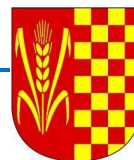



KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO




Zamawiający:	GMINA KRZEMIENIEWO ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo		 Paweł Kattner PMD
Jednostka projektowa:	PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze		
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	Przebudowa drogi gminnej w Hersztupowie, działka nr 91		
Adres zamierzenia inwestycyjnego	64-120 Krzemieniewo, Hersztupowo		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe		
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, Obręb: Hersztupowo - 0007, Numer ewidencyjny działki: 91.		
Spis zawartości projektu budowlanego	Tom I - Projekt Zagospodarowania Terenu Tom II - Projekt Architektoniczno – Budowlany Branża Drogowa		
Data wykonania projektu	październik 2022 roku	Egzemplarz	4.

Tom I
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamawiający:	GMINA KRZEMIENIEWO ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo			
Jednostka projektowa:	PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	Przebudowa drogi gminnej w Hersztupowie, działka nr 91			
Adres zamierzenia inwestycyjnego	64-120 Krzemieniewo, Hersztupowo			
Kategoria obiektu budowlanego	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	Numer tomu	Tom I z II	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa numeru obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, Obręb: Hersztupowo - 0007, Numer ewidencyjny działki: 91.			

Branża:				
DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Branża	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	Drogowa	
Data wykonania projektu		październik 2022 roku	Egzemplarz	4.

Tom I - Spis treści


OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ	6
CZĘŚĆ OPISOWA	9
WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH	10
OPIS TECHNICZNY.....	12
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	13
1.1. Przedmiot opracowania.....	13
1.2. Inwestor.	13
1.3. Jednostka Projektowa.	13
1.4. Lokalizacja inwestycji.	13
1.5. Cel opracowania.....	13
1.6. Podstawa opracowania.	13
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	13
1.6.2. Materiały źródłowe.....	13
1.7. Projekty związane.....	13
1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.....	14
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	14
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	14
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	14
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.	14
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	14
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.	14
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	14
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.....	14
3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.	14
3.3. Układ komunikacyjny.....	14
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	15
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.	15
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.	15
3.7. Podstawowy zakres inwestycji	15
4. INFORMACJE I DANE.....	15
4.1. Obszar oddziaływania obiektu.....	15
4.2. Informacje i dane.....	15
4.2.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego.....	15
4.2.2. Rejestr zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, obszar objęty ochroną konserwatorską	16
4.2.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego	16
4.2.4. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.....	16
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	16
6. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA	16
6.1. Bezpieczeństwo użytkowania.....	16
6.2. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia	16
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
Rysunek nr 1 - Plan orientacyjny w skali 1:10000.....	18
Rysunek nr 2.- Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500	19

Dąbcze, październik 2022 roku.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Umowa/zlecenie: Z września 2022 roku	Zamawiający: GMINA KRZEMIENIEWO ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo
Przedmiot umowy: Przebudowa drogi gminnej w Hersztupowie, działka nr 91	

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 1 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2021 r. pozycja 2351 z dnia 02 grudnia 2021 roku, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża:	DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	

KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ

- D U P L I K A T -

Urząd Wojewódzki
w Lesznie

Leszno, dnia 31 maja 1985 r.

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 702/85/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1, §7 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46/ stwierdza się, że:
Obywatel

PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 15 maja 1953r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
dzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Obywatel PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg i ulic, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakres:
budowy dróg i ulic. -----

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał Dyrektor
Wydziału inż.arch. Waldemar Makowski. Pieczęć okrągłą z Godłem Państwa
i napisem w otoku: Urząd Wojewódzki w Lesznie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na pod-
stawie dokumentów archiwalnych Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego
w Poznaniu - Delegatury w Lesznie Oddziału Rozwoju Regionalnego.

