

**PREZYDENT MIASTA SZCZECIN**  
**Pl. Armii Krajowej 1**  
**71-456 Szczecin**

Szczecin, dnia 29.02.2016 r.

IG.ZA.7024- 673 /2016.MZ

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 21 ust.1a, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 240) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – „Kodeks postępowania administracyjnego” (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: Pana Lecha Goluspełnomocnika ZWiK Sp. z o.o. z dnia 12.02.2016r. o wyrażenie zgody na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulic Cisowej, Brzozowej działki o symbolu użytku „dr” nr geodezyjny 138/1, 258/2, 257/2, 140/5, 139 obręb 2134 w Szczecinie

### **wyrażam zgodę**

Zakładowi Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Golisza 10, 71-682 Szczecin na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulic Cisowej, Brzozowej działki o symbolu użytku „dr” nr geodezyjny 138/1, 258/2, 257/2, 140/5, 139 obręb 2134 w Szczecinie, wg załączonej planszy koordynacyjnej, z uwagami:

1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 240 z późn. zm.).
3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni.
4. Należy uzgodnić pozytywnie w ZDiTM projekt odtworzenia pasa drogowego sporządzony przez projektanta posiadającego uprawnienia drogowe bez ograniczeń.
5. Należy usunąć starą sieć wodociągową z pasa drogowego.

Dokument niniejszy jest potwierdzeniem prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako działki o symbolu użytku „dr” nr 138/1, 258/2, 257/2, 140/5, 139 obręb 2134 w Szczecinie na cele budowlane, wyłącznie do uzyskania pozwolenia na budowę, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2015 r. poz. 443).

## UZASADNIENIE

W toku postępowania zarząd drogi działający na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecin, opierając się na złożonym przez stronę wniosku oraz dokumentach przeprowadził dla przedmiotowego przedsięwzięcia postępowanie administracyjne w sprawie wyrażenia zgody na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca o drogach publicznych na zlokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Zgodnie z art. 107 kpa § 4 odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

## POUCZENIE

1. Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
2. Projekt budowlany obiektu lub urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.
3. Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, o które inwestor Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481).
4. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie znajdującego się na pl. Batorego 4, 70-207 Szczecina za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecina – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5 w Szczecinie założone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
5. Decyzja ważna tylko z załączoną i opieczetowaną planszą koordynacyjną.

## INFORMACJA

Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z odrębnymi przepisami.

**z upoważnienia**  
**Prezydenta Miasta Szczecin**

**Z up. Prezydenta Miasta**  
**Z-CA DYREKTORA**  
**Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego**  
*Marcel Jutrzenka-Trzebiatowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Prowadząca sprawę: Magdalena Zubkiewicz  
tel: 091 48 00 441

Sporządzono 29.02.2016 r.



**Zarząd Dróg  
i Transportu Miejskiego**  
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu  
i Oznakowania Sieci Drogowej  
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin  
tel: +48 91 48 00 510 faks: +48 91 43 93 003  
www.zditm.szczecin.pl

Szczecin, 08.03.2016

Zakład Wodociągów  
i Kanalizacji Sp. z o.o.  
w Szczecinie  
ul. Maksymiliana Golisza 10  
71-682 Szczecin

Nasz znak: IE.7024.3100...2016.PM

Dotyczy: uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni w ciągu ulicy Cisowej w Szczecinie.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na pismo z dnia 1 marca 2016 r. dotyczące sprawy jak w tytule uprzejmie informuje, że **uzgodnienia** przedmiotowy projekt, z uwagami:

1. Roboty zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.
2. Grunt wydobyty z wykopu może być powtórnie użyty, jeżeli spełnia wszystkie kryteria i wymagania warunkujące jego przydatność do użycia tak, aby konstrukcja nawierzchni podatnych i półsztywnych spoczywała na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1.
3. Na warstwie wiążącej ułożyć siatkę węglowo-szklaną z zakładem min. 0,5m licząc od krawędzi wykopu.
4. Warstwę ścierną odtworzyć na pełnej szerokości jezdni.
5. Zabrania się wbudowania elementów uszkodzonych.

Opieczętowany projekt odtworzenia nawierzchni, dla przedmiotowego zadania, stanowi integralną częścią niniejszej opinii.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Infrastruktury Drogowej

*Andrzej Grabiec*

Otrzymują:

1. Autor projektu
2. a/a PM

Sprawę prowadzi: Paweł Misiukajtis, tel. 91 48 00 428

NIP: 852-25-96-059 REGON: 321165698