



## MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



### BRANŻA DROGOWA

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA UL. S. ŻEROMSKIEGO nr 385221T  
W STASZOWIE OD KM 0+241 DO 0+410**

**OBIEKT:**

**ULICA ŻEROMSKIEGO  
W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW  
KATEGORIA OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**STASZÓW**  
Działka nr ewid. 5440/11, 4139/3  
Obręb: 01 Staszów  
Jednostka ewidencyjna: 261207\_4 Staszów - Miasto

**INWESTOR:**

**GMINA STASZÓW**  
ul. Opatowska 31  
28-200 Staszów  
Część opisowa i rysunkowa

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

#### OŚWIADCZENIE

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10	
Wykonał:	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	drogowa		

GRUDZIEŃ 2022



## SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	3
2.	Zakres opracowania dokumentacji	str.	3
3.	Stan istniejący	str.	4
4.	Przyjęte rozwiązania	str.	4
5.	Kolizje z istniejącą infrastrukturą i uzbrojeniem podziemnym	str.	6
6.	Rejestr zabytków	str.	6
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	6
8.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	str.	7
9.	Informacja o obszarze oddziaływania na środowisko	str.	7
10.	Obszar oddziaływania obiektu	str.	7
11.	Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	str.	8
12.	Opinia geotechniczna	str.	8
13.	Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	str.	8
14.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.	9
15.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	12
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Rys 1 – Plan Orientacyjny		skala	1:25000
Rys 2 – Plan Sytuacyjny		skala	1:500
Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny		skala	1:50
Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny – stan istniejący		skala	1:50



---

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

Dokumentację techniczną na przebudowę ul. S.Żeromskiego w m. Staszów opracowano w oparciu o umowę znak: 49/IPP/2022 z dnia 16.12.2022r zawartą pomiędzy Gminą Staszów reprezentowaną przez: Leszka Kopcia – Burmistrza Miasta i Gminy Staszów, a Marcinem Walkiewiczem przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą. „Marbud” Marcin Walkiewicz, Rozporządzenia Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy ( Dz.U 2018 poz.1935 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz.1129); Rozporządzenie Ministra Transportu i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2020 r – poz 1333 z późn. zmianami, mapy zasadniczej oraz uzgodnień szczegółowych i wizji w terenie.

### 2. Zakres opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy ul. S.Żeromskiego o długości 169 m na działce nr ewid. 5440/11 i 4139/3 obręb 01 Staszów o następujących parametrach:

- jezdnia o szerokości 5,5 m
- chodniki o szerokości 2,0m – **spadek podłużny max. 6%**
- ściek przykrawężnikowy obustronny – 0,2m
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni na 30% jej powierzchni – **uzupełnienie podbudowy punktowo**

Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość drogi - 169 m
- szerokość jezdni - 5,5 m
- powierzchnia nawierzchni jezdni– 935m<sup>2</sup>
- powierzchnia wzmocnienia nawierzchni – 285m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników – 440m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów do posesji – 505m<sup>2</sup>
- powierzchnia ścieku przykrawężnikowego – długość 338m – 68m<sup>2</sup>
- krawężnik 15x30x100cm – 340m
- obrzeże betonowe 8x30x100cm – 336m



---

### 3. Stan istniejący

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w okolicy terenów o zabudowie jednorodzinnej szeregowej. Przedmiotowa przebudowa ulica od strony południowej łączy się z ulicą Marii Dąbrowskiej natomiast od strony północnej z ul. Prusa. W stanie istniejącym posiada ona liczne ubytki, wyboje, deformacje i nierówności zarówno w nawierzchni jezdni jak i chodnikach i zjazdach do posesji. W obecnym stanie znajdują się zieleń niska. Przylegająca ul. Marii Dąbrowskiej i ul. Prusa są drogami o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej. Stanowią główne osie komunikacyjne z pobliskimi budynkami mieszkalnymi. W stanie obecnym znajduje się oświetlenie uliczne które pozostaje bez zmian.

Teren inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną:

- ksD 200
- kd
- ksD150
- wo80
- wD90
- eADNN
- gs40
- gs25
- tD

### 4. Przyjęte rozwiązania

Drogę zaprojektowano jako jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,5 m wraz z obustronnymi chodnikami. Wszystkie krawężniki i obrzeża podlegają wymianie na nowe.

Początek opracowania zlokalizowano w km 0+241 (granica pasa drogowego ul. Marii Dąbrowskiej)

Koniec opracowania zlokalizowano w km 0+410. W tym kilometrze znajdują się koniec pasa drogowego ul. Żeromskiego.

Na całym odcinku zaprojektowano ściek przykrawężnikowy obustronny z kostki betonowej o szerokości 0,2m

Istniejące zjazdy do posesji i chodniki zostaną rozebrane i wymienione na nowe.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana profilowo na gł. około 3-4cm.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie poprzez nadanie powierzchniom utwardzonym, odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wody poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt nie przewiduje powstawania substancji ropopochodnych na terenie projektowanej drogi. W wyniku awarii wszelkie substancje ropopochodne będą usuwane przez odpowiednie służby.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano daszkowy spadek jezdni bitumicznej 2% oraz spadek chodników o wartości 2% w kierunku jezdni. W konstrukcji jezdni zaprojektowano warstwę



wyrównawczą z betonu asfaltowego – 3-4cm i warstwę z betonu asfaltowego – 4 cm warstwy ścieralnej AC 11S. Pozostałe konstrukcje zostały przedstawione poniżej w tabelach.

#### Konstrukcja jezdni

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC 11 W – 6cm – średnio 150kg/m <sup>2</sup>
	Frezowanie profilowe 3-4cm

#### Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni na około 30% jej powierzchni

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC 11 W – 5cm
	Geosiatka 50/50kN
	Frezowanie – 9cm

#### Konstrukcja zjazdów do posesji

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Kostka betonowa – 8cm
Podsypka	Cem.-piaskowa lub grys 0-7mm – 5cm
Podbudowa	Kruszywo naturalne łamane 0-31,5 – 20cm
Warstwa odsączająca	Piasek – 15cm

#### Konstrukcja chodnika

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Kostka betonowa – 6cm
Podsypka	Cem.-piaskowa lub grys 0-7mm – 5cm
Podbudowa	Kruszywo naturalne łamane 0-31,5 – 15cm
Warstwa odsączająca	Piasek – 10cm

#### Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego

Warstwa	Materiał
Ściek	Kostka betonowa – 8cm
Podsypka	Cem.-piaskowa lub grys 0-7mm – 5cm
Podbudowa	Ława betonowa C8/10 – 10cm



---

## Kanał technologiczny

Na przedmiotowym terenie w pasie drogowym jest zlokalizowany istniejący kanał technologiczny i brak potrzeby projektowania nowego. Kanał technologiczny pokazano na rys nr 2 Plan sytuacyjny

### Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Przedmiotowa ulica łączy się z ulicą Marii Dąbrowskiej i z ul. Prusa w m. Staszów. W stanie istniejącym znajduje się zieleń niska. Przylegające ul. Marii Dąbrowskiej i ul. Prusa są drogami gminnymi o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej klasy D. Stanowią główną oś komunikacyjną z pobliskimi budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi. W dalszym odcinku ul. Żeromskiego łączy się z ul. Marii Skłodowskiej – Curie. Projektowana ulica zostanie dostosowana wysokościowo i wymiarowo do istniejących dróg gminnych.

## 5. Kolizje z istniejącą infrastrukturą i uzbrojeniem podziemnym

Trasa przebudowywanej drogi przebiega w terenie uzbrojonym. W czasie realizacji inwestycji należy przestrzegać poniższych zasad:

- przed przystąpieniem do robót ziemnych zlokalizować istniejące uzbrojenie krzyżujące się lub przebiegające równolegle i prostopadle do projektowanej drogi.
- przed przystąpieniem do realizowania kolizji powiadomić właściciela, któremu podlega dane medium. Prace przy zabezpieczeniu kolizji prowadzić w obecności przedstawiciela oraz zakończyć protokołem.

Rury osłonowe zakładać na rury przewodowe centrycznie. Na rurach przewodowych zamontować płózy dystansowe np. typu B, ZR, TR. Montaż płóz wykonać zgodnie z instrukcją producenta. Ilość płóz dla jednej rury osłonowej wyznacza się ze wzoru  $l=L/1,5+1$ , gdzie L- długość rury ochronnej mierzona w metrach.

Przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi, na kolidujących przewodach zakładać rury ochronne dwudzielne DN110/DN160. Zabezpieczenia wykonać zgodnie z normą PN/E-05100 i PN/E-05125. Długość rur ochronnych powinna być dłuższa o min. 0,5m po każdej stronie kabla od miejsca kolizji.

Sposób postępowania przy pracach w miejscach kolizji uzgodnić z właścicielem danej sieci.

## 6. Rejestr zabytków

Przedmiotowe działki na których jest projektowany w/w obiekt budowlany, nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków i nie są zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

## 7. Wpływ inwestycji na środowisko

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20%.



Przebudowa w/w ulicy w m. Staszów jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie w znaczący sposób na zmianę krajobrazu tej okolicy.

W czasie trwania robót nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami oraz zapewnić właściwe odprowadzenie wód opadowo-roztopowych ze szczelnych powierzchni narażonych na zanieczyszczenia. Budowa oraz dalsza eksploatacja inwestycji nie może powodować zmian stanu wody na gruncie, wpływających szkodliwie na grunty sąsiednie. W czasie realizacji inwestycji należy podjąć działania techniczne i organizacyjne w celu zabezpieczenia przed ewentualnym negatywnym wpływem prowadzonych prac na działki sąsiednie a prace prowadzić w sposób nie powodujący przenoszenia drgań na budynki sąsiednie.

## **8. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Wykonanie projektowanej ulicy nie ma wpływu na zmianę warunków przeciwpożarowych na rozpatrywanym terenie. Lokalizacja istniejących hydrantów przeciwpożarowych bez zmian – wg stanu istniejącego.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania na środowisko**

Przedmiotowa inwestycja nie wprowadzi ograniczenia możliwości budowy innych obiektów budowlanych ze względu na wymogi przepisów odnoszące się do zabudowy. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce na których został zaprojektowany.

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym i roboty bitumiczne. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych wnioskiem. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 Ze zm.) nie stwierdza się ponad normatywnych oddziaływań w zakresie ochrony drzewostanu, emisji spalin, wibracji, promieniowania oraz emisji hałasu. Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

Realizacja projektowanych obiektów nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich przyszłym wykorzystaniu.

## **10. Obszar oddziaływania obiektu**

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną przebudową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym i roboty bitumiczne. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych wnioskiem. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 Ze zm.) nie stwierdza się ponad normatywnych oddziaływań w zakresie ochrony drzewostanu, emisji spalin, wibracji, promieniowania oraz emisji



hałasu. Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe. Realizacja projektowanych obiektów nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich przyszłym wykorzystaniu.

## **11. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Na obszarze objętym opracowaniem planu nie występują tereny eksploatacji górniczej oraz obszary zagrożone osuwaniem się mas ziemnych. Brak wpływu eksploatacji górniczej na inwestycję.

## **12. Opinia geotechniczna**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, przedmiotowa przebudowa odcinka ulicy zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, zgodnie z §4 ust. 3. punkt 1). Litera c) w/w Rozporządzenia, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych. Na danym terenie nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne.

Pod warstwą gruntów organicznych stanowiących glebę występuje warstwa piasków a następnie warstwa gliny piaszczystej o dużej miąższości. Gliny te stanowią dobry materiał jako podłoże pod posadowienie dróg niskiej kategorii obciążenia ruchem.

## **13. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2020 r – poz 1333 z późn. zmianami
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Projektant:  
mgr inż. Marcin Walkiewicz



---

## **14 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **PRZEBUDOWA UL. S. ŻEROMSKIEGO nr 385221T w STASZOWIE OD KM 0+241 DO KM 0+410**

**ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.)**

Inwestor:

**GMINA STASZÓW  
ul. Opatowska 31  
28-200 Staszów**

Adres obiektu:

**STASZÓW  
Działka nr ewid. 5440/11, 4139/3  
Obręb: 01 Staszów  
Jednostka ewidencyjna: 261207\_4 Staszów - Miasto**



---

## 1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

- a) roboty przygotowawcze, (oznakowanie terenu budowy)
- b) roboty rozbiórkowe
- c) roboty ziemne
- d) korytowanie pod chodniki i zjazdy
- e) wykonanie chodników, zjazdów i cieków przykrawężnikowych
- f) frezowanie istniejącej nawierzchni
- g) budowa konstrukcji jezdni
- h) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- i) prace wykończeniowe (demontaż oznakowania terenu budowy)

## 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie projektowanej jezdni i poboczy występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz tereny zielone.

## 3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- ksD 200
- kd
- ksD150
- wo80
- wD90
- eADNN
- gs40
- gs25
- tD

## 4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) roboty ziemne,
- b) roboty w pasie drogowym

## 5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w



jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk. Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Projektant:  
mgr inż. Marcin Walkiewicz



---

### 15. Oświadczenie

Oświadczamy, że projekt pn.: **PRZEBUDOWA ULICY S.ŻEROMSKIEGO NR 385221T W STASZOWIE OD KM 0+241 DO KM 0+410** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi do jakiego został wykonany.

Projektant:

mgr inż. Marcin Walkiewicz PDK/0088/POOD/10

podpis:

.....

Staszów GRUDZIEŃ 2022 r.





PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0021/10

Rzeszów, 2010-06-24

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1, § 15 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

**Pan MARCIN WALKIEWICZ**

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków  
otrzymał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Oraz:   
1. Pan Marcin Walkiewicz  
ul. Kowalewska 20  
39-400 Tarnobrzeg  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4 za

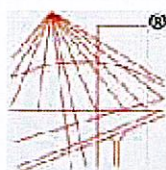
Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Miliński

inż. Stanisław Dołęgowski





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R O W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
PDK-E14-AFG-656 \*

Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07  
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.