



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

OO.420.2.86.2018.TŚ

Kraków, dnia 04 PAŹ. 2019

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1, art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b w związku z art. 84 ust. 1a, art. 84 ust.1, ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1-3 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712), § 3 ust. 1 pkt 60 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.),

**po rozpatrzeniu**

wniosku z dnia 04.10.2018 r., złożonego przez Gminę Miejską Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, działającą przez pełnomocników: Pana Marcina Hanczakowskiego Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków oraz Pana Jerzego Bajera – adres do korespondencji: Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa ul. Witkowskiej w Krakowie**”.

**orzekam co następuje**

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa ul. Witkowskiej w Krakowie”.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
  1. Prace budowlane ograniczyć tylko do pory dziennej.
  2. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego dla oceny zgodności wykonywanych prac z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach na etapie realizacji przedsięwzięcia, pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru.
  3. Dopuszcza się wcinę drzew i karczowanie krzewów przy zachowaniu poniższego:
    - Prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym, w celu zidentyfikowania w ich obrębie chronionych gatunków zwierząt, roślin i grzybów. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych, ich siedlisk, gniazd, lęgów, schronień itp. należy uzyskać zgodę właściwego terytorialnie regionalnego dyrektora ochrony środowiska na

odstępstwa od wskazanych zakazów (m.in. niszczenia, usuwania, uszkodzania gniazd, schronień, umyślnego płoszenia i niepokojenia, niszczenia siedlisk, niszczenia okazów itp.) i realizować pracę zgodnie z zapisami zawartymi w decyzji;

- Jeżeli nadzór nie zaleci inaczej, prace te należy prowadzić w terminie od 16 października do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku konieczności dokonania takich prac w okresie podlegającym wyłączeniu, dokonanie wycinki jest możliwe pod warunkiem stwierdzenia – w wyniku poprzedzającej je kontroli (wykonanej w dniu planowanej wycinki, z udziałem ornitologa i chiropterologa), braku obecności gatunków chronionych, zasiedlających drzewa i krzewy przeznaczone do usunięcia;
- Niezależnie od terminu prowadzonych prac, należy skontrolować przeznaczone do usunięcia drzewa o pierśnicy powyżej 40 cm pod kątem wykorzystywania ich jako miejsca występowania schronień letnich oraz zimowych nietoperzy (kontrola z udziałem chiropterologa, wykonana nie wcześniej niż 2 dni przed dniem planowanej wycinki).
- 4. Zastosować nasadzenia zastępcze gatunkami rodzimymi i zgodnymi z występującym siedliskiem przynajmniej w stosunku 1:1; nasadzenia należy zakończyć do końca 1 roku po ukończeniu rozbudowy ul. Witkowskiej, w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- 5. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
  - a) poprzez wydzielenie drzewa / krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, a nawet rzuty koron,
  - b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia na wysokości około 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
  - c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykopy wykonywane będą ręcznie,
  - d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
- 6. W trakcie prac nie dopuszczać do utworzenia oraz niezwłocznie likwidować powstające lub powstałe zastoiska wodne, które mogą być zajmowane przez pojedyncze osobniki płazów a nawet w okresie od końca lutego do połowy maja stanowić ich miejsca rozrodu.
- 7. Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów, gadów, drobnych ssaków), w każdym stadium rozwojowym stwierdzone na terenie prowadzonych robót winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc uwzględniających bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.
- 8. Zaplecza budowy, w tym składy materiałów i odpadów, bazy techniczne itp. należy lokalizować poza terenami cennymi przyrodniczo np. doliną rzeki Bibiczanki oraz w odległości minimum 30 m od istniejących zadrzewień.
- 9. Teren zaplecza budowy należy utwardzić, a miejsca postojowe maszyn i pojazdów, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych i odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić. Wszystko wykonać w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami substancjami niebezpiecznymi.
- 10. Teren powierzchni szczelnych należy zabezpieczyć przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez zastosowanie opasek.
- 11. Teren budowy należy wyposażać w sorbenty substancji ropopochodnych służących do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
- 12. Zakres prac w korycie cieku i stosowanych umocnień należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

13. Prace w obrębie cieków należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w przepływie wód, należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie warunków niezbędnych do bytowania ryb i innych organizmów żywych.
14. W wyniku prowadzonych robót nie można spowodować nadmiernego, długotrwałego zmętnienia wody w cieku – tj.: należy unikać dłuższego niż 5 godzin dziennie i maksymalnie 4 dni w tygodniu mącenia wód oraz prowadzenia prac z uwzględnieniem przerw pomiędzy kolejnymi mąceniami wody.
15. Prace związane z budową kładki pieszo – rowerowej oraz budową wylotów z projektowanej kanalizacji opadowej prowadzić należy z brzegu.
16. Prace budowlane w zakresie budowy kładki oraz wylotów z projektowanej kanalizacji należy wykonać w sposób zabezpieczający środowisko wodno – gruntowe przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.
17. Wody opadowe i roztopowe z drogi należy ująć w system kanalizacji deszczowej i oczyszczać w osadnikach przed odprowadzeniem do odbiornika.

### III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

#### Uzasadnienie

Gmina Miejska Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, działająca przez pełnomocników: Pana Marcina Hanczakowskiego Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków oraz Pana Jerzego Bajer – adres do korespondencji: Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków, wystąpiła z wnioskiem z dnia 04.10.2018 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa ul. Witkowskiej w Krakowie**”.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z **§ 3 ust. 1 pkt 60 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2**, czyli rozbudową dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71).

W dniu 24.09.2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r. poz. 1712). Zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy zmieniającej do spraw wszczętych na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy zmieniającej stosuje się przepisy dotychczasowe. Ponadto zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy zmieniającej czynności dokonane przed dniem wejścia w życie ustawy zmieniającej przez organ właściwy w dniu wszczęcia postępowania pozostają w mocy. W związku z powyższym niniejsza sprawa została rozpatrzona w oparciu o przepisy dotychczasowe, a czynności dokonane przez organ prowadzący postępowanie w toku przedmiotowego postępowania przed dniem wejścia w życie ustawy zmieniającej pozostają w mocy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm., w związku z art. 4 ust. 1-3 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw: Dz. U. z 2019 r. poz. 1712; cyt. dalej jako „UUOŚ”), regionalny dyrektor ochrony środowiska jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432).

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 UUOŚ realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania wnioskodawca został wezwany do uzupełnienia wniosku pod względem formalnym oraz merytorycznym.

Wnioskodawca przedkładał uzupełnienia wniosku w dniach: 08.10.2018 r., 06.11.2018 r., 15.11.2018 r., 22.11.2018 r., 20.12.2018 r., 28.01.2019 r., 31.01.2019 r., 02.04.2019 r., 15.04.2019 r., 23.04.2019 r., 20.08.2019 r., 09.09.2019 r., 13.09.2019 r..

W toku postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 20, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 UUOŚ, miał zastosowanie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm. – cyt. dalej jako „k.p.a.”).

Pismem z dnia 30.11.2018 r. znak: OO.420.2.86.2018.TŚ skutecznie zawiadomiono strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania.

Pismem znak: OO.420.2.86.2018.TŚ z dnia 18.04.2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu. Ponadto w tej samej sprawie wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o zajęcie stanowiska.

Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny wydał opinię z dnia 07.05.2019 r. znak: NS.9022.10.46.2019, w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu. Organ ten wskazał, iż przedsięwzięcie zlokalizowane będzie również w obrębie Gminy Zielonki, jednak szczegółowa analiza wniosku prowadzi do konkluzji, iż przedsięwzięcie będzie realizowane jedynie na terenie Miasta Krakowa.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię z dnia 20.05.2019 r. znak: KR.RZŚ.435.330.2019.AP, w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu oraz wskazał na uwzględnienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków: Teren zaplecza budowy należy utwardzić oraz zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami produktami ropopochodnymi; Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi; Miejsca postojowe maszyn i pojazdów, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych i odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami substancjami niebezpiecznymi; Teren powierzchni szczelnych należy zabezpieczyć przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez zastosowanie opasek; Teren budowy należy wyposażać w sorbenty substancji

ropopochodnych służących do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego; Zaplecze budowy należy wyposażyć w przenośne urządzenia sanitarne i zapewnić regularny wywóz ścieków bytowych przez uprawnione podmioty; Zakres prac w korycie cieków i stosowanych umocnień należy ograniczyć do niezbędnego minimum; Prace w obrębie cieków należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w przepływie wód; W wyniku prowadzonych robót nie można spowodować nadmiernego, długotrwałego zmętnienia wody w cieku; Prace wykonywane w zakresie budowy kładki oraz wylotów z projektowanej kanalizacji należy wykonać w sposób zabezpieczający środowisko wodno – gruntowe przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi; Wody opadowe i roztopowe z drogi należy ująć w system kanalizacji deszczowej i oczyszczać w osadnikach przed odprowadzeniem do odbiornika; W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów nie powinny być lokalizowane w pobliżu cieków; Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami; Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należytym stanie czystości i sprawności technicznej system kanalizacji; Urządzenia podczyszczające należy utrzymać w sprawności eksploatacyjnej poprzez okresowe czyszczenie. Powyższe warunki w części zostały uwzględnione lub zmodyfikowane w sentencji niniejszej decyzji, zaś część z nich nie została uwzględniona z uwagi na ich uregulowanie w przepisach odrębnych.

Po przeanalizowaniu materiałów zgromadzonych w sprawie tutejszy organ nie stwierdził zaistnienia uwarunkowań, które w myśl art. 63 ust. 1 UUOŚ uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, natomiast uznał za zasadne wskazania na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b UUOŚ.

Powyższe znalazło swój wyraz w wydanym na podstawie art. 63 ust. 2 UUOŚ postanowieniu z dnia 26.06.2019 r. znak: OO.420.2.86.2018.TŚ, w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazując w nim jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 63 ust. 2a UUOŚ warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b UUOŚ.

Zgodnie z art. 74 ust. 1b UUOŚ w postępowaniach, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, gdzie liczba stron postępowania jest większa niż 20, dokumenty o których mowa w art. 74 ust. 1 pkt 6 UUOŚ przedkłada się w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne. Z uwagi na fakt, iż po wydaniu stosowanego postanowienia dokumentacja sprawy nie zawierała wszystkich wymaganych dokumentów, wezwano Wnioskodawcę do ich uzupełnienia za pismem z dnia 23.07.2019 r.. Z uwagi na niekompletne uzupełnienie oraz dodatkowe rozbieżności, uniemożliwiające wcześniejsze wydanie decyzji, ponownie wystosowano wezwanie do wyjaśnień za pismem z dnia 05.09.2019 r..

Za pismem z dnia 20.08.2019 r. Inwestor zwróciła się z prośbą o odstąpienie od zawiadamiania stron o komplecie zgromadzonych materiałów w sprawie OO.420.2.86.2018.TŚ.

Swą prośbę argumentował następująco: *„Uzasadniamy to pilną koniecznością zakończenia projektu i realizacją ww. inwestycji ze względu na fatalny stan istniejący ulicy Witkowskiej. Dzisiejsza jej szerokość (miejscami ok. 4m), fatalny stan poboczy oraz nawierzchni przy nieustannie wzrastającym ruchu pojazdów zagrażają bezpieczeństwu użytkowników ruchu drogowego zarówno pojazdów jak i pieszych pozbawionych chodników i praktycznie poboczy. Wyrazem tego są m. in. liczne petycje mieszkańców ulicy Witkowskiej do Zarządu Dróg Miasta Krakowa jak i do władz Miasta Krakowa”*.

Mając na względzie przytoczone powyżej argumenty, a także fakt, iż przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, zrezygnowano z zawiadomienia stron w trybie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego

(Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) o kompletności zgromadzonego materiału dowodowego i możliwości wypowiedzenia się co do jego treści. Tym samym zgodnie z art. 10 § 2 k.p.a. odstąpiono od zasady określonej w § 1 tego artykułu, nie przysyłając do stron końcowego zawiadomienia o zebraniu kompletnego materiału dowodowego, z czym łączyłaby się ewentualna możliwość końcowego wypowiedzenia się stron co do zebranych materiałów i dowodów.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 i 1a UUOŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W przypadku zajścia takiej potrzeby ma możliwość określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 UUOŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ winien zawrzeć informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1, które zostały uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny.

W związku z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, wzięto pod uwagę następujące kryteria:

#### **1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

##### **a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,***

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie ul. Witkowskiej w Krakowie od skrzyżowania z ul. Dożynkową do skrzyżowania z ul. 29 Listopada. Ulica ta jest w złym stanie technicznym, wymagającym podjęcia pilnych działań. Łączna długość odcinka drogi objętej wnioskiem wynosi około 1740 m.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się m.in.:

- przebudowę konstrukcji jezdni drogi gminnej ul. Witkowskiej ,
- dowiązanie do istniejących skrzyżowań z ul. Dożynkową i ul. 29 Listopada,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami: ul. Okulistów, ul. Górka Narodowa oraz zjazdów publicznych do dróg wewnętrznych: ul. Kwiatowa, ul. Krakowska, ul. Urodzajna,
- budowę kładki nad potokiem Bibiczanka,
- budowę przystanków autobusowych,
- budowę chodników,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do istniejących odbiorników wraz z przepompowniami wód deszczowych,
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury istniejącego uzbrojenia terenu,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- montaż pionowego i poziomego oznakowania,
- montaż progów wyspowych typu „poduszka berlińska”.

Przebieg drogi gminnej w planie pozostaje niezmienny. Oś drogi uległa niewielkiej korekcie na całym odcinku projektowanej drogi. Projektowana oś drogi gminnej składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach od 30 do 220 m. Na łukach zastosowano zgodnie z przepisami poszerzenia. W ramach przedsięwzięcia skorygowano parametry drogi, aby dopasować je do obowiązujących wymagań technicznych. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dokonano korekty skrzyżowań, do których dowiązuje się ul. Witkowska

tj. skrzyżowań z ul. Okulistów, ul. Górka Narodowa. Przebieg wysokościowy przebudowywanej drogi wynika bezpośrednio ze stanu istniejącego oraz konieczności takiego zaprojektowania nowej nawierzchni, by spełniała ona wymogi nośności oraz prawidłowego odwodnienia. W ramach uspokojenia ruchu zastosowano progi wyspowe typu „poduszka berlińska”.

Projektowane parametry:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: Z,D
- przekrój uliczny 1x2,
- kategoria ruchu: KR 3
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m
- szerokość chodnika: 2,00 m
- szerokość części jezdni zjazdu indywidualnego: min 3,0 m
- szerokość części jezdni zjazdu publicznego: min 4 m, wynika z dowiązania się do istniejących zjazdów oraz dróg wewnętrznych.

