Rząśnik. Zakres inwestycji obejmuje działkę ewidencyjną nr: 492, jednostka ewidencyjna: 143503_2 Rząśnik, obręb ewidencyjny: 0019 Rząśnik.

II.3 Opis stanu istniejący:

Droga gminna – ul. Rataja znajduje się w miejscowości Rząśnik, gminie Rząśnik, powiecie wyszkowskim, województwie mazowieckim. Droga w obecnej chwili jest utwardzona betonem asfaltowym o szerokości warstwy ścieralnej 5,00 m.

III. Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (Tabela 1) oraz urządzeniami bezpieczeństwa – progami zwalniającymi.

Zmiana stałej organizacji ruchu będzie polegała głównie na oznakowaniu projektowanych progów zwalniających. W okolicy progu zwalniającego zastosowano oznakowanie pionowe A-11a (próg zwalniający) + tabliczka T-1 („20 m”) + B-33 (ograniczenie prędkości = 20 km/h) w odległości 20 m od projektowanego progu zwalniającego.



Projektowane progi zwalniające należy umieścić na istniejącej jezdni zgodnie z rzutem poziomym progu zwalniającego (Rys. 3.0). Zastosowano progi wyspowe jednolite, przykręcane do istniejącej jezdni.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagania skrajne: pionowa: min. 2,20 m, pozioma: min. 0,50 m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa pokazano na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania (Rys. 2.0).

III. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu dla projektu pn. „Zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Macieja Rataja w Rząśniku” przewiduje się na **listopad 2021 r.**

IV. USTALENIA KOŃCOWE.

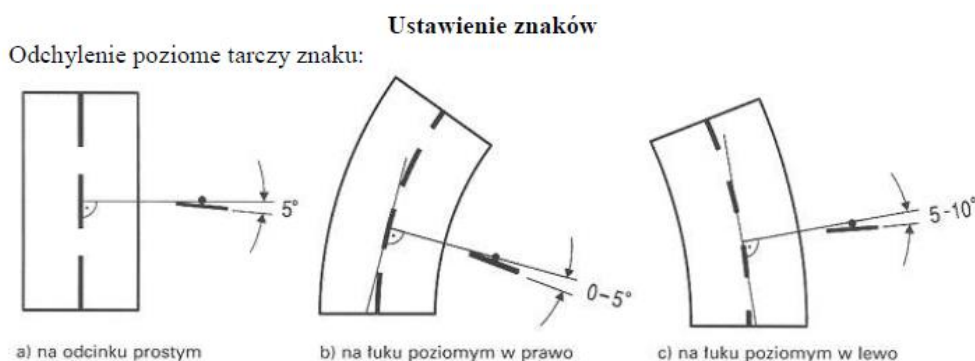
1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki w grupie wielkości: znaki „małe”.

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków mała), z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (min. 2,20 m) i poziomej (min. 0,50 m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

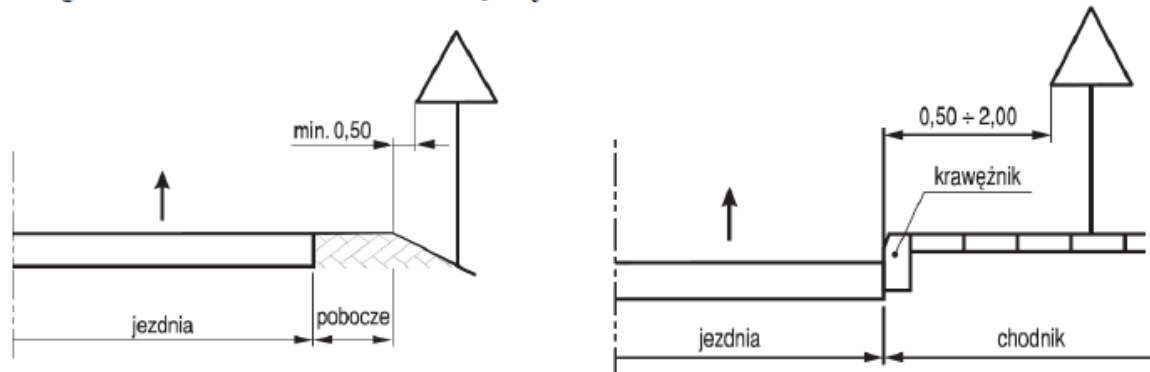


W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

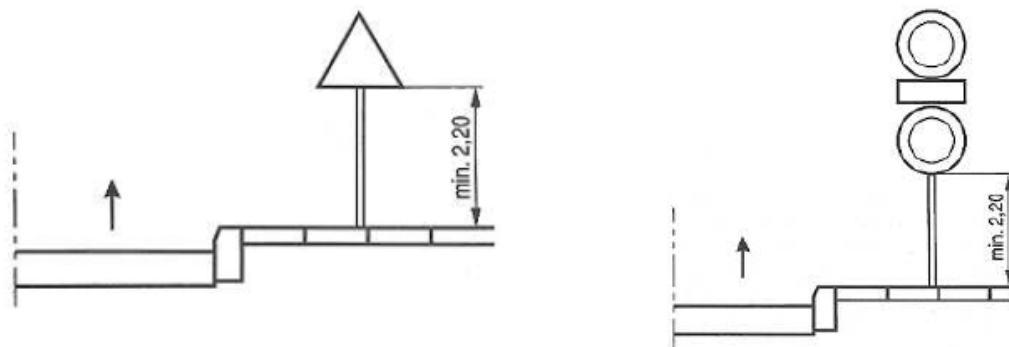
Uwagi:

- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Opracowała:

V. KARTA UZGODNIENÍ
„Zmiana stałej organizacji ruchu na
ul. Macieja Rataja w Rzaśniku”

4. Część rysunkowa