

# STAROSTWO POWIATOWE W CIESZYNIE

43-400 Cieszyn Ul. Bobrecka 29 tel. tel; 33 4777144 e-mail: sekretariat@powiat.cieszyn.pl  
Biuro Transportu i Organizacji Ruchu (33) 4777136, (33) 4777326, e-mail: bt@powiat.cieszyn.pl

BT. 7121.52.2021.JG

Cieszyn 16.04.2021 r.

**ML DESIGN**

**ul. Jagiellońska 19**

**43-410 Kończyce Małe**

W odpowiedzi na wniosek z dnia **16.04.2021 r.** w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu – data wpływu **16.04.2021 r.**, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst. jednolity Dz.U z 2020 poz. 110), oraz **§ 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt 1b** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz. U. z 2017 poz. 784) po zasięgnięciu opinii:

- Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie pismo z dnia 13.04.2021 r. nr PZDP.ZUD.4611.28.2021
- Komendanta Powiatowego Policji w Cieszynie pismo z dnia 16.04.2021 r. nr R-5321-200/2164/21
- Wójta Gminy Hażlach pismo z dnia 14.04.2021 r. nr GK.7221.9.2021

**ZATWIERDZAM** organizację ruchu, na podstawie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr637132S – ul. Szkolnej w Zamarskach”.

- ❖ Przeszkody na zamkniętym odcinku drogi, powstałe w wyniku prowadzonych prac w części drogi dopuszczonej do ruchu pojazdów (dojazd do posesji przy ul. Szkolnej ul. Północnej, ul. Widokowej, oraz ul. Pasieki), w szczególności wykopy, studzienki kanalizacyjne, składowane materiały budowlane oraz inne przeszkody które powodują zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny być zabezpieczone i oznakowane w sposób określony w załączniku 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- ❖ w przypadku wykopów w jezdni o głębokości przekraczającej 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do jezdni należy stosować pryzmy z piasku lub osłony energochłonne
- ❖ w strefie robót należy zapewnić bezpieczne warunki poruszania się pieszych
- ❖ Charakter organizacji ruchu – czasowa.
- ❖ Termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem – **30.04.2022 r.**
- ❖ Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – **31.12.2022 r.**
- ❖ Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz.U. z 2019 poz. 2311)
- ❖ Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Cieszyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

Zatwierdzony przez Starostę Cieszyńskiego projekt organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Biurze Transportu i Organizacji Ruchu Starostwa Powiatowego w Cieszynie.

**Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu, należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o rzeczywistym terminie jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust.1 i 4 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku.**

z up. STAROSTY

  
Jerzy Górny  
inspektor

Załączniki :

- opieczetowany projekt organizacji ruchu 1 egz.
- opinia L.dz. nr PZDP.ZUD.4611.28.2021 wraz z załącznikiem
- opinia L.dz. nr R-5321-200/2164/21 wraz z załącznikiem
- opinia L.dz. nr GK.7221.9.2021 wraz z załącznikiem

Otrzymują: Adresat  
(do wiadomości)

1. Wójt Gminy Hażlach (bez załączników) za pośrednictwem ePUAP
2. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie
3. a/a BT



Hażlach 14.04.2021 r.

**WÓJT GMINY HAŻLACH**

**ul. Główna 57**

**43-419 Hażlach**

GK.7221.9.2021

**„ML DESIGN”**

**Biuro Inżynieryjne**


**Ul. Jagiellońska 19**

**43-410 Kończyce Małe**

Na podst. § 7ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz.U.2017.784) informuję, że przedłożony projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa odcinka drogi gminnej 637132S - ul. Szkolnej w Zamarskach” opiniuję pozytywnie.

załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu - 1 egz.
2. Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych na odwrocie

  
z up. Wójta  
**Krzysztof Czakon**  
Inspektor ds. utrzymania  
dróg i kanalizacji

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a 14.04.2021 r. (K.Cz.) 



# Komenda Powiatowa Policji w Cieszynie

## Wydział Ruchu Drogowego

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W CIESZYNIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
43-418 Pogwizdów, ul. Cieszyńska 76  
Tel. 47 8573 512**

ul. Cieszyńska 76  
43-418 Pogwizdów

tel. 478573512

www.cieszyn.slaska.policja.gov.pl  
rd@cieszyn.ka.policja.gov.pl

L.dz. R-5321-200/2164/21

Pogwizdów, dnia 16.04.2021 roku.

Egz. nr .....

„ML DESIGN”  
Ul. Jagiellońska 19  
43-410 Kończyce Małe

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729),

opiniuję pozytywnie

Ponownie przedstawiony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 637132S ul. szkolnej w Zamarskach”

**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W CIESZYNIE  
z up.  
NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W CIESZYNIE**

podkom. Rober WAJDA

Załącznik: projekt organizacji ruchu  
Wyk. GH. w 2 egz.  
egz. nr 1 adresat  
egz. nr 2 a/a



Cieszyn dnia 13.04.2021r.

***ML Design***  
***ul. Jagiellońska 19***  
***43 – 410 Kończyce Małe***

W odpowiedzi na pismo nr 2021/04/15/MK z dnia 1.04.2021r. (data wpływu do naszej Jednostki 12.04.2021r.) Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) opiniuje **pozytywnie** w zakresie dróg powiatowych projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 637132S ul. Szkolnej w Zamarskach”.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Ryszard Krzywoń

Załącznik:

- opieczetowany projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

- adresat

- a/a jn

Adres : 43-400 Cieszyn  
ul. Bobrecka 29

tel.: 033 4777144 – Centrala ; fax: 033 8530511

033 4777309 – Dyrektor; 033 4777310 – Z-ca dyr.; 033 4777308 – Dział techn.;

033 4777307 – Księgowość; 033 4777306 – Dział techn. – uzgodnienia;

033 4777 304 – Zespół inwestycji

[www.pzdp.cieszyn.pl](http://www.pzdp.cieszyn.pl) ; [sekretariat@pzdp.cieszyn.pl](mailto:sekretariat@pzdp.cieszyn.pl)



**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA  
ROBÓT DLA ZADANIA PN.:**

**„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 637132S  
– ul. Szkolnej w Zamarskach”**

**LOKALIZACJA:** UL. SZKOLNA  
UL. WIDOKOWA  
UL. CZARNE DOŁY  
UL. SZEROKIE  
UL. PASIEKI  
UL. GŁÓWNA / CIESZYŃSKA  
43-416 KOŃCZYCE WIELKIE Zamarskie

**INWESTOR:** GMINA HAŻLACH  
UL. GŁÓWNA 57  
43-419 HAŻLACH

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:** ML DESIGN  
UL. JAGIELLOŃSKA 19  
43-410 KOŃCZYCE MAŁE

Załącznik do zatwierdzenia/opinii  
pismo nr 87.444.52.10.11 z dnia 16.04.2011  
Charakter organizacji ruchu: stała/tymczasowa  
Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii  
do dnia 31.12.2017 Podpis Starosty  
Starostwo Powiatowe w Cieszynie  
Ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn  
Cieszyn Górny  
Inspektor

**OPRACOWANIE:**

MRG INŻ. PIOTR LILLA

mgr inż. Piotr Lilla  
uprawnienia budowlane SLK/7389/PWBD/19  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności inżynierskiej  
drogowej bez ograniczeń

MRG INŻ. ARCH. MAREK KOŚCIELNIAK Marek Kościelniak



## SPIS TREŚCI

### A - CZĘŚĆ OPISOWA

|   |   |
|---|---|
| 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....                                     | 2 |
| 2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....                 | 2 |
| 3. OPIS ROBÓT, WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I PLANOWANYCH UTRUDNIEŃ W RUCHU ..... | 3 |
| 4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT.....                         | 4 |
| 5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....                              | 6 |
| 6. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA I UWAGI KOŃCOWE...             | 7 |

### B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

Rys nr 2 – Projektowana organizacja ruchu - etap 1

Rys nr 3 – Projektowana organizacja ruchu - etap 1 schemat umieszczenia znaków F-5 i D-4a

Rys nr 4 – Projektowana organizacja ruchu - etap 2

Rys nr 5 – Projektowana organizacja ruchu - etap 2 schemat tablic objazdowych oraz umieszczenia znaków F-5 i D-4a

Rys nr 6 – Projektowana organizacja ruchu - etap 3

Rys nr 7 – Projektowana organizacja ruchu - etap 3 schemat tablic objazdowych

### C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

STAROSTWO POWIATOWE  
W GIESZYNIE  
ul. Bobrecka 29  
43-400 Gieczyń



## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka drogi gminnej numer 637132S – ul. Szkolnej w Zamarskach”. Przebudowywana droga ul. Szkolna zlokalizowana jest na odcinku od skrzyżowania z ul. Główną / Cieszyńską do skrzyżowania z ulicą Widokową / Szerokie.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej. Organizacja ruchu obejmuje zakresem drogę powiatową ul. Główna / Cieszyńską, oraz drogi gminne ul. Szkolną, ul. Widokową, ul. Czarne Doły i ul. Szerokie w Zamarskach w gminie Hażlach.

## 2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Projekt obejmuje drogi publiczne o numerach ewidencyjnych:

- **ul. Główna / Cieszyńską 2621S** - droga powiatowa klasy Z, z dwoma pasami ruchu o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 6,1-7,2m wyposażona w obustronny chodnik. Prędkość dopuszczalna 50km/h w godzinach dziennych oraz 60km/h w godzinach nocnych (teren zabudowany)
- **ul. Szkolna 637132S** - droga gminna klasy D, nawierzchnia z masy bitumicznej o szerokości ok. 3,0-4,2m (projektowane 3,5m) wyposażona w pobocza gruntowe. Prędkość dopuszczalna 50km/h w godzinach dziennych oraz 60km/h w godzinach nocnych (teren zabudowany)
- **ul. Widokowa 637050S** - droga gminna klasy L, nawierzchnia z masy bitumicznej o szerokości ok. 3,2m wyposażona w pobocza gruntowe. Prędkość dopuszczalna 50km/h w godzinach dziennych oraz 60km/h w godzinach nocnych (teren zabudowany)
- **ul. Szerokie 637132S** - droga gminna klasy L, nawierzchnia z masy bitumicznej o szerokości ok. 3,2m wyposażona w pobocza gruntowe. Prędkość dopuszczalna 50km/h w godzinach dziennych oraz 60km/h w godzinach nocnych (teren zabudowany)
- **ul. Czarne Doły 637051S** - droga gminna klasy D, nawierzchnia z masy bitumicznej o szerokości ok. 3,2m wyposażona w pobocza gruntowe. Prędkość dopuszczalna 50km/h w godzinach dziennych oraz 60km/h w godzinach nocnych (teren zabudowany)
- **ul. Pasiaki 637052S** - droga gminna klasy D, nawierzchnia z masy bitumicznej o szerokości ok. 2,9m wyposażona w pobocza gruntowe. Prędkość dopuszczalna 50km/h w godzinach dziennych oraz 60km/h w godzinach nocnych (teren zabudowany)
- **ul. Północna** - droga wewnętrzna (brak projektowanego oznakowania)

Ul. Szkolna łączy ul. Widokową w ul. Główną / Cieszyńską. Droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, pól uprawnych oraz stanowi wyjazd z terenu szkoły.



Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu dotyczą w szczególności:

- Wykonanie nowej konstrukcji drogi o szerokości jezdni 3,5m i nawierzchni bitumicznej (ul. Szkolna)
- Przebudowa skrzyżowania ul. Szkolnej, ul. Widokowej, ul. Szerokie i Czarne Doły
- Wykonanie poboczy tłuczniowych o szerokości 0,75m
- Przebudowa zjazdów na posesje
- Budowę odwodnienia

### **3. OPIS ROBÓT, WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I PLANOWANYCH UTRUDNIEŃ W RUCHU**

Planowane roboty polegać będą na wymianie konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej wraz ze skrzyżowaniami, poboczami oraz na przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych. Wykonana zostanie nowa kanalizacja deszczowa wraz ze studzienkami i ściekami przykrawężnikowymi. Ze względu na charakter i niskie natężenie ruchu na terenie objętym opracowaniem przewidziano zamknięcie dróg przeznaczonych do przebudowy z dopuszczeniem dojazdu do zabudowy mieszkaniowej. Roboty prowadzone będą w 3 etapach.

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- ruch lokalny w obszarze budowy
- częściowy ruch pieszych na poboczach drogi
- głębokie wykopy pod budowę kanalizacji deszczowej

Występujące utrudnienia:

- zawężenia jezdni
- zamknięcie części dróg dla ruchu kołowego
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego, i rowerowego
- odcinkowe ograniczenia prędkości, i zakazy wyprzedzania



#### 4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT

Roboty drogowe będą prowadzone w 3 etapach. Wykonawca ma obowiązek zapewnić przejazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż miejsca prowadzenia robót. Ruch pieszy w trakcie wykonywania robót będzie odbywał się na poboczach dróg lub w wyznaczonym przez wykonawcę bezpiecznym miejscu, w ciągu odcinka prowadzenia robót w zależności od możliwości danego etapu. W przypadku zbliżenia ciągu pieszego wyznaczonego przez wykonawcę do głębokich wykopów należy w/w wykopy wygrodzić zaporami U-20c tworząc szczelną zaporę. W etapach 2 i 3 wyznaczono trasę objazdu za pomocą tablic F-9. Schematy objazdów oraz miejsca umieszczenia tablic przedstawiono w części rysunkowej.

**Etap nr 1** – Roboty drogowe w etapie 1 zostaną wykonane z zamknięciem skrzyżowania ul. Widokowej, ul. Szkolnej i ul. Północnej i ul. Szerokie na odcinku od w/w skrzyżowania do skrzyżowania z ul. Pasieki.

- Zamknięcie ul. Szkolnej oraz skrzyżowania należy wykonać poprzez ustawienie zapór U-20b z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi oraz znakiem B-1 z tabliczkami „*Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 3-15 ul. Szkolnej*” (przy skrzyżowaniu z ul. Pasieki) oraz „*Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 3-10 ul. Północnej oraz posesji nr 3-15 ul. Szkolnej*” (przy skrzyżowaniu z ul. Widokową)
- Na ul. Czarne Doły oraz na ul. Pasieki należy umieścić znaki B-21 / B-22 z tabliczkami „*Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 3-15 ul. Szkolnej*” (przy skrzyżowaniu z ul. Pasieki) oraz „*Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 3-10 ul. Północnej oraz posesji nr 3-15 ul. Szkolnej*” (przy skrzyżowaniu z ul. Widokową)
- Przed miejscem prowadzenia robót w ciągu ulic Widokowej, Szerokie należy umieścić zestaw znaków A-14, A-30 z tabliczką „Piesi” oraz znak B-33 (30km/h).
- Przed miejscem prowadzenia robót w ciągu ulic Szkolnej, Czarne Doły należy umieścić zestaw znaków A-12b/A-12c, A-14, A-30 z tabliczką „Piesi” oraz zestaw znaków B-25 i B-33 (30km/h) ul. Szkolna i B-33 (30km/h) ul. Czarne Doły.
- Od strony ul. Pasieki początek miejsca prowadzenia robót należy oznaczyć tablicą prowadzącą U-3d z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Koniec miejsca prowadzenia robót należy oznaczyć zaporą U-20b z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Miejsce prowadzenia robót należy oddzielić tablicami kierującymi U-21a/U-21b w rozstawie co 10m.
- Zaprojektowano tablice F-5 z piktogramem znaku B-1 oraz tabliczkami „*Nie dotyczy*”



*mieszkańców posesji nr 3-10 ul. Północnej oraz posesji nr 3-15 ul. Szkolnej*” na skrzyżowaniach dróg Widokowa # Piękna oraz Czarne Doły # Szerokie. Zaprojektowano tablicę F-5 z piktogramem znaku B-1 oraz tabliczkami „*Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 3-15 ul. Szkolnej*” na wlocie ul. Szkolnej do ul. Głównej. Na skrzyżowaniu Czarne Doły # Szerokie dodatkowo zaprojektowano znak D-4a.

**Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu 1** – wykonany komplet prac dla etapu nr 1 – korytowanie wraz z usunięciem istniejącej podbudowy, wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z górnymi warstwami z betonu asfaltowego, oraz warstwą ścieralną, zabudowanie elementów odwodnienia drogi, wykonanie obrzeży, poboczy i zjazdów, wykonanie humusowania i obsianie trawą.

**Etap nr 2** – Roboty drogowe w etapie 2 zostaną wykonane z zamknięciem odcinka ul. Widokowej.

- Zamknięcie ul. Widokowej należy wykonać poprzez ustawienie zapór U-20b z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi oraz znakiem B-1 z tabliczkami „*Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 21 ul. Widokowej*”
- Na ul. Szkolnej należy umieścić znak B-21 z tabliczką „*Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 21 ul. Widokowej*”
- Przed miejscem prowadzenia robót należy umieścić zestaw znaków A-14, A-30 z tabliczką „Piesi” oraz znaki B-33 (30km/h).
- Zaprojektowano tablice F-5 z piktogramem znaku B-1 oraz tabliczkami „*Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 21 ul. Widokowej*” na skrzyżowaniach dróg Widokowa # Piękna oraz Czarne Doły # Leśna. Z tablicami F-5 zaprojektowano znaki D-4a.

**Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu 2** – wykonany komplet prac dla etapu nr 2 – korytowanie wraz z usunięciem istniejącej podbudowy, wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z górnymi warstwami z betonu asfaltowego, oraz warstwą ścieralną, zabudowanie elementów odwodnienia drogi, wykonanie obrzeży, poboczy i zjazdów, wykonanie humusowania i obsianie trawą.

**Etap nr 3** – Roboty drogowe w etapie 3 zostaną wykonane z zamknięciem ul. Szkolnej.

- Zamknięcie ul. Szkolnej należy wykonać poprzez ustawienie zapór U-20b z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi oraz znakiem B-1



- Przed miejscem prowadzenia robót, w ciągu ul. Szkolnej należy umieścić zestaw znaków A-14, A-30 z tabliczką „Piesi” oraz znak B-33 (30km/h).
- Przed miejscem prowadzenia robót w ciągu ul. Pasieki należy umieścić zestaw znaków A-12c, A-14, A-30 z tabliczką „Piesi”
- Na ul. Pasieki należy umieścić znak B-21 oraz B-33 (30km/h)
- Zaprojektowano tablice F-5 z piktogramem znaku B-1 na skrzyżowaniu dróg Widokowa # Szkolna.
- Na wysokości skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Pasieki początek miejsca prowadzenia robót należy oznaczyć tablicą prowadzącą U-3d z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Koniec miejsca prowadzenia robót należy oznaczyć zaporą U-20b z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Miejsce prowadzenia robót należy oddzielić tablicami kierującymi U-21a/U-21b w rozstawie co 10m.
- W ciągu ul. Głównej / Cieszyńskiej należy umieścić zestaw znaków A-12b/A-12c, A-14 i A-30 z tabliczką piesi oraz zestaw znaków B-25 i B-33 (40km/h)
- W ciągu ul. Głównej / Cieszyńskiej zaprojektowano znaki B-21 i B-22
- Schody terenowe należy zamknąć dla ruchu pieszego poprzez zastosowanie Barrier U-20a ze znakiem B-41

**Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu 3** – wykonany komplet prac dla etapu nr 3 – korytowanie wraz z usunięciem istniejącej podbudowy, wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z górnymi warstwami z betonu asfaltowego, oraz nawierzchnią z kostki betonowej, zabudowanie elementów odwodnienia drogi, wykonanie obrzeży, poboczy i zjazdów, wykonanie humusowania i obsianie trawą. Zakończenie etapu nr 3 jest równoznaczne z zakończeniem prac związanych z przebudową drogi. Po zakończeniu prac należy przywrócić lub wprowadzić nową (po zatwierdzeniu) organizację ruchu.

Wykonawca robót poinformuje mieszkańców, firmy, instytucje rejonu inwestycji oraz służby miejskie i ratownicze o planowanych utrudnieniach i o czasie ich trwania.

## **5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje się do 30 kwietnia 2022 roku. Termin przywrócenia / wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu



przewiduje się do 31 grudnia 2022 roku.

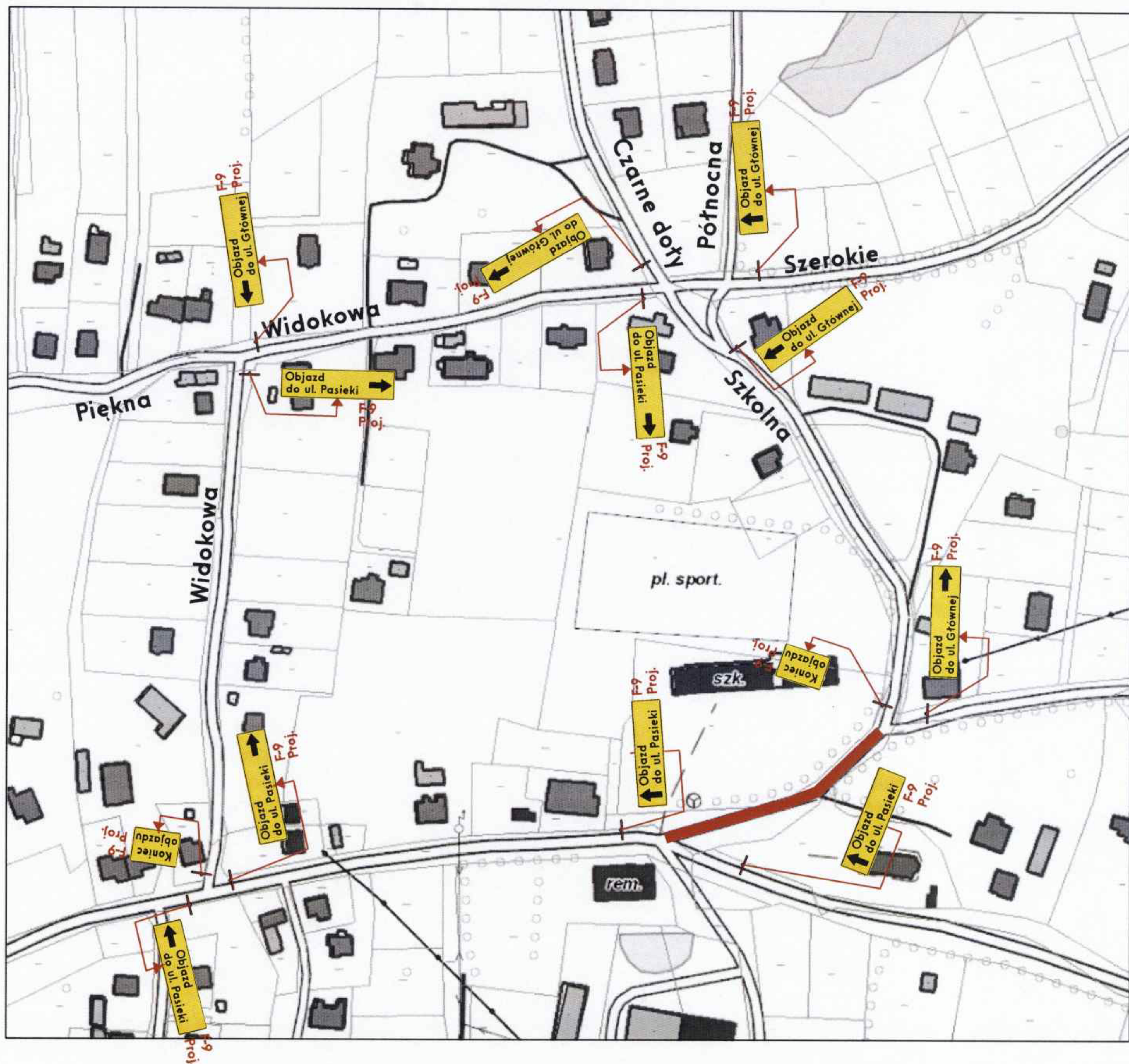
## **6. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA I UWAGI KOŃCOWE**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe dla organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy zastosować z grupy wielkości D (duże) dla dróg powiatowych oraz S (średnie) dla dróg gminnych. Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Należy zachować odległość lica znaku od krawędzi jedni wynoszącą od 0,5 do 2,0m oraz odległość między znakami min. 10m.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.





**ML**  
**DESIGN**  
BIURO INŻYNIERYJNE

ul. Jagiellońska 19  
43-410 Kończyce Małe  
tel./fax (32) 435 89 08  
tel. kom. 663 381 970, 603 240 620  
e-mail: biuro@ml-design.pl,  
www.ml-design.pl

**Nazwa zadania:**

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania pn.:  
Przebudowa odcinka drogi gminnej  
numer 637132S - ul. Szkolnej w Zamarskich

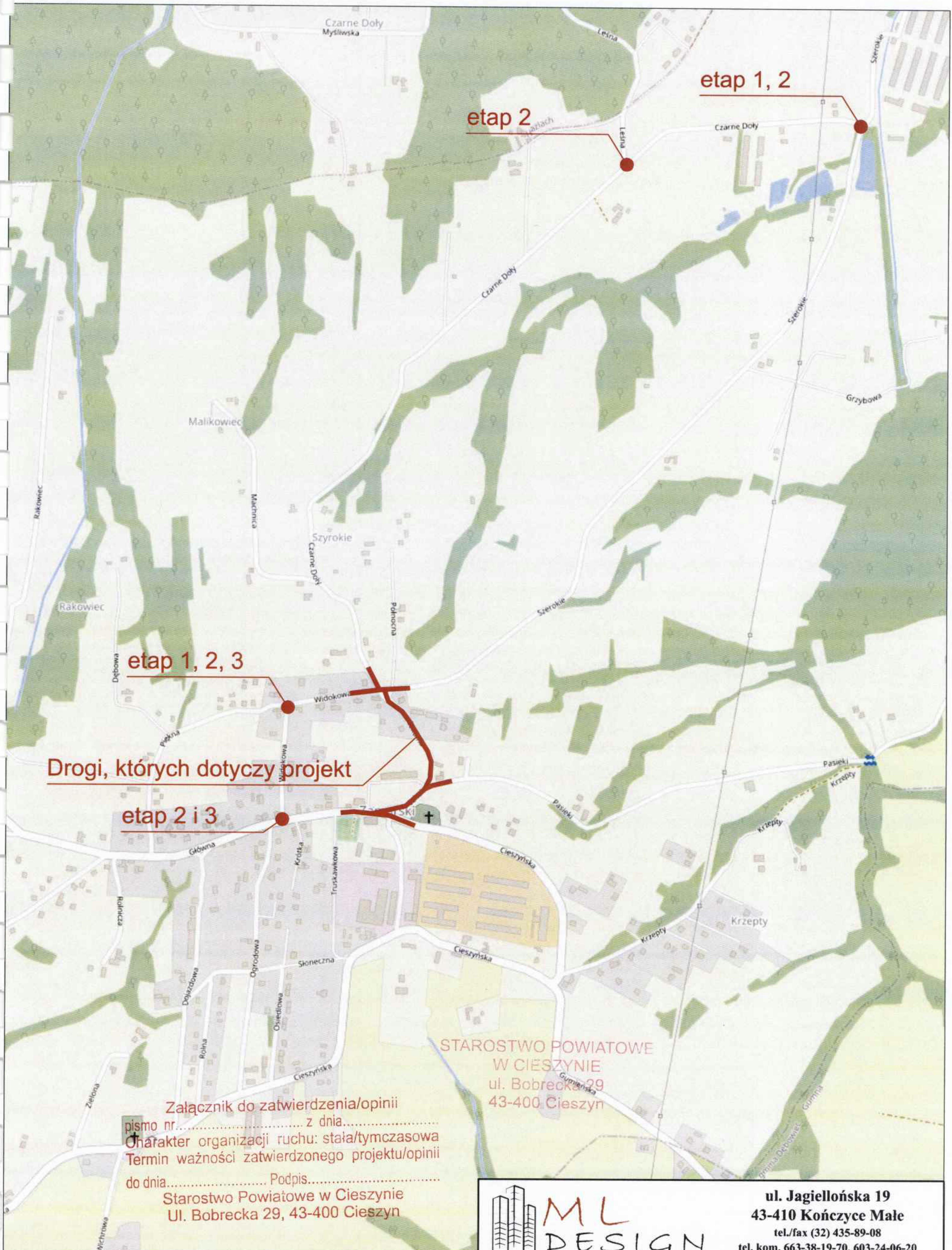
**Adres obiektu budowlanego:**

Droga gminna klasy D,  
ulica Szkolna w Zamarskich, gmina Hażlach.

|                   |  |                        |                     |
|-------------------|--|------------------------|---------------------|
| Nazwa rysunku     | Projektowana organizacja ruchu - etap 3<br>schemat tablic objazdowych                  |                        |                     |
| Inwestor          | Gmina Hażlach,<br>ul. Główna 57, 43-419 Hażlach  |                        |                     |
| Opracował         | mgr inż. Piotr Lilla<br>uprawnienia nr SLK/7889/PWBD/19 w spec. inżynierskiej drogowej | Podpis<br>             |                     |
| Opracował         | mgr. inż. arch. Marek Kościelniak  | Podpis<br>             |                     |
| branża<br>drogowa | data opracowania<br>03.2021 rok  | skala rysunku<br>----- | numer rysunku<br>07 |

Załącznik do zatwierdzenia/opinii  
pismo nr 8742152124 z dnia 06 KWI. 2021  
Charakter organizacji ruchu: stała/tymczasowa  
Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii  
do dnia 31.12.2022 Podpis... z up. STAROSTY  
Starostwo Powiatowe w Cieszynie  
Ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn  
  
starosta  
inspektor





Załącznik do zatwierdzenia/opinii  
pismo nr..... z dnia.....  
Charakter organizacji ruchu: stała/tymczasowa  
Termin ważności zatwierdzonego projektu/opinii  
do dnia..... Podpis.....  
Starostwo Powiatowe w Cieszynie  
Ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

STAROSTWO POWIATOWE  
W CIESZYŃIE  
ul. Bobrecka 29  
43-400 Cieszyn

 **ML  
DESIGN**  
BIURO INŻYNIERYJNE

ul. Jagiellońska 19  
43-410 Kończyce Małe  
tel./fax (32) 435-89-08  
tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20

e-mail: [biuro@ml-design.pl](mailto:biuro@ml-design.pl), [www.ml-design.pl](http://www.ml-design.pl)

Nazwa  
rysunku

MAPA ORIENTACYJNA

Skala:  
1:10 000

Data wykonania  
03.2021r.