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska. Roboty budowlane polegać będą na częściowo ręcznym, a częściowo mechanicznym wykonaniu prac.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko, realizowanymi w rejonie przedmiotowego zamierzenia.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,**

W stanie istniejącym powierzchnia zajętości terenu pod drogę wynosi około 8 068 m<sup>2</sup>. Projektowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie ul. Witkowskiej zwiększy zakres zajętości terenu pod drogę do około 11 250 m<sup>2</sup>. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia znajduje się także Park Leśny Witkowice (zgodnie z mapą roślinności rzeczywistej Krakowa, o najwyższych walorach przyrodniczych). Jest to las łęgowy i łąkowy. Główny drzewostan stanowią gatunki: klon, jesion, brzoza, olcha i modrzew. W podszyciu obecna jest: leszczyna, czeremcha, kalina, bez czarny, bez koralowy oraz tarnina. W runie wyróżnić można gatunki takie jak podgorycznik pospolity, pokrzywa zwyczajna, niecierpek pospolity, jaskier różnolistny, knieć błotna. Ulica Witkowska graniczy także z terenem zaklasyfikowanym w ramach mapy roślinności rzeczywistej Krakowa jako ogródki działkowe i sady - obszar cenny przyrodniczo.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie użytku ekologicznego "Las w Witkowicach". Główny drzewostan stanowią gatunki: klon, jesion, brzoza, olcha i modrzew. W podszyciu obecna jest: leszczyna, czeremcha, kalina, bez czarny, bez koralowy oraz tarnina. W runie wyróżnić można gatunki takie jak podgorycznik pospolity, pokrzywa zwyczajna, niecierpek pospolity, jaskier różnolistny, knieć błotna. Dodatkową atrakcją lasu stanowią liczne gatunki ptaków wśród nich zimorodek, strzyżyk, dzięcioł duży, dzięcioł zielony, kowalik,



ponadto drobne ssaki, sarna i lis. Spośród gadów w Lesie Witkowskim stwierdzono zaskrońca zwyczajnego, jaszczurkę żyworodną, a płazy reprezentowane są przez traszkę zwyczajną, kumaka nizinnego, ropuchę zieloną, ropuchę szarą, rzekotkę drzewną, żabę jeziorkową i zieloną oraz najliczniej spotykaną żabę trawną. W użytku ekologicznym bogactwem wyróżnia się także świat zwierząt bezkręgowych.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się poszerzenie istniejącego pasa drogi, w związku z czym konieczne jest przeprowadzenie wycinki drzew oraz krzewów. Przewiduje się wycinkę 588 pni drzew (główne gatunki: żywotnik zachodni, jesion wyniosły, klon jawor, świerk pospolity oraz pozostałe gatunki nie przekraczające pod względem ilościowym 5%) oraz około 2710 m<sup>2</sup> krzewów. Warstwa krzewów jest najliczniej reprezentowana przez podrosty gatunków tworzących warstwę drzew (klon zwyczajny, jawor, jesion). Z gatunków o typowym pokroju krzewiastym w pobliżu zabudowań licznie występują gatunki ozdobne, tzw. „iglaki” oraz berberys, ligustr, lilak, bukszpan i inne. Na pozostałym terenie występuje bez czarny, trzmielina czy głąg.

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia będą wykorzystywane między innymi następujące materiały: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, kostka betonowa brukowa, masa mineralno-asfaltowa. Szczegółowe zestawienie wszystkich rodzajów i ilości materiałów określi projektant branży drogowej na etapie projektu wykonawczego.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości,**

Podczas budowy drogi można spodziewać się emisji hałasu z pracy ciężkich samochodów i maszyn budowlanych. Emisje te można ograniczyć m.in. przez: prawidłową eksploatację urządzeń, zastosowanie sprawnych technicznie pojazdów i maszyn oraz stosowanie możliwie najcichszych procesów technologicznych. Można się również spodziewać lokalnych i czasowych negatywnych oddziaływań hałasu na zwierzęta w przypadku koncentracji pojazdów i maszyn na realizowanym odcinku drogi, szczególnie w rejonie Lasu w Witkowicach. Oddziaływania powyższe będą miały charakter czasowy i lokalny, tym niemniej hałaśliwe roboty budowlane w rejonach zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą tylko w ciągu dnia.

Realizacja niniejszego przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją do powietrza atmosferycznego substancji takich jak pyły oraz mieszaniny gazów pochodzących głównie ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach budowlanych, ale także wytworzonych w trakcie procesu technologicznego (np. przy wykonaniu nawierzchni bitumicznych), związanego z budową poszczególnych elementów drogi. Analizowane emisje będą miały charakter nieorganizowany, zróżnicowany w zależności od występujących warunków atmosferycznych. Wyżej wymienione oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i nie spowodują trwałych zmian w środowisku atmosferycznym.

W trakcie realizacji spodziewać się można wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie drgań, powodowanego przez prace budowlane związane z rozbiórką obiektów, przemieszczaniem i zagęszczaniem mas ziemnych (budowa nasypów), poruszaniem się maszyn budowlanych. Będą to oddziaływania okresowe, które ustaną wraz z zakończeniem pracy ciężkiego sprzętu w rejonie budynków. Dlatego też prace budowlane w miarę możliwości technologicznych będą prowadzone w godzinach 6:00 – 22:00. W uzasadnionych przypadkach może okazać się konieczne wykonanie niezbędnych zabezpieczeń budowli. Wykonawca prac na bieżąco będzie musiał podejmować działania, które ograniczą wpływ budowy. W trakcie budowy mogą być wykorzystywane następujące metody ograniczania wpływu na budynki: zapewnienie możliwie dobrego stanu dróg, po których poruszają się maszyny budowlane; ewentualne zastosowanie ekranowania pomiędzy terenem budowy i budynkiem pionowymi przegrodami antywibracyjnymi (rodzaj konstrukcji przegrody antywibracyjnej musi być dobrany do rodzaju gruntu w rejonie uszkodzonego budynku - stosować można wypełnienie pisakiem lub żwirem; przegrodę należy zlokalizować w miarę możliwości jak najbliżej źródła wibracji).



W związku z realizacją projektowanego przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne. Istnieje potencjalne niebezpieczeństwo: zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi (m.in. ropopochodnymi), źle magazynowanymi substancjami i odpadami; zanieczyszczenia potoku Bibiczanka podczas prowadzenia prac budowlanych; zanieczyszczenia wód ściekami bytowo-gospodarczymi. Na placu budowy wydzielone zostanie miejsce do przechowywania substancji niebezpiecznych (farby, rozpuszczalniki, izolacje itp.), które posiadać będzie szczelne podłoże oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi. Na wypadek wystąpienia niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych wykonawca dysponować będzie środkami do ich neutralizacji np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, biopreparaty itp.. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w urządzenia sanitarne.

Obecnie odwodnienie ul. Witkowskiej realizowane jest poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne, a wody opadowe i roztopowe spływają swobodnie po terenie, głównie wsiąkając w ziemię. Część wód docelowo trafia do potoku Bibiczanka. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano wykonanie kanalizacji deszczowej na całej długości rozbudowywanej drogi z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do potoku Bibiczanka. Przewidywana długość kanalizacji deszczowej wyniesie ok. 1 763 m. Projektowany system odprowadzania wód opadowych i roztopowych do potoku Bibiczanka z rozbudowanej drogi obejmował będzie:

- budowę kanału opadowego „A”,
- budowę kanału opadowego „B” z projektowanym wylotem do potoku Bibiczanka,
- budowę przepompowni PP.1, która będzie miała za zadanie odbierać wody opadowe pochodzące z projektowanego kolektora „A” i przepompowywać je do projektowanego kanału „B”,
- budowę kanału opadowego „C” z projektowanym wylotem do potoku Bibiczanka,
- budowę kanału opadowego „D1”,
- budowę kanału opadowego „D2”,
- budowę przepompowni PP.2, która będzie miała za zadanie odbierać wody opadowe pochodzące z projektowanych kolektorów „D1” i „D2” i przepompowywać je do projektowanego kanału „C”,
- budowę kanału opadowego „D3” włączonego do kanału „D2”.

Przewidywana ilość wód opadowych i roztopowych dla wylotu z kolektora „B” wynosi  $0,25 \text{ m}^3/\text{s}$ , natomiast dla wylotu z kolektora „C” jest to  $0,49 \text{ m}^3/\text{s}$ . Z uwagi na konieczność ograniczenia ilości wód opadowych i roztopowych odpływających do odbiornika przewidziano retencjonowanie ich nadmiaru poprzez odcinkowe zastosowanie kanałów o zwiększonych średnicach. Odcinki kanalizacji o zwiększonych średnicach zastosowane zostaną na kanałach opadowych „B”, „D1” i „D2”. Niezbędna pojemność retencjonowania dla odcinka „B” wynosi  $62,5 \text{ m}^3$ , a dla odcinków „D1” i „D2” jest to  $122,5 \text{ m}^3$ . Planowana pojemność retencjonowania będzie większa od wymaganej i wynosić będzie odpowiednio –  $79,23 \text{ m}^3$  dla odcinka „B” i  $138,23 \text{ m}^3$  dla odcinków „D1” i „D2”. Ze względu na zbyt duże spadki terenu nie przewidziano retencjonowania wód opadowych i roztopowych na kanale opadowym „C”, przy czym zgodnie z zapisami uzupełnienia kip wymagany zmniejszony odpływ od odbiornika zostanie zapewniony dzięki retencji na kanałach „D1” i „D2”. Dodatkowo na kanale „D1”, przed przepompownią, zamontowany zostanie regulator przepływu. W celu zapewnienia niezawodności pracy projektowanych przepompowni wód opadowych zostaną one wyposażone w sygnalizację optyczną – akustyczną o stanach awaryjnych oraz w jednostronny dialer GSM umożliwiający przesyłanie informacji o pracy przepompowni, w tym również o zaistniałych awariach. Wszystkie wpusty uliczne wyposażone zostaną w osadniki. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu oraz klasę projektowanej drogi (droga gminna, klasy Z, D) nie przewiduje się zastosowania separatorów substancji ropopochodnych. Zaplanowano wykonanie dwóch wylotów w km 5+426 potoku Bibiczanka – na działce nr 46 i działce nr 80. W rejonie planowanych wylotów koryto potoku, na odcinku 5 m (2 m powyżej i 3 m poniżej wylotu) zostanie

ubezpieczone płytami ażurowymi zakończonymi betonowym gurtem. W związku z planowaną budową kładki pieszo – rowerowej nad potokiem Bibiczanka, planuje się umocnienie cieką na odcinku 6 m poniżej i powyżej projektowanej kładki. Umocnienie zostanie wykonane w postaci narzutu kamiennego. Kładka zlokalizowana zostanie równolegle do istniejącego mostu nad potokiem Bibiczanka, po stronie wody dolnej, i będzie miała ok. 40 m długości. Prace, związane z budową kładki pieszo – rowerowej oraz budową wylotów z projektowanej kanalizacji opadowej prowadzone będą z brzegu, bez konieczności wjazdu ciężkim sprzętem do koryta potoku. Prace prowadzone będą w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód potoku odpadami czy też materiałami budowlanymi (np. poprzez zastosowanie mat przechwytyjących). Planowane przedsięwzięcie ma charakter przebudowy już istniejącego układu drogowego, i nie wiąże się z realizacją nowych odcinków drogowych, tym samym nie stwarza nowych źródeł emisji mogących oddziaływać na środowisko. W zakresie karty informacyjnej przedsięwzięcia korzystając z programu SoundPLAN 7.4 przeprowadzono obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu związanego z ruchem pojazdów na przedmiotowej drodze na rok 2019 i 2029. Z analizy modelowania wynika, iż izofony 61 dB w dzień i 56 dB w nocy mogą miejscami nieznacznie wykroczyć poza pas drogowy, na tereny chronione akustycznie, jednak ich przebieg oraz prowadzone modelowanie jest obciążone dokładnością metody obliczeniowej (niepewność obliczeniowa), związaną z wiarygodnością wszystkich danych przyjętych do obliczeń. Dodatkowo wykonane zostały obliczenia w punktach receptorowych, przed elewacjami istniejącej zabudowy mieszkalnej, dla ich poszczególnych kondygnacji, które wykazały brak przekroczenia wartości odpowiednio 61 dB w dzień i 56 dB w nocy. Takie wyniki oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów na istniejącej drodze nie stanowi przesłanek do wprowadzania dodatkowych zabezpieczeń dźwiękochłonnych wzdłuż drogi. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano zastosowanie czynników mających na celu redukcję obecnego oddziaływania, usprawnienie komunikacji w przedmiotowym rejonie oraz poprawę bezpieczeństwa. Z uwagi na poprawę jakości nawierzchni oraz płynności jazdy realizacja przedsięwzięcia wpłynie korzystnie w stosunku do stanu istniejącego na klimat akustyczny w tym rejonie. Niezależnie od tego zgodnie z art. 139 Prawa ochrony środowiska przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewniają zarządzający tymi obiektami w związku z czym, w przypadku ewentualnego negatywnego oddziaływania wykraczającego poza teren objęty przedsięwzięciem zarządzający drogą winien podjąć czynności mające na celu przywrócenie stanu zgodnego z prawem.

Modelowanie zanieczyszczeń powietrza pokazało, że poza PM<sub>2.5</sub> przy prognozowanym ruchu nie występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych. Przekroczenie wartości dyspozycyjnej, jakie ma miejsce w przypadku pyłu PM<sub>2.5</sub> wynika z przekroczenia wartości dopuszczalnej przez aktualne tło zanieczyszczeń w tym rejonie, wprowadzone do programu obliczeniowego. Tło zanieczyszczeń w rejonie ul. Witkowskiej wynosi 29 µg/m<sup>3</sup>, czyli w zastanych warunkach wartość normatywna jest przekroczona. Należy mieć również na uwadze, że ul. Witkowska jest ulicą istniejącą i nie będzie dodatkowym źródłem zanieczyszczeń, a wartość emisji i imisji jest ujęta w istniejącym tle zanieczyszczeń. Ponadto w stanie istniejącym droga jest w złym stanie technicznym, a pojazdy jadące z przeciwnych kierunków ruchu muszą się zatrzymywać, by się wyminąć ze względu na wąską jezdnię, co powoduje dużą ilość zahamowań i startów i większą ilość emisji z pojazdów poruszających się przedmiotową ulicą.

Zarówno realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie z emisją odpadów. Nie przewiduje się, aby wytwarzane odpady w zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno w fazie realizacji i eksploatacji miały znaczący negatywny wpływ na środowisko, pod warunkiem zastosowania rozwiązań chroniących środowisko oraz stosowania się przez Wykonawcę robót do zasad dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a także przepisów szczegółowych w zakresie gospodarki odpadami.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,**

Przy odpowiedniej organizacji prac budowlanych na etapie realizacji przedsięwzięcia ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy jest bardzo małe.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest niewielkie. Projektowane przedsięwzięcie ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu, a także zapewnić odpowiednie systemy odwadniające (projektowana kanalizacja deszczowa) wraz z ich podczyszczaniem (wpusty z osadnikami). Biorąc powyższe pod uwagę ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy jest bardzo niewielkie, a na pewno mniejsze niż w stanie istniejącym.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstaną następujące odpady:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Źródło	Ilości odpadów
1	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	Prace budowlane	30 Mg
2	17 01 81	Odpady z remontu i przebudowy dróg	Rozbiórka nawierzchni drogi	4400 Mg
3	17 02 01	Drewno	Prace budowlane, szalunki, palety	0,003 Mg
4	17 02 03	Tworzywa sztuczne	Prace budowlane	0,001 Mg
5	17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	Rozbiórka nawierzchni drogi	1500 Mg
6	17 04 05	Żelazo i stal	Prace budowlane, wykopy	10 Mg
7	17 04 11	Kable inne niż wymienione 17 01 10	Przebudowa infrastruktury technicznej	5 Mg
8	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 03	Przygotowanie terenu pod budowę	4500 Mg
9	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	Porządkowanie terenu pod prace ziemne	8 Mg

10	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Działalność bytowa wykonawców prac	Około 0,5 Mg
11	20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych, służących do gromadzenia nieczystości, nie zaliczanych do odpadów niebezpiecznych oraz odpady komunalne	Działalność bytowa wykonawców prac, rozbiórka szamb przydomowych	Około 13 m <sup>3</sup>
12	15 02 03	Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 02*	Prace budowlane	Około 0,01 Mg
13	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	Prace budowlane	Około 0,5 Mg
14	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	Prace budowlane	
15	08 01 12	Odpady farb i lakierów (pochodzących z malowania nawierzchni, oznakowania pionowego, lakiery samochodowe)	Prace budowlane	0,001 Mg
16	02 01 03	Odpadowa masa roślinna	Wycinka drzew i krzewów	około 120 m <sup>3</sup> (grubizna drzew) około 2710 m <sup>2</sup> krzewów

W trakcie etapu realizacji przedsięwzięcia przewiduje się gromadzenie odpadów w sposób selektywny. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych tj. będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże, zabezpieczające przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (promieniowaniem słonecznym i deszczem). Odpady przekazane będą podmiotom uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia związany będzie z powstaniem następujących odpadów:

Lp	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Źródło	Ilość odpadów
1	16 81 01* 16 81 02	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych w tym: odpady wskazujące właściwości niebezpieczne – kod 16 81 01* oraz 16 81 02 – odpady inne niż wymienione 16 81 01*	Wypadek drogowy	do 0,5 Mg rocznie Ilość na obecnym etapie trudna do oszacowania – ewentualne kolizje
2	20 01 01	Papier i tektura	Działalność bytowa	do 0,05 Mg rocznie
3	20 01 02	Szkło		

4	20 01 39	Tworzywa sztuczne	użytkowników	
5	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	Prace porządkowe (koszenie trawy)	do 0,1 Mg rocznie
6	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Działalność bytowa użytkowników	do 0,05 Mg rocznie
7	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	Prace utrzymaniowe	do 0,2 Mg rocznie
8	20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych i osadników	Urządzenie kanalizacyjne (udrażnianie systemu kanalizacji)	do 0,05 Mg rocznie
9	16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 (zużyte źródła światła i oprawy oświetleniowe)	Zużyte źródła światła i oprawy oświetleniowe	W ciągu pierwszych lat eksploatacji nie planuje się powstania takich odpadów; możliwa wymiana w przypadku aktów wandalizmu/wypadków

Nie jest możliwe podanie precyzyjnie ilości odpadów powstających na etapie eksploatacji. Są to odpady związane z oczyszczaniem urządzeń kanalizacyjnych, przypadkowymi zdarzeniami mającymi miejsce na drogach oraz innymi odpadami nie pochodzącymi bezpośrednio z przedsięwzięcia, ale od kierowców pojazdów poruszających się odcinkami, stąd zarządca drogi nie ma możliwości podania ich ilości. Nie przewiduje się jednak by były to ilości znaczące dla środowiska. Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się, aby wytwarzane odpady w zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno w fazie realizacji i eksploatacji miały znaczący negatywny wpływ na środowisko, pod warunkiem zastosowania rozwiązań chroniących środowisko oraz stosowania się przez Wykonawcę robót do zasad dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a także przepisów szczegółowych w zakresie gospodarki odpadami.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,**

Uwzględniając skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, lokalizację przedsięwzięcia, stwierdza się, iż przedsięwzięcie nie przyczyni się do wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko oraz na zdrowie i życie ludzi, pod warunkiem zastosowania rozwiązań ograniczających uciążliwość oraz przestrzegania obowiązujących w zakresie przepisów prawa.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Kraków, powiat krakowski, województwo małopolskie.

Przebiega w obrębie dwóch obszarów chronionych prawem wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, użytku ekologicznego „Las w Witkowicach” utworzonym uchwałą Rady Miasta Krakowa w dniu 20 października 2010 r. (UCHWAŁA NR

CXIV/1532/10 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 20 października 2010 r. w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego "Las w Witkowicach"), którego celem ochrony jest zachowanie ekosystemu porośniętej drzewostanami grądowymi doliny rzeki Bibiczanki, stanowiącej siedlisko chronionych, rzadkich i zagrożonych gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz otuliny Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego zatem nie dotyczą go zakazy obowiązujące na terenie użytku ekologicznego, a ze względu na skalę nie wpłynie negatywnie na cele ochrony Parku.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia znajduje się także Park Leśny Witkowice (zgodnie z mapą roślinności rzeczywistej Krakowa o najwyższych walorach przyrodniczych). Ulica Witkowska graniczy także z terenem zaklasyfikowanym w ramach mapy roślinności rzeczywistej Krakowa jako ogródki działkowe i sady - obszar cenny przyrodniczo. Przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 7 znajdują się szklarnie.

Na przedmiotowym terenie obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony UCHWAŁĄ NR LXXXVII/1131/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 2 grudnia 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Witkowice”, plan zatwierdzony UCHWAŁĄ NR CXIX/1283/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 października 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "GÓRKA NARODOWA ZACHÓD" oraz plan zatwierdzony UCHWAŁĄ NR XLII/394/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru W REJONIE ULICY WITKOWICKIEJ.

Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia przedmiotowy teren przebiega przez tereny zgodnie z obowiązującymi planami o charakterze m.in.: zabudowy mieszkaniowej, zabudowy usługowej, terenów komunikacyjnych, terenów lasów, terenów wód powierzchniowych, terenów rolniczych.

Zgodnie z zapisami art. 80 ust. 2 UUOŚ dla dróg publicznych nie stwierdza się zgodności lokalizacyjnej przedsięwzięcia z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:**

**a) występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek,**

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Leśnego Witkowice, który jak wynika z zapisów kip jest lasem łęgowym i grądowym.

**b) występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego,**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

**c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami góorskimi. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Leśnego Witkowice oraz w obrębie użytku ekologicznego "Las w Witkowicach".

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujść wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

W miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz w jej pobliżu nie występują obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie planowane jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16, pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP: Zbiornik Częstochowa o numerze 326.

**e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,***

Znaczne uszczuplenie terenów zielonych, również na terenie użytku ekologicznego „Las w Witkowicach” ustanowionego Uchwałą Nr CXIV/1532/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2010 r. w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego „Las w Witkowicach” bez stosownych kompensacji na jego terenie, prowadziłoby do złamania zakazów obowiązujących na tym obszarze, a mianowicie: niszczenia, uszkodzania lub przekształcania obiektu lub obszaru (§ 3 pkt. 1), uszkodzania i zanieczyszczania gleby (§ 3 pkt. 3), dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli zmiany te nie służą ochronie przyrody albo racjonalnej gospodarce rolnej, leśnej, wodnej (§ 3 pkt. 4).

