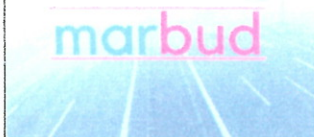


BIURO
PROJEKTOWE



MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



BRANŻA DROGOWA

NAZWA
ZADANIA:

PRZEBUDOWA UL. S. ŻEROMSKIEGO nr 385221T
W STASZOWIE OD KM 0+241 DO 0+410

OBIEKT:

ULICA ŻEROMSKIEGO
W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW
KATEGORIA OBIEKTU - XXV

ADRES:

STASZÓW
Działka nr ewid. 5440/11, 4139/3
Obręb: 01 Staszów
Jednostka ewidencyjna: 261207_4 Staszów - Miasto

INWESTOR:

GMINA STASZÓW

ul. Opatowska 31

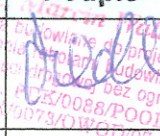

28-200 Staszów

CZĘŚĆ
PROJEKTU

Część opisowa i rysunkowa

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10	
Wykonał:	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	drogowa		

GRUDZIEŃ 2022

KARTA UZGODNIEN

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis
1.					
2.					

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	3
2.	Zakres opracowania dokumentacji	str.	3
3.	Stan istniejący	str.	4
4.	Przyjęte rozwiązania	str.	4
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Rys 1 – Plan Orientacyjny		skala	1:25000
Rys 2 – Plan Sytuacyjny		skala	1:500

STAROSTA STASZOWSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2012.1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729):

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam /opiniuję / odsyłam do poprawek,
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) z poprawkami w projekcie, d) w całości, e) w części
dot. drogi powiatowej / gminnej nr 385224T
f) pismem znak: K-VI-7127.51.2023 z dnia 17.07.2023r.
2. Nr ewidencyjny projektu 360
3. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 31.10.2024r.
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

Staszów, dnia 17.07.2023r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Staszowie
Wydział Komunikacji i Transportu
28-200 Staszów, ul. Józefa Piłsudskiego 7

Z up. STAROSTY
Jerzy Sowa
ZASTĘPCA NACZELNIKA
w Wydziale Komunikacji i Transportu

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Dokumentację techniczną na przebudowę ul. S.Żeromskiego w m. Staszów opracowano w oparciu o umowę znak: 49/IPP/2022 z dnia 16.12.2022r zawartą pomiędzy Gminą Staszów reprezentowaną przez: Leszka Kopcia – Burmistrza Miasta i Gminy Staszów, a Marcinem Walkiewiczem przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą „Marbud” Marcin Walkiewicz, Rozporządzenia Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy (Dz.U 2018 poz.1935 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz.1129); Rozporządzenie Ministra Transportu i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2020 r – poz 1333 z późn. zmianami, mapy zasadniczej oraz uzgodnień szczegółowych i wizji w terenie.

2. Zakres opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy ul. S.Żeromskiego o długości 169 m na działce nr ewid. 5440/11 i 4139/3 obręb 01 Staszów o następujących parametrach:

- jezdnia o szerokości 5,5 m
- chodniki o szerokości 2,0m – spadek podłużny max. 6%
- ściek przykrawężnikowy obustronny – 0,2m
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni na 30% jej powierzchni – uzupełnienie podbudowy punktowo

Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość drogi - 169 m
- szerokość jezdni - 5,5 m
- powierzchnia nawierzchni jezdni – 935m²
- powierzchnia wzmocnienia nawierzchni – 285m²
- powierzchnia chodników – 440m²
- powierzchnia zjazdów do posesji – 505m²
- powierzchnia ścieku przykrawężnikowego – długość 338m – 68m²
- krawężnik 15x30x100cm – 340m
- obrzeże betonowe 8x30x100cm – 336m

3. Stan istniejący

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w okolicy terenów o zabudowie jednorodzinnej szeregowej. Przedmiotowa przebudowa ulica od strony południowej łączy się z ulicą Marii Dąbrowskiej natomiast od strony północnej z ul. Prusa. W stanie istniejącym posiada ona liczne ubytki, wyboje, deformacje i nierówności zarówno w nawierzchni jezdni jak i chodnikach i zjazdach do posesji. W obecnym stanie znajdują się zieleń niska. Przylegająca ul. Marii Dąbrowskiej i ul. Prusa są drogami o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej. Stanowią główne osie komunikacyjne z pobliskimi budynkami mieszkalnymi. W stanie obecnym znajduje się oświetlenie uliczne które pozostaje bez zmian.

Teren inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną:

- ksD 200
- kd
- ksD150
- wo80
- wD90
- eADNN
- gs40
- gs25
- tD

4. Przyjęte rozwiązania

Drogę zaprojektowano jako jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 5,5 m wraz z obustronnymi chodnikami. Wszystkie krawężniki i obrzeża podlegają wymianie na nowe.

Początek opracowania zlokalizowano w km 0+241 (granica pasa drogowego ul. Marii Dąbrowskiej)

Koniec opracowania zlokalizowano w km 0+410. W tym kilometrze znajdują się koniec pasa drogowego ul. Żeromskiego.

Na całym odcinku zaprojektowano ściek przykrawężnikowy obustronny z kostki betonowej o szerokości 0,2m

Istniejące zjazdy do posesji i chodniki zostaną rozebrane i wymienione na nowe.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana profilowo na gł. około 3-4cm.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie poprzez nadanie powierzchniom utwardzonym, odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wody poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt nie przewiduje powstawania substancji ropopochodnych na terenie projektowanej drogi. W wyniku awarii wszelkie substancje ropopochodne będą usuwane przez odpowiednie służby.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano daszkowy spadek jezdni bitumicznej 2% oraz spadek chodników o wartości 2% w kierunku jezdni. W konstrukcji jezdni zaprojektowano warstwę wiążącą z

betonu asfaltowego – 6cm – śr. 150kg/m² i warstwę z betonu asfaltowego – 4 cm warstwy ścieralnej AC 11S.

Stała organizacja ruchu będzie wprowadzona w terminie: październik 2024r

Oznakowanie pionowe

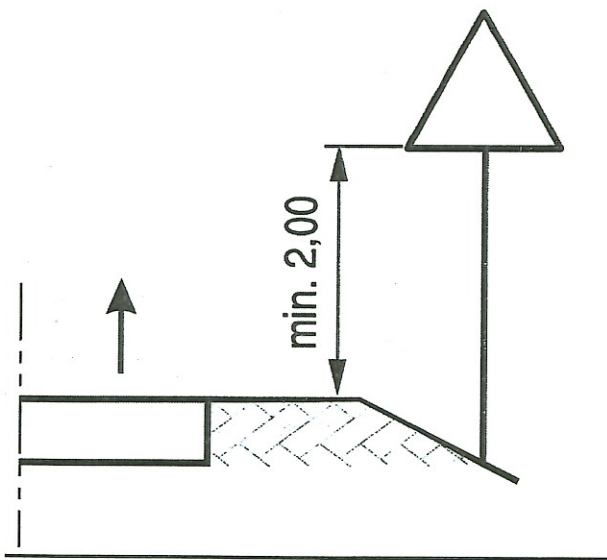
Wielkość znaków drogowych projektuje się, jako znaki typu S – średnie, prostokątne o wymiarach 600x900 mm. Znaki należy wykonać wg SST D.07.02.01 ze stali ocynkowanej lub aluminiowe.

Lica znaków wyklejane z folii odblaskowej typu 2 o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaku należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

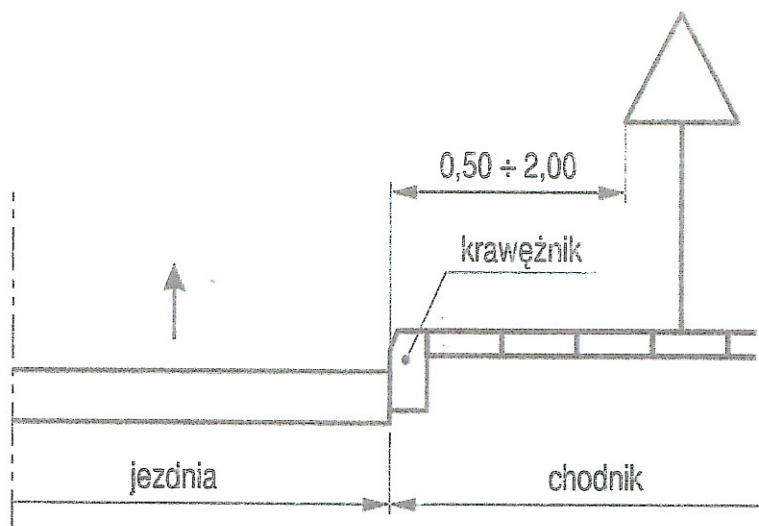
Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Znaki umieszczać w odległości, co najmniej 0,5m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić, co najmniej 2,2m (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu).

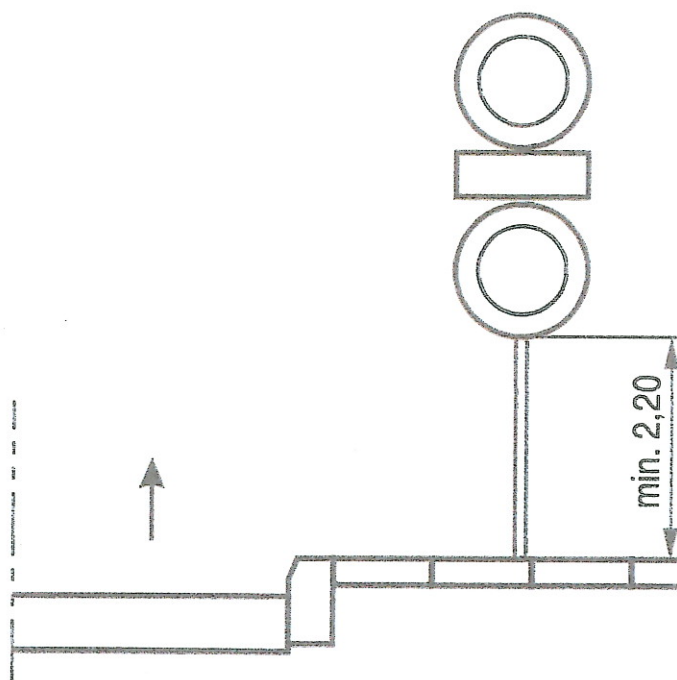
Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być dobrze utrzymane w należytym stanie. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni



Rys. 3. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku



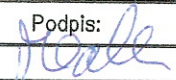
Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Istniejące	2
A-7	Projektowane	2

Razem szt.= 2

mgr inż. Marcin Walkiewicz
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalności drogowej bez ograniczeń
 Nr ewid. PDK/0088/POOD/10
 SWK/0073/OWOD/07



		mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3 NIP: 658525699 REGON: 520496783			
Inwestor:		GMINA STASZÓW 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31			Nr Rys. 1
Temat		Przebudowa ul. Żeromskiego od km 0+241 do km 0+410 w Staszowie			
Nazwa rysunku		ORIENTACJA			
Faza:		Materiały na zgłoszenie		Data: 12.2022	Skala 1:25000
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:		Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Marcin Walkiewicz		PDK/0088/POOD/10	
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Magdalena Walkiewicz			