

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY



Zamawiający:	GMINA KRZEMIENIEWO ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo
Jednostka projektowa:	PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	Remont ulicy Kwiatowej w Krzemieniewie
Adres zamierzenia inwestycyjnego	Powiat leszczyński, Gmina Krzemieniewo
Kategoria obiektu budowlanego	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa numeru obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na których obiekt jest usytuowany	Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, Obręb: Krzemieniewo - 0010, numery ewidencyjne działek: 748/13, 748/22.

Branża:				
DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Branża	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	Drogowa	
Data wykonania projektu		maj 2023 roku	Egzemplarz	1

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	2
KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ	3
CZĘŚĆ OPISOWA	6
WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH	7
OPIS TECHNICZNY.....	9
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	10
1.1. Przedmiot opracowania.....	10
1.2. Inwestor.....	10
1.3. Jednostka Projektowa.	10
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	10
1.5. Cel opracowania.....	10
1.6. Podstawa opracowania.	10
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	10
1.6.2. Materiały źródłowe.....	10
1.7. Projekty związane.....	10
1.8. Informacje o mapie do celów opiniodawczych.....	11
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	11
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	11
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.	11
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	11
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.	11
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
4. INFORMACJE I DANE.....	12
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	13
6. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Rysunek nr 1 - Plan orientacyjny w skali 1:20000.....	15
Rysunek nr 2. – Plan sytuacyjny w skali 1:500.....	16
Rysunek nr 3. – Przekrój normalny w skali 1:50.....	17

Dąbcze, dnia 04 maja 2023 roku.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Umowa/zlecenie: RRGP.7031.48.2023.JN z 21 marca 2023 roku	Zamawiający: GMINA KRZEMIENIEWO ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo
Przedmiot umowy: Remont ulicy Kwiatowej w Krzemieniewie	

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 1 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2021 r. pozycja 2351 z dnia 02 grudnia 2021 roku, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża:	DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	

KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENÍ

- D U P L I K A T -

Urząd Wojewódzki
w Lesznie

Leszno, dnia 31 maja 1985 r.

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 702/85/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1, §7 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46/ stwierdza się, że:
Obywatel

PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 15 maja 1953r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
dzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie d r ó g i u l i c .

Obywatel PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakres:
budowli dróg i ulic. -----

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał Dyrektor
Wydziału inż. arch. Waldemar Makowski. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa
i napisem w otoku: Urząd Wojewódzki w Lesznie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na pod-
stawie dokumentów archiwalnych Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego
w Poznaniu - Delegatury w Lesznie Oddziału Rozwoju Regionalnego.

Leszno, 2002 - 03 - 08

Otrzymuje:

- 1/ Paweł Kattner

64-100 Leszno ul. Zamenhofa 61/6

Wielkopolski Urząd Wojewódzki

w Poznaniu

- 2/ a/a Delegatura w Lesznie

Oddział Rozwoju Regionalnego

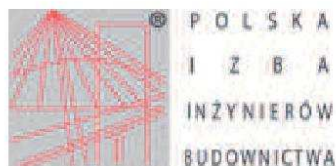
64-100 Leszno, ul. pl. Kościuszki 4



z up. Wojewody Wielkopolskiego

Grzegorz Kowalski

Kierownik Oddziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-N2L-VAX-1GL *

Pan Paweł Kattner o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0478/05
adres zamieszkania Dąbcze ul. Cyprysowa 2, 64-130 Rydzyna
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-30 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 r. poz. 682, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. nr 169 poz. 1649 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

WYKAZ – WYMAGANIA TECHNICZNE

Wymagania techniczne WT-1 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.,

Wymagania techniczne WT-2-I 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 r.,

Wymagania techniczne WT-2-II 2016. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09 maja 2016 r.,

Wymagania techniczne WT-4 2010. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.,

Wymagania techniczne WT-5 2010. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych, załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.

WYKAZ NORM

PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ulicy Kwiatowej w Krzemieniewie.

1.2. Inwestor.

Gmina Krzemieniewo z siedzibą: 64-120 Krzemieniewo ul. Dworcowa 34.

1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, gminie Krzemieniewo.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest projekt remontu nawierzchni ulicy Kwiatowej do ogłoszenia przetargu i wykonania roboty budowlanej.

1.6. Podstawa opracowania.

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Zlecenie RRG.7031.48.2023.JN z 21 marca 2023 roku zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Krzemieniewo z siedzibą 64-120 Krzemieniewo ul. Dworcowa 34 a Firmą Projektową Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000 r. nr 63 poz. 735.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),

1.6.2. Materiały źródłowe

- Umowa na wykonanie projektu z Zamawiającym – Gminą Krzemieniewo.
- Aktualna mapa w skali 1 : 500 do celów opiniodawczych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Projekty związane.

- BRAK

1.8. Informacje o mapie do celów opiniodawczych.

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/18 i wysokości PL-EVRF2007-NH.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie *.dxf.

1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na drodze,
- umożliwienie dojazdu do posesji zlokalizowanych przy ulicy.

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia realizację następujących celów:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.**

W pasie drogowym ulicy znajdują się zjazdy do posesji.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.**2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.**

Projektowany remont nawierzchni zlokalizowany jest w terenie płaskim.

2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.

Projektowany remont zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym tej ulicy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.**

Na drodze gminnej znajdują się zjazdy do posesji. Istniejąca sieć elektroenergetyczna nie koliduje z przebudową drogi gminnej.

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.

Brak ścieków.

3.3. Układ komunikacyjny.

W zakres istniejących dróg sąsiadujących z projektowaną przebudową znajduje się droga powiatowa 4792P.

Projektowany remont nawierzchni drogi gminnej stanowi dojazd do kilku posesji.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Przebudowywany odcinek stanowi część drogi dojazdowej do gruntów rolnych. Poprzedni odcinek posiada już nawierzchnię bitumiczną i stanowi dojazd do drogi krajowej nr 12. Przebudowany odcinek drogi będzie stanowił dojazd do gruntów rolnych oraz dojazd do drogi krajowej na końcu odcinka.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W pasie drogowym zlokalizowana jest w części linia elektroenergetyczna napowietrzna, sieć wodociągowa, gazowa i teletechniczna.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim. Przy drodze rosną drzewa nie kolidujące z przebudową.

3.7. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie koryta z profilowaniem istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej różnymi materiałami,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem o klasie C3/4 i grubości warstwy 10 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 20 cm na jezdni,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 161W 50/70 o grubości 4 cm na jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4 cm na jezdni,
- humusowanie i obsianie trawą poboczy gruntowych,

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek.

Projekt przebudowy drogi gminnej został wykonany w oparciu o warunki techniczne i w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. INFORMACJE I DANE

4.1. Obszar oddziaływania obiektu

Określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku "o drogach publicznych" (Dz. U. z 2016 roku, pozycja 1440), artykuł 43.1. obiekty budowlane w terenie zabudowy, odległość od krawędzi jezdni powinna wynosić dla drogi gminnej minimum 6 m w terenie zabudowanym i 15 m w terenie niezabudowanym.

Przy projektowanej inwestycji obiekty znajdują się w odległości większej niż 6 m.

4.2. Informacje i dane

4.2.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie nie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu.

4.2.2. Rejestr zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, obszar objęty ochroną konserwatorską

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w rejestrze zabytków, gminnej ewidencji a obszar nie jest objęty ochroną konserwatorską.

4.2.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

4.2.4. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Projektowane zamierzenie budowlane nie ma wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników drogi.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przebudowanej ulicy Sportowej stosuje się oznakowanie pionowe oraz poziome. Ureguluje ono sposób poruszania się pieszych i pojazdów samochodowych. Oddzielenie ruchu pieszego ma decydujące znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA

6.1. Bezpieczeństwo użytkowania

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- oddzielenie ruchu pieszego na ulicy Sportowej.
- wykonanie jezdni o szerokości 5.00 m o nawierzchni bitumicznej.

6.2. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia

Zapewnienie bezpieczeństwa na drodze w przypadku wystąpienia zagrożenia należy do służb utrzymania zawiadujących danym odcinkiem drogi. Służby te opracują zasady i organizację prowadzenia sprawnej akcji ratunkowej na drodze w przypadku wystąpienia pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia w tzw. „Planie działań ratowniczych”.

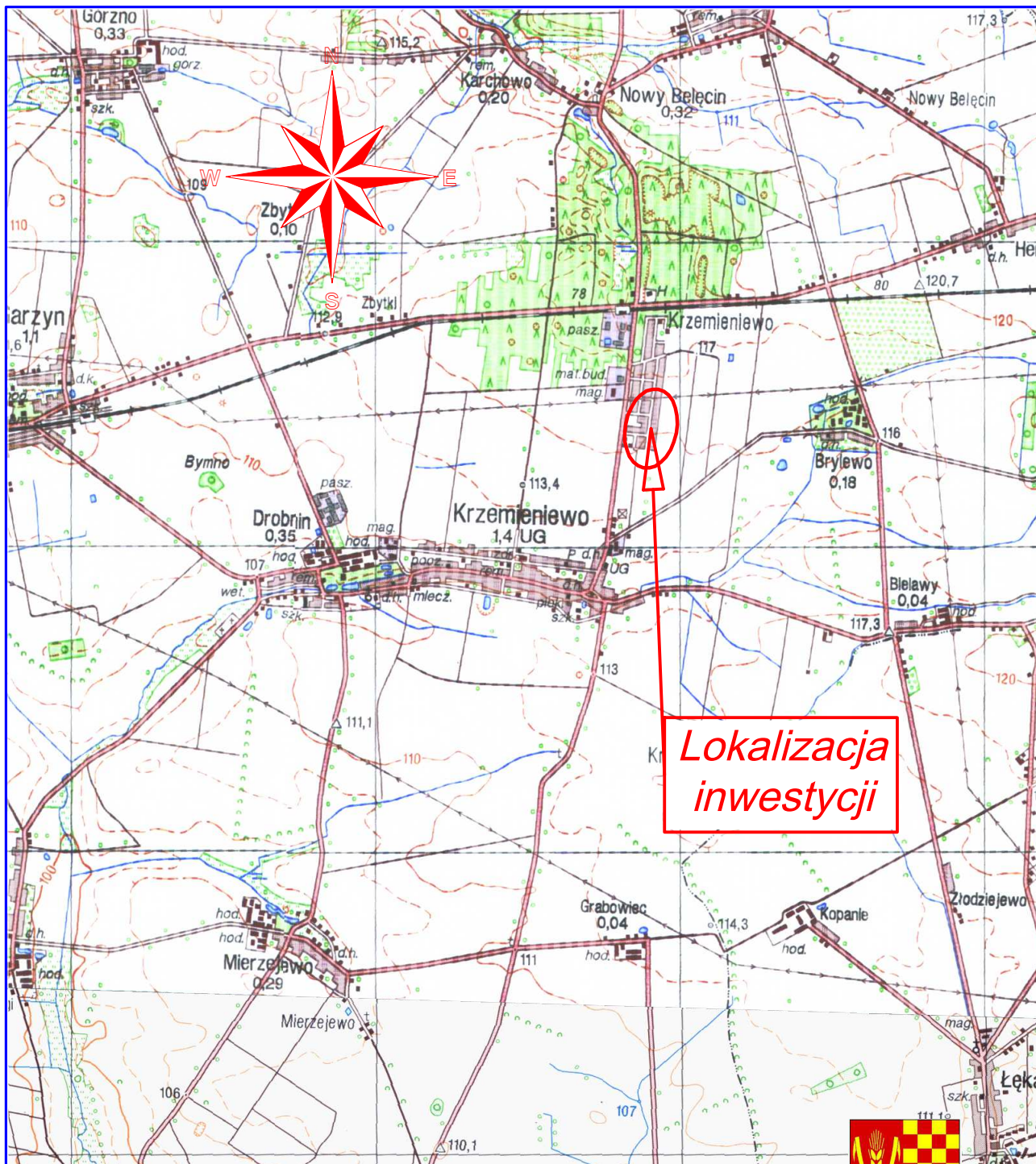
Opracował:

mgr inż. Paweł Kattner

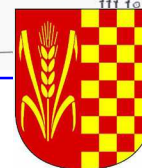
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	1 : 20 000
2.	Plan sytuacyjny	1 : 500
3.	Przekrój normalny	1 : 50



**Lokalizacja
inwestycji**



Zamawiający / Inwestor:

GMINA KRZEMIENIEWO
ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo

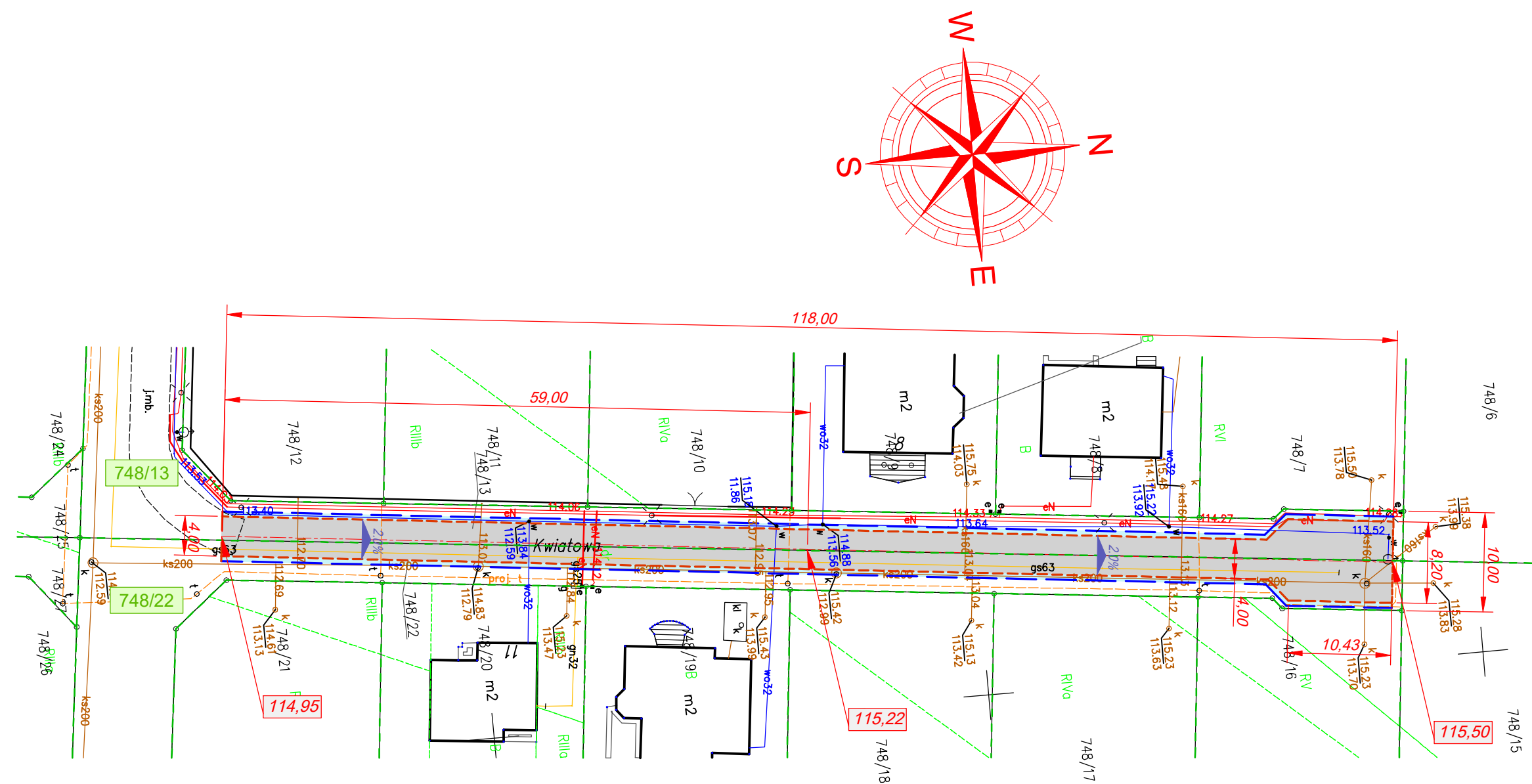
Jednostka Projektowa:

PAWEŁ KATTNER "PMD"
ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze

Paweł Kattner



Stadium: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont ulicy Kwiatowej w Krzemieniewie		
	Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, Obręb: 0010 Krzemieniewo, Numer ewidencyjny działki: 748/13, 748/22.		
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data sporządzenia projektu: maj 2023 roku		Kategoria obiektu: XXV	Skala: 1:20 000
		Numer rysunku: 1.	



Miejscowość Krzemieniewo

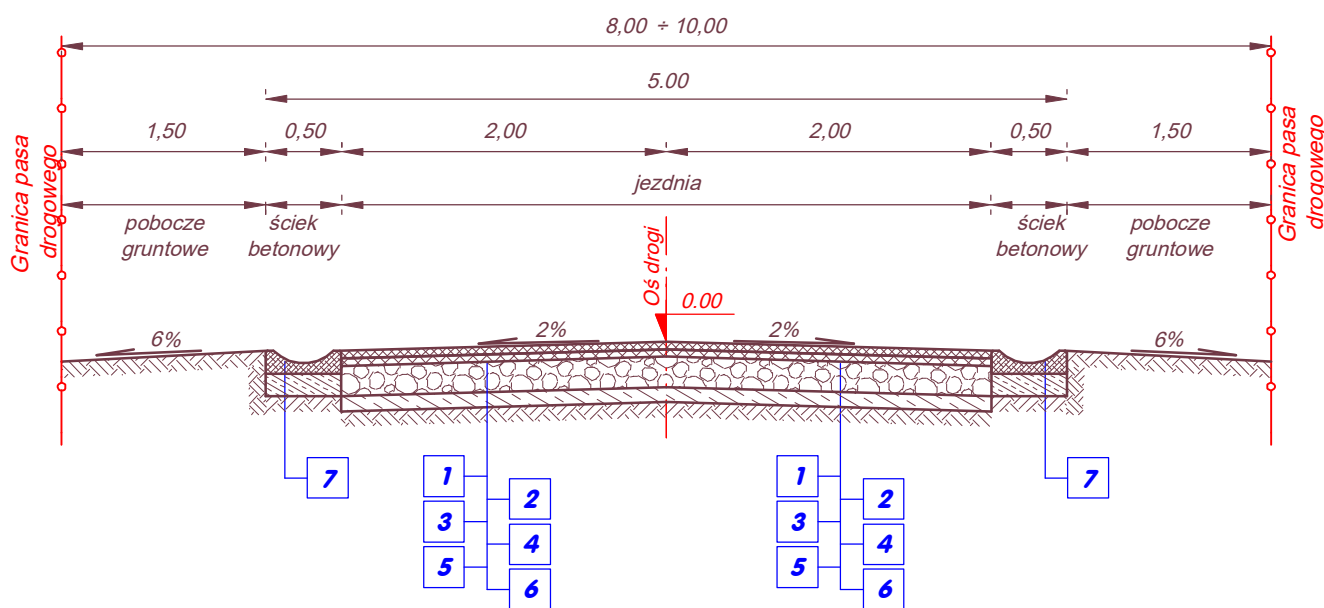
ulica Kwiatowa

LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowany ściek prefabrykowany muldowy na ławie betonowej
- 748/22 Numer działki na których będzie realizowany remont
- 110,70 Projektowane rzędne wysokościowe
- 2.0% Pochylenie poprzeczne jezdni
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej
- Ściek prefabrykowany betonowy muldowy na ławie betonowej

Zamawiający / Inwestor: GMINA KRZEMIENIEWO ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo			
Jednostka Projektowa: PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze		Paweł Kattner 	
Stadium: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont ulicy Kwiatowej w Krzemieniewie		
	Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, Obręb: 0010 Krzemieniewo, Numer ewidencyjny działki: 748/13, 748/22.		
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data sporządzenia projektu:		Kategoria obiektu:	Skala:
maj 2023 roku		XXV	1:500
			2.

Przekrój normalny
w km 0+000,00 ÷ 0+118,00
skala 1:50



LEGENDA

1	4 cm	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
2	-	Oczyszczenie i skropienie podłoża pod warstwy bitumiczne
3	4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
4	20 cm	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0 / 31,5 mm
5	10 cm	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C 3/4 z betoniarki
6	-	Podłoże gruntowe zagęszczone do I _D = 1,00
7	-	Ściek betonowy prefabrykowany muldowy na ławie betonowej

Zamawiający / Inwestor: GMINA KRZEMIENIEWO ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo			
Jednostka Projektowa: PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze		Paweł Kattner 	
Stadium: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont ulicy Kwiatowej w Krzemieniewie		
	Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, Obręb: 0010 Krzemieniewo, Numer ewidencyjny działki: 748/13, 748/22.		
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Przekrój normalny		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data sporządzenia projektu: maj 2023 roku		Kategoria obiektu: XXV	Numer rysunku: 1:50 3.