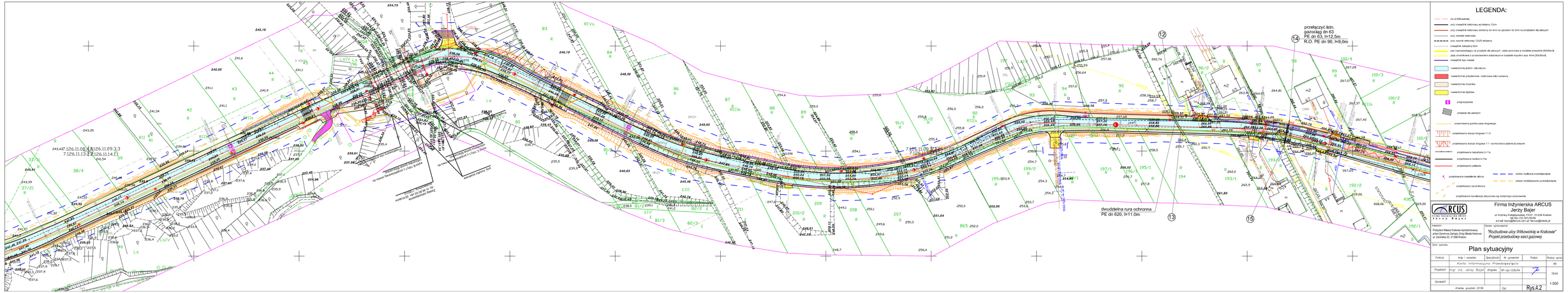

LEGENDA:

- oś ul.Wiślicka/ul.
- proj. krawężnik betonowy wyniesiony 12cm
- proj. krawężnik betonowy obniżony do 4cm na zjazdach do 2cm na przejściach dla pieszych
- proj. ściekiek betonowy
- proj. opornik betonowy 15x25 wtopiony
- krawężnik istniejący bez zmian
- pas rozmieszczony na przejściach dla pieszych i placu peronowa w kolorze prawoślnik [80x60cm]
- płyty chodnikowe z wzmocnieniem dotykowym w kolorze kapucki szary, 4mm [30x30cm]
- krawężnik typu kasel
- nawierzchnia jezdni i dukrzyżowa
- nawierzchnia przystanków + betonowa kolor czerwony
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia zjazdów
- projekt wyjazdowe
- przejście dla pieszych
- projektowana granica pasa drogowego
- projektowana skarpa drogowa 1:1.5
- projektowana skarpa drogowa 1:1 + wzmocnienia płytami ażurowymi
- projektowana balustrada U-11a
- projektowany kabel U-11d
- projektowany zjeździe
- projektowane ukształtowanie gł.ciek
- projektowany tunel filtracyjny
- projektowana kanalizacja deszczowa wg odrębnego opracowania
- istotor realizacji przedsięwzięcia
- istotor oddziaływania przedsięwzięcia

Firma Inżynierska ARCUS
Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17/37, 31-234 Kraków
tel. 12 266 40 00, fax 12 266 40 01
e-mail: biuro@arcus.com.pl, facebook/arcus.pl

Inwestor: Prezydent Miasta Krakowa reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Nazwa opracowania: *"Rozbudowa ulicy Wiślnowskiej w Krakowie" Projekt przebudowy sieci gazowej*

Skal opracowania:

Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Podpis opinii
	Karta informacyjna Przedsięwzięcia				PB
Projektant	mgr inż. Jerzy Bajer	drogowa	dr-opl.1539/94		Skala
Sprawdził					1:500
	Kraków, grudzień 2018r.			Egz.	Rys.4.2