W ramach zachowania wartości przyrodniczych użytku ekologicznego Las w Witkowicach, różnorodności biologicznej oraz zachowania terenów biologicznie czynnych ważnych np. w okresach występowania deszczy nawaalnych czy okresów suszy nałożono obowiązek zastosowania nasadzeń kompensacyjnych w stosunku 1:1. Wskazano również konieczność uwzględnienia rozmiarów drzew objętych planowaną wycinką, ich gatunku oraz stanu zdrowotnego, a także fakt, czy nie stanowią one siedlisk dla poszczególnych chronionych gatunków zwierząt (ptaki, chrząszcze itp.), tak aby planowana kompensacja była jak najbardziej adekwatna do planowanych ubytków w siedliskach. Im starsze drzewa, tym większą liczbę nisz ekologicznych można w nich znaleźć, dzięki czemu liczba zasiedlających je organizmów także się zwiększa. Szczególnie wysoką wartość przyrodniczą posiadają zadrzewienia, w których drzewa są na tyle stare, by tworzyły się w nich dziuple. Od dziupli zależą liczne gatunki ptaków, nietoperzy i przede wszystkim owadów oraz stawonogów, które wykorzystują je jako miejsca rozrodu i schronienia. Wiele gatunków jest na tyle ściśle uzależnionych od dziupli, że nie występuje nigdzie indziej. Z drugiej strony, dziuple powstają i są poszerzane w wyniku działania rozmaitych form życia, głównie grzybów i owadów oraz mikroorganizmów.

Należy również mieć na względzie zapisy ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018, poz. 2081 z późn. zm.), gdyż proces analizy wpływu przedsięwzięcia jest znacznie szerszy i nie dotyczy tylko ochrony przyrody, ale szeroko pojętego wpływu na środowisko, w tym na wody, gleby, powietrze, adaptację do zmian klimatu. Dlatego nasadzenia kompensacyjne winny być dokonane co najmniej w stosunku 1:1 i dotyczy to wszystkich zinwentaryzowanych drzew i krzewów. Ze względu na wysokie walory przyrodnicze i krajobrazowe zanalizowanego terenu, nasadzenia te winny być dokonane na obszarze przedsięwzięcia, ewentualnie w możliwie niewielkiej odległości od niego.

Z fazą realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane jest ryzyko uszkodzeń systemu korzeniowego oraz kory drzew i krzewów rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy, dróg dojazdowych. Szczególną uwagę trzeba zwrócić na drzewa nie przeznaczone do usunięcia, które rosną w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy, prace należy prowadzić tak, aby nie spowodować ich uszkodzenia, zwłaszcza otarć kory i uszkodzeń systemu korzeniowego. W tym wypadku stosowane będą specjalne osłony dla poszczególnych drzew. Prace ziemne na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić mogą do powstawania okresowych (podlegających likwidacji w wyniku dalszych prac budowlanych) zagłębień terenowych wypełnionych wodą,



które mogą być spontanicznie zajmowane przez gatunki zwierząt wykorzystujące tego rodzaju siedliska do rozrodu – głównie płazy. W związku z powyższym, w celu zminimalizowania strat w populacjach ww. grupy zwierząt, w decyzji wskazano na konieczność prowadzenia prac w sposób zapobiegający powstawaniu zastoisk i zalewisk oraz obowiązek wygrodzenia głębokich wykopów. Mając jednak na względzie technologię i zakres robót, a także możliwe do wystąpienia warunki atmosferyczne (np. okresy długotrwałych opadów), nie zawsze jest możliwe uniknięcie powstawania zagłębień wypełnionych tymczasowo wodą, dodatkowo wprowadzono obowiązek odłowienia i przeniesienia poza strefę zagrożenia osobników dorosłych i form rozwojowych płazów stwierdzonych w tego rodzaju zagłębieniach. O działaniach tych decyduje nadzór przyrodniczy – herpetolog. W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt ze stref zagrożenia (płazy, gady i drobne ssaki) należy je przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty przedsięwzięciem, pod nadzorem przyrodniczym. W sytuacji stwierdzenia obecności płazów i gadów na terenie prowadzonych robót Inwestor powinien wystąpić do RDOŚ w Krakowie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na przeniesienie gatunku chronionego i zniszczenie jego siedliska zgodnie z art. 56 ust. 2 pkt. 2 ustawy o ochronie przyrody. Płazy i gady winny być odłowione i wyniesione poza teren realizacji przedsięwzięcia, a prace w ramach planowanego przedsięwzięcia można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych. Należy jednocześnie zaznaczyć, że działania mogące przyczynić się do: zniszczenia siedlisk i ostoi gatunków chronionych, będących miejscem ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania, umyślnego przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca możliwe są po uzyskaniu dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ww. ustawy, na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 52 ust. 1 pkt 7 i 15 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową. Zatem, decyzja środowiskowa nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Potok Bibiczanka stanowi natomiast lokalny korytarz ekologiczny. Ulica Witkowska przecina ten szlak obiektem mostowym. Obecnie migracja odbywa się pod nim. Migracja zwierząt wzdłuż potoku Bibiczanka zostanie utrzymana. W ramach przedsięwzięcia przewidziana jest budowa kładki nad potokiem Bibiczanka po stronie dolnej wody, po południowej stronie istniejącego mostu. Most w stanie istniejącym nie stanowi bariery dla zwierząt, również projektowany obiekt takiej bariery nie będzie stanowił. W lesie w Witkowicach występują liczne gatunki płazów. Na obecnym etapie analiz przeprowadzonych do KIP nie przewiduje się konieczności budowy dedykowanego przepustu dla tych zwierząt. Płazy poruszają się przez istniejący ciek. Dodatkowo teren w okolicy brzegów rzeki jest wypłaszczony i zajmuje dużą powierzchnię, a skarpy w okolicy potoku posiadają naturalnie wykształtowane półki skalne, przez co płazy mają ułatwione poruszanie się.

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o ok. 6,3 km obszar Łąki Nowohuckie PLH 120069. Z uwagi na skalę, charakter, lokalizację, aktualne zagospodarowanie przedmiotowego terenu oraz brak zidentyfikowanych zagrożeń nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na siedliska, dla ochrony których wyznaczony został ww. obszar.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,**

Z zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż na przedmiotowym terenie występują przekroczenia w zakresie pyłu PM<sub>2,5</sub>, nie jest to jednak bezpośrednio związane z funkcjonowaniem i przebudową drogi. Jest to problem zidentyfikowany na terenie całego województwa małopolskiego, a także w innych rejonach kraju.

**g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Witkowice” w gminnej ewidencji zabytków wymieniono m.in. „(w skład gminnej ewidencji zabytków

wchodzi) historyczny układ drogowy dawnej wsi Witkowice obejmujący ciągi ulic: Dożynkowej, Koralowej, Bibickiej, Głogowej i Wądoł, oraz drogi forteczne: Zielone Wzgórze i Witkowicka”.

Most nad potokiem Bibiczanka z przełomu XIX i XX w. znajduje się także w gminnej ewidencji zabytków. Most ten nie jest objęty zakresem przedsięwzięcia i nie będą na nim wykonywane żadne prace. Przy istniejącym moście planowana jest budowa kładki, która ma za zadanie przeprowadzić ruch pieszo-rowerowy nad potokiem Bibiczanka oraz budowa dwóch wylotów kanalizacji deszczowej po południowej stronie mostu. Dla przedmiotowej kładki uzyskano wytyczne i uzgodnienie Miejskiego Konserwatora Zabytków w Krakowie.

Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia znajdują się następujące obiekty wpisane do gminnej ewidencji zabytków: K10 – figura przydrożna z krzyżem z 1925 r. – ulice: Bibicka, Dożynkowa, Zielone Wzgórze – zbieg dróg; K3 – szpital okulistyczny w Witkowicach z przełomu XIX i XXw. przy ulicy Dożynkowej.

Jak wynika z dokumentacji przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w granicy archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej wyznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NR LXXXVII/1131/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 2 grudnia 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Witkowice”.

Ponadto przedsięwzięcie koliduje ze stanowiskiem archeologicznym znajdującym się w ewidencji stanowisk archeologicznych Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie „Kraków-Witkowice” 71/6 (numer stanowiska w obszarze 71 numer stanowiska w miejscowości 6). W związku z powyższym podczas prowadzenia prac ziemnych wymaga się uczestnictwa w tych pracach osoby uprawnionej zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz przepisami towarzyszącymi.

**h) gęstość zaludnienia,**

Początek przedsięwzięcia znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Dożynkową. W tym rejonie znajduje się zabudowa jednorodzinna i towarzysząca jej zieleń urządzone. W dalszej części obszar sąsiaduje z terenami rolniczymi i łąkami. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia znajduje się także Park Leśny Witkowice. W dalszej części ulicy Witkowickiej znajdują się zabudowania mieszkalne, jak i usługowe.

**i) obszary przylegające do jezior,**

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dwóch zlewniach jednolitej części wód powierzchniowych JCWP: Prądnik od Garliczki (bez Garliczki) do ujścia, kod: PLRW20009213749 oraz Bibiczanka, kod: PLRW20006213744. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.) JCWP Prądnik od Garliczki (bez Garliczki) do ujścia (kod: PLRW20009213749) jest to silnie zmieniona część wód (SZCW), dla której celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Aktualna ocena stanu wykazała zły stan wód. Jest to SZCW zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, dla której wyznaczono przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2021r. Dla JCWP zaplanowano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP

nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. JCWP Bibiczanka, kod: PLRW20006213744 jest to naturalna część wód, dla której celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Aktualna ocena stanu wykazała zły stan wód. Jest to JCWP zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, dla której wyznaczono przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2021r. Dla JCWP zaplanowano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu nie ma możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW2000131, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne. Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16, pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP: Zbiornik Częstochowa o numerze 326.

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Planowane przedsięwzięcie ma charakter przebudowy już istniejącego układu drogowego, i nie wiąże się z realizacją nowych odcinków drogowych, tym samym nie stwarza nowych źródeł emisji mogących oddziaływać na środowisko.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano zastosowanie czynników mających na celu redukcję obecnego oddziaływania, usprawnienie komunikacji w przedmiotowym rejonie oraz poprawę bezpieczeństwa pieszych. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie korzystnie na klimat akustyczny w tym rejonie.

- b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,***  
Nie stwierdzono transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.
- c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,***  
Przewiduje się, że oddziaływanie będzie nieznaczne ze względu na niewielką skalę oraz lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdza się złożoności ww. oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.
- d) *prawdopodobieństwa oddziaływania,***  
Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i zastosowane rozwiązania eliminujące uciążliwe oddziaływanie na etapie realizacji oraz eksploatacji nie będzie źródłem zagrożeń, które w sposób znaczący miałyby negatywny wpływ na środowisko naturalne, w tym zdrowie ludzi.
- e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,***  
Oddziaływania w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą lokalne i krótkotrwałe przesuujące się wraz z frontem prowadzonych robót i ustąpią po ich zakończeniu. Oddziaływanie na etapie eksploatacji będzie stałe o niewielkim nasileniu.
- f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,***  
Nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko, realizowanymi w rejonie przedmiotowego zamierzenia.
- g) *możliwości ograniczenia oddziaływania,***  
W celu zminimalizowania uciążliwości związanych z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:  
  - oszczędnie gospodarować terenem,
  - zorganizować zaplecze budowy w sposób zabezpieczający podłoże przed zanieczyszczeniem, m.in.:
    - należy utwardzić teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze,
    - strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca

przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zostaną uszczelnione (wyłożone materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego,

- teren powierzchni szczelnej zabezpieczony zostanie przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez zastosowanie opasek,
- zaplecze budowy wyposażony zostanie w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- sprzęt budowlany i transportowy używany w związku z rozbudową drogi będzie w dobrym stanie technicznym (bez wycieków paliwa), a po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii będzie odprowadzony na miejsce postoju zapewniające ochronę powierzchni ziemi przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego,
- w przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych wykonawca będzie dysponować środkami do ich neutralizacji jak np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, biopreparaty.
- po zakończeniu prac budowlanych zostanie uporządkowany teren budowy,
- transport materiałów sypkich będzie odbywał się w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym – wyposażonymi w oponczka,
- czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym zostanie ograniczony do minimum,
- utrzymanie dróg dojazdowych w stanie ograniczającym pylenie poprzez czyszczenie z błota i ziemi,
- stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje przygotowania materiału na terenie budowy np. betonu,
- masy bitumiczne transportowane będą wywrotkami wyposażonymi w oponczka ograniczające emisję oparów asfaltu,
- prowadzenie prac przy użyciu urządzeń i maszyn sprawnych technicznie, eksploatowanych i konserwowanych w sposób prawidłowy. Użytkowany na terenie budowy sprzęt będzie posiadać właściwie wyregulowane silniki spalinowe, spełniające wymagania techniczne dotyczące norm emisji spalin,
- prowadzenie prac jedynie w porze dnia 6.00 – 22.00,
- zastosowanie progów wyspowych typu "poduszka berlińska",
- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy przez wykonawcę robót budowlanych; zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza terenem użytku ekologicznego Las w Witkowicach, przez który przepływa potok Bibiczanka,
- prace wykonywane w zakresie budowy kładki nad potokiem Bibiczanka oraz budowy wylotów z projektowanej kanalizacji będą wykonywane z brzegu, bez konieczności wjazdu ciężkim sprzętem do koryta potoku,
- odpady i materiały będą magazynowane na placu budowy w sposób selektywny,
- zabezpieczenie (przykrycie) przewożonych materiałów sypkich czy zabezpieczenie składowanych materiałów sypkich na zapleczu budowy,
- zastosowanie mat przechwytyjących przy pracach dotyczących budowy kładki nad potokiem Bibiczanka oraz wylotów do tego potoku z kanalizacji tak, by nie dopuścić do zanieczyszczenia potoku odpadami czy materiałami budowlanymi,
- ewentualne zastosowanie ekranowania pomiędzy terenem budowy i budynkiem pionowymi przegrodami antywibracyjnymi (rodzaj konstrukcji przegrody antywibracyjnej musi być dobrana do rodzaju gruntu w rejonie uszkodzonego budynku - stosować można wypełnienie piaskiem lub żwirem; przegrodę należy zlokalizować w miarę możliwości jak najbliżej źródła wibracji)

- projektowane systemy odprowadzania i oczyszczania wody opadowej z powierzchni drogi oraz utrzymanie ich sprawności technicznej,
- Wycinka powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 15 października,
- zabezpieczenie drzew rosnących w rejonie przedsięwzięcia, np. poprzez wydzielenie z rejonu budowy, wyгородzenie zwartym płotem powierzchni, na której rosną drzewa, przez oszalowanie pnia samymi deskami lub przez uprzednie owinięcie takiego pnia słomianą matą, a następnie obłożenie go deskami,
- wszelkie prace ziemne związane z koniecznością ingerencji w korzenie, wykonywane w rejonie rzutu korony drzewa, czyli w strefie zagrożenia korzeni, wykonane będą z zabezpieczeniem ścian wykopu od strony drzewa,
- ze względu na walory przyrodnicze terenu użytku ekologicznego „Las w Witkowicach” na etapie prowadzenia prac na tym odcinku zapewniony zostanie nadzór przyrodniczy,
- w celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na trasie migracji zwierząt w Lesie Witkowskim zawężony zostanie do niezbędnego minimum. Przy potoku Bibiczanka prace budowlane prowadzone będą z niezwykłą starannością. W przypadku stwierdzenia obecności płazów zastosowane zostaną tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające zwierzętom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm),
- prowadzony będzie bieżący monitoring obecności zwierząt na placu budowy. Codziennie będzie sprawdzany pod kątem znalezienia i usunięcia ewentualnych pułapek dla zwierząt.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza zgromadzonego materiału doprowadziła do jednoznacznej konkluzji, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 UWOŚ potwierdzają trafność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 UWOŚ charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 k.p.a. oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji  
(postanowienia) w czasie i w trybie  
ustawowo przewidywanym stała(o) się  
ona(o) ostateczna(e) z dniem..... 07 LIS. 2019  
i podlega wykonaniu.  
Kraków, dnia..... 14 LIS. 2019

z im. Regionalnego Dyrektora Ochrony  
Środowiska w Krakowie

mgr Ada Słomkowski - Łabarecki  
NACZELNIK WYDZIAŁU

Regionalny  
Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Krakowie

mgr Rafał Rostecki

Niniejsza decyzja podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na mocy art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 z późn. zm.).

#### Otrzymują:

1. Gmina Miejska Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków działająca przez pełnomocnika Pana Jerzego Bajer - Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31 – 234 Kraków,
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.),
3. OO. TŚ a/a.

#### Do wiadomości:

1. Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, ul. Prądnicka 76, 31-202 Kraków,
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich, ul. Józefa Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków,
3. Organ ochrony środowiska zgodnie z art. 86a UUOŚ.



**Załącznik nr 1** do decyzji  
znak: OO.420.2.86.2018.TŚ  
z dnia: 04 PAŹ. 2019

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowane przedsięwzięcie pn.: „**Rozbudowa ul. Witkowskiej w Krakowie**” polega na rozbudowie ul. Witkowskiej w Krakowie od skrzyżowania z ul. Dożynkową do skrzyżowania z ul. 29 Listopada. Łączna długość odcinka drogi objętej wnioskiem wynosi około 1740 m.

W ramach zamierzenia przewiduje się:

- przebudowę konstrukcji jezdni drogi gminnej ul. Witkowskiej ,
- dowiązanie do istniejących skrzyżowań z ul. Dożynkową i ul. 29 Listopada,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami: ul. Okulistów, ul. Górka Narodowa oraz zjazdów publicznych do dróg wewnętrznych: ul. Kwiatowa, ul. Krakowska, ul. Urodzajna,
- budowę kładki nad potokiem Bibiczanka,
- budowę przystanków autobusowych,
- budowę chodników,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do istniejących odbiorników wraz z przepompowniami wód deszczowych,
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury istniejącego uzbrojenia terenu,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- montaż pionowego i poziomego oznakowania,
- montaż progów wyspowych typu „poduszka berlińska”.

Przebieg drogi gminnej w planie pozostaje niezmienny. Oś drogi ulegnie niewielkiej korekcie na całym odcinku projektowanej drogi. Projektowana oś drogi gminnej składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach od 30 do 220 m. Na łukach zastosowano zgodnie z przepisami poszerzenia. W ramach przedsięwzięcia skorygowano parametry drogi, aby dopasować je do obowiązujących wymagań technicznych. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dokonano korekty skrzyżowań, do których dowiązuje się ul. Witkowska tj. skrzyżowań z ul. Okulistów, ul. Górka Narodowa. Przebieg wysokościowy przebudowywanej drogi wynika bezpośrednio ze stanu istniejącego oraz konieczności takiego zaprojektowania nowej nawierzchni, by spełniała ona wymogi nośności oraz prawidłowego odwodnienia. W ramach uspokojenia ruchu zastosowano progi wyspowe typu „poduszka berlińska”. W rejonie skrzyżowań zaprojektowano przystanki autobusowe z linią zatrzymań. Przewidziano możliwość wykonania wiat, w tym celu przewiduje się poszerzenie chodnika.

Pochylenie skarp wyniesie 1:1,5 poza obszarami, w których zostaną zastosowane płyty ażurowe wzmacniające. W obrębie mostu nad potokiem Bibiczanka po lewej stronie na łuku w kilometrze 0+690 – 0+725 zastosowano płyty podwójnie zbrojone. W zakresie ul. Witkowskiej w km 0+080 – 0+125 zostanie wykonana konstrukcja oporowa zabezpieczająca drogę wraz z wiatą przystankową. Na pozostałym obszarze w celu zredukowania skarp i uniknięcia dużych zajętości terenu pod pas drogowy zaprojektowano palisadę o wysokości maksymalnej 1,2 m.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej na całej długości rozbudowywanej drogi, o długości ok. 1763 m. Wszystkie wpusty uliczne wyposażone zostaną w osadniki.

Projektowany system odprowadzania wód opadowych i roztopowych do potoku Bibiczanka z rozbudowanej drogi obejmował będzie:

- budowę kanału opadowego „A”,
- budowę kanału opadowego „B” z projektowanym wylotem do potoku Bibiczanka,
- budowę przepompowni PP.1, która będzie miała za zadanie odbierać wody opadowe pochodzące z projektowanego kolektora „A” i przepompowywać je do projektowanego kanału „B”,
- budowę kanału opadowego „C” z projektowanym wylotem do potoku Bibiczanka,
- budowę kanału opadowego „D1”,
- budowę kanału opadowego „D2”,
- budowę przepompowni PP.2, która będzie miała za zadanie odbierać wody opadowe pochodzące z projektowanych kolektorów „D1” i „D2” i przepompowywać je do projektowanego kanału „C”,
- budowę kanału opadowego „D3” włączonego do kanału „D2”.

Projektowane są dwa wloty do potoku Bibiczanka:

- w km 5+426 potoku Bibiczanka; zaprojektowany w formie wylotu prefabrykowanego betonowego. Koryto potoku na długości łącznie 5,0 m (2 m powyżej i 3 m poniżej wylotu) ubezpieczone płytami ażurowymi zakończone betonowym gurtem,
- w km 5+426 potoku Bibiczanka; zaprojektowany w formie wylotu prefabrykowanego betonowego. Koryto potoku 5,0 m (2 m powyżej i 3 m poniżej wylotu) ubezpieczone płytami ażurowymi zakończone betonowym gurtem.

Projektowane parametry:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: Z,D
- przekrój uliczny 1x2,
- kategoria ruchu: KR 3
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m
- szerokość chodnika: 2,00 m
- szerokość części jezdni zjazdu indywidualnego: min 3,0 m
- szerokość części jezdni zjazdu publicznego: min 4 m, wynika z dowiązania się do istniejących zjazdów oraz dróg wewnętrznych.

Regionalny  
Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Krakowie  
mgr Rafał Kostecki