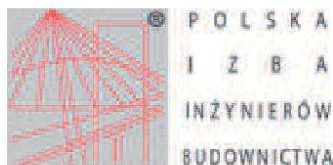
Leszno, 2002 - 03 - 08

Otrzymuje:

- 1/ Paweł Kattner
64-100 Leszno ul. Zamenhofska 61/6
Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
- 2/ a/a Delegatura w Lesznie
Oddział Rozwoju Regionalnego
64-100 Leszno, ul. pl. Kościuszki 4



z up. Wojewody Wielkopolskiego
Grzegorz Kowalski
Kierownik Oddziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-N2L-VAX-1GL *

Pan Paweł Kattner o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0478/05
adres zamieszkania Dąbcze ul. Cyprysowa 2, 64-130 Rydzyna
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-30 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. nr 169 poz. 1649 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

WYKAZ – WYMAGANIA TECHNICZNE

Wymagania techniczne WT-1 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.,

Wymagania techniczne WT-2-I 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 r.,

Wymagania techniczne WT-2-II 2016. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09 maja 2016 r.,

Wymagania techniczne WT-4 2010. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.,

Wymagania techniczne WT-5 2010. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych, załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.

WYKAZ NORM

PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w Hersztupowie na działce nr 91.

1.2. Inwestor.

Gmina Krzemieniewo z siedzibą: 64 – 120 Krzemieniewo ul. Dworcowa 34.

1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2, 64 – 130 Dąbcze.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, gminie Krzemieniewo.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do wystąpienia o pozwolenie na budowę.

1.6. Podstawa opracowania.

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Zlecenie z 02 marca 2022 roku od Zamawiającego – Gmina Krzemieniewo z siedzibą 64-120 Krzemieniewo ul. Dworcowa 34 do Firmy Projektowej Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami

1.6.2. Materiały źródłowe

- Zlecenie na wykonanie projektu od Zamawiającego – Gminy Krzemieniewo z dnia 02 marca 2022 r.
- Aktualna mapa w skali 1 : 1000 do celów opiniodawczych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Projekty związane.

- BRAK

1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:1000, posiada układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/6 i wysokości PL-EVRF2007-NH.

Mapa jest aktualna i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie *.dxf.

1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności i komfortu jazdy ruchu na drodze gminnej,
- zmniejszenie zapylenia podczas jazdy po nawierzchni gruntowej.

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia realizację następujących celów:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zmniejszenie zapylenia dla mieszkańców.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.**

W pasie drogowym drogi gminnej znajdują się zjazdy do gospodarstw i rowy do oczyszczenia i odtworzenia.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.**2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.**

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w terenie płaskim.

2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym tej drogi. W pasie drogowym znajduje się napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.**

Na drodze gminnej znajdują się zjazdy do posesji. Istniejąca sieć elektroenergetyczna nie koliduje z przebudową drogi gminnej.

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.

Brak ścieków.

3.3. Układ komunikacyjny.

W zakres istniejących dróg sąsiadujących z projektowaną przebudową znajduje się droga gminna zlokalizowana w powiecie gostyńskim i łącząca tę drogę gminną z drogą krajową nr 12.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej stanowi dojazd do kilku posesji i pól zlokalizowanych przy drodze. Pełni ona rolę drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Przebudowywany odcinek stanowi część drogi dojazdowej do gruntów rolnych. Poprzedni odcinek posiada już nawierzchnię bitumiczną i stanowi dojazd do drogi krajowej nr 12. Przebudowany odcinek drogi będzie stanowił dojazd do gruntów rolnych oraz dojazd do drogi krajowej na końcu odcinka.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W pasie drogowym zlokalizowana jest w części linia elektroenergetyczna napowietrzna, sieć wodociągowa, gazowa i teletechniczna.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim. Przy drodze rosną drzewa nie kolidujące z przebudową.

3.7. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie koryta z profilowaniem istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej różnymi materiałami,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 20 cm na jezdni,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o grubości 4 cm na jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4 cm na jezdni,
- humusowanie i obsianie trawą poboczy gruntowych,

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek.

Projekt przebudowy drogi gminnej został wykonany w oparciu o warunki techniczne i w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. INFORMACJE I DANE**4.1. Obszar oddziaływania obiektu**

Określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku "o drogach publicznych" (Dz. U. z 2016 roku, pozycja 1440), artykuł 43.1. obiekty budowlane w terenie zabudowy, odległość od krawędzi jezdni powinna wynosić dla drogi gminnej minimum 6 m w terenie zabudowanym i 15 m w terenie niezabudowanym.

Przy projektowanej inwestycji obiekty znajdują się w odległości większej niż 6 m.

4.2. Informacje i dane**4.2.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie nie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

4.2.2. Rejestr zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, obszar objęty ochroną konserwatorską

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w rejestrze zabytków, gminnej ewidencji a obszar nie jest objęty ochroną konserwatorską.

4.2.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

4.2.4. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Projektowane zamierzenie budowlane nie ma wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników drogi.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przebudowanej ulicy Sportowej stosuje się oznakowanie pionowe oraz poziome. Ureguluje ono sposób poruszania się pieszych i pojazdów samochodowych. Oddzielenie ruchu pieszego ma decydujące znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA

6.1. Bezpieczeństwo użytkowania

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- oddzielenie ruchu pieszego na ulicy Sportowej.
- wykonanie jezdni o szerokości 5.00 m o nawierzchni bitumicznej.

6.2. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia

Zapewnienie bezpieczeństwa na drodze w przypadku wystąpienia zagrożenia należy do służb utrzymania zawiadujących danym odcinkiem drogi. Służby te opracują zasady i organizację prowadzenia sprawnej akcji ratunkowej na drodze w przypadku wystąpienia pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia w tzw. „Planie działań ratowniczych”.

Opracował:

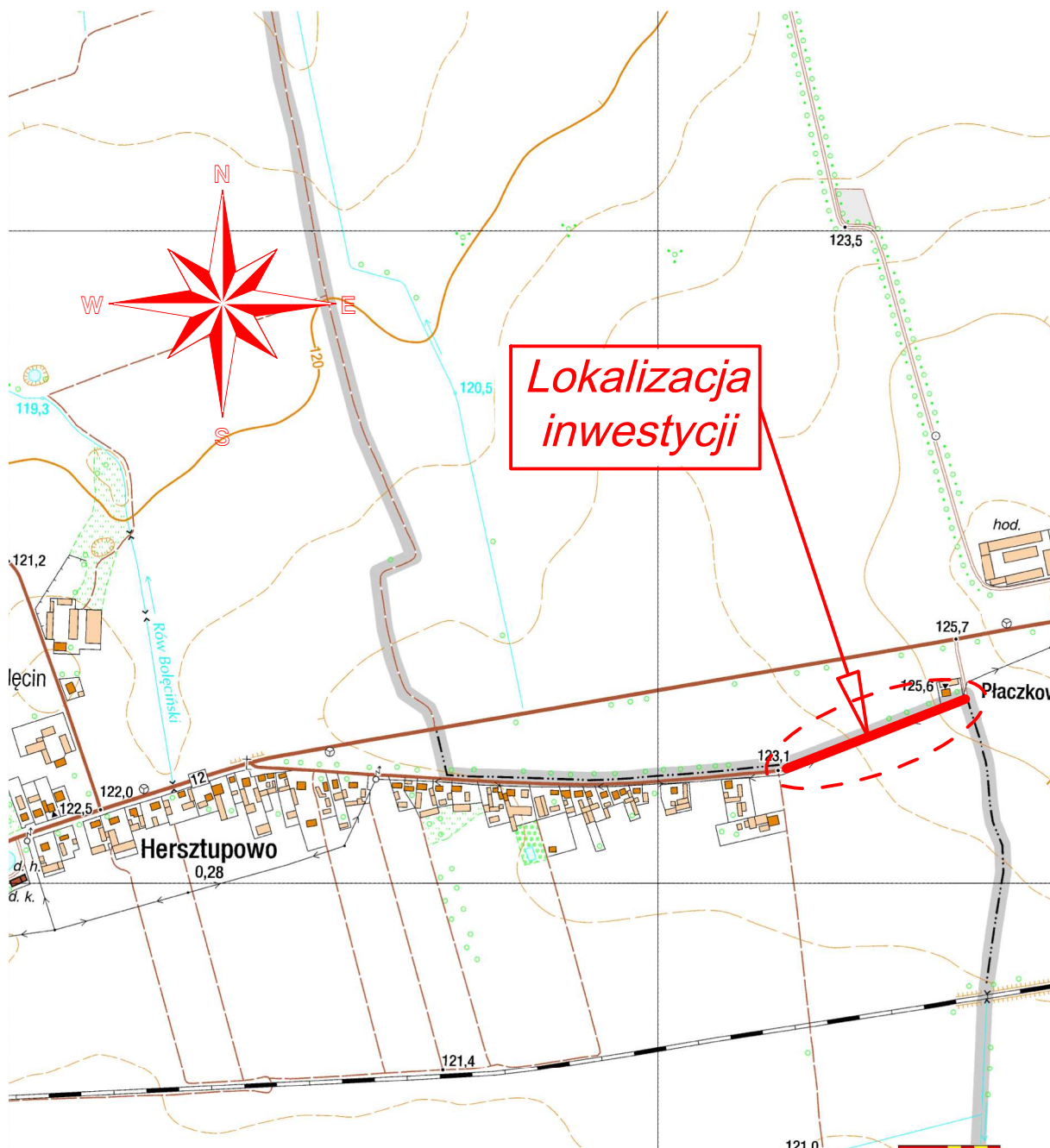


mgr inż. Paweł Kattner

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

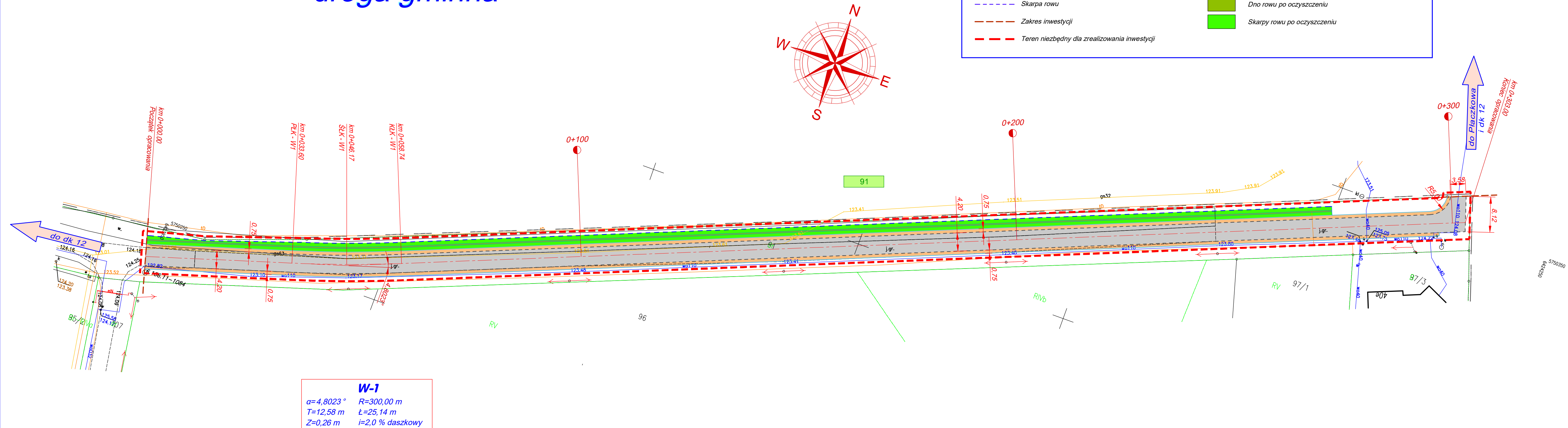
Nr rysunku	Tytuł	Skala
1.	Plan orientacyjny	1: 10 000
2.	Projekt Zagospodarowania Terenu	1: 500



Zamawiający / Inwestor: GMINA KRZEMIENIEWO ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo			
Jednostka Projektowa: PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze		Paweł Kattner 	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY Projekt Zagospodarowania Terenu	Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej w Hersztupowie, działka nr 91		
	Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, Obręb: Hersztupowo - 0007, Numer ewidencyjny działki: 91.		
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data sporządzenia projektu: październik 2022 roku		Kategoria obiektu: xxv	Skala: 1 : 10 000
		Rysunek nr:	1.

L E G E N D A

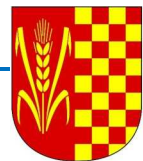
<p>--- Projektowana oś jezdni</p> <p>--- Projektowana krawężń jezdni o nawierzchni bitumicznej</p> <p>--- Pobocze gruntowe</p> <p>--- Skarpa rowu</p> <p>--- Zakres inwestycji</p> <p>--- Teren niezbędny dla zrealizowania inwestycji</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">37/1</div> Numer ewidencyjny działki <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 30px; height: 30px; background-color: gray; margin-right: 5px;"></div> <div>Nawierzchnia bitumiczna na ciągu głównym</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 30px; height: 30px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></div> <div>Pobocza gruntowe umocnione materiałem z wykopu</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="width: 30px; height: 30px; background-color: green; margin-right: 5px;"></div> <div>Dno rowu po oczyszczeniu</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 30px; height: 30px; background-color: lime; margin-right: 5px;"></div> <div>Skarpy rowu po oczyszczeniu</div> </div>
---	--



Tom II
PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO



Zamawiający:	GMINA KRZEMIENIEWO ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo		
Jednostka projektowa:	PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze		
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	Przebudowa drogi gminnej w Hersztupowie, działka nr 91		
Adres zamierzenia inwestycyjnego	64-120 Krzemieniewo, Hersztupowo		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	Numer tomu	Tom II z II
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa numeru obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, Obręb: Hersztupowo - 0007, Numer ewidencyjny działki: 91.		

Branża:				
DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Branża	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	Drogowa	
Data wykonania projektu		październik 2022 roku	Egzemplarz	1.

Tom II - Spis treści


OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
OPIS TECHNICZNY.....	5
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
1.1. Przedmiot opracowania.....	6
1.2. Inwestor.....	6
1.3. Jednostka Projektowa.	6
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	6
1.5. Cel opracowania.....	6
1.6. Podstawa opracowania.	6
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	6
1.6.2. Materiały źródłowe.....	6
1.7. Projekty związane.....	6
1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.....	7
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	7
1.10. Kategoria obiektu budowlanego.....	7
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	7
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.	7
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	7
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.....	7
3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.	7
3.3. Układ komunikacyjny.....	8
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	8
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.	8
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.	8
3.7. Podstawowy zakres inwestycji	8
4. PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWEJ.....	8
4.1. Parametry techniczne drogi gminnej.....	8
4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	9
4.3. Geotechniczne warunki posadowienia konstrukcji drogowej	9
4.4. Przekrój normalny	9
4.5. Przekrój podłużny.....	9
4.6. Odwodnienie	9
4.7. Roboty ziemne.....	9
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	10
6. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA	10
6.1. Bezpieczeństwo użytkowania.....	10
6.2. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
Rysunek nr 1. - Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny w skali 1:50 i 1:20.....	12

Dąbcze, październik 2022 roku.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Umowa/zlecenie: z września 2022 roku	Zamawiający: GMINA KRZEMIENIEWO ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo
Przedmiot umowy: Przebudowa drogi gminnej w Hersztupowie, działka nr 91	

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 1 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2021 r. pozycja 2351 z dnia 02 grudnia 2021 roku, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża:	DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Sportowej w Krzemieniewie.

1.2. Inwestor.

Gmina Krzemieniewo z siedzibą: 64 – 120 Krzemieniewo ul. Dworcowa 34.

1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2, 64 – 130 Dąbcze.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, gminie Krzemieniewo.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do wystąpienia ze zgłoszeniem zamiaru przebudowy.

1.6. Podstawa opracowania.

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Zlecenie z września 2022 roku od Zamawiającego – Gmina Krzemieniewo z siedzibą 64-120 Krzemieniewo ul. Dworcowa 34 do Firmy Projektowej Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r . – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami

1.6.2. Materiały źródłowe

- Zlecenie na wykonanie projektu od Zamawiającego – Gminy Krzemieniewo z dnia 02 marca 2022 r.
- Aktualna mapa w skali 1 : 1000 do celów opiniodawczych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Projekty związane.

- BRAK

1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/6 i wysokości PL-EVRF2007-NH.

Mapa jest aktualna i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie *.dxf.

1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności i komfortu jazdy ruchu na drodze gminnej,
- zmniejszenie zapylenia podczas jazdy po nawierzchni gruntowej.

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia realizację następujących celów:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zmniejszenie zapylenia dla mieszkańców.

1.10. Kategoria obiektu budowlanego.

Projektowana budowa drogi zaliczona została do XXV kategorii obiektów budowlanych:

- - drogi i kolejowe drogi szynowe
- - współczynnik kategorii obiektu – $k=1,0$
- - współczynnik wielkości obiektu – $w=1,0$

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.**

W pasie drogowym drogi gminnej znajdują się zjazdy do gospodarstw i rowy do oczyszczenia i odtworzenia.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.**2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.**

Projektowana przebudowa ulicy Sportowej zlokalizowana jest w terenie płaskim.

2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym tej drogi. W pasie drogowym znajduje się napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.**

Na drodze gminnej znajdują się zjazdy do posesji. Istniejąca sieć elektroenergetyczna nie koliduje z przebudową drogi gminnej.

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.

Brak ścieków.

3.3. Układ komunikacyjny.

W zakres istniejących dróg sąsiadujących z projektowaną przebudową znajduje się droga gminna zlokalizowana w powiecie gostyńskim i łącząca tę drogę gminną z drogą krajową nr 12.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej stanowi dojazd do kilku posesji i pól zlokalizowanych przy drodze. Pełni ona rolę drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Przebudowywany odcinek stanowi część drogi dojazdowej do gruntów rolnych. Poprzedni odcinek posiada już nawierzchnię bitumiczną i stanowi dojazd do drogi krajowej nr 12. Przebudowany odcinek drogi będzie stanowił dojazd do gruntów rolnych oraz dojazd do drogi krajowej na końcu odcinka.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W pasie drogowym zlokalizowana jest w części linia elektroenergetyczna napowietrzna, sieć wodociągowa, gazowa i teletechniczna.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim. Przy drodze rosną drzewa nie kolidujące z przebudową.

3.7. Podstawowy zakres inwestycji

- wykonanie koryta z profilowaniem istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej różnymi materiałami,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 20 cm na jezdni,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o grubości 4 cm na jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4 cm na jezdni,
- humusowanie i obsianie trawą poboczy gruntowych,

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek.

Projekt przebudowy drogi gminnej został wykonany w oparciu o warunki techniczne i w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWEJ

4.1. Parametry techniczne drogi gminnej

Droga gminna została zaprojektowana zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zmianami),:

- szerokość jezdni	4,20 m
- szerokość poboczy	0,75 m
szerokość zjazdów do posesji	3,00 ÷ 4.20 m

4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o dane ruchowe, warunki gruntowe oraz analizę wytrzymałościową różnych rodzajów materiałów, jakie mogą być użyte do ich budowy.

➤ Konstrukcja nawierzchni jezdni na ciągu głównym i zjazdach do posesji i na pola

Lp.	Nazwa konstrukcji nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S 50/70	4 cm
2	Oczyszczenie i skropienie warstw podłoża pod warstwę ścieralną	----
3	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11W 50/70	4 cm
4	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0 / 31,5 mm	20 cm
5	Podłoże gruntowe o wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$ i $\text{CBR} \geq 10\%$, wskaźniku odkształcenia $I_o \leq 2.2$, grupa nośności podłoża minimum G1	----
Razem		47 cm

4.3. Geotechniczne warunki posadowienia konstrukcji drogowej

Teren przeznaczony pod inwestycje znajduje się w południowej części Krzemieniewa i w obecnym stanie jest to droga lokalna. Pod względem administracyjnym jest to gmina Krzemieniewo, powiat leszczyński, woj. wielkopolskie.

Warunki geotechniczne nie zostały rozpoznane.

4.4. Przekrój normalny

Przekrój normalny przebudowy nawierzchni jako drogi dojazdowej do pól uprawnych obejmuje wykonanie robót ziemnych (oczyszczenie i pogłębienie istniejących rowów drogowych) i konstrukcji nawierzchni.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku.

4.5. Przekrój podłużny

Niwelety drogi nie projektowano, należy wyrównać i pogrubić konstrukcję istniejącej nawierzchni gruntowej.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewnione będzie przez wykonanie pochylenia poprzecznego oraz podłużnego jezdni w kierunku rowu drogowego.

4.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na drodze obejmują między innymi:

- wykonanie koryta z profilowaniem istniejącej nawierzchni,
- oczyszczenie i pogłębienie istniejących rowów drogowych,
- umocnienie poboczy materiałem z profilowania istniejącej nawierzchni.

Wtórny moduł odkształcenia E2 dla grupy nośności podłoża G2 i kategorii ruchu KR2 musi być ≥ 50 MPa oraz wskaźnik odkształcenia $I_o E2/E1 \leq 2,2$.

W przypadku nie osiągnięcia wartości wtórnego modułu odkształcenia powierzchnia E2 należy doprowadzić grunt rodzimy lub w wykopie do wymaganego.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przebudowanej drodze gminnej nie stosuje się oznakowania pionowego oraz poziomego.

6. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA

6.1. Bezpieczeństwo użytkowania

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- uzyskanie równości poprzecznej i podłużnej oraz zwiększenie nośności nawierzchni,
- wykonanie jezdni o szerokości 4.20 m o nawierzchni bitumicznej.

6.2. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia

Zapewnienie bezpieczeństwa na drodze w przypadku wystąpienia zagrożenia należy do służb utrzymania zawiadujących danym odcinkiem drogi. Służby te opracują zasady i organizację prowadzenia sprawnej akcji ratunkowej na drodze w przypadku wystąpienia pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia w tzw. „Planie działań ratowniczych”.

Opracował:

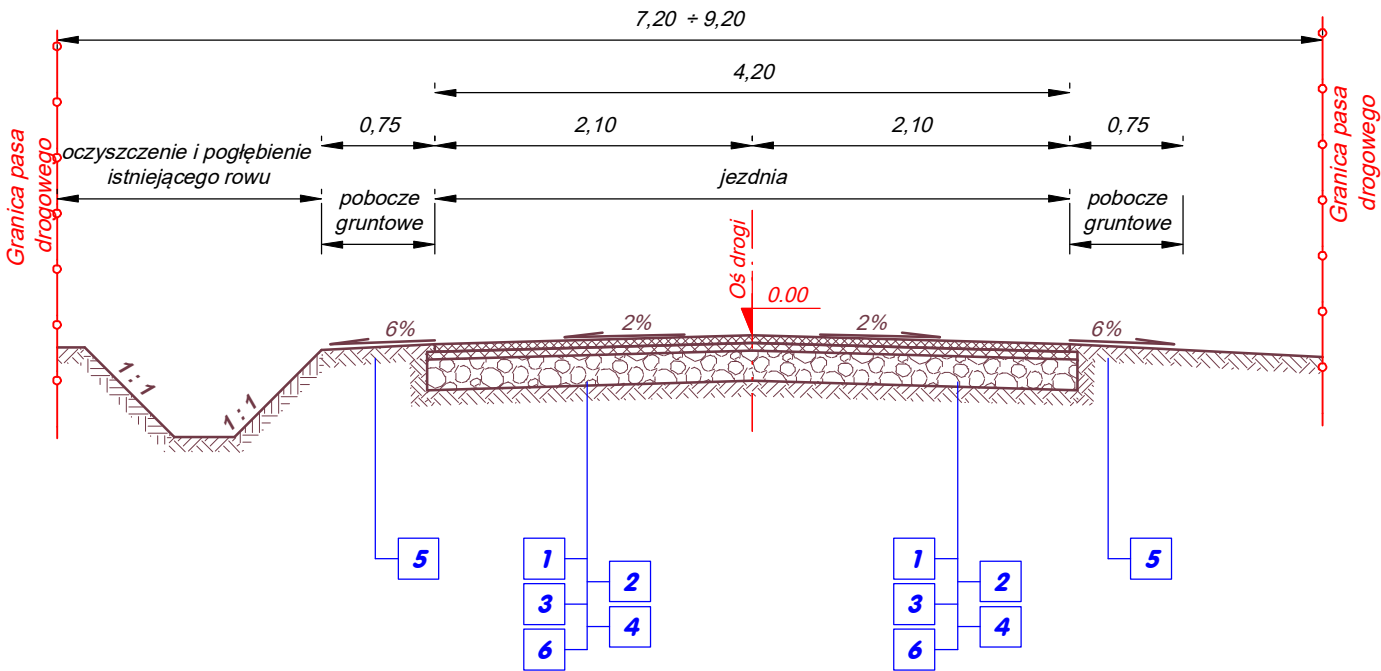
mgr inż. Paweł Kattner

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

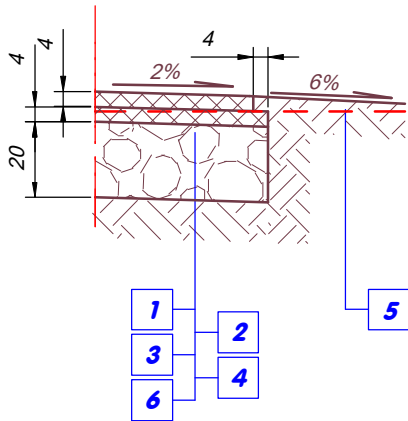
SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł	Skala
1.	Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny	1: 50 / 20

Przekrój normalny
w km 0+000,00 ÷ 0+303,00
skala 1:50



Szczegół konstrukcyjny
skala 1:20



LEGENDA

1	4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
2	-	Oczyszczenie i skropienie podłoża pod warstwy bitumiczne
3	4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
4	20 cm	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0 / 31,5 mm
5	-	Umocnienie pobocza gruntowego materiałem z korytowania
6	-	Istniejąca nawierzchnia z różnych materiałów kamiennych

Zamawiający / Inwestor: GMINA KRZEMIENIEWO ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo			
Jednostka Projektowa: PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			Paweł Kattner 
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY Projekt Architektoniczno - Budowlany	Nazwa zamierzenia budowlanego: <i>Przebudowa drogi gminnej w Hersztupowie, działka nr 91</i> Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, Obręb: Hersztupowo - 0007, Numer ewidencyjny działki: 91.		
Branża: <i>Drogowa</i>	Tytuł rysunku: <i>Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny</i>		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data sporządzenia projektu: <i>październik 2022 roku</i>	Kategoria obiektu: xxv	Skala: 1:50 i 1:20	Rysunek nr: 1.