

Nowy Sącz, dnia 23 października 2024r.

Znak sprawy: DF.271.1.2024

Otrzymują:
Wykonawcy w postępowaniu

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

I. Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „ustawą”, zamawiający **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu**, zwana dalej „Zamawiającym” udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, gdyż zwrócono się o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (dalej jako: „SWZ”).

Pytanie 1

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ Zamawiający zapisał:

W pkt. 1 ppkt 1:

Całkowita długość: 8,0 m. – 10,6 m.

Prosimy o zmianę i dopuszczenie do postępowania autobusów o długości 10,75 m. Dopuszczenie nieznacznie dłuższych od wymaganych przez Zamawiającego autobusów nie wpłynie na warunki jezdne i eksploatacyjne pojazdów, a umożliwi zaoferowanie autobusu o oczekiwanej, większej pojemności pasażerskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku i wskazuje, że przedmiotem zamówienia w ramach Zadania 1 jest zakup autobusów elektrycznych o wymiarach 8m - 10,6 m – 5 szt.

Pytanie 2

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ Zamawiający zapisał:

W pkt. 3 ppkt 3.1:

Szyba przednia dzielona na trzy części – górną, przestrzeni tablic kierunkowych oraz dolna lewą i prawą pola widzenia kierowcy lub inne rozwiązanie szyba dzielona na dwie części.

Prosimy o zmianę i dopuszczenie do postępowania autobusów bez dzielonej szyby przedniej.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyła się do wniosku i dopuszcza w ramach Zadania 1 zakup autobusów elektrycznych bez dzielonej szyby przedniej.

Pytanie 3

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ Zamawiający zapisał:

W pkt. 4 ppkt 4.1 i 4.2:

4.1. Autobus elektryczny musi być napędzany wyłącznie centralnym silnikiem, umieszczonym w podwoziu i współpracującym za pośrednictwem wału napędowego z mostem napędowym – napęd bezpośredni.

4.2. Autobus napędzany silnikiem elektrycznym zintegrowany z osią napędową

Prosimy o doprecyzowanie zapisów i dopuszczenie do postępowania autobusów wyposażonych w silniki zintegrowane z osią zainstalowane w piastach. Jest to rozwiązanie zapewniające mniejszą wagę, wysokie parametry i umożliwiające lepsze wykorzystanie przestrzeni pasażerskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku i wskazuje, że przedmiotem zamówienia w ramach Zadania 1 jest zakup autobusów elektrycznych napędzanych wyłącznie centralnym silnikiem elektrycznym.

Pytanie 4

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ Zamawiający zapisał:

W pkt. 15 ppkt 15.2 lit. b):

b) autobus powinien posiadać wywietrzniki dachowe służące naturalnej wentylacji

Ze względu na konieczność zainstalowania elementów systemu klimatyzacji i baterii trakcyjnych prosimy o rezygnację wymogu wyposażenia autobusów w wywietrzniki dachowe. Zastosowane w autobusie otwierane okna boczne i wydajna klimatyzacja zapewniają skuteczną wentylację przedziału pasażerskiego.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku i dopuszcza w ramach Zadania 1 zakup autobusów elektrycznych bez wywietrzników dachowych, jeżeli Wykonawca zaoferuje autobusy gwarantujące skuteczną naturalną wentylację w pojeździe.

Pytanie 5

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ Zamawiający zapisał:

W pkt. 23 ppkt 23.2 lit. a i b):

a) dwa dodatkowe tylne górne światła kierunkowskazów.

b) dodatkowe światło „stop” kategorii s3 lub dwa dodatkowe światła „stop” górne kategorii s1 lub s2 w technologii LED.

Prosimy o zmianę i rezygnację z wyposażenia autobusów w dodatkowe górne światła kierunkowskazów z tyłu pojazdu oraz dodatkowych świateł stop. Nasze autobusy są wyposażone w tylne światła, które są doskonale widoczne dla uczestników ruchu drogowego znajdujących się za pojazdem.

Odpowiedź:

Zamawiający częściowo przychylił się do wniosku i dopuszcza w ramach Zadania 1 zakup autobusów elektrycznych bez dodatkowych świateł wskazanych w pkt. 23 ppkt 23.2 lit. a i b) Załącznika nr 1 do SWZ - ale tylko w sytuacji gdy przedmiotowe światła tylne zainstalowane są w konstrukcji pojazdu nad zderzakiem.

Jeżeli zaś pojazd ma obowiązkowe światła tylne zamontowane tylko w dolnej części zderzaka to Zamawiający podtrzymuje wymóg respektowania zapisów dot. dodatkowych świateł tylnych wskazanych w pkt. 23 ppkt 23.2 lit. a i b) Załącznika nr 1 do SWZ.

II.ZMIANA TREŚCI SWZ

II. Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Zamawiający zmienia treść SWZ w następujący sposób:

1. w Rozdz. XIV SWZ – Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, w Tabeli zawartej w pkt B. Kryterium nr 2 – Parametry Techniczne (T)– waga 30 % wiersz T10 otrzymuje brzmienie:

T10.	Podatność serwisowo-obsługowa szyba przednia	1	Autobus wyposażony w szybę przednią składającą się z trzech części /część górna, dolna lewa , dolna prawa/	1
			Inne rozwiązanie	0

2. W załączniku nr 1 do SWZ w pkt 3 NADWOZIE – WYMAGANIA, ppkt 3.1 otrzymuje brzmienie:
„Szyba przednia dzielona na trzy części – górną, przestrzeni tablic kierunkowych oraz dolną lewą i prawą pola widzenia kierowcy lub inne rozwiązanie.

UWAGA: Kryterium oceny ofert T10.“

3. W załączniku nr 8 do SWZ w Tabeli zawartej w pkt 2. Oświadczam, iż oferuję przedmiot zamówienia o następujących Parametrach Technicznych (T): wiersz T10 otrzymuje brzmienie:

T10.	Podatność serwisowo-obsługowa szyba przednia	1	Autobus wyposażony w szybę przednią składającą się z trzech części /część górna, dolna lewa , dolna prawa/	1	TAK/NIE
			Inne rozwiązanie	0	TAK/NIE

4. W załączniku nr 1 do SWZ w pkt 4 SILNIK TRAKCYJNY, URZĄDZENIA POMOCNICZE, ppkt 4.2 otrzymuje brzmienie:

„Autobus napędzany centralnym silnikiem elektrycznym o mocy silnika min. 150kW zgodnie z dokumentami homologacyjnymi autobusu. Wymagana wartość średniego zużycia energii przez autobus $\leq 100,0$ kWh/100km (ustalonego w ramach testu E- SORT-2);”.

5. W załączniku nr 1 do SWZ w pkt 15 WENTYLACJA, OGRZEWANIE, KLIMATYZACJA, ppkt 15.2 lit. b) otrzymuje brzmienie:

„autobus powinien posiadać wywietrzniki dachowe służące naturalnej wentylacji, sterowane z miejsca pracy kierowcy, z możliwością ustawień: otwarcie z przodu, pełne otwarcie, otwarcie z tyłu, zamknięcie. Rozmieszczenie wywietrzników: równomierne na całej długości autobusu. Alternatywnie w przypadku braku wywietrzników dachowych, Zamawiający dopuszcza autobusy w inny sposób gwarantujące skuteczną naturalną wentylację w pojeździe.“

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych
mgr inż. Tomasz Wesolowski
PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Andrzej Liszczyński
(podpis kierownika zamawiającego lub osoby upoważnionej)

Otrzymują:

1. Strona internetowa:
 - <https://www.mpk.nowysacz.pl> ;
 - <https://platformazakupowa.pl/transakcja/996368>
2. Aa. MPK Spółka z o.o. w Nowym Sączu.