

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Temat opracowania:

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania  
pod nazwą: "Projekt remontu odcinka drogi gminnej – ul.  
Akacyjowej w miejscowości Pogwizdów"**

Inwestor:

**GMINA HAŻLACH  
ul. Główna 57, 43-419 Hażlach**

Sporządził:

**ROADPRO M. GRZEGORZ, M. KSEL SP. J.  
ul. Borki 40D 44-200 Rybnik**

**mgr inż. Michał Ksel**

## **Spis treści:**

1. Część opisowa
  - 1.1. Strona tytułowa
  - 1.2. Spis Treści
  - 1.3. Opis techniczny
2. Część graficzna
  - 2.1. Lokalizacja - Rysunek 1
  - 2.2. Plan sytuacyjny – Rysunek 2
  - 2.3. Trasa objazdu – Rysunek 3-6

# OPIS TECHNICZNY

## I. Część opisowa:

### 1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas robót związanych z remontu drogi gminnej ul. Akacjowej w Pogwizdowie. Przyjęta technologia prowadzenia robót budowlanych zakłada prowadzenie robót poprzez zamknięcie remontowanego odcinka drogi. Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z remontem drogi gminnej ul. Akacjowej w Pogwizdowie.

### Cel opracowania:

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu kołowego i pieszych w wyniku utrudnień wynikających z prowadzenia robót na drodze wewnętrznej.

### Inwestor:

GMINA HAŻLACH

ul. Główna 57, 43-419 Hażlach

### Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzorem nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

### 2. Stan istniejący:

Droga gminna ul. Akacyjowa w Pogwizdowie na odcinku objętym opracowaniem jest to droga dwukierunkowa, o szerokości około 4 m. Droga jest obecnie w złym stanie technicznym. W ciągu minionych lat zarządca drogi dokonywał bieżących napraw i uzupełnień nawierzchni z zastosowaniem różnych materiałów takich jak kruszywo łamane, destrukta asfaltowy, płyty drogowe, mieszanki bitumiczne. Ruch występujący na drodze gminnej – odcinku ul. Akacjowej określono jako mały – odbywa się ruch związany z dojazdem do posesji przez mieszkańców. Ruch pieszych określono jako mały. Zakres objęty opracowaniem obejmuje obszar zabudowany.

### 3. Stan projektowany:

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

### 4. Organizacja ruchu – czasowa:

Projekt organizacji ruchu przewiduje prowadzenie robót związanych z remontem drogi gminnej – odcinka ul. Akacjowej w Pogwizdowie przy zamknięciu odcinka drogi na czas prowadzenia robót.

Projektuje się zaporę U-20b wraz z tarczą znaku B-1, lampami ostrzegawczymi koloru żółtego U-35 oraz tabliczką z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców ul. Akacjowej od nr 5 do nr 24", ustawione obustronnie w ciągu ul. Akacjowej na końcach odcinka objętego opracowaniem.

Dodatkowo projektuje się stosownie oznakowanie pionowe jak w części rysunkowej.

### 5. Trasa objazdu:

Projektuje się objazd ulicami Cieszyńską, Wrzosów oraz Górną, z zastosowaniem znaków objazdowych F-9 ze wskazaniem kierunku objazdu na skrzyżowaniach na trasie objazdu oraz F-9h na jego końcach.

### 6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w związku z robotami prowadzonymi w pasie drogowym:

Utrudnieniami dla kierujących będzie zamknięcie drogi. Zagrożeń na które narażeni są piesi podczas prowadzonych nie przewiduje się. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia wszelkich starań w celu ograniczenia zagrożeń, zarówno dla robotników jak i osób postronnych.

Uwaga:

Istnieje zagrożenie wystąpienia utrudnień w ruchu kołowym z uwagi na istniejące włączenia (zjazdy), w tym celu wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia ręcznego sterowania ruchem dla pojazdów włączających się ze zjazdów w obszarze robót.

Do oznakowania robót zastosować znaki odblaskowe z folii II generacji o wielkości o jeden rozmiar większy niż istniejące to jest „średnie”.

#### UWAGI WYKONAWCZE

1. o wprowadzeniu zmian organizacji ruchu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić:

- Urząd Gminy Hażlach,
- Starostwo Powiatowe w Cieszynie,
- Powiatowy Zarząd Dróg w Cieszynie,
- mieszkańców przyległych posesji oraz informować na bieżąco o utrudnieniach.

2. miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

3. jednostki robocze prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do

bieżącego utrzymania w należyтым stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót

4. osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej z elementami odblaskowymi

5. pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych

6. po wykonaniu wszystkich prac, pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.

7. Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania fotometryczne, kolorometryczne w zakresie odblaskowości i barwy

8. Konstrukcje wsporcze użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

9. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – czerwiec 2024. Planowany termin usunięcia czasowej organizacji ruchu i przywrócenia istniejącej: czerwiec 2025.