
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : SCALENIE GRUNTÓW NA OBSZARZE WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA W GMINIE LIPUSZ Etap II
ADRES INWESTYCJI : Gmina Lipusz Obręb Lipuska Huta, Obręb Płocice
INWESTOR : Powiat Kościerski
ADRES INWESTORA : ul. 3 Maja 9C, 83-400 Kościerzyna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński
DATA OPRACOWANIA : 24.06.2024

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : II kw 2024

NARZUTY

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
24.06.2024

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie niniejsze jest projektem dla zamierzenia inwestycyjnego "SCALENIE GRUNTÓW NA OBSZARZE WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA W GMINIE LIPUSZ". Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest połączenie komunikacyjne obrębu Płocice. Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Inwestorem zadania jest Powiat Kościerski ul. 3 Maja 9c, 83-400 Kościerzyna.

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji opracowuje G1 Szczepan Guziński z siedzibą przy ul. Władysława Jagiełły 12 w miejscowości Korne Gmina Kościerzyna.

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Powiatem Kościerskim a G1 Szczepan Guziński.

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy Lipusz w obrębie geodezyjnym Płocice.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy dróg, celem dokonania zgłoszenia robót. (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)

W ramach zagospodarowania poscaleniowego zaplanowano do przebudowy 2 524,26 m.b. dróg, będzie ona polegała na:

- a) Przebudowa drogi polegająca na poszerzeniu istniejącej drogi z kruszywa łamanego i utwardzenia nawierzchni z kruszywa C50/30 na odcinku 2107,18 m.b.
- b) Przebudowa drogi polegająca na poszerzeniu istniejącej drogi z kruszywa łamanego i utwardzeniu nawierzchni płytami drogowymi, na odcinku około 417,08 m.b.

Drogi te wymagają przebudowy ze względu na zniszczoną nawierzchnię oraz na niezgodny przebieg w liniach rozgraniczających.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Poszerzenie pasa drogowego i utwardzenie nawierzchni z kruszywa naturalnego na odcinku 2,107 km			
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
	2.107	km	2.107	
			RAZEM	2.107
2 d.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji 243.59*1.3	m ³		
		m ³	316.667	
			RAZEM	316.667
3 d.1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z dowozem i pozyskaniem gruntu 643.09*1.2	m ³		
		m ³	771.708	
			RAZEM	771.708
4 d.1	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia	ha		
	0.2	ha	0.200	
			RAZEM	0.200
5 d.1	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
	21+14	szt.	35.000	
			RAZEM	35.000
6 d.1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
	21+14	szt.	35.000	
			RAZEM	35.000
7 d.1	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
	26+34	szt.	60.000	
			RAZEM	60.000
8 d.1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
	26+34	szt.	60.000	
			RAZEM	60.000
9 d.1	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
	16+22	szt.	38.000	
			RAZEM	38.000
10 d.1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
	16+22	szt.	38.000	
			RAZEM	38.000
11 d.1	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
	6+2	szt.	8.000	
			RAZEM	8.000
12 d.1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
	6+2	szt.	8.000	
			RAZEM	8.000
13 d.1	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
	10+2	szt.	12.000	
			RAZEM	12.000
14 d.1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
	10+2	szt.	12.000	
			RAZEM	12.000
15 d.1	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
	10+2	szt.	12.000	
			RAZEM	12.000
16 d.1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
	10+2	szt.	12.000	
			RAZEM	12.000
17 d.1	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
	7	szt.	7.000	
			RAZEM	7.000
18 d.1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
	7	szt.	7.000	
			RAZEM	7.000
19 d.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	5435.06+964.86+1778.25+127.91	m ²	8306.080	
			RAZEM	8306.080
20 d.1	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.19	m ² m ²	 8306.080	
			RAZEM	8306.080
21 d.1	Ręczne plantowanie poboczy 2072*1*2	m ² m ²	 4144.000	
			RAZEM	4144.000
22 d.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 1325.01	m ² m ²	 1325.010	
			RAZEM	1325.010
23 d.1	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej poz.1	km km	 2.107	
			RAZEM	2.107
2 Utwardzenie nawierzchni płytami drogowymi na odcinku 0,417 km				
24 d.2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.417	km km	 0.417	
			RAZEM	0.417
25 d.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji (1025.86+775.03)*0.3	m ³ m ³	 540.267	
			RAZEM	540.267
26 d.2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1025.86+775.03-127.91	m ² m ²	 1672.980	
			RAZEM	1672.980
27 d.2	Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie podsypki piaskowej poz.26	m ² m ²	 1672.980	
			RAZEM	1672.980
28 d.2	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m ²) - budowa poz.26	m ² m ²	 1672.980	
			RAZEM	1672.980
29 d.2	Ręczne plantowanie poboczy (258+194)*2*1	m ² m ²	 904.000	
			RAZEM	904.000
30 d.2	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm (258+194)*1*2.5	m ² m ²	 1130.000	
			RAZEM	1130.000
31 d.2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 678	m ² m ²	 678.000	
			RAZEM	678.000
32 d.2	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej poz.24	km km	 0.417	
			RAZEM	0.417
3 Docelowa organizacja ruchu w m. Płocice				
33 d.3	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 8	szt. szt.	 8.000	
			RAZEM	8.000
34 d.3	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² Tabliczki T-1 4	szt. szt.	 4.000	
			RAZEM	4.000
35 d.3	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 12	szt. szt.	 12.000	
			RAZEM	12.000
36 d.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego szerokość do 4,0 m.b. 2	szt. szt.	 2.000	
			RAZEM	2.000