

T. Ronali
10. 11. 2023. jlu

Wpł. 2023 - 11 Turek, dnia 06-11-2023r.

L.Dz. 8582 zał. 1

Podpis

ZDP.4410.46/2023

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 ze zm.),
 - § 56 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022r. poz. 1518),
 - art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023r. poz. 775),
- po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 6 października 2023 roku przez:

GMINĘ PRZYKONA, ul. Szkolna 7, 62-731 Przykona

ZEZWALAM

na **przebudowę zjazdu zwykłego** z drogi publicznej kategorii powiatowej **nr 4497P Przykona – Dobra, ul. Słoneczna w m-ci Przykona** (z działki w gm. Przykona obręb Przykona o nr ewid. 434) do działki o nr ewid. 475/1 obręb Przykona – stanowiącej drogę wewnętrzną, zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji administracyjnej, pod następującymi warunkami:

1. Zjazd należy przebudować uwzględniając niżej wymienione parametry geometryczne:
 - a) szerokość jezdni zjazdu, bez uwzględniania wyokrągłeń, równa 5,0 m (mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu);
 - b) szerokość obustronnych poboczy – z przejściem $0,75 \div 1,00$ m każde;
 - c) kąt przecięcia osi jezdni dwukierunkowej z osią zjazdu dwukierunkowego – 90° ;
 - d) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 5,0 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - e) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%.
2. Zjazd należy zrealizować z uwzględnieniem następujących warunków:
 - a) wymienić przepust pod zjazdem na rurę karbowaną $\varnothing 400$ mm,
 - b) umocnić skarpy wlotu i wylotu przepustu, na zakończeniu rury zastosować prefabrykowaną ściankę czołową, którą należy sytuować tak aby jej wierzchnia część nie wystawała ponad nawierzchnię jezdni,
 - c) odmulić rów wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu po obu stronach zjazdu (25 m – w kierunku m. Dobra; około 35 m – w kierunku drogi krajowej nr 72, do zjazdu na działkę 473/1), pochylenie podłużne rowu dostosować do istniejącego spadku terenu i niwelety drogi,
 - d) krawędź zjazdu od strony jezdni umocnić krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. $15 \times 22 \times 100$ cm wyniesionym 2 cm powyżej nawierzchni jezdni, z kolei krawędzie boczne ograniczyć opornikiem betonowym o wym. $12 \times 25 \times 100$ cm,
 - e) nawierzchnia jezdni zjazdu – twarda ulepszona z kostki brukowej BEHATON (grafitowej) o gr. 8 cm,
 - f) nawierzchnia poboczy – z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5mm o gr. 10 cm,
 - g) uszczelnić styk nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej z krawędzią zjazdu elastycznym materiałem na bazie bitumów, np. emulsją, asfaltem, taśmą uszczelniającą, itp.,
 - h) wykonać korytowanie pobocza drogi powiatowej (na głębokość min. 15 cm) po obu stronach zjazdu (na szerokości 1,0 m i na długości: 25 m – w kierunku m. Dobra; około 35 m – w kierunku drogi krajowej nr 72, do zjazdu na działkę 473/1), powstałe koryto uzupełnić mieszanką kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o frakcji 0-31,5mm z profilowaniem spadku pobocza - $6 \div 8\%$ od jezdni w stronę rowu drogowego,
 - i) wszelkie koszty wykonania zjazdu należą do właściciela nieruchomości przyległej do drogi,
 - j) warunki techniczne wykonania zjazdu właściciel nieruchomości przyległej do pasa drogowego powinien uzgodnić z właścicielami urządzeń obcych, jeżeli te kolidują z miejscem jego przebudowy.
3. Przebudowa zjazdu należy do właściciela nieruchomości przyległej do drogi.
4. Utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem, zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych, należy do właściciela gruntu przyległego do drogi.

Decyzja ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich.

UZASADNIENIE

Gmina Przykona reprezentowana przez Panią Ewę Dygas – Zastępcę Wójta działającą z upoważnienia Wójta Gminy Przykona, zwróciła się dnia 6 października 2023r. do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi publicznej kategorii powiatowej nr 4497P Przykona – Dobra, ul. Słoneczna w m-ci Przykona (z działki w gm. Przykona obręb Przykona o nr ewid. 434) do działki o nr ewid. 475/1 obręb Przykona – stanowiącej drogę wewnętrzną.

Po rozpatrzeniu stanu prawnego i faktycznego, przeprowadzeniu oględzin pasa drogowego Zarząd Powiatu Tureckiego postanowił wydać zezwolenie na przebudowę przedmiotowego zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami § 56 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022r. poz. 1518), po dokonaniu analizy zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, ustalono parametry geometryczne zjazdu wyszczególnione w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Za przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi (decyzji administracyjnej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót) lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi – zarządcą drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz. U. 2023r. poz. 682 ze zm.) niniejsza decyzja administracyjna jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością w gm. Przykona obręb Przykona o nr ewid. 434 na cele budowlane, w zakresie i na warunkach w niej określonych.

Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych Właściciel nieruchomości przyległej do drogi ma obowiązek:

- 1) przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.

Przed złożeniem wniosku na prowadzenie robót w pasie drogowym w celu przebudowy zjazdu Właściciel nieruchomości przyległej do drogi zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi:

1. projektu zagospodarowania terenu z uwzględnieniem warunków ujętych w pkt 1 i 2, a także przedstawieniem sposobu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na drodze wewnętrznej (dz. 475/1 obręb Przykona);
2. projektu czasowej organizacji ruchu, gdyż zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót będzie miało wpływ na ruch drogowy, ograniczy widoczność na drodze i spowoduje wprowadzenie zmiany w istniejącej organizacji ruchu pojazdów (§1 ust. 3 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego) - opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784);
3. projektu stałej organizacji ruchu, gdyż przebudowa zjazdu wymaga wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego drogi wewnętrznej na połączeniu z drogą publiczną oraz zmiany oznakowania poziomego w osi drogi powiatowej (§1 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2017r. poz. 784/).

Od niniejszej decyzji administracyjnej służy odwołanie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Turku do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji. Stronie przysługuje również prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do jego wniesienia co w konsekwencji powoduje, że z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna

z up. Zarządu Powiatu Tureckiego
Roman Kupczak
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

Załącznik:

1 egz. – projekt zagospodarowania terenu

Otrzymują:

- 1) GMINA PRZYKONA
- 2) a/a

skala 1:500

przebudowa istniejącego zjazdu z DP nr 4497P

Wskazana lokalizacja zjazdu do przebudowy sporządzona na mapie zasadniczej zgodnej z wydaną Licencją nr GEOŚ.6642.1683.2023_3027_CL2 z dnia 21.09.2023 r.

ZARZĄD POWIATU TURECKIEGO

~~Zarząd Dróg Powiatowych w Turku~~

proj. *Opracowanie zjazdu z ulicy 20m szerokości z dr. 4487P na dz. 4751/1 obr. Pn/konu*

zał. nr uzgodniono w decyzji/piśmie/umowie
ZDP *4410.46/2073* z dnia *06.11.2013*

z up. Zarządu Powiatu Tureckiego
Rafał Kacprzak
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

500m

wo160

t

W.

ch.kp. j.mb.

ks300

eN

113.9

118.6

RV

50-n

ch.kp.

150

j.kp.

W.

90°

78°

oś drogi

oś zjazdu

P5

P5

434

113.88

114.06

skala 1:250

skala 1:250

przepust pod zjazdem
fi 400mm dł. 14m