

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. It includes a central driving lane (JEZDZIA) and two sidewalks (CHODNIK). The total width is 10.00m. The driving lane is 5.00m wide, and each sidewalk is 2.00m wide. The structure consists of several layers: a top layer of asphalt (E2 min = 80Mpa), a base layer (E2 min = 45Mpa), and a subgrade (E2 min = 25Mpa). The subgrade is reinforced with geotextiles (geowłóknina) and contains a drainage system (dren PP Ø100 owinięty geowłókniną w zasypce żwirowej). The diagram also shows the existing structure (istniejąca konstrukcja) and the proposed structure (projektowana konstrukcja). The proposed structure includes a new layer of asphalt (E2 min = 130Mpa) and a new base layer (E2 min = 80Mpa). The diagram also shows the existing structure (istniejąca konstrukcja) and the proposed structure (projektowana konstrukcja). The proposed structure includes a new layer of asphalt (E2 min = 130Mpa) and a new base layer (E2 min = 80Mpa).

Diagram showing the cross-section of a road structure. The top layer is labeled "JEZDNI" (roadway) with a width of 3.50. The side areas are labeled "POBOCZE" (shoulder) with a width of 0.75. The total width is 4.95. The road surface is shown with a 3% slope and a 0.05 offset. The subgrade is shown with a 3% slope and a 0.05 offset. The existing ground level is labeled "rów istniejący". The diagram also shows the "E2 min" (minimum E2) values for different layers: 130Mpa, 80Mpa, and 25Mpa. The diagram is labeled "A" at the bottom.

Diagram showing the cross-section of a road structure. The layers from top to bottom are: POBOCZE (Shoulder), BETONOWY (Concrete), JEZDNIA (Roadway), and POBOCZE (Shoulder). Dimensions are given in meters: 0.75, 0.50, 4.00, 2.25, 1.75, 0.75. Elevation points are marked: +0.13, +0.07, 0.0, 3%, -0.05, +0.07, 8%, +0.02. Reinforcement is indicated: E2 min = 130Mpa, E2 min = 80Mpa, E2 min = 25Mpa. A note specifies: dren PP Ø100 owinięty geowłókniną w zasypce żwirowej (PP Ø100 drainage wrapped in geotextile in gravel fill). A section line A-A is shown.

[illegible]

SCIEK
BETONOWY

POBOCZE

JEZDNIA

POBOCZE

0.75 0.50 3.50 0.75

1.75 1.75

F

E

+0.02 -0.04 0.0 +0.04 -0.01

E2 min = 130MPa

E2 min = 80MPa

E2 min = 25MPa

2% 8%

A

dren PP Ø100 owinięty geowłókniną w zasypce żwirowej

H	4cm	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
	8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
		Geosiatka do zbrojenia warstw bitum. o wytrzymałości $\geq 100\text{ kN/m}$
	20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{600} $E_{\geq 130\text{ MPa}}$
	55 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>25%,
	--- cm	Warstwa odcinająca, geowłókna
	87 cm	RAZEM

C	22cm	Krawężnik najazdowy 15x22cm
	15cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15