



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PRZEDMIAR ROBÓT

<u>I INWESTOR:</u>	GMINA MIESZKOWICE UL. FRYDERYKA CHOPINA 1 74 – 505 MIESZKOWICE
<u>INWESTYCJA:</u>	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 126 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Mieszkowice – Gozdowice.
<u>ADRES:</u>	woj. zachodniopomorskie, powiat gryfiński, gmina Mieszkowice (jedn. ewid. 320605_5), dz. 158/1 obr. 0002 Gozdowice, dz. 316 obr. 0003 Stary Błeszyn, dz. 418, 414 obr. 0005 Czelin, dz. 198, 197, 192 obr. 0004 Siegniew.
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA
<u>SPORZĄDZIŁ:</u>	mgr inż. Łukasz Żarnowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12
<u>SPRAWDZIŁ:</u>	mgr inż. Tomasz Szyński uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12
<u>DATA:</u>	VII 2023 R.
<u>NR EGZ.:</u>	1

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 126 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Mieszkowice - Gozdowice
Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 126 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Mieszkowice - Gozdowice						
1	4510000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			10,7 - 0,37	km	10,330	
					RAZEM	10,330
2 d.1	KNR 2-01 0103-03	D.01.02.02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
			352	szt.	352,000	
					RAZEM	352,000
3 d.1	KNR 2-01 0103-04	D.01.02.02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem pni (śr. 36-45 cm) oraz wywozem dłużyc na odległość do 20 km - RDW Chojna	szt.		
			431	szt.	431,000	
					RAZEM	431,000
4 d.1	KNR 2-01 0103-05	D.01.02.02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem pni (śr. 46-55 cm) oraz wywozem dłużyc na odległość do 20 km - RDW Chojna	szt.		
			278	szt.	278,000	
					RAZEM	278,000
5 d.1	KNR 2-01 0103-06	D.01.02.02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem pni (śr. 56-65 cm) oraz wywozem dłużyc na odległość do 20 km - RDW Chojna	szt.		
			268	szt.	268,000	
					RAZEM	268,000
6 d.1	KNR 2-01 0103-07	D.01.02.02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem pni (śr. 66-75 cm) oraz wywozem dłużyc na odległość do 20 km - RDW Chojna	szt.		
			185	szt.	185,000	
					RAZEM	185,000
7 d.1	KNR 2-01 0103-07 kalk. własna	D.01.02.02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem pni (śr. 76-100 cm) oraz wywozem dłużyc na odległość do 20 km - RDW Chojna	szt.		
			153	szt.	153,000	
					RAZEM	153,000
8 d.1	KNR 2-01 0108-02	D.01.02.02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
			0,0210	ha	0,021	
					RAZEM	0,021
9 d.1	KNR 2-01 0126-01 kalk. własna	D.01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm	m2		
			9159,55 / 0,2	m2	45 797,750	
					RAZEM	45 797,750
2			ROBOTY ZIEMNE			
10 d.2	KNR 2-01 0126-01 0126-02	D.02.01.01	Usunięcie warstwy gruntu o grubości do 20 cm (wykopy - pogłębienie koryta) wraz z wywozem i utylizacją	m2		
			5400,15 / 0,2	m2	27 000,750	
					RAZEM	27 000,750
11 d.2	KNR 2-01 0235-01 z.sz. 2.5.2. 9907 kalk. własna	D.02.03.01	Mechaniczne plantowanie i formowanie nasypów (Is=1,0) z piasku z dowozu	m3		
			9466,1	m3	9 466,100	
					RAZEM	9 466,100

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 126 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Mieszkowice - Gozdowice
Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	Analiza własna		Zakup i transport piasku do wykonania nasypów	m3		
			9466,1	m3	9 466,100	
					RAZEM	9 466,100
3	45233000-9		PODBUDOWY			
13	KNR 2-31 0103-04 kalk. własna	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			(26050 - 630 + 1470 - 200 + 70) * 1,1	m2	29 436,000	
					RAZEM	29 436,000
14	KNR AT-03 0201-02 kalk. własna	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - ścieżka rowerowa, zjazdy	m2		
			(26050 - 630 + 1470 - 200) * 1,1	m2	29 359,000	
					RAZEM	29 359,000
15	KNNR 6 0113-06	D.04.04.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy, pobocze wzmocnione	m2		
			(1470 - 200) * 1,07 + 70	m2	1 428,900	
					RAZEM	1 428,900
16	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.04.04.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm - ścieżka rowerowa	m2		
			(26050 - 630) * 1,07	m2	27 199,400	
					RAZEM	27 199,400
17	KNR 2-31 1004-04	D.04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej	m2		
			(26050 - 630 + 1470 - 200) * 1,02	m2	27 223,800	
					RAZEM	27 223,800
18	KNR 2-31 1004-07 kalk. własna	D.04.03.01	Skropienie podbudowy asfaltem	m2		
			(26050 - 630 + 1470 - 200) * 1,02	m2	27 223,800	
					RAZEM	27 223,800
4	45233000-9		NAWIERZCHNIE			
19	KNR 2-31 0311-01 0311-02	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych typu AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2		
			(26050 - 630 + 1470 - 200) * 1,02	m2	27 223,800	
					RAZEM	27 223,800
20	KNR 2-31 1004-07 kalk. własna	D.04.03.01	Skropienie w-wy wiążącej asfaltem	m2		
			(26050 - 630 + 1470 - 200) * 1,02	m2	27 223,800	
					RAZEM	27 223,800
21	KNR 2-31 0311-05 0311-06	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych typu AC8S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			26050 - 630 + 1470 - 200	m2	26 690,000	
					RAZEM	26 690,000
22	KNR 2-31 0302-02	D-05.03.01	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 15/17 surowo- łupanej szarej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin fugą mineralną - jezdnia. Spoiny wypełnić na głębokość min. 10 cm (od góry). Pozostałą głębokości wypełnić betonem. Fuga mineralna przeznaczona do spoinowania nawierzchni dla ruchu ciężkiego. - pobocza wzmocnione	m2		
			70	m2	70,000	
					RAZEM	70,000

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 126 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Mieszkowice - Gozdowice
Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5			ELEMENTY ULIC			
23 d.5	KNR 2-31 0403-05	D.08.01.01	Krawężniki/oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej	m		
			110	m	110,000	
					RAZEM	110,000
24 d.5	KNR 2-31 1106-01 z.o.2.13. 9902-01	D-05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową (uzupełnienie przy krawężnikach)	t		
			2,5	t	2,500	
					RAZEM	2,500
6			ROBOTY WYKONCZENIOWE			
25 d.6	KNKRB 1 0415-01 kalk. własna	D.06.01.01	Humusowanie i obsianie terenu przy gr. warstwy humusu 5 cm	m2		
			16050	m2	16 050,000	
					RAZEM	16 050,000
26 d.6	KNR-W 2-01 0506-04	D.06.04.01	Plantowanie skarp i dna rowów wykonywanych mechanicznie w gruncie kat. I-III	m2		
			24116,25	m2	24 116,250	
					RAZEM	24 116,250
27 d.6	KNNR 10 0604-05	D.09.01.01	Sadzenie drzew w terenie płaskim gatunku lipa drobnolistna o obwodzie 5-8 cm wraz z montażem palików drewnianych i taśmy (min. 3 szt. na drzewo) wraz z pielęgnacją posadzonych drzew (podlewanie, odchwaszczanie, przycinanie, nawożenie) przez okres 3 lat od odbioru	szt.		
			200	szt.	200,000	
					RAZEM	200,000
28 d.6	KNNR 5 1001-01	E.01.01.01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg wraz oprawą oświetleniową LED typu solarno-wiatrowego o wysokości do 6 m i mocy do 50W	szt.		
			2	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
7			ORGANIZACJA RUCHU			
29 d.7	KNR 2-31 0706-02	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych technologią grubowarstwową	m2		
			85	m2	85,000	
					RAZEM	85,000
30 d.7	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			12	szt.	12,000	
					RAZEM	12,000
31 d.7	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
			15	szt.	15,000	
					RAZEM	15,000
32 d.7	KNR 2-25 0417-01 analogia	D.07.06.02	Montaż barierek ochronnych U-12a	m		
			140	m	140,000	
					RAZEM	140,000
33 d.7	KNR 2-25 0417-01 analogia	D.07.06.02	Montaż barierek ochronnych U-11a mijankowo na przejeździe rowerowym	m		
			10	m	10,000	
					RAZEM	10,000