



Gdynia, dnia 2 listopada 2021 r.

14/UCMMiT/TP-fn/2021  
UC/...3534/2021

**WYJAŚNIENIA SWZ nr 1  
ZMIANA SWZ nr 1**

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z fakultatywnymi negocjacjami na „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na wymianie oraz montażu dźwigu windowego – dźwigu osobowego elektrycznego, 11 przystanków”**

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 24.10.2021 r. pod nr 2021/BZP 00244680/01

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców. Niniejsze odpowiedzi na pytania stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i stają się wiążące dla Wykonawców przy opracowaniu ofert.

**PYTANIE 1**

W związku z ogłoszonym przetargiem na wymianę dźwigu osobowego. Zwracam się z prośbą o przesłanie paszportu istniejącego dźwigu wraz z rysunkami technicznymi.

**ODPOWIEŹ 1**

W załączeniu paszport istniejącego dźwigu wraz z rysunkami technicznymi.

Jednocześnie, na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający zmienia treść swz w sposób następujący :

- 1) w związku z rozbieżnością zał. nr 5 do SWZ między pkt X SWZ załącznik nr 5 do SWZ otrzymuje nowe brzmienie – w załączeniu.
- 2) w związku z omyłką pisarską załącznik nr 6 do SWZ otrzymuje nowe brzmienie – w załączeniu.

W świetle powyższego, na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 10.11.2021 r. oraz zmienia treść swz w sposób następujący:

- a) pkt XVIII pkt 2) SWZ otrzymuje brzmienie:  
**Termin składania ofert upływa w dniu 10.11.2021r. o godz. 10.00**
- b) pkt XIX pkt 1) SWZ otrzymuje brzmienie:  
**Otwarcie ofert nastąpi w dniu 10.11.2021r. o godz. 10.30.**
- c) pkt XV pkt 1) SWZ otrzymuje brzmienie:  
**Wykonawca jest związany ofertą do dnia 09.12.2021 r.**
- d) ppkt 3 w pkt 9 w formularzu OFERTA otrzymuje brzmienie:  
**uważam się za związanego ofertą do 09.12.2021 r.**

KIEROWNIK DZIAŁU  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
  
Dorota Tużnik

DYREKTOR  
Uniwersyteckiego Centrum Medycyny  
Morskiej i Tropikalnej  
  
prof. dr hab. n. med. Marcin Renke

.....  
Podpis Kierownika Zamawiającego



0923438  
Kombinat Dźwigów Osobowych  
ZREMB

# Paszport dźwigu /typowego/

## 1. Dane ogólne

- 1.1. Użytkownik dźwigu, adres ..... Instytut Medycyny Morkiej i Tropikalnej
- 1.2. Adres obiektu Gdynia Redłowo ul. Powstania Listopadowego 9 B
- 1.3. Wytwórca : Kombinat Dźwigów Osobowych, W-wa ul. Postępu 12
- 1.4. Zmontował : Zakład Montażowy KDO "ZREMB" w Gdańsku
- 1.5. Rodzaj dźwigu/oznaczenie wg programu prod. SGA - sznitałny
- 1.6. Nr. fabryczny A.16533W.31-06-482B Rok budowy 1985

Załącznik Nr .....  
Do protokołu z dnia 16.06.19

## 2. Dane techniczne

- 2.1. Udzwig nominalny 1000 kDot. 2 Nr rej. 31-06-482B
- 2.2. Liczba przystanków 11 Liczba drzwi przyst. 15
- 2.3. Wysokość podnoszenia 33 mb
- 2.4. Prędkość nominalna i dojazdowa 1 m/sek
- 2.5. Rodzaj sterowania zbięroze dwukier. schematu R-1005-026
- 2.6. Wymiary szybu i maszynowni odpowiadają Polskiej Normie PN-77/M-45361

## 3. Wełagarka

- 3.1. Silnik elektryczny : typ SBJDCE86/36 Nr.fabr. 564016  
moc 12/2 kW, prędkość obrotowa 1000/167 obr/min  
prąd znamionowy 27/33 A, napięcie znamionowe 380 V
- 3.2. Hamulec typu mechaniczny
- 3.3. Łuzownik typu L S-3 Nr.fabr. 48251
- 3.4. Reduktor typu R5DP przełożenie 62:2 Nr.fabr. 33616
- 3.5. Tarcza cierna, średnica 620 Rowki typu półokr. podcięte  
kąt podcięcia 60 opasanie podwójne

## 4. Wyłączniki

- 4.1. Zestaw wyłącznika nadmiarowego: stycznik liniowy suchy  
zakres przekątnika termobimetalicznego 25-40
- 4.2. Wyłącznik dźwigu typu RAE 100 A 100 A
- 4.3. Wyłącznik główny typu RAE 100 A 100 A
- 4.4. Wyłącznik zatrzymania typu przesłanki
- 4.5. Przełącznik pęktrowy typu fotoimpulsator sztuk 1
- 4.6. Wyl.krańcowe typu D 429 r sztuk 2

## 5. Rama kabiny typu K - 2224 - 001

- 5.1. Chwyłacze, rodzaj poślózgowe



6. Drzwi przystankowe ~~elektryczne~~ *automatyczne* ..... wykonanie I Szor. 1100  
 6.1. Rodzaj ..... Typ ..... K - 2557 - 001  
 6.2. Zamak bezpieczeństwa typu .....  
 6.3. Krzywka przesuwna/ruchoma/ typu .....
7. Kabina *metalowa* ..... Typ K - 2402 - 011  
 7.1. Rodzaj .....  
 7.2. Drzwi kabinowe, rodzaj ~~teleskopowe~~ *automatyczne*  
 7.3. Rodzaj podłogi ..... stała  
 7.4. Ciężar kabiny ..... 1700 kg
8. Przeciwwaga ..... 980x200x50  
 8.1. Klocki : liczba *18+1* wymiar *980x200x50* ciężar ..... *20,5 kg*  
 8.2. Ciężar konstrukcji ..... *219 kg*  
 8.3. Ciężar przeciwwagi ..... *1150 kg*
9. Liny stalowe  
 9.1. Nośne *14,0 - F. 6x25+Ap. - 298-n-I-9-140N* zn -79/024-5021-149  
 Nr. Atestu ..... 10670.....  
 9.2. Liczba przekrojów lin nośnych ..... 4  
 9.3. Całkowita długość lin nośnych ..... 200 ..... mb. ZN-79/024-5021  
 9.4. Napędowo ogranicznika prędkości *10,0-56x19+Ap-z/s-n-Ig-140*  
 9.5. Całkowita długość liny ogranicznika prędk. 92.nr.at.9752 mb.  
 9.6. Rzeczywisty współczynnik bezpieczeństwa liny ..... 33,6
10. Ogranicznik prędkości typu K - 1402 ..... Nr.fabr. 6240  
 11. Zderzak typu K 2605 - 001 Nr atestu 3167,3171,3177,3174
12. Zabezpieczenie elektryczne I -75006  
 12.1. Instalacja ochronna wyk. zgodnie ze schematem .....  
 12.2. Ochrona przed zamierzonym ruchem w przyp.odziem. bezpiecznik  
 12.3. Ochrona przed skutkami zwarć, obwód siły IB ..... 63 A  
 podstawowy obrót sterowy/strona wtórna trafo/IB ..... 6 A
13. Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki :  
 13.1. Protokół pomiarów elektrycznych  
 13.2. Protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu  
 13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu  
 13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania elementów nośnych dźwigu  
 13.5. ....

Kierownik Robót Montażowych

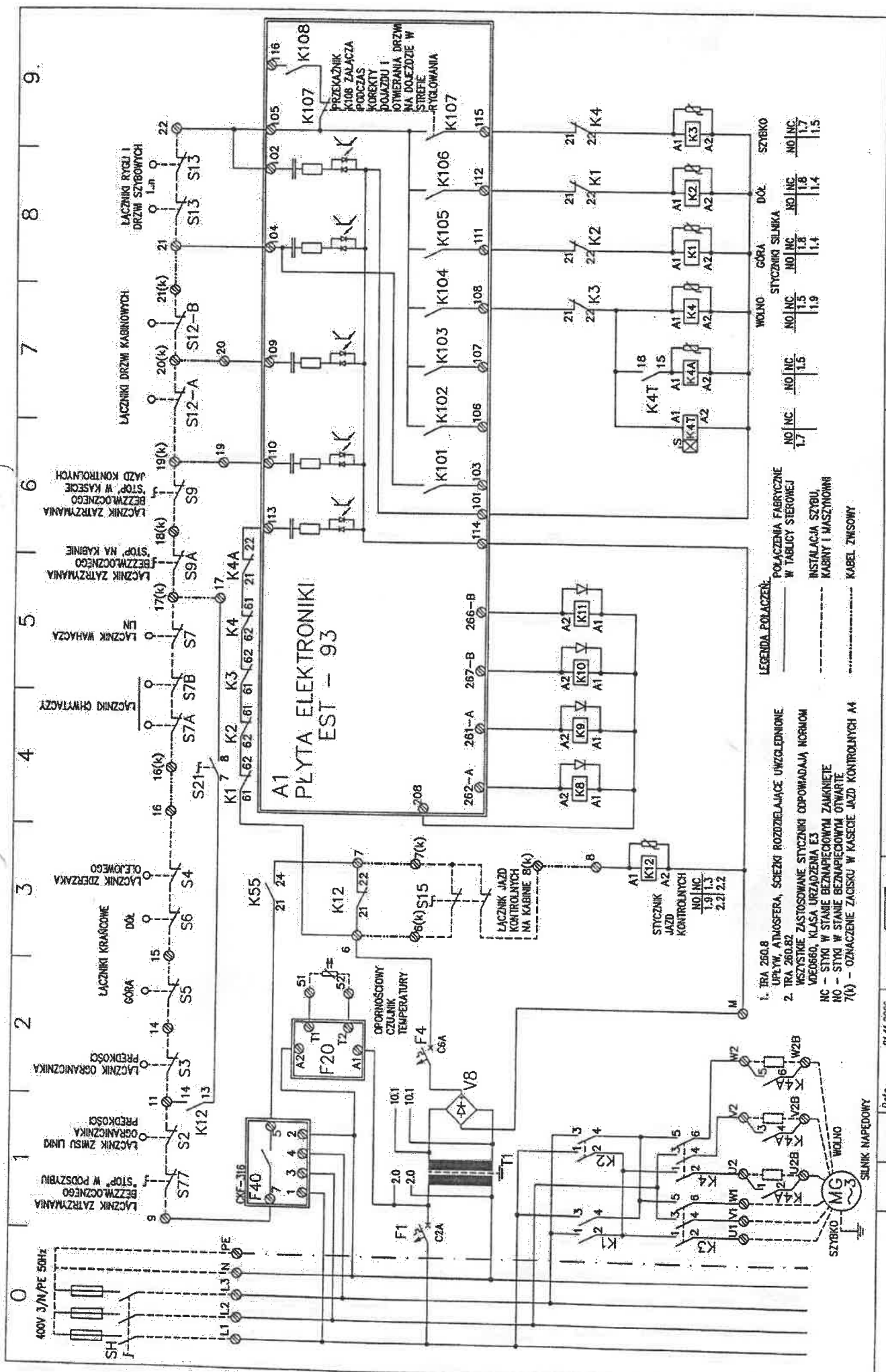
.....  
 .....

Eugeniusz Zdr...

Dyrektor Bił Gdańsk  
 Zastępca Dyrektora  
 .....

Andrzej Wronski





**LEGENDA POŁĄCZEŃ**

1. TRZA 260.8  
 2. TRZA 260.82

POŁĄCZENIA FABRYCZNE W TABLICY STEROWEJ  
 INSTALACJA SZYBKU  
 KABRY I MASZYNOWY  
 KABEL ZWISOWY

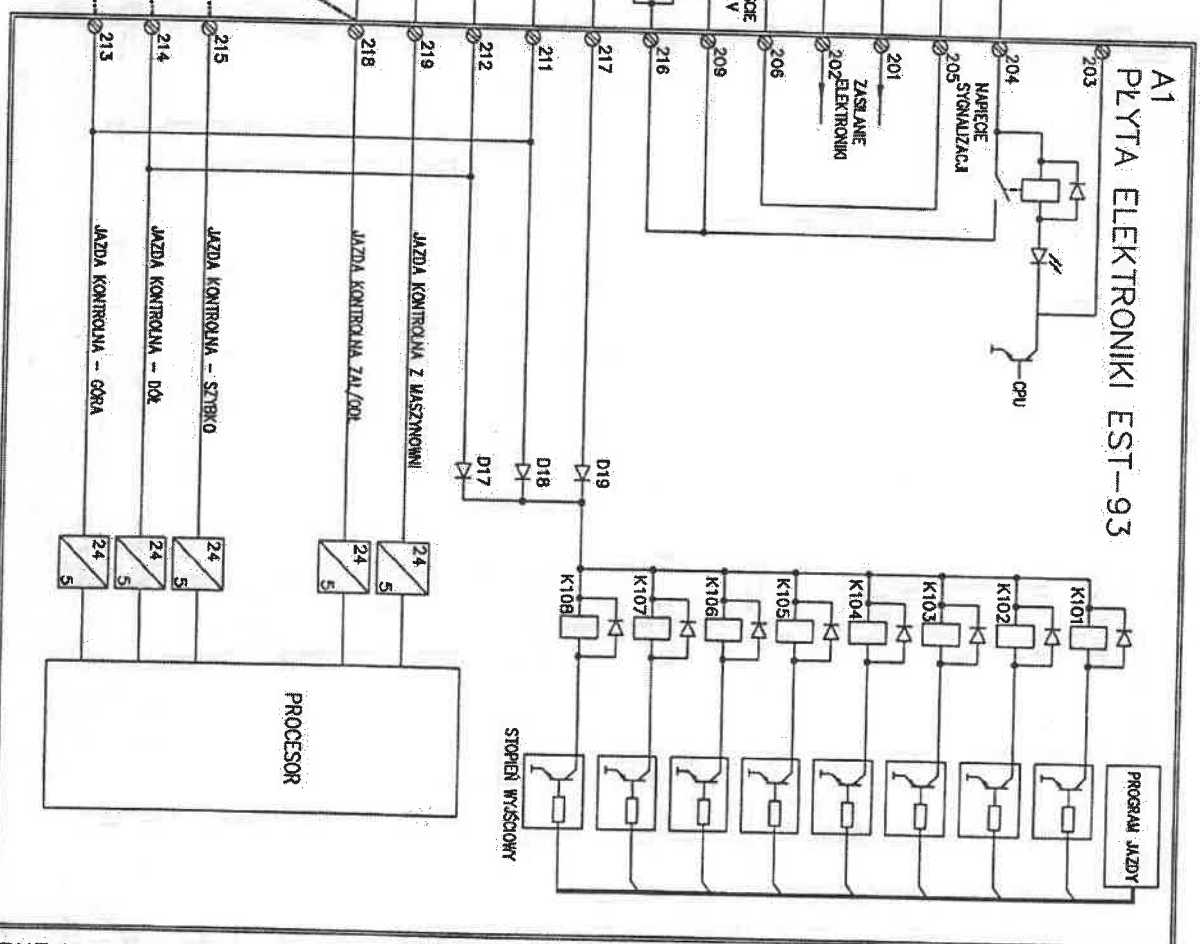
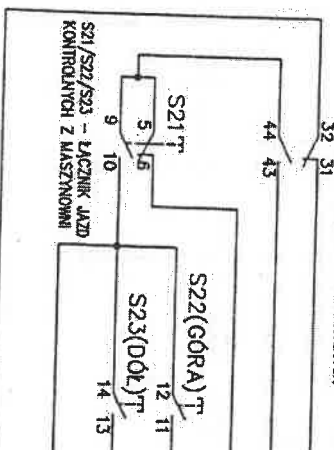
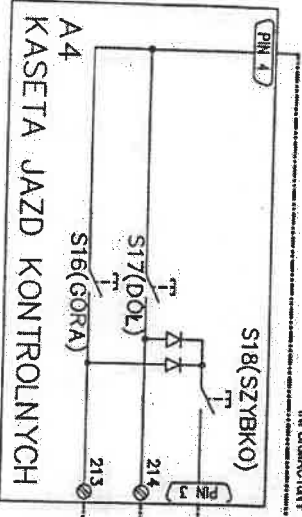
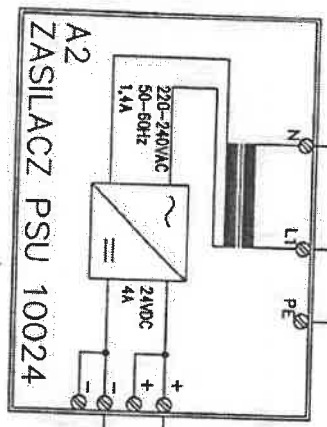
1. TRZA 260.8  
 2. TRZA 260.82

Wszystkie zastosowane styczniki odpowiadają normom VDE0660, klasa URZĄDZENIA E3

NC - STYKI W STANIE BEZNAPĘCOWYM ZAMKNIĘTE  
 NO - STYKI W STANIE BEZNAPĘCOWYM OTWARTE  
 7(k) - OZNACZENIE ZAGISKO W KASECIE JAZD KONTROLNYCH A4

NEWLIFT		Rysunek nr E - 101		Strona 1	
LIFTTECHNIK		Typ sterowania EST		Marek Modyfikacji i Trojkańsk Gdynia, ul. Powstańca Styczniowego 9	
LIFTTECHNIK		SCHEMAT ELEKTRYCZNY OBWODU BEZPIECZEŃSTWA I STEROWANIA SILNIKÓW DŹWIG ELEKTRYCZNY NIEREGULOWANY (DWUBIECOWY)			
Data: 21.11.2006		Zmiany			
Nr fabryczny 413					
Sprawca P. Sobolek					
Miejscisko Szaradził Z. Zalesko					

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

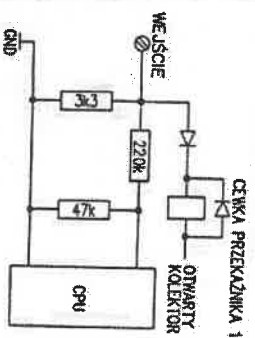


1. EN 14113  
 PO ZAŁĄCZENIU JAZDY KONTROLNEJ NA KABINE  
 DOPADA STYCZNIK K12 ZŁĄSK 217 ZOSTAJE  
 POBRANYM NAPIĘCIEM OD ROKODUŁE, ZE  
 PRZEKŁADNIĄ PODOBRONCZĄ (WYSTEROWANIE  
 WYSTERNE) K101-K108 SA WŁĄCZONE DOPIERO PO  
 NACIŚNIĘCIU PRZYKŁASKU GÓRA LUB "DOL" W  
 KASECIE JAZD KONTROLNYCH NA KABINE BĘDĄ  
 ZASILANE TAK DŁUGO, JAK DŁUGO NACIŚNIĘTY  
 JEST TEN PRZYKŁASK. PO ZAŁĄCZENIU JAZDY  
 KONTROLNEJ NA KABINE JAZDA KONTROLNA Z  
 MASZYNOAMI JEST NIEMOŻLIWA. PODCZAS JAZD  
 KONTROLNYCH W KAŻDYM PRZYPADKU GDY KABINA  
 OSIĄGNIJE POZIOM PRZYSTANKOWY KONKORDYCH,  
 JAZDA ZOSTAJE WYŁĄCZONA, PRZY ZAŁĄCZENIU  
 ŁĘDZIE KONTROLNEJ OPOROBRAJOWANIE  
 UNIEMOŻLIWIAM NIEKONTROLOWANE URUCHOMIENIE  
 NAPIĘDZI PRZY KABINOWYCH PODCZAS JAZDY  
 KONTROLNEJ Z MASZYNOAMI ELEKTRONIKA NIE  
 ZEZNAMIA NA JAZDE Z DUŻĄ PRĘDKOŚCIĄ.

2. EN B1 12.12.1/2/3  
 CZAS KONTROLU JAZDY WE WSZYSTKICH  
 SYTUACJACH ZAMONTOWANYCH JEST FABRYCZNE  
 PRZEKŁADNIĄ PODOBRONCZĄ (WYSTEROWANIE  
 WYSTERNE) K101-K108 ODPOWIEDNIA  
 DŁ. 0110 230V / GRUPA C.

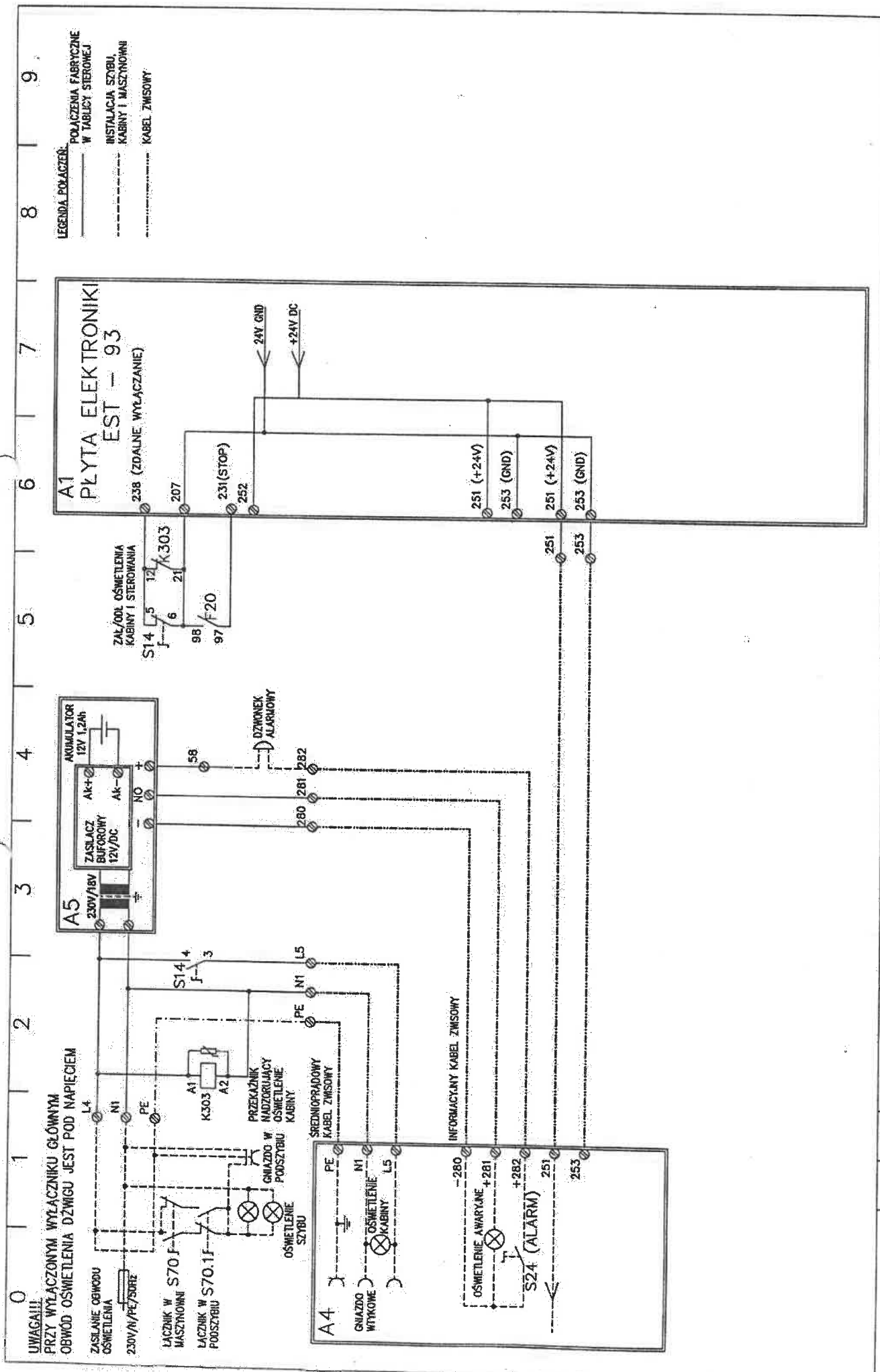
LEGENDA PRZELĄCZEŃ:  
 — POŁĄCZENIA FABRYCZNE  
 W TABULICY SYGNALIZACJI  
 - - - - - INSTALACJA SZTUBU  
 KABINY I MASZYNOAMI  
 - - - - - KABEL ZWISOWY

SCHEMAT WEWNĘTRZNY PRZETWORNIKA  
 DC/DC 24V/5V



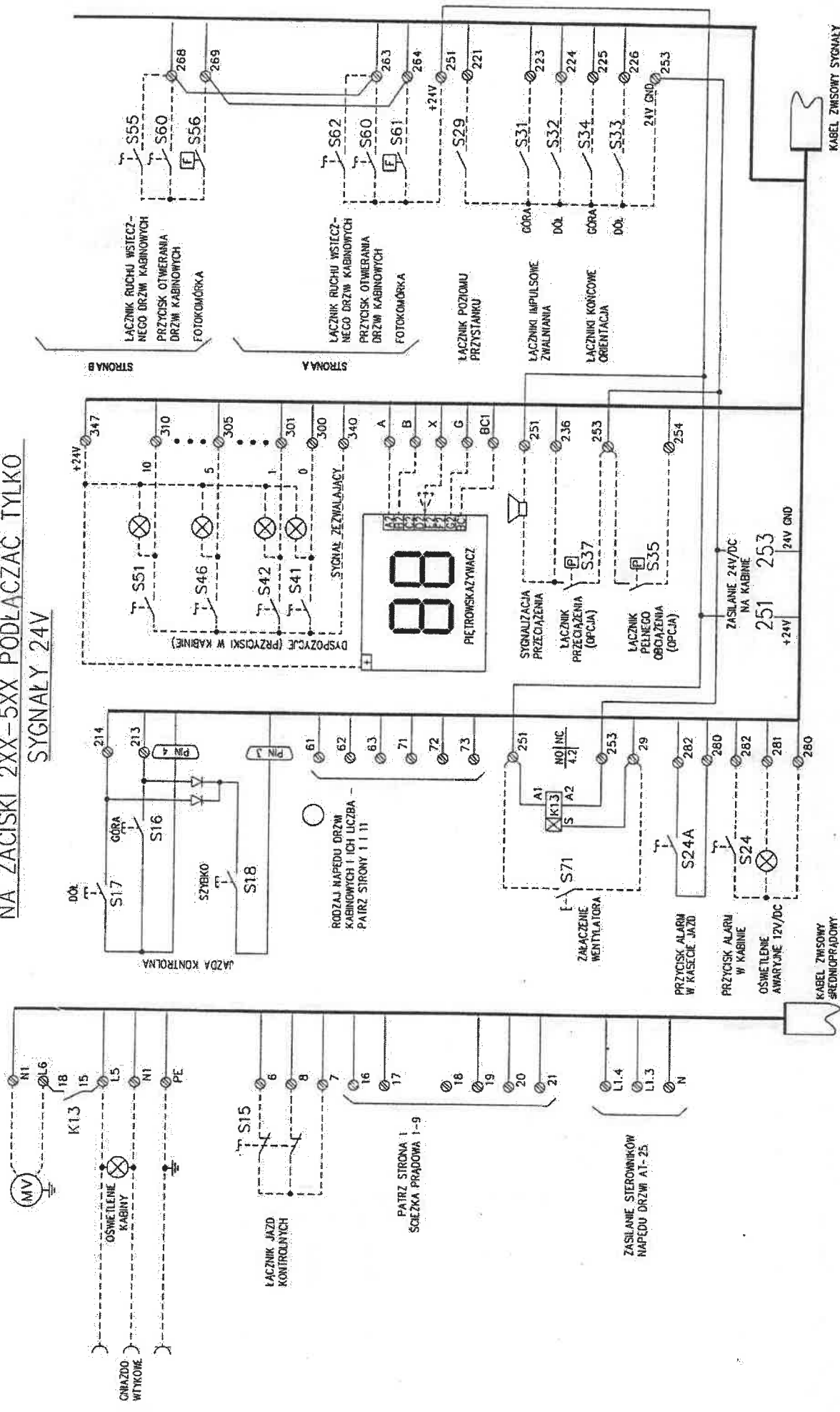
TAKŻE W NADCZĘSTYM PRZYPADKU, GDY PO STRONIE  
 ELEKTRONIKI POKAŻE SIĘ NAPIĘCIE 220VAC NIE MOŻE  
 ZADZIAŁAĆ ŻADEN PRZEKŁADNIK POMOCNICZY  
 (NAPIĘCIE ZADZIAŁAJĄCĄ TV)





0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

**UWAGA!!!**  
**NA ZACISKI 2XX-5XX PODŁACZAĆ TYLKO**  
**SYGNAŁY 24V**



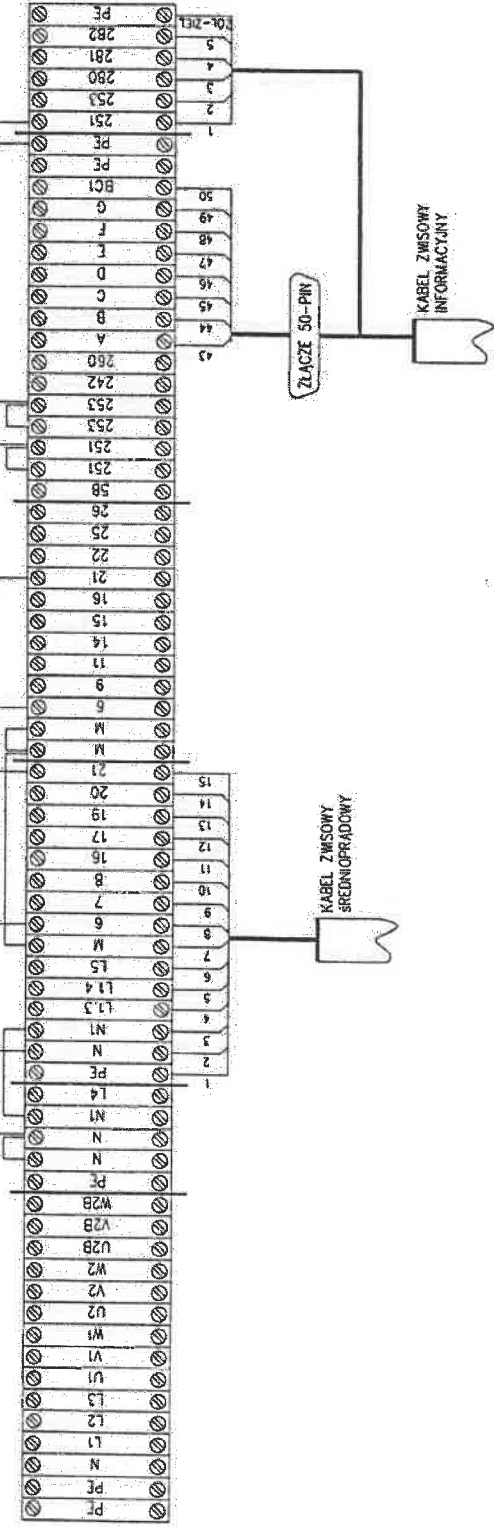
KABEL ZWISOWY SYGNAŁY  
 INFORMACJNE DO 24V

KABEL ZWISOWY  
 ŚREDNIOPRĄDOWY

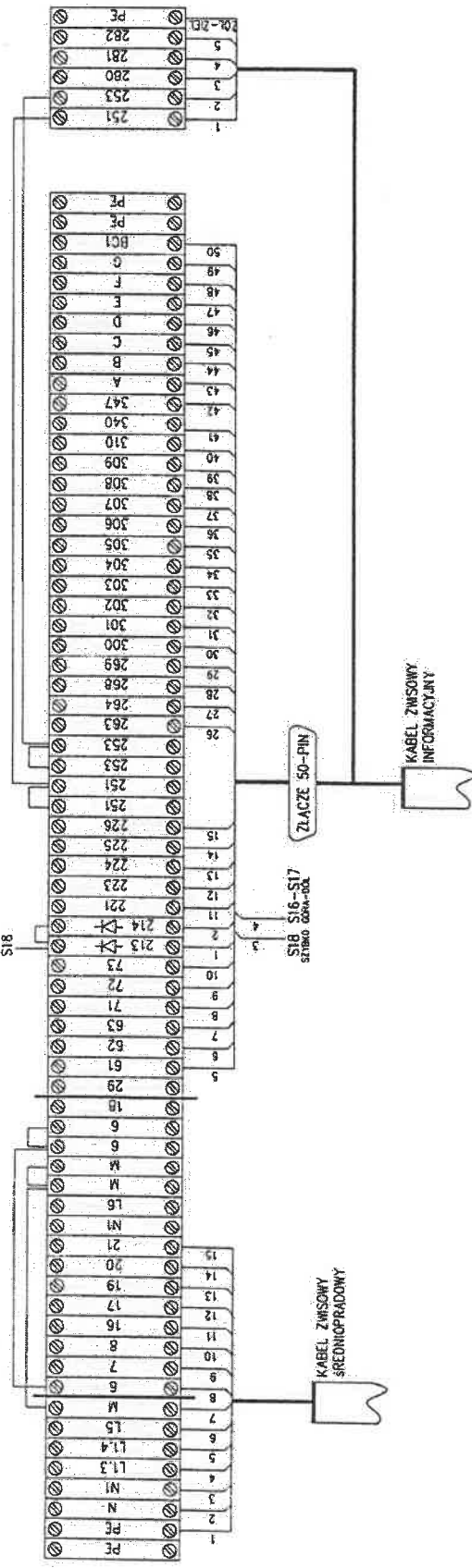
21.11.2006	Delta	21.11.2006	NEWLIFT	Rysunek nr	E - 401	Strona 4
4.33	Nr fabryczny	4.33	LIFT I TECHNIK	Typ sterowania	EST	
P. Sobolewski	Osoba odpowiedzialna	P. Sobolewski	Instalacja i naprawa			
Z. Ziębko	Wzrost	Z. Ziębko	Instalacja i naprawa			

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9.

APARATURA STEROWA



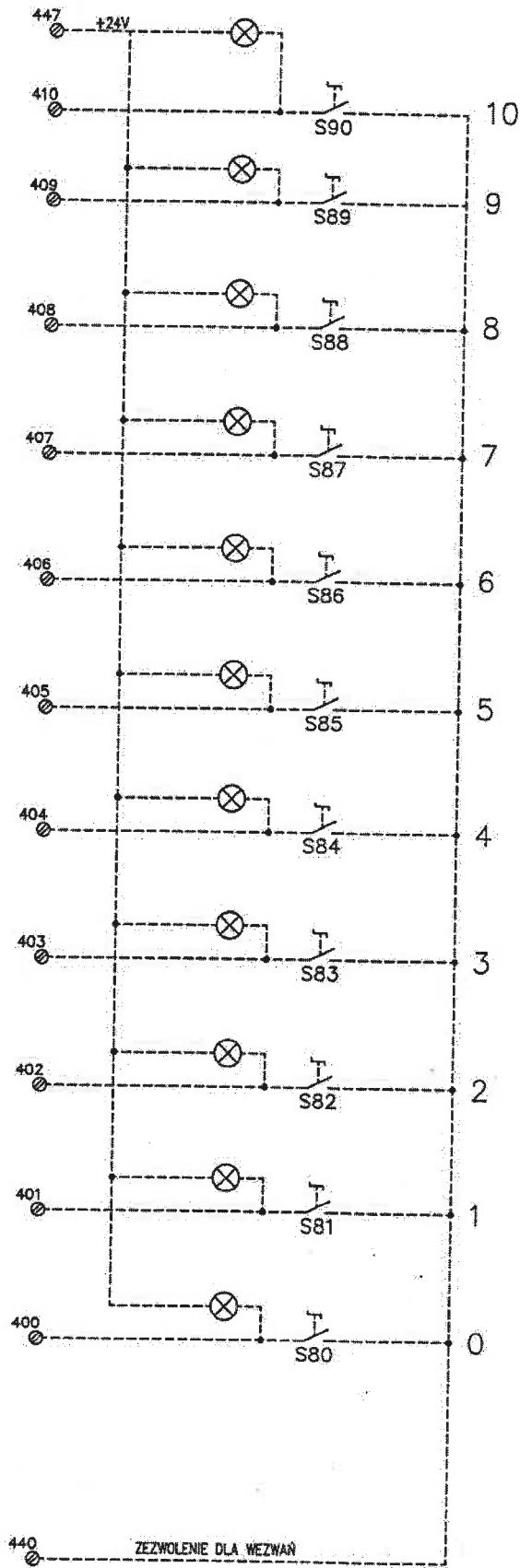
KASETA JAZD KONTROLNYCH



- PIN 1 - 213
- PIN 2 - 214
- PIN 3 - 215
- PIN 4 - 218
- PIN 5 - 61
- PIN 6 - 62
- PIN 7 - 63
- PIN 8 - 71
- PIN 9 - 72
- PIN 10 - 73
- PIN 11 - 221
- PIN 12 - 223
- PIN 13 - 224
- PIN 14 - 225
- PIN 15 - 226
- PIN 16 - 263
- PIN 17 - 264
- PIN 18 - 268
- PIN 19 - 269
- PIN 20 - 236
- PIN 21 - 236
- PIN 22 - 254
- PIN 23 -
- PIN 24 -
- PIN 25 -
- PIN 26 -
- PIN 27 -
- PIN 28 -
- PIN 29 -
- PIN 30 -
- PIN 31 -
- PIN 32 -
- PIN 33 -
- PIN 34 - 308
- PIN 35 - 301
- PIN 36 - 302
- PIN 37 - 303
- PIN 38 - 340
- PIN 39 - 347
- PIN 40 -
- PIN 41 -
- PIN 42 -
- PIN 43 -
- PIN 44 - A
- PIN 45 - B
- PIN 46 - C
- PIN 47 - D
- PIN 48 - E
- PIN 49 - F
- PIN 50 - G

Zmiany		Nazwisko		Sprawdził		Z. Złasko		Opracował		P. Sobczak		Nr. Inżynierski		433		Data		21.11.2006	
NEWLIFT																			
LIFT TECHNIK																			
Wszystkie prawa zastrzeżone																			
LISTWA ZACISKOWA W APARATURZE STEROWEJ,										POLĄCZENIE KABLAMI ZWISOWYMI Z KABINA.									
Rysunek nr										E - 440									
Typ sterowania										EST									
Strona										4a									
Instytut Magdyny Markowej i Tropikalnej Gdynia, ul. Powstańca Styczniowego 9																			

0 1 2 3 4



Data	21.11.2008
Nr fabryczny	433
Opracował	P. Szabłowski
Sprawił	Z. Zieliński

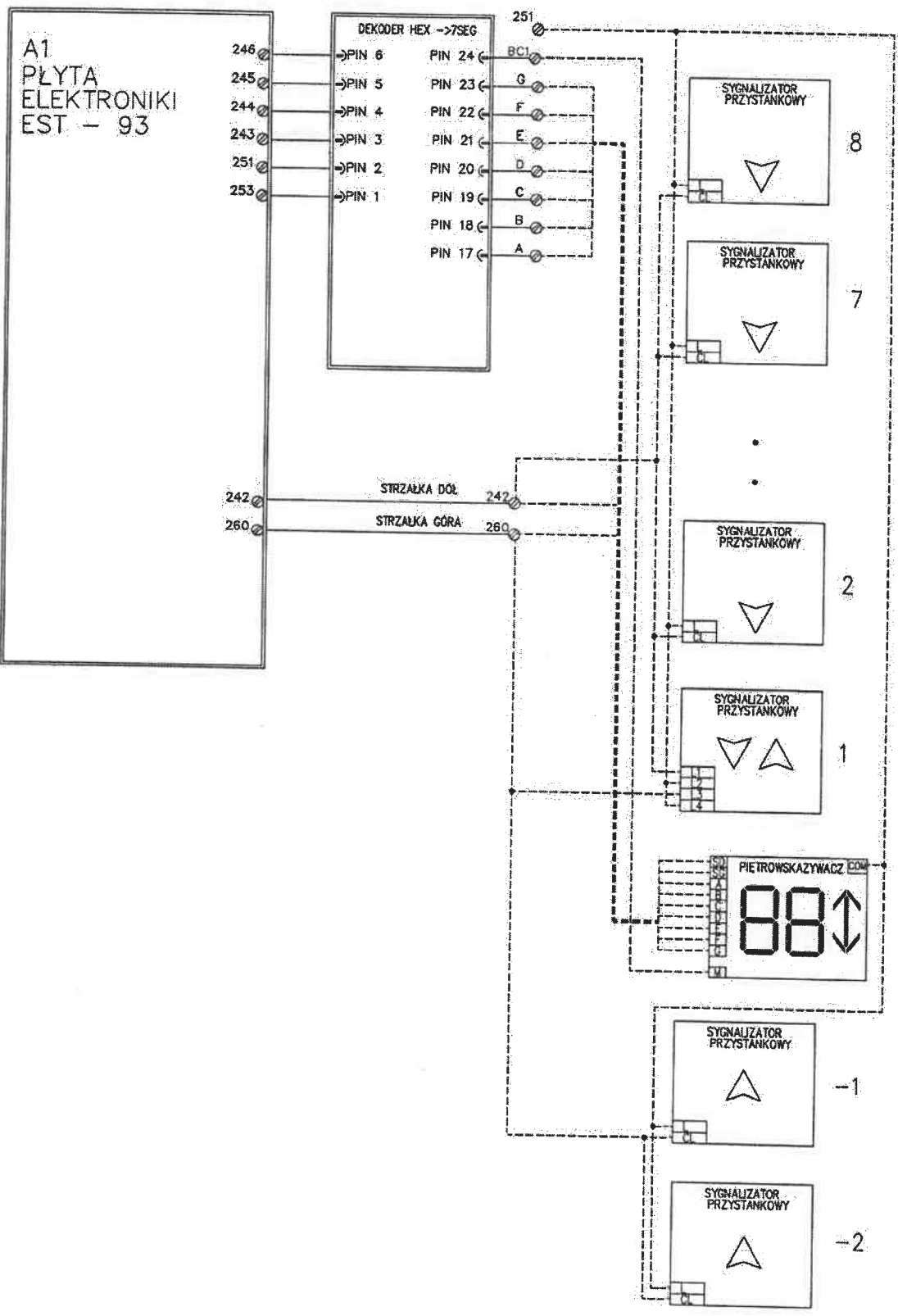
**NEWLIFT**  
**LIFTTECHNIK**  
*Wszelkie prawa zastrzeżone*

**SCHEMAT PODŁĄCZENIA STEROWANIA  
 ZEWNĘTRZNEGO (11 PRZYSTANKÓW)**

Rys. nr E - 501  
 Typ sterow. EST

Strona 5

Institut Medycyny Morskiej i Tropikalnej  
 Gdynia, ul. Powstała Styczniowego 9



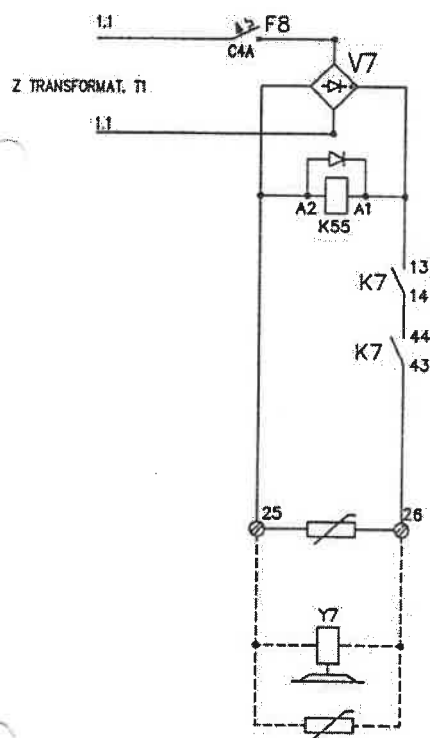
Data 21.11.2006  
 Nr fabryczny 433  
 Opracował P. Sobolek  
 Sprawdził Z. Zieliński

**NEWLIFT**  
**LIFT/TECHNIK**  
 wszelkie prawa zastrzeżone

PIETROWSKAZYWACZ 7-SEGMENTOWY

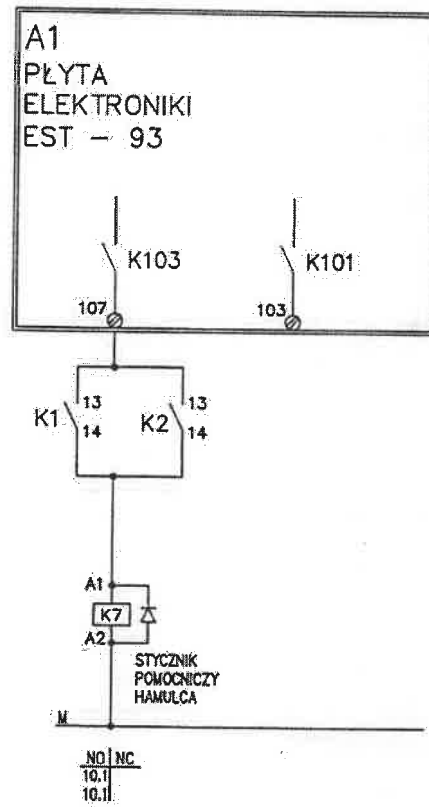
Rys. nr E - 504  
 Typ sterow. EST

Strona 5b  
 Instytut Medyczny Morskiej i Tropikalnej  
 Gdynia, ul. Powstańców Sycylińskich 9



HAMULEC ELEKTROMAGNETYCZNY 48V/DC

UWAGA!!  
DO CEWKI HAMULCA NALEŻY PODŁĄCZYĆ UKŁAD TŁUMIĄCY PRZEPIĘCIA (NP. WARYSTORY LUB UKŁADY R-C)



Data	21.11.2006
Nr roboczy	433
Opracował	P. Schirek
Sprawił	Z. Żelazko

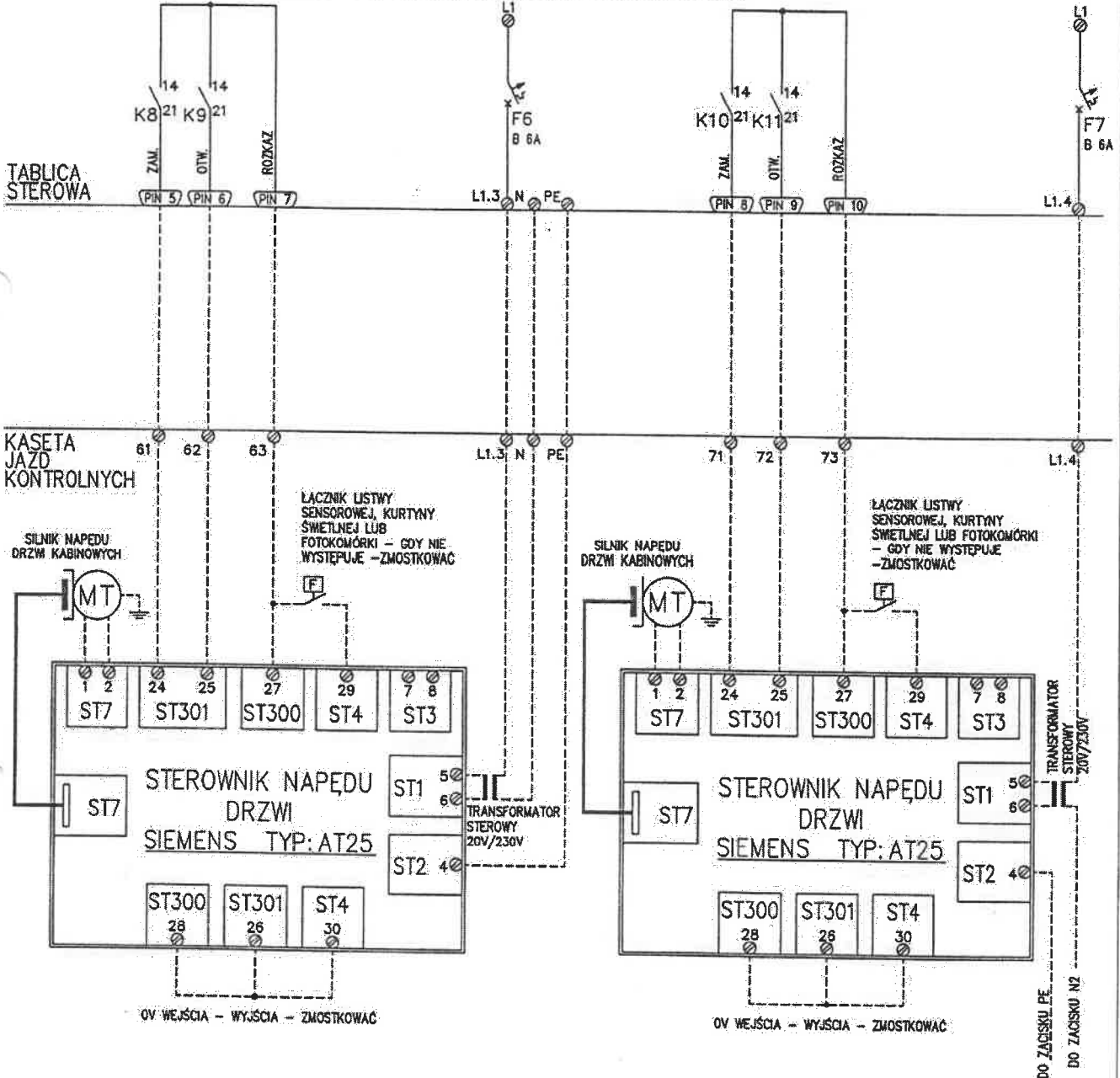
**NEWLIFT**  
**LIFT TECHNIK**  
Wszystkie prawa zastrzeżone

STEROWANIE HAMULCA  
ELEKTROMAGNET. 48V/DC

Rys. nr E-816  
Typ sterow. EST

Strona 10  
Instytut Mechaniki Maszyn i Transportu  
Gdynia, ul. Powstańców Styczniowych 9

CEWKI PRZEKAŹNIKÓW K8/K9/K10/K11 PATRZ STRONA 1 ŚCIEŻKI PRĄDOWE 4 I 5



STRONA A

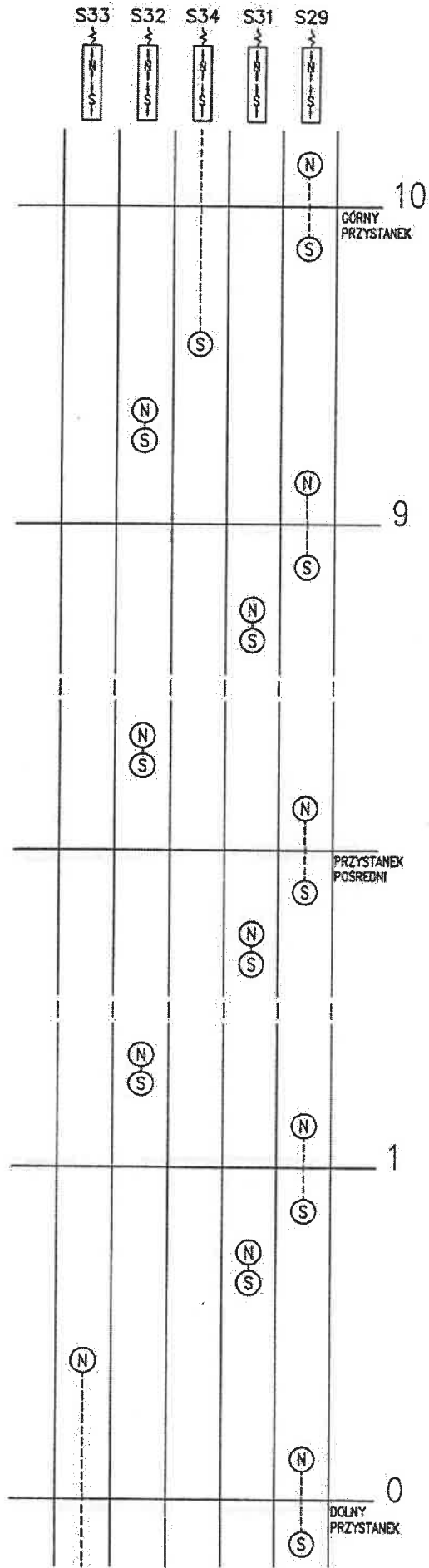
STRONA B

**UWAGA!**

ŁĄCZNIK S3 STEROWNIKA NAPĘDU DRZWI MUSI BYĆ PRZEŁĄCZONY NA POZYCJĘ OTW/ZAM (AUF/ZU)





SZCZEGÓLNE INFORMACJE - PATRZ INSTRUKCJA URUCHAMIANIA KOMFORTOWEGO STEROWANIA NAPĘDU DRZWI SIEMENS AT25

Data	21.11.2006	NEW/LIFT	NAPĘD DRZWI SIEMENS AT25	Rys. nr E-874A	Strona 11
Nr fabryczny	433				
Opracował	P. Szabinek	LIFT TECHNIK		Typ sterow. EST	Instytut Medyczny Marskiej i Tropikanej Gdynia, ul. Powstańca Styczniowego 3
Sprawił	Z. Ziłaska	Wszelkie prawa zastrzeżone			



**WAŻNE!!!**  
 NA NAJNIŻSZYM PRZYSTANKU ŁĄCZNIK S33-KD  
 PRZEŁĄCZA NA JAZDĘ WOLNO.  
 NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU ŁĄCZNIK S34-KG  
 PRZEŁĄCZA NA JAZDĘ WOLNO.  
 (KD I KG PRZEŁĄCZA PRZYMUSOWO NA JAZDĘ  
 WOLNO NP. PRZY USZKODZONYM PROCESORZE)

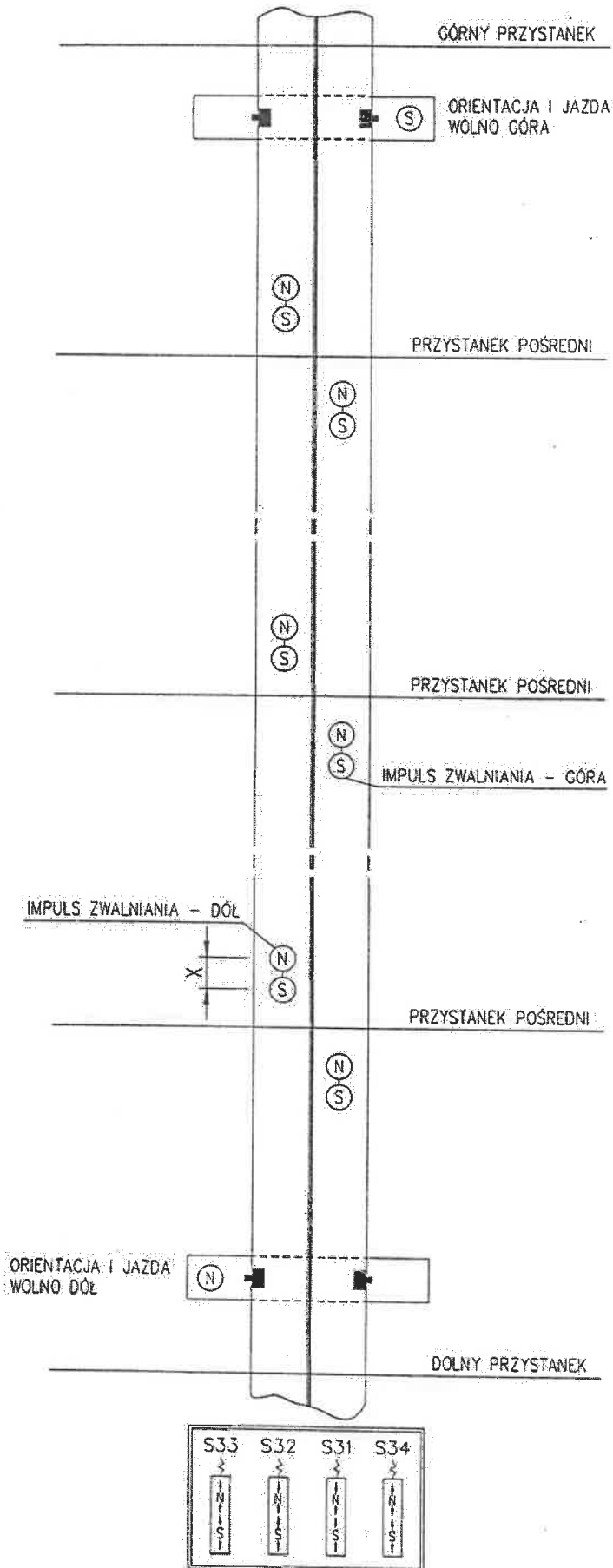
S29 - ŁĄCZNIK ZATRZYMANIA  
 S31 - ŁĄCZNIK IMPULSÓW ZWALNIANIA - GÓRA  
 S32 - ŁĄCZNIK IMPULSÓW ZWALNIANIA - DÓŁ  
 S33 - ŁĄCZNIK KOŃCOWY JAZDY SZYBKO I ORIENTACJI DÓŁ  
 S34 - ŁĄCZNIK KOŃCOWY JAZDY SZYBKO I ORIENTACJI GÓRA

-  BISTABILNY ŁĄCZNIK MAGNETYCZNY Z ZESTYKIEM RASTROWYM
-  BIEGUN PÓŁNOCNY (CZARNY)
-  BIEGUN POŁUDNIOWY (CZERWONY)
-  ŁĄCZNIK MAGNETYCZNY ZAMKNIĘTY

**UWAGA!!!**  
 PRZYBLIŻONE ODLEGŁOŚCI ROZSTAWIENIA MAGNESÓW ZWALNIANIA W ZALEŻNOŚCI OD PRĘDKOŚCI - PATRZ STRONA 19a



# PROWADNICA KABINOWA



## WAŻNE!!!

ABY SYSTEM PRACOWAŁ BEZUSTERKOWO, ODLEGŁOŚĆ POMIĘDZY ŁĄCZNIKIEM MAGNETYCZNYM A MAGNESEM NIE POWINNA BYĆ MNIEJSZA NIŻ 8mm I WIEKSZA NIŻ 12mm.  
ZALECANA ODLEGŁOŚĆ - 10mm

DROGA ZWALNIANIA NA KAŻDYM PRZYSTANKU POWINNA BYĆ JEDNAKOWO DŁUGA.

WYMIAR "x" W ZALEŻNOŚCI OD PRĘDKOŚCI POWINIEN WYNOŚIĆ OD 35mm DO 70mm.

PRZYBLIŻONA ODLEGŁOŚĆ USTAWIENIA MAGNESÓW ZWALNIANIA I ORIENTACJI OD POZIOMU PRZYSTANKU W ZALEŻNOŚCI OD PRĘDKOŚCI DZWMU

## DZWIGI ELEKTRYCZNE LINOWE

PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA [m/s]	ODLEGŁOŚĆ MAGNESÓW [m]	
	DZWIG DWUBIEGOWY	DZWIG REGULOWANY
0,35	0,40	
0,40	0,45	
0,50	0,50	0,60
0,60	0,60	0,70
0,80	0,85	0,90
1,00	1,25	1,20
1,20		1,50
1,40		2,00
1,50		2,40
1,60		2,60
1,70		3,00
1,80		3,20
2,00		4,10

- (N) BIEGUN PÓLNOCNY (CZARNY)
- (S) BIEGUN POŁUDNIOWY (CZERWONY)

I KONSOLA ŁĄCZNIKÓW MAGNETYCZNYCH

Data 21.11.2008  
Nr fabryczny 433  
Opracował P. Schbiorek  
Sprawdził J. Palczak

**NEWLIFT**  
**LIFTTECHNIK**  
Instalacja i serwis instalacyjny

I KONSOLA ŁĄCZNIKÓW MAGNETYCZNYCH  
DZWIG LINOWY, ELEKTRYCZNY - IMPULS ZWALNIANIA,  
ORIENTACJA I JAZDA WOLNO GÓRA/DÓŁ

Rys. nr E-192 Strona 19a

Typ sterow. EST Instytut Medycyny Morskiej i Tropikalnej  
Gdynia, ul. Powstania Styczniowego 9

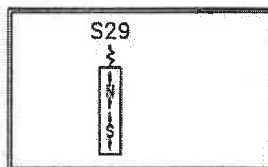
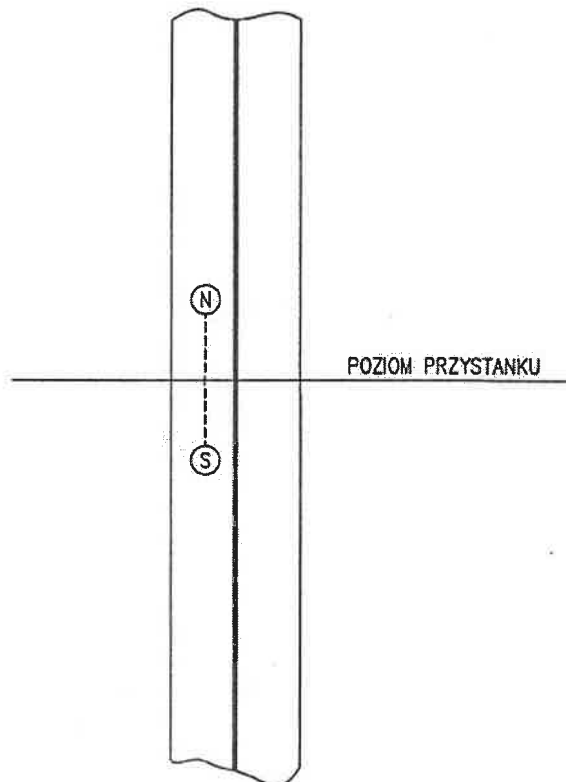
**WAŻNE!!!**

ABY SYSTEM PRACOWAŁ BEZUSTERKOWO,  
ODLEGŁOŚĆ POMIĘDZY ŁĄCZNIKIEM  
MAGNETYCZNYM A MAGNESEM NIE POWINNA  
BYĆ MNIEJSZA NIŻ 8mm I WIĘKSZA NIŻ  
12mm.

ZALECANA ODLEGŁOŚĆ – 10mm

MAGNESY PO USTAWIENIU KOŃCOWYM POWINNY BYĆ  
PRZYKRĘCONE NA STAŁE.

**PROWADNICA KABINOWA**



**II KONSOLA ŁĄCZNIKÓW MAGNETYCZNYCH**

- (N) BIEGUN PÓLNOCNY (CZARNY)
- (S) BIEGUN POŁUDNIOWY (CZERWONY)
- (N) | (S) ŁĄCZNIK MAGNETYCZNY ZAMKNIĘTY

Data	21.11.2006
Nr fabryczny	433
Opracował	P. Sobolewski

**NEWLIFT**  
**LIFT/TECHNIK**

**II KONSOLA ŁĄCZNIKÓW MAGNETYCZNYCH**  
DZIMG LINIOWY, ELEKTRYCZNY – POZIOM PRZYSTANKU

Rys. nr E-195

Strona 19b

Two sterow. EST

Instytut Medycyny Maraton i Triathlonu  
Gdansk, ul. Powstańców Szczyńskiego 9

## SZYB

ŁĄCZNIK KRANCOWY - GÓRA PE

DRZWI SZYBOWE I ... n PE

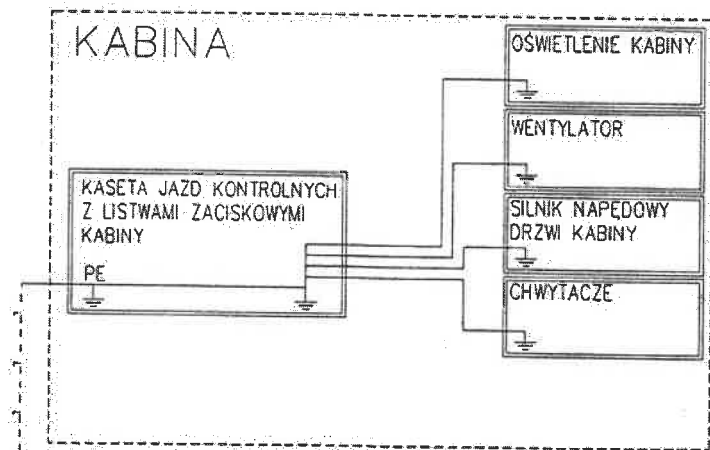
## SZYB

INSTALACJE OCHRONNA POMIĘDZY ZACISKIEM PE W TABLICY STEROWEJ A URZĄDZENIAMI UMIESZCZONYMI W SZYBIE PROWADZIĆ W WIĄZCE INSTALACYJNEJ PRZEWODEM MIEDZIANYM IZOLOWANYM O PRZEKROJU 2,5mm<sup>2</sup> ZACHOWUJĄC JEGO CIĄGŁOŚĆ.

## KABINA

INSTALACJE OCHRONNA W KABINIE WYKONAĆ ZGODNIE Z ZALECENIEM WYTWÓRCY, STOSUJĄC ŻYŁY W KABŁACH WIEŁOŻYŁOWYCH YKY 3x1,5mm<sup>2</sup> LUB YKY 4x1,5mm<sup>2</sup> LUB YKY 5x1,5mm<sup>2</sup>. W PRZYPADKU PROWADZENIA INSTALACJI PRZEWODAMI JEDNOŻYŁOWYMI WYKONAĆ JĄ PRZEWODEM MIEDZIANYM IZOLOWANYM O PRZEKROJU 2,5mm<sup>2</sup> PROWADZONYM WSPÓLNIE Z PRZEWODAMI FAZOWYMI W RURKACH LUB KORYTKACH. JAKO PRZEWÓD OCHRONNY POMIĘDZY ZACISKIEM PE W TABLICY STEROWEJ A ZACISKIEM PE KASY JAZD KONTROLNYCH WYKORZYSTAĆ ŻYŁY ŻÓŁTO-ZIEŁONE W KABŁACH ZWISOWYCH.

## KABINA



## MASZYNOWNIA

INSTALACJE OCHRONNA POMIĘDZY ROZDZIELNICĄ A TABLICĄ STEROWĄ ORAZ POMIĘDZY TABLICĄ STEROWĄ A SILNIKIEM NAPEDOWYM DŹWIGU W PRZYPADKU PROWADZENIA INSTALACJI PRZEWODEM JEDNOŻYŁOWYM WYKONAĆ PRZEWODEM O PRZEKROJU MIN. 10mm<sup>2</sup> LECZ NIE MNIEJSZYM NIŻ INSTALACJA ZASILAJĄCA, PROWADZONYM WSPÓLNIE Z W RURKACH LUB KORYTKACH Z PRZEWODAMI INSTALACJI ROBOCZEJ. W PRZYPADKU, GDY INSTALACJA ZASILAJĄCA PROWADZONA JEST KABŁAMI WIEŁOŻYŁOWYMI, PRZEKROJEM PODANYM PRZEZ WYTWÓRCĘ URZĄDZENIA DŹWIGOWEGO.

## MASZYNOWNIA

ŁĄCZNIK KRANCOWY - DÓŁ PE

ŁĄCZNIK ZWISU LINKI OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI PE

ŁĄCZNIK ZATRZYMANIA BEZZWŁOCZNEGO "STOP" W PODSZYBIU PE

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI PE

SILNIK NAPEDOWY DŹWIGU PE

TABLICA STEROWA PE

ROZDZIELNICA DŹWIGOWA PE

L1  
L2  
L3  
N  
PE

Data 21.11.2006  
Nr fabryczny 433  
Opracował P. Szioborek  
Sprawdził 7. Paluszka

NEW/LIFT  
LIFT TECHNIK  
Wersja oryginalna

SCHEMAT POŁĄCZEŃ PRZEWODÓW  
INSTALACJI OCHRONNEJ.

Rys.nr 10DE/LTT  
Typ sterow. EST

Strona 25

Instytut Medycyny Warskiej i Tropikalnej  
Gdynia, ul. Powstańców Sycylijskich 9



## OPIS OZNACZEŃ NA SCHEMATACH

### Podzespoły:

A	1	= Zespół elektroniki
A	2	= Zasilacz 24 V prądu stałego
A	3	= Program jazdy
A	4	= Kasetta jazd kontrolnych – zaciskowa
A	5	= Urządzenie zasilające prądem awaryjnym
A	7	= Przekształtnik częstotliwościowy
A	12	= Zasilacz awaryjny USV – zasilanie dźwigu po zaniku napięcia – zjazd awaryjny

### Bezpieczniki:

F	4	= Bezpiecznik sterowania
F	6	= Bezpiecznik zasilania silnika napędu drzwi kabinowych A
F	7	= Bezpiecznik zasilania silnika napędu drzwi kabinowych B
F	9	= Zabezpieczenie wstępne elektromagnet. krzywki ryglowania o nietypowym napięciu
F	10	= Bezpiecznik zasilania oświetlenia kabiny
F	11	= Bezpiecznik zasilania oświetlenia szybu
F	12	= Bezpiecznik układu zasilania prądem z awaryjnego źródła zasilania
F	20	= Zabezpieczenie silnika opornikiem o oporności właściwej rosnącej wraz z temperaturą silnika
F	40	= Urządzenie kontrolujące kolejność faz i zanik fazy

### Elementy:

K..	= Styczniki i przekaźniki w tablicy sterowej
K100 - K199	= Przekaźniki na płycie elektroniki do wystawiania wstępnego (pomocnicze)
K200 - K299	= Styczniki i przekaźniki w układzie połączeń obwodu bezpieczeństwa
K300 - K399	= Pozostałe styczniki i przekaźniki dodatkowe
K	1 = Stycznik góra
K	1A = Stycznik / przekaźnik pomocniczy kierunku jazdy-góra
K	2 = Stycznik dół
K	2A = Stycznik / przekaźnik pomