

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

INWESTYCJA: REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
W M. KLUCZEWO, GM. OSTRORÓG

ADRES

INWESTYCJI: DZ.NR. EWID.: 41, 40/54 OBRĘB: KLUCZEWO
GM. OSTRORÓG, POWIAT SZAMOTULSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-560 OSTRORÓG

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 1**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

OPIS TECHNICZNY

1	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2	INWESTOR.....	3
1.3	JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
1.4	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.5	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT.....	5
3.2	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
3.3	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	6
3.4	POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE	6
3.5	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
3.6	ROBOTY ZIEMNE:	7
3.7	ODWODNIENIE	7
3.8	WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	7
3.9	UWAGI KOŃCOWE	7

DOKUMENTY

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
5. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01 - PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 02 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skala 1:500

RYS. 03 - PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, - skala 1:50, 1:20

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt remontu nawierzchni drogi gminnej w m. Kluczewo, gm. Ostroróg na długości 275m.

1.2 INWESTOR

Gmina Ostroróg
ul. Wroniecka 14
64-560 Ostroróg

1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak
ul. Lazurowa 10
64-500 Szamotuły

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

województwo: **wielkopolskie**,
powiat: **szamotulski**,
gmina: **Ostroróg**
miejscowość: **Kluczewo**
obręb: **Kluczewo**
działka nr ewid.: **41, 40/54**

1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano - wykonawczego remontu drogi gminnej w m. Kluczewo, gm. Ostroróg położonej na działce ewid. nr 41 i 40/54. Lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys nr 01 "Plan orientacyjny".

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora,
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary w terenie,
- e) mapa zasadnicza w skali 1:500,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) + załączniki .
- h) obowiązujące normy i przepisy.

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna przebiega w terenie zabudowanym oświetlonym i posiada przekrój uliczny. Nawierzchnia o szerokości ok. 5,0m wykonana jest z betonu asfaltowego. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest chodnik z płytek chodnikowych. Jezdnia posiada odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren w granicy pasa drogowego.

Droga gminna krzyżuje się na początku z drogą powiatową nr 1899P (Ostroróg - Obrzycko) i stanowi dojazd do posesji działek, gospodarstw i gruntów rolnych. Na drodze odbywa się mały ruch samochodowy o charakterze lokalnym.

W rejonie projektowanej inwestycji:

- nie występują inne obiekty budowlane,
- nie występuje kolizja z drzewami,
- znajduje się podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci: elektroenergetycznej, i wodociągowej



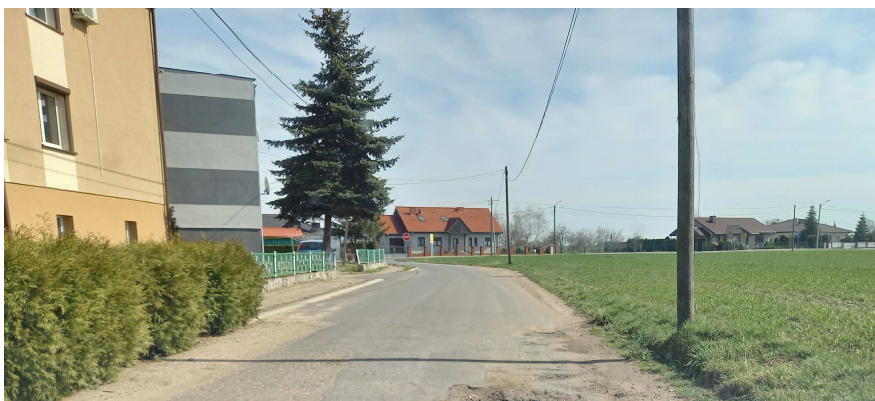


Foto. Teren inwestycji

Stan nawierzchni drogi jest zły - występują znaczne nierówności podłużne i poprzeczne ubytki w nawierzchni. Nawierzchnia jezdni drogi znajduje się w złym stanie technicznym.

Wpływ inwestycji na środowisko - Remont nawierzchni jezdni, drogi gminnej objętej opracowaniem nie będzie miało wpływu na środowisko przyrodnicze. W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.

Zakres inwestycji obejmuje(branża drogowa):

- a) roboty rozbiórkowe i przygotowawcze
 - rozbiórka elementów betonowych: krawężników
 - frezowanie na połączeniu nawierzchni. 0-4cm,
 - przełożenie istn. nawierzchni z kostki betonowej zjazdów i chodników,
 - rozbiórka istn. nawierzchni zjazdów z kostki betonowej i betonu cementowego,
- b) wykonanie elementów betonowych
 - ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22cm na ławie betonowej (C12/15),
 - ułożenie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej (C12/15),
- c) roboty nawierzchniowe:
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej
 - umocnienie nawierzchni kruszywem łamanym 0/31/5 stab. mechanicznie na połączeniu nawierzchni gruntowej ulepszonej z nawierzchnią bitumiczną gr. 10cm
 - wykonanie warstwy z kostki betonowej gr. 8cm na posypce cementowo- piaskowej gr. 8cm - zjazdy
 - przełożenie istn. nawierzchni zjazdów z kostki bet. i płytek bet.
 - przełożenie istn. nawierzchni chodników w kostki w rejonie przekładnej nawierzchni zjazdów
- d) roboty wykończeniowe
 - profilowanie terenu przyległego
 - humusowanie gr. 10cm z obsianiem trawą
 - umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31/5 stab. mechanicznie gr. 15cm.

3.2 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym - Rys. 02 szczegóły konstrukcyjne oraz przekroje normalne przedstawiono na Rys. 03

Parametry techniczne

- a) droga klasy D - droga lokalna,
- b) przyjęto kategorię ruchu KR1,
- c) prędkość projektowa: 30km/h
- d) długość remontowanego odcinka drogi : 275m
- e) szerokość jezdni : 4,5 - 5,0 m,
- f) szerokość istn. chodnika - 1,25 -1,5
- g) pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2,0%
- h) przekrój podłużny – ustalono powielenie istniejącego przekroju podłużnego z uwzględnieniem nakładki – 7cm

3.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan wykreślono na mapie zasadniczej w skali 1:500. Zakres inwestycji oraz szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na Rys. 02 - Plan sytuacyjny

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie powinny wystąpić kolizje z sieciami uzbrojenia terenu. Przy robotach w rejonie uzbrojeń widocznych na mapie roboty należy prowadzić ręcznie. W przypadku napotkania na kolizje, sieci należy zabezpieczyć, o wszystkich awariach i zbliżeniach należy natychmiast poinformować Inspektora i właściciela medium.

3.4 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Pochylenia podłużne i poprzeczne zaprojektowano przy założeniu warunków:

- minimalnych robót ziemnych,
- nawiązania do istniejących rzędnych: nawierzchni dróg, zjazdów i chodników,
- konieczność odprowadzenia wód deszczowych,
- zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni dogi, 2%, w miejscach zjazdów, istniejących elementów zagospodarowania pochylenie należy odpowiednio dostosować w nawiązaniu do istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 02 "Plan sytuacyjny i Rys. 03 Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne"

3.5 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm,
- istniejąca warstwa asfaltowa,
- istniejąca podbudowa z kruszywa,

Konstrukcja zjazdów i dojazdu do budynków OSP

- warstwa z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm (kolor szary),
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3-4cm,
- istniejąca podbudowa,

Elementy betonowe - obrzeza i krawężniki należy ułożyć na ławie betonowej min. C12/15

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 03 „Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne"

3.6 ROBOTY ZIEMNE:

Wykonanie robót ziemnych polega na:

- profilowaniu terenu w rejonie inwestycji,
- wykonaniu profilowania pobocza gruntowego
- profilowanie i zagęszczenie warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów

Roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu należy wykonać w dostosowaniu istniejących rzędnych drogi powiatowej oraz w nawiązaniu do rzędnych wysokościowych wjazdów i dojeżdż do posesji

3.7 ODWODNIENIE

Odwodnienie rozwiązano jako powierzchniowe na przyległy teren w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu

Odprowadzenie wód opadowych zapewnione będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan sytuacyjny” i na Rys 03. „Przekrój”, Szczegóły konstrukcyjne, ”

3.8 WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Wymagania ogólne

- Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i wymaganiami prawa budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, BHP, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDIM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43) wraz z późniejszymi zmianami.

Projektowany remont drogi powinno uwzględniać interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji (usług) w zakładach rzemieślniczych i punktach handlowo – usługowych. Projekt organizacji ruchu na czas budowy stanowić będzie odrębne opracowanie.

Należy stosować rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

3.9 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

Opracował: