

TABELA PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ I SANITARNEJ  
os.Binków - ETAP II

Ulica	L.P.	Posesja / działka	Rzędna terenu istn.	Rzędna terenu istn.	Rzędna dna przyłącza na włączeniu do sieci	Rzędna dna kanału na końcu	[%]	[m]	Zagłębienie końca przyłącza	Schemat	Opis kolizji	Rzędna proj. rury w kolizji	Rzędna urządzenia w kolizji
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>													
Św. Kingi	1	15-264/6	211,6	211,85	208,70	208,81	2,0	5,29	3,04	2	w eN	208,76 208,79	209,85 210,90
Św. Kingi	2	15-265/6	211,6	211,90	208,73	208,84	2,0	5,30	3,06	2	w	208,79	209,82
Św. Kingi	3	15-266	211,45	211,4	208,94	209,10	2,0	8,07	2,30	2			
Kiepury	4	15-264/8	213,05	213,20	211,00	211,10	2,0	5,07	2,10	2			
Kiepury	5	15-265/9	212,98	213,05	211,20	211,30	2,0	5,07	1,75	2			
Kiepury	6	15-266 pn	212,75	212,65	211,32	211,34	0,6	3,77	1,31	2			
Kiepury	7	15-266 pd	212,8	213,00	211,24	211,42	2,0	9,03	1,58	2			
Kiepury	8	15-267/4	212,8	212,80	211,17	211,33	2,0	8,05	1,47	2			
Kiepury	9	15-264/6	213,05	213,10	211,60	211,74	2,0	6,90	1,36	2	w ks	211,7 211,64	211,18 211,42
10 KDD	10	15-265/4	x	x	x	x	x	x	x	x			
Daleka	11	15-262/3	208,02	208,1	206,32	206,44	0,8	14,44	1,66	2			
Daleka	12	15-263/2	207,5	207,7	205,96	206,08	0,8	14,72	1,62	2			
Daleka	13	15-229/13	206,6	206,55	204,69	204,73	2,0	1,79	1,82	2	eN	204,72	205,7
Daleka	14	15-227/5	207,36	207,20	205,50	205,55	2,0	2,27	1,65	2	eN	205,53	206,4
								<b>Łącznie</b>	<b>89,77</b>				
<b>PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ</b>													
Św. Kingi	1	15-264/6	211,6	211,85	208,65	208,79	2,0	7,09	3,06	2	w kd	208,75 208,69	209,83 208,31
Św. Kingi	2	15-265/6	211,6	211,90	208,67	208,81	2,0	7,12	3,09	2	w kd	208,77 208,71	209,82 208,32
Św. Kingi	3	15-266	211,45	211,4	208,78	208,91	1,6	7,97	2,49	2			
Kiepury	4	15-264/8	213,05	213,20	211,48	211,62	2,0	7,21	1,58	2	kd	211,52	211,01
Kiepury	5	15-265/9	212,97	213,05	211,60	211,74	2,0	7,21	1,31	2	kd	211,64	211,04
Kiepury	6	15-266 pn	212,75	212,65	211,82	211,84	0,6	3,84	0,81	2			
Kiepury	7	15-266 pd	212,78	213,00	211,80	212,02	2,0	11,06	0,98	2	kd	211,72	211,14
Kiepury	8	15-267/4	212,78	213,00	211,80	212,09	2,0	14,51	0,71	2	kd	211,97	211,24
Kiepury	9	15-264/6	213,05	213,10	211,48	211,58	2,0	4,79	1,52	2	w	211,53	211,18
10 KDD	10	15-265/4	x	x	x	x	x	x	x	x			
Daleka	11	15-262/3	208,02	208,1	205,31	205,64	2,0	16,50	2,46	2	eN	205,53	207,2
Daleka	12	15-263/2	207,5	207,7	204,88	205,21	2,0	16,30	2,49	2	eN	205,1	206,9
Daleka	13	15-229/9	206,45	206,40	204,12	204,19	2,0	3,35	2,21	2	kd eN	204,15 204,18	204,55 205,80
Daleka	14	15-227/5	207,37	207,20	204,62	204,69	2,0	3,63	2,51	2	kd eN	204,65 204,68	205,35 206,45
								<b>Łącznie</b>	<b>110,58</b>				

Uwagi:

- 1) Przyłącza zaznaczone na szaro przedłużyć zgodnie z listn. spadkiem
- 2) Przyłącza zaznaczone na żółto wykonać do granicy pasa drogowego wg odrębnego projektu zgodnie z ZUDP GK.6630.2/17
- 3) Przyłącza ks w pozycjach 7 i 8 wykonać z rur PVC termoz izolacyjnych o sżywności powłoki izolacyjnej lub rury ochronnej SN8 (z uwagi na zagłębienie poniżej 1m)
- 4) Przyłącza kd zaznaczone na pomarańczowo (do dz.264/6) wykonać na przepad wewnętrzny
- 5) Przyłącza ks zaznaczone na zielono wykonać po uprzednim demontażu istniejących odcinków przyłączy i wyprowadzeniu projektowanych przyłączy z podanej rzędnej włączenia w kolumnie 5 zgodnie z inwentaryzacją ZWIK

TABELA PRZYŁĄCZY KANALIZACYJNYCH



mgr inż. Jacek Szeliga  
projektant w zakresie:  
drog - 59/90/WL  
sieci wod-kan - 59/90/WL