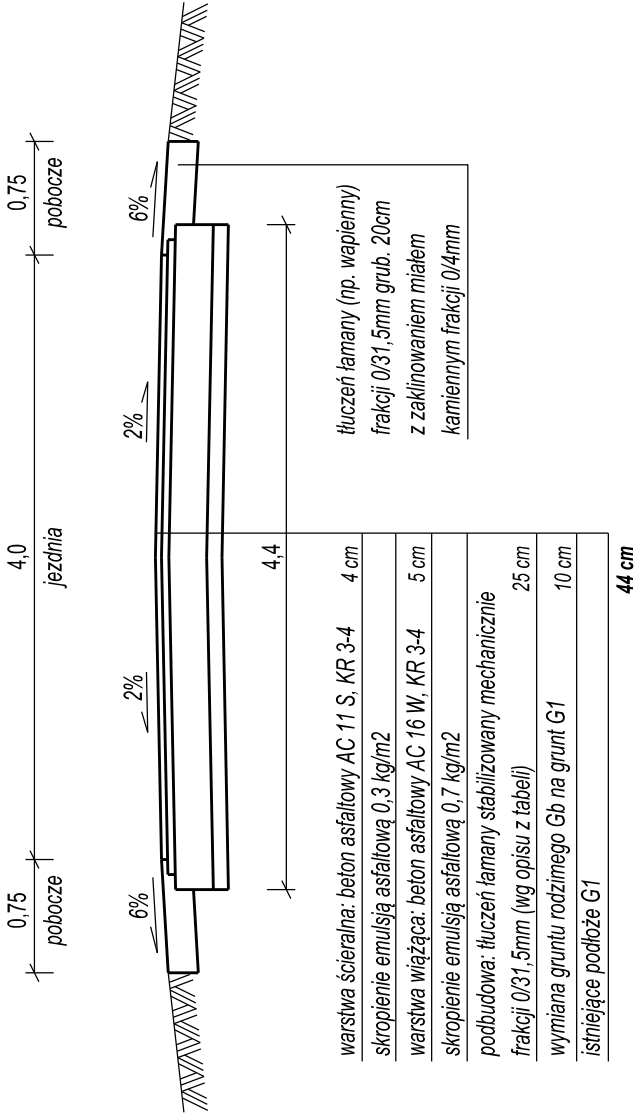
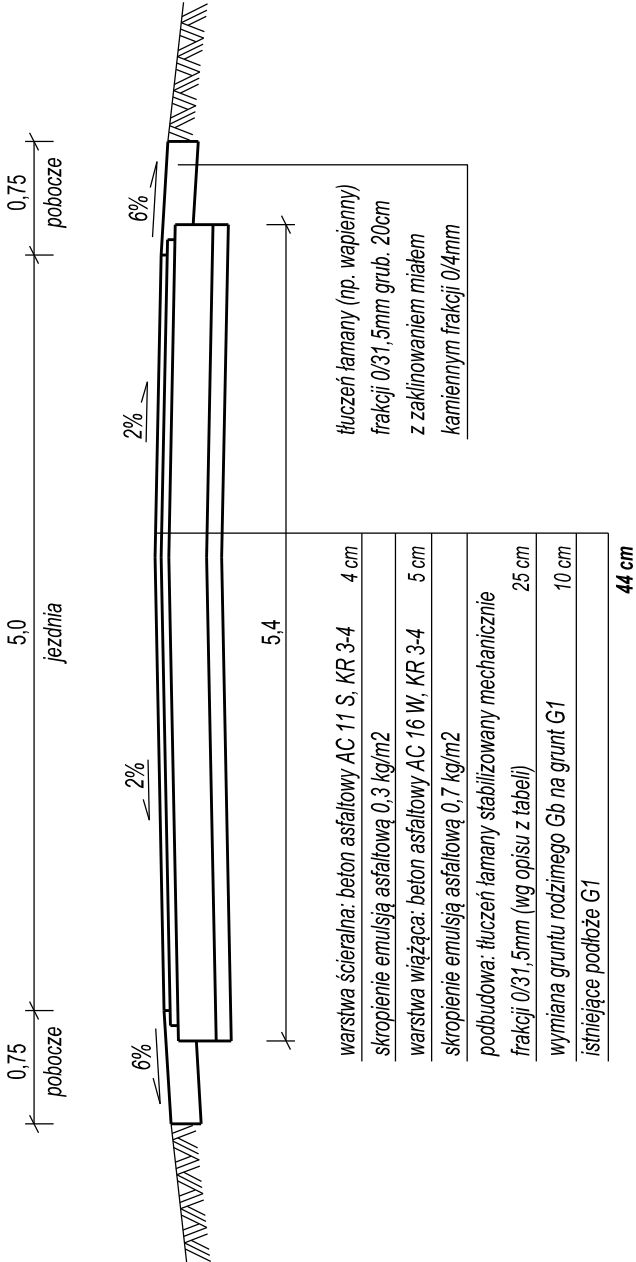


I - I Droga wewnętrzna



II - II Droga wewnętrzna z mijanką



Założenia projektowe:

- Droga wewnętrzna.
 - Klasa ulicy: D (dojazdowa).
 - Kategoria ruchu: KR-1.
 - Podłoże gruntowe:
 - Gb do wymiany,
 - Pd.
 - Warunki wodne: przeciętne.
 - Warunki gruntowo - wodne: G1.
- Tolerancja wymiarowa, nośność podbudowy:
- Grubość podbudowy: +/- 10%.
 - Grubość warstwy betonu asfaltowego: +/- 5%.
 - Spadek poprzeczny: +/- 0.5%.
 - Wymagana nośność podbudowy tłuczniowej E2 ≥ 150 MPa.
- Dopuszczalne wartości odchyień równości poprzecznej i podłużnej pomiar łata 4-metrową lub równoważną metodą dla nawierzchni asfaltowych D - 9mm.

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego dla podbudowy i pobocza utwardzonego:

nasiąkliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F4
rozdrabnianie:	LA ≤ 35
ścieranie:	MDE ≤ 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał osadowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Górna warstwa układana rozścielaczem mas bitumicznych. Na pobocza z zaklinowaniem miałem kamiennym 0/4mm. Np. wapień.


UWAGI TECHNOLOGICZNE:

Zgodnie z zaleceniem Inwestora do projektowania betonu asfaltowego, należy stosować kruszywo o minimalnym parametrze PSV 48 dla KR3 - KR4

Na łączeniach (dziennie działki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią) należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.

Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji mediów podziemnych.

W przypadku natrafienia na niewykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.

<div> Mariusz Tomczak 62-200 GNIĘZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu NIP 784-198-10-75 REGON 300631493</div>				Inwestor Gmina Wągrowiec ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec			
OBIEKT: Modernizacja dróg na terenie gminy Wągrowiec: Przebudowa drogi w m. Danabórz.							
RYSUNEK: Przekroje normalne.							
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		Nr UPR.	DATA	Nr 3		
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak		WKP/0247/ POOD/07	III 2024			
BRANŻA DROGI	STADIUM PFU	ROK OPR. III 2024	SKALA 1:20				
				DATA	PODPIS		