**Załącznik nr 2 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## Postanowienia wspólne dla wszystkich ubezpieczeń wchodzących w skład zamówienia

### Podstawowe informacje o Zamawiającym

|  |  |
| --- | --- |
| nazwa | Gdańskie Usługi Komunalne Sp. z o.o. |
| adres/siedziba | Ul. Jabłoniowa 55, 80 – 180 Gdańsk |
| adres korespondencyjny | Ul. Konna 35, 80 – 174 Otomin |
| NIP | 2040000711 |
| REGON | 192993561 |
| historia i opis działalności | Spółka Gdańskie Usługi Komunalne została powołana przez Gminę Miasta Gdańsk do realizacji zadań w zakresie utrzymania czystości i porządku, a w szczególności w przedmiocie gospodarowania odpadami komunalnymi w sposób zapewniający dbałość o środowisko naturalne oraz minimalizację uciążliwości dla mieszkańców.  Spółka kompleksowo odbiera odpady od mieszkańców i firm z rejonu VI, czyli dzielnic:   * VII Dwór, * Brętowo, * Piecki-Migowo, * Suchanino, * Siedlce, * Ujeścisko-Łostowice.   Zadaniem Spółki jest również usuwanie nielegalnych wysypisk, które zgłaszają mieszkańcy Gdańska.  Dodatkowo, na terenie całego Gdańska Spółka prowadzi odbiór odpadów z tzw. gniazd segregacyjnych ustawionych w różnych punktach miasta, w których zbierane są: szkło, metale i tworzywa sztuczne oraz papier.  W okresie letnim z kolei, Spółka zapewnia czystość poprzez dostarczenie pojemników do selektywnej zbiórki wzdłuż plaży, gdzie mieszkańcy i turyści mogą segregować odpady.  Gdańskie Usługi Komunalne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością została powołana Aktem Założycielskim z dnia 21.08.2008 r. (tekst jednolity z dnia 06.04.2017 r. sporządzony przez notariusza w Gdańsku Piotra Langowskiego w formie aktu notarialnego Repertorium A nr 2394/2017) oraz ustaw regulujących działalność spółek kapitałowych, w których udziały posiadają jednostki samorządu terytorialnego. |
| strona www | www.guk.gda.pl |

### Postanowienia Opisu Przedmiotu Zamówienia

Postanowienia Opisu Przedmiotu Zamówienia (dalej OPZ) mają pierwszeństwo przed dokumentem potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia, który z kolei ma pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami ubezpieczenia lub innymi równoważnymi warunkami ubezpieczenia – w sytuacji, w której dokumenty te rozszerzają ochronę ubezpieczeniową wynikającą z warunków ogólnych. Nie dopuszcza się wprowadzenia przez Ubezpieczyciela (Wykonawcę) żadnych zmian w stosunku do zapisów OPZ. Zapisy ogólnych warunków ubezpieczenia lub warunków ubezpieczenia wyłączające lub ograniczające zakres lub przedmiot ubezpieczenia opisany w niniejszym OPZ nie mają zastosowania.

### Zamówienie dotyczy ubezpieczenia ryzyk komunikacyjnych.

### Umowa ubezpieczenia będzie realizowana w następujących okresach:

* + okres pierwszy: 20.02.2024 r. – 19.02.2025 r.
  + okres drugi: 20.02.2025 r. – 19.02.2026 r.

### Wartość przedmiotów ubezpieczenia

Ostateczna wartość przedmiotów ubezpieczenia zostanie podana Wykonawcy każdorazowo, bezpośrednio przed wystawieniem polis.

### Dane szkodowe:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Okres ubezpieczenia | Rodzaj ubezpieczenia | Liczba szkód | Odszkodowania | Rezerwy | Suma |
| 2021 r. | AC | - | - | - | 33 192,00 zł |
| OC komunikacja | 11 | 33 192,00 zł | - |
| 2022 r. | AC | 2 | 9 411,00 zł | - | 83 529,00 zł |
| OC komunikacja | 13 | 74 118,00 zł | - |
| 2023 r. | AC | 3 | 9 264,00 zł | - | 106 976,00 zł |
| OC komunikacja | 12 | 97 712,00 zł | - |
| 2024 r. | AC | - | - | - | - |
| OC komunikacja | 3 | - | 7 951,00 zł |

## Ubezpieczenie ryzyk komunikacyjnych

* 1. **Postanowienia wspólne**
     1. Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy stanowiące własność lub będące w posiadaniu Zamawiającego oraz pojazdy, w posiadanie których Zamawiający wejdzie w okresie ubezpieczenia.
     2. Wykaz pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia może ulec zmianie i każdorazowo zostanie uaktualniony przed zawarciem polis. Zmiany wykazu pojazdów mogą wynikać m.in. ze sprzedaży lub likwidacji pojazdów, obejmowania przez Zamawiającego w posiadanie nowych pojazdów, bądź aktualizacji sum ubezpieczenia.
     3. Podstawowe dokumenty stanowić będą:
     4. Umowa Generalna regulująca zasady funkcjonowania ubezpieczenia flotowego, tj. ujmująca całość warunków merytorycznych i finansowych, na mocy której będzie zawierane ubezpieczenie pojazdów,
     5. indywidualne lub zbiorcze polisy oraz potwierdzenia OC dla ubezpieczanych pojazdów, dokumenty te wystawione zostaną w jednym egzemplarzu, bez konieczności ich podpisu przez osobę uprawnioną,
     6. Ogólne Warunki Ubezpieczenia.
     7. Faktyczne składki za ubezpieczenia poszczególnych pojazdów będą naliczane według stawek podanych w formularzu oferty, dla zaktualizowanych sum ubezpieczenia na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej przedmiotowego pojazdu.
     8. Nowe pojazdy w posiadanie których Zamawiający wejdzie w okresie ubezpieczenia, zostaną automatycznie objęte ochroną od dnia ich zgłoszenia do Wykonawcy. Zgłoszenie powinno nastąpić nie później niż w dniu rejestracji pojazdu. Zamawiający ma możliwość dostarczenia niezbędnych do zawarcia umowy ubezpieczenia dokumentów, w terminie 3 dni roboczych od dnia rejestracji pojazdu.
     9. Ewentualne nowe pojazdy będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w niniejszym OPZ. Wykonawca ubezpieczy nowe pojazdy przy zastosowaniu dla danych rodzajów pojazdów składek takich, jak w złożonej ofercie.
     10. W razie sprzedaży lub wyrejestrowania pojazdu w okresie ubezpieczenia, Zamawiający przedstawi Wykonawcy poniżej wskazane dokumenty stwierdzające zbycie lub wyrejestrowanie pojazdu. Poniższe dokumenty uznaje się za wystarczające do zwrotu składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia:
     11. faktura/umowa sprzedaży,
     12. pismo brokera dotyczące dot. sprzedaży lub wyrejestrowania pojazdu,
     13. ewentualnie kserokopia wypowiedzenia OC podpisanego przez nowego nabywcę pojazdu
  2. **Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdów mechanicznych**
     1. **Przedmiot ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia jest 39 pojazdów zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

* + 1. **Zakres ubezpieczenia**

Odpowiedzialność cywilna posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów zgodnie z Ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U.2013.392 z późn. zm.) wraz z Zieloną Kartą (tam gdzie będzie wymagana – na osobny wniosek, wliczona w cenę OC posiadaczy pojazdów mechanicznych).

* + 1. **Suma gwarancyjna**

Zgodnie z Ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U.2013.392 z późn. zm.).

* + 1. **Okres polisowy**

Ubezpieczenie realizowane będzie w dwóch 12 miesięcznych okresach ubezpieczenia tj.:

1. Okres pierwszy: 20.02.2024 – 19.02.2025;
2. Okres drugi: 20.02.2025 – 19.02.2026;

W razie zgłoszenia do ubezpieczenia pojazdu w trakcie trwania któregoś z ww. okresów polisowych, obowiązywać będzie następująca zasada wyrównania okresów ubezpieczenia:

1. pierwsza rata składki obliczona zostanie za okres od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia OC dla danego pojazdu, do dnia wyrównania tj. 19 lutego. Wysokość pierwszej raty składki jest obliczona, jako iloczyn liczby dni ochrony ubezpieczeniowej i 1/365 składki rocznej;
2. druga rata składki ubezpieczeniowej obliczona zostanie za okres od pierwszego dnia po wyrównaniu okresów ubezpieczenia do ostatniego dnia dwunastomiesięcznego okresu obowiązywania umowy ubezpieczenia dla danego pojazdu. Wysokość drugiej raty składki stanowi różnicę pomiędzy wysokością składki rocznej, a wysokością pierwszej raty.

Strony zgodnie oświadczają, że rozwiążą na mocy porozumienia stron wszystkie indywidualne umowy ubezpieczenia OC bez dodatkowych obostrzeń, a druga rata składek nie będzie należna.

* 1. **Ubezpieczenie autocasco**
     1. **Przedmiot ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia jest 39 pojazdów zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

* + 1. **Zakres ubezpieczenia**

Zakres ochrony ubezpieczeniowej oparty jest na bazie all risk, co oznacza, że objęte są ochroną wszystkie szkody, które nie zostały wyłączone przez Wykonawcę z ochrony ubezpieczeniowej. Ubezpieczenie obejmuje co najmniej szkody polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu i wyposażenia pojazdu w związku z ruchem i postojem, szkody powstałe na skutek nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami, działania osób trzecich, dewastacji, powodzi, zatopienia, piorunu, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu oraz działania innych sił przyrody, osuwania lub zapadania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego i/lub chemicznego (pochodzącego z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu), kradzieży pojazdu, kradzieży jego części lub wyposażenia albo uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia lub kradzieży, uszkodzeniu pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej, uszkodzenia powstałe w wyniku przedostania się zwierząt do wnętrza pojazdu.

* + 1. **Suma ubezpieczenia**

1. Sumę ubezpieczenia pojazdów fabrycznie nowych w okresie pierwszych 12 miesięcy eksploatacji (za początek eksploatacji uznawana jest data pierwszej rejestracji pojazdu) stanowi cena zakupu pojazdu wraz z wyposażeniem, w tym wyposażeniem dodatkowym i specjalistycznym oraz zabezpieczeniami przed kradzieżą (bez potrzeby wyodrębniania sumy ubezpieczenia wyposażenia).
2. Suma ubezpieczenia od 12 miesiąca eksploatacji stanowi wartość rynkową wraz z wyposażeniem, w tym wyposażeniem dodatkowym i specjalistycznym oraz zabezpieczeniami przed kradzieżą (bez potrzeby wyodrębniania sumy ubezpieczenia wyposażenia), zgodna z katalogiem Info-Ekspert lub zgłoszeniem klienta.
3. Zadeklarowana suma ubezpieczenia nie uwzględnia podatku VAT, z wyjątkiem dwóch pojazdów dla których suma ustalona została jako netto + 50% VAT.
   * 1. **Zakres terytorialny**

Europa.

* + 1. **Okres polisowy**

Ubezpieczenie realizowane będzie w dwóch 12 miesięcznych okresach ubezpieczenia tj.:

1. Okres pierwszy: 20.02.2024 – 19.02.2025;
2. Okres drugi: 20.02.2025 – 19.02.2026;

W razie zgłoszenia do ubezpieczenia pojazdów w trakcie trwania któregoś z ww. okresów polisowych, nastąpi wyrównywanie okresów ubezpieczenia do 19 lutego. Obowiązywać będzie zasada *pro rata temporis*, co do dnia.

* + 1. **Postanowienia dodatkowe**
       1. Nie ma zastosowania konsumpcja sumy ubezpieczenia.
       2. Pojazdy wymienione w Załączniku nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz pojazdy w posiadanie których Zamawiający wejdzie w okresie ubezpieczenia (posiadające aktualną polisę AC bez dnia przerwy) będą zgłaszane do ubezpieczenia bez konieczności dokonywania dokumentacji fotograficznej oraz oględzin.
       3. Odszkodowanie będzie wypłacone także w przypadku braku badania technicznego – jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie i/lub rozmiar szkody.
       4. Odszkodowanie będzie wypłacone także w przypadku szkód spowodowanych przez upoważnionego kierującego, który nie posiadał w chwili powstania szkody wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem, o ile nie miało to wpływu na powstanie i/lub rozmiar szkody.
       5. Wykonawca pokryje koszty badania technicznego (wymaganego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu Drogowym), o ile badanie techniczne wykonywane jest w związku ze szkodą, za którą Wykonawca uprzednio przyjął odpowiedzialność.
       6. Franszyzy:
       7. franszyza integralna zniesiona,
       8. franszyza redukcyjna zniesiona,
       9. udział własny w szkodzie nie ma zastosowania.
       10. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w czasie, gdy pojazd znajdował się w komisie, zakładzie naprawczym, konserwacyjnym, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zakładu, z zachowaniem prawa regresu do przedsiębiorcy wykonującego powyższe czynności.
       11. **Klauzula daty składki**:
       12. dniem zapłaty składki (raty składki) jest dzień złożenia dyspozycji przelewu kwoty należnej z tytułu opłaty składki (raty składki), o ile stan środków na rachunku bankowym Zamawiającego pozwalał na zrealizowanie płatności,
       13. nieopłacenie raty składki (lub całości składki w przypadku płatności jednorazowej) upoważnia Wykonawcę do odstąpienia od umowy ubezpieczenia po uprzednim bezskutecznym wezwaniu do zapłaty i upłynięciu wyznaczonego dodatkowego terminu, nie krótszego niż 7 dni od daty doręczenia (nieopłacenie składki nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej).
       14. Nie ma zastosowania zasada proporcji.
       15. Nie ma zastosowania amortyzacja części (w tym kabiny kierowcy), z wyłączeniem ustalenia odszkodowania za szkody powstałe w ogumieniu.
       16. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek zassania wody przez pracujący silnik z rozlewisk powstałych w wyniku silnych opadów atmosferycznych, powodzi, itp. – trzy zdarzenia dla wszystkich ubezpieczonych pojazdów.
       17. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez pojazdy należące do jednego właściciela.
       18. Wykonawca pokrywa koszty holowania do kwoty stanowiącej 10% sumy ubezpieczenia AC danego pojazdu.
       19. Wykonawca nie może ograniczyć lub wyłączyć odpowiedzialności za szkody:
       20. powstałe w maszynach budowlanych, pojazdach specjalistycznych, pojazdach specjalnych, pojazdach wolnobieżnych,
       21. powstałe podczas lub wskutek prac budowlanych, montażowych, remontowych,
       22. powstałe w związku z ruchem pojazdów wolnobieżnych.
       23. W wypłacie odszkodowania nie uwzględnia się ograniczenia w związku z popełnionymi wykroczeniami drogowymi.
       24. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w pojeździe w wyniku pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz lub z zewnątrz pojazdu, w tym spowodowanego zwarciem w instalacji elektrycznej itp.
       25. Wykonawca zwróci poniesione i udokumentowane koszty wymiany wkładek zamków oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych, w przypadku utraty kluczy (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu).
       26. Wykonawca akceptuje istniejące zabezpieczenia przeciwkradzieżowe jako wystarczające do ubezpieczenia.
       27. Szkody spowodowane przez osoby trzecie mogą być na wniosek Zamawiającego likwidowane z ubezpieczenia autocasco z zachowaniem prawa regresu do sprawcy przez Wykonawcę. Po uzyskaniu zwrotu wypłaconego odszkodowania od podmiotu / osoby odpowiedzialnej za wyrządzenie szkody, kwota spełnionego regresu nie będzie obciążała szkodowości Zamawiającego i wpływała na wysokość stawki ubezpieczeniowej.
       28. Wszystkie koszty naprawy pojazdu ustalane będą na podstawie cen części oryginalnych serwisowych.
       29. Wykonawca nie wprowadzi ograniczenia odpowiedzialności ze względu na wiek kierowcy.
  1. **Ubezpieczenie NNW**
     1. **Przedmiot ubezpieczenia**

Przedmiotem ubezpieczenia jest 39 pojazdów zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

* + 1. **Suma Ubezpieczenia 15 000 zł na każdą osobę na każde zdarzenie.**
       1. Suma ubezpieczenia na wypadek śmierci: 100%.
       2. Świadczenie w przypadku uszczerbku na zdrowiu wynosi 1% sumy ubezpieczenia za każdy procent uszczerbku.
       3. Świadczenie na wypadek całkowitego trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 100% sumy ubezpieczenia.
    2. **Postanowienia dodatkowe**
       1. Zwrot składki bez potrącania kosztów manipulacyjnych.
       2. Wyrównywania okresów ubezpieczenia do 19 lutego, na zasadzie *pro rata temporis*, co do dnia.
       3. Udział własny nie ma zastosowania.
       4. Zakres terytorialny: Europa
       5. Ubezpieczeniem objęte są również trwałe następstwa zawału serca oraz krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy podczas ruchu pojazdu mechanicznego.
  1. **Likwidacja szkód**
     1. Zgłaszanie szkód na terenie całego kraju. Wykonawca wyznaczy osobę kontaktową dedykowaną do obsługi likwidacji szkód.
     2. Wykonanie oględzin pojazdu oraz oceny technicznej poza siedzibą Wykonawcy odbywa się najdalej w ciągu 3 dni roboczych po zgłoszeniu szkody. W przypadku nie wykonania oględzin pojazdu oraz oceny technicznej w ciągu 3 dni roboczych po zgłoszeniu szkody, Zamawiający ma prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie zostanie wówczas wypłacone na podstawie dostarczonych do Wykonawcy faktur za naprawę w należnej kwocie.
     3. Sporządzenie kalkulacji szkody (opisu uszkodzeń pojazdu) nastąpi najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych po dokonaniu oględzin pojazdu. Powyższe warunki obowiązują również w przypadku konieczności dokonania dodatkowych oględzin uszkodzonego pojazdu.
     4. Wykonawca zobowiązuje się do zweryfikowania/zatwierdzenia kosztorysu i/lub faktur naprawy przekazanego przez warsztat lub Zamawiającego najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych po dostarczeniu dokumentów do Wykonawcy. Brak weryfikacji kosztorysu i/lub faktur w w/w terminie, będzie uznawane za zatwierdzenie kosztorysu bez zastrzeżeń i zgodę na wykonywanie naprawy wedle przedstawionych kosztów. Po akceptacji kosztorysu Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego pisemnego (w pierwszej kolejności drogą elektroniczną) poinformowania o tym Zamawiającego i/lub warsztat, w którym pojazd jest naprawiany.
     5. Na wniosek Zamawiającego, w przypadku wystąpienia szkody całkowitej, Wykonawca udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu poprzez poszukiwanie wiążących ofert ich zakupu. W przypadku nabycia pojazdu w stanie uszkodzonym (pozostałości) przez podmiot wskazany przez Wykonawcę, rozliczenie szkody całkowitej jest dokonywane z uwzględnieniem rzeczywistej ceny sprzedaży. W przypadku braku nabywcy na pojazd w stanie uszkodzonym (pozostałości), Wykonawca wypłaci odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, pomniejszonej o wartość złomową pojazdu.
     6. Wykonawca wyraża zgodę na uwierzytelnianie podpisu przez przedstawiciela Zamawiającego na wszystkich niezbędnych do likwidacji szkody dokumentach.
     7. Wykonawca zobowiązuje się do obligatoryjnego przesyłania Zamawiającemu decyzji o wypłacie odszkodowania w przypadku każdej szkody.
     8. Wykonawca, w przypadku naprawy powypadkowej pojazdu, będzie akceptował stawki za roboczogodzinę w wysokości stosowanej przez autoryzowane serwisy danych marek w miejscu naprawiania pojazdu.
     9. W przypadku naprawy pojazdu we własnym warsztacie Zamawiającego, Wykonawca zaakceptuje stawkę 100 zł netto.
     10. W przypadku szkód, których wartość szacunkowa nie przekracza 5 000 zł, Zamawiający może dokonać likwidacji szkody samodzielnie lub poprzez wyspecjalizowany serwis bez konieczności uprzedniego informowania Wykonawcy, wykonania zdjęć przez likwidatora itp. W takim przypadku dokumentami potwierdzającymi fakt powstania szkody i poniesionych strat jest:
     11. zgłoszenie szkody uwzględniające datę, miejsce i okoliczności powstania szkody,
     12. rachunki za naprawę lub zakup części, ewentualnie kosztorys naprawy,
     13. notatka policyjna - w przypadku szkód powstałych w wyniku czynów karalnych,
     14. zdjęcia całego pojazdu, z widoczną tablicą rejestracyjną,
     15. zdjęcia dokumentujące zakres uszkodzeń; w przypadku uszkodzeń mało widocznych należy je zaznaczyć poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo obrysować np. przy pomocy flamastra.
     16. Wykonawca nie będzie kwestionował wyboru zakładu naprawczego wykonującego naprawę, ze względu na wymogi prawne wynikające z gwarancji dla danego pojazdu. Wykonawcy przysługuje prawo weryfikacji w zakresie rzeczowym kosztorysu naprawczego, w pozostałym zakresie (szczególnie w zakresie kosztów roboczogodzin jak i użytych materiałów do naprawy pojazdu) ubezpieczyciel zaakceptuje ceny (stawki) serwisu wykonującego takie naprawy.
  2. **Klauzule fakultatywne – brak akceptacji nie spowoduje odrzucenia oferty, ma jednakże wpływ na jej ocenę:**
     1. Zwiększenie wysokości sumy gwarancyjnej ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w przypadku szkód na osobie do 7 000 000 EUR, a w przypadku szkód na mieniu do 2 000 000 EUR w odniesieniu do jednego zdarzenia – 8%.
     2. Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone przez kierującego pojazdem w stanie ograniczonym tj. nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych, w rozumieniu prze­pisów o przeciwdziałaniu narkomanii – dwa zdarzenie w czasie trwania umowy – 2%.
     3. Wprowadzenie do ubezpieczenia autocasco tzw. gwarantowanej sumy ubezpieczenia w każdym rocznym okresie ubezpieczenia – 3%.