

Biuro Usług Technicznych



"DROG TOM"

45-401 Opole ul. Chełmska 9/2

Tel. 0 608 498 304 , 660 789 123

www.drogtom.com.pl, e-mail: drogtom@op.pl

TEL. 0 608 498 304

METRYKA PROJEKTU

**PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY KOLEJOWEJ
W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI
PIESZO-ROWEROWEJ WRAZ Z
OŚWIETLENIEM W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA**

DOCELOWE OZNAKOWANIE

LOKALIZACJA: DĄBROWA ULICA KOLEJOWA

INWESTOR: GMINA DĄBROWA

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. Tomasz Sokulski

mgr inż. Grzegorz Kaczmarek

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie docelowej organizacji ruchu po przebudowie ul. Kolejowej w m. Dąbrowa. Przebudowa drogi polegać będzie na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga wewnętrzna ul. Kolejowa – droga gminna publiczna nr 109214.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie opolskim w gminie Dąbrowa miejscowości Dąbrowa i ma charakter drogi D (dojazdowej) służącej obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej, posesji mieszkalnych, dojazdu do stacji głównej PKP. Droga w stanie istniejącym posiada istn. nawierzchnię bitumiczną od km 0+000 do km 0+220 o szerokości ok 4.00m-5.00m Stan nawierzchni określamy jako niezadowalający. Dalszy odcinek drogi od km 0+220 do km 0+510.00 wykonany jest o nawierzchni z kostki kamiennej tzn. kocie łby. Droga graniczy z bezpośrednim obszarem kolejowym od którego to oddzielona jest ekranem akustycznym. W stanie istniejącym utwardzanie kostką kamienną występuje do istniejących ekranów akustycznych. Od km 0.00 do km 0+220 droga posiada chodnik częściowo z płytek betonowych (do km 0+035). Na dalszym odcinku chodnik jest szczątkowy bitumiczny i nie nadaje się do korzystania ze względu na stan nawierzchni/ wyboje/uszkodzenia. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się jednią drogi. Od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego droga posiada pas zieleni obsiany trawą. Odwodnienie odcinka drogi powierzchniowo na teren pasa drogowego, w obrębie km 0+450 do kanalizacji deszczowej (wpustów) ulicznych. Część odcinka drogi od km 0+000 do km 0+220 posiada istniejące oświetlenie na istn. słupach energetycznych. Dalszy odcinek drogi jest nieoświetlony. Droga w km 0+000 (początek opracowania) oraz km 0+525 (koniec opracowania) posiada włączenie do drogi powiatowej 1720 O

Droga powiatowa 1720 O droga o nawierzchni bitumicznej szer.5.50m. Posiada jednostronny chodnik o szer.2.0m. Początek opracowania (obręb skrzyżowania do DK występuje oznakowanie poziome zgodnie z planem oraz przejście dla pieszych łączące się z ciągiem pieszo – rowerowym.

Opis stanu projektowanego.

Przebudowa drogi będzie polegała na budowie ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 3.0m ograniczonej od strony jezdni krawężnikiem betonowym. W ramach budowy ciągu pieszo – rowerowego przebudowie ulegnie jezdni. Szerokość docelowa jezdni 5.50m.

Oznakowanie pionowe

Na przebudowanym odcinku drogi należy wykonać nowe oznakowanie pionowe dostosowane do nowego układu. Znaki pionowe na informujące typu C13/16 oraz C13a wykonać jako małe. Oznakowanie przejazdów pieszo – rowerowych wykonać na słupkach D6b (wielkość średnia). Przejazdy pieszo-rowerowe na drodze gminnej wykonać jako zintegrowane (2.50 + przejście 3.0m) razem 5.00m. Przejazdy zostaną oświetlone nowymi lampami dedykowanymi do oświetlenia przejść dla pieszych

Oznakowanie poziome jezdni

Wzdłuż przebudowanego odcinka jezdni zaprojektowano 3 zintegrowane przejazdy pieszo-rowerowe (przejazd 2.50m plus przejście 3.0m) razem 5.00m. Na drodze powiatowej (dotyczy początku opracowania) zaprojektowano zintegrowany przejazd pieszo-rowerowy, który docelowo będzie łączył się z istn. ścieżką pieszo-rowerową biegnącą w kierunku centrum miejscowości. Oznakowanie w zakresie skrzyżowania z DK 46 nie ulega zmianie.

Oznakowanie poziome ścieżki pieszo-rowerowej

Wzdłuż ścieżki pieszo rowerowej zaprojektowano oznakowanie poziome P-23 ; P-26 w rozstawie max co 50m.

Oznakowanie poziome na ścieżce rowerowej wykonać specjalistycznymi farbami drogowymi o minimalnych parametrach farb ba bazie żywic syntetycznych o wysokiej odporności na ścieranie i właściwościach antypoślizgowych gr. warstwy 2mm

Kolorystyka oznakowania

- kolor czerwony dotyczy powierzchni pomiędzy liniami P-11 przejazdu rowerowego
- linie P-10 oraz P-11 kolor biały

Symbol roweru -P-23, symbol pieszego P-26 kolor biały Przejście dla pieszych P-10 oraz przejazd rowerowy linie P-11 wykonać jako zintegrowane (2.50przejazd 3.00 przejście)

- ZNAKI P-23 z P-26 na ścieżce pieszo-rowerowej umieszczać w osi ścieżki (dotyczy ścieżki oznaczonej znakami C13/16 z kreską poziomą ,
- przy przejściach dla pieszych należy wykonać nawierzchnię z płyt integracyjnych o szerokości 0.50m i odległości od krawędzi 0.5m
- Projektowany krawężnik betonowy na przejściu dla pieszych należy obniżyć do +2cm w stosunku do nawierzchni bitumicznej , na przejazdach rowerowych wykonać jako wtopione +0cm

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **ŚREDNIE**

2. Oznakowanie ścieżki pieszo – rowerowej znaki C13/16 oraz znaki C13 wykonać jako **MAŁE**

3. Słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 60,0mm (część słupków wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej ww celu poprawy widoczności znaku wykonać **typu szubienica**)

4. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały

5. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenie na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.

6. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

7. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych

8. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w foli odblaskowej typu 2. Znaki A-7, B-20, wykonać należy z foli odblaskowej typu 1.

8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.

9. Oznakowanie poziome na ścieżce rowerowej wykonać **specjalistycznymi farbami drogowymi o minimalnych parametrach farb ba bazie żywic syntetycznych o wysokiej odporności na ścieranie i właściwościach antypoślizgowych gr. warstwy 2mm**

11. Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2020r

Opracował :

mgr inż. Tomasz Sokulski

mgr. inż Grzegorz Kaczmarek