

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:555949-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Szczecin: Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego
2019/S 226-555949**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2019/S 213-524368)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o., Oddział Zachodniopomorski z siedzibą w Szczecinie

Adres pocztowy: ul. Czarnieckiego 9

Miejscowość: Szczecin

Kod NUTS: PL

Kod pocztowy: 70-221

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Renata Dąbkowska

E-mail: renata.dabkowska@p-r.com.pl

Tel.: +48 695323286

Faks: +48 914711436

Adresy internetowe:

Główny adres: www.polregio.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Naprawa zestawów kołowych z autobusu szynowego serii SA103 i z elektrycznych zespołów trakcyjnych serii ED78

Numer referencyjny: PRE-251/29/2019

II.1.2) Główny kod CPV

50222000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest naprawa zestawów kołowych wymontowanych z autobusu szynowego typu 214Ma serii SA103 i w elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78, mająca na celu przywrócenie wymiarów naprawczych i pełnych właściwości eksploatacyjnych tych zestawów. Szczegółowy opis

przedmiotu zamówienia, wykaz czynności oraz dokumentacji zawiera Załącznik nr 7 do SIWZ stanowiący wzór umowy.

Zamówienie zostało podzielone na 2 części (zwane dalej „zadaniami”), ze względu na serie pojazdu kolejowego:

1) zakres zamówienia podstawowego:

a) zadanie nr 1 – naprawa 4 zestawów kołowych (w tym wymiana 8 kół monoblokowych) z autobusu szynowego typu 214Ma serii SA103;

b) zadanie nr 2 – naprawa 10 zestawów kołowych (w tym wymiana 20 kół monoblokowych) z elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78. Wykaz pojazdów stanowi załącznik nr 7 do umowy;

2) zakres zamówienia w ramach prawa opcji (dotyczy wyłącznie zadania nr 2).

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

19/11/2019

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2019/S 213-524368](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.1.4

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest naprawa zestawów kołowych wymontowanych z autobusu szynowego typu 214Ma serii SA103 i w elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78, mająca na celu przywrócenie wymiarów naprawczych i pełnych właściwości eksploatacyjnych tych zestawów. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, wykaz czynności oraz dokumentacji zawiera Załącznik nr 7 do SIWZ stanowiący wzór umowy.

Zamówienie zostało podzielone na 2 części (zwane dalej „Zadaniami”), ze względu na serie pojazdu kolejowego:

1) zakres zamówienia podstawowego:

a) zadanie nr 1 - naprawa 4 zestawów kołowych (w tym wymiana 8 kół monoblokowych) z autobusu szynowego typu 214Ma serii SA103;

b) zadanie nr 2 - naprawa 30 zestawów kołowych (w tym wymiana 60 kół monoblokowych) z elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78. Wykaz pojazdów stanowi załącznik nr 7 do umowy.

2) Zakres zamówienia w ramach prawa opcji (dotyczy wyłącznie Zadania nr 2)

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest naprawa zestawów kołowych wymontowanych z autobusu szynowego typu 214Ma serii SA103 i w elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78, mająca na celu przywrócenie wymiarów naprawczych i pełnych właściwości eksploatacyjnych tych zestawów. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, wykaz czynności oraz dokumentacji zawiera Załącznik nr 7 do SIWZ stanowiący wzór umowy.

Zamówienie zostało podzielone na 2 części (zwane dalej „zadaniami”), ze względu na serie pojazdu kolejowego:

1) zakres zamówienia podstawowego:

a) zadanie nr 1 – naprawa 4 zestawów kołowych (w tym wymiana 8 kół monoblokowych) z autobusu szynowego typu 214Ma serii SA103;

b) zadanie nr 2 – naprawa 10 zestawów kołowych (w tym wymiana 20 kół monoblokowych) z elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78. Wykaz pojazdów stanowi załącznik nr 7 do umowy;
2) zakres zamówienia w ramach prawa opcji (dotyczy wyłącznie zadania nr 2).

Numer sekcji: II.2.1

Zamiast:

Zadanie nr 2 - naprawa 30 zestawów kołowych (w tym wymiana 60 kół monoblokowych) z elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78.

Powinno być:

Zadanie nr 2 – naprawa 10 zestawów kołowych (w tym wymiana 20 kół monoblokowych) z elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 2

Zamiast:

Naprawa 30 zestawów kołowych (w tym wymiana 60 kół monoblokowych) z elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78.

Powinno być:

Naprawa 10 zestawów kołowych (w tym wymiana 20 kół monoblokowych) z elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78

Numer sekcji: II.2.11

Część nr: 2

Zamiast:

Zakres zamówienia w ramach prawa opcji (dotyczy wyłącznie Zadania nr 2) – Zamawiający ma prawo wymagać dodatkowej naprawy 20 zestawów kołowych (w tym wymiana 40 kół monoblokowych) z elektrycznym zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78. Szczegółowe postanowienia w zakresie tego prawa zawiera Załącznik nr 7 do SIWZ (wzór umowy).

Powinno być:

Zakres zamówienia w ramach prawa opcji (dotyczy wyłącznie zadania nr 2) – Zamawiający ma prawo wymagać dodatkowej naprawy 30 zestawów kołowych (w tym wymiana 60 kół monoblokowych) z elektrycznym zespołów trakcyjnych typu 31WE seria ED78. Szczegółowe postanowienia w zakresie tego prawa zawiera Załącznik nr 7 do SIWZ (wzór umowy).

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał lub wykonuje co najmniej jedną umowę na naprawy zestawów kołowych do pojazdów kolejowych, o wartości brutto zamówienia umowy/umów nie mniejszej niż:

1) dla Zadania nr 1 – 100 000,00 PLN;

2) dla Zadania nr 2 – 1 000 000,00 PLN.

W przypadku umów niezakończonych, Zamawiający weźmie pod uwagę wyłącznie wartość danej umowy w części faktycznie i należycie zrealizowanej, która będzie odpowiadać minimalnej wymaganej wartości brutto.

Powinno być:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał co najmniej 1 umowę na dostawę wyprodukowanego przez siebie pojazdu kolejowego lub usługę wymiany kół monoblokowych w pojazdach szynowych, lub usługę naprawy zestawów kołowych do pojazdów kolejowych, w ramach której

wykonano wymianę kół monoblokowych, przy czym łączna wartość brutto dostawy lub usług, wskazanych przez Wykonawcę, nie może być mniejsza niż:

- 1) dla zadania nr 1 – 100 000,00 PLN;
- 2) dla zadania nr 2 – 1 000 000,00 PLN.

W przypadku umów niezakończonych, Zamawiający weźmie pod uwagę wyłącznie wartość danej umowy w części faktycznie i należycie zrealizowanej, która będzie odpowiadać minimalnej wymaganej wartości brutto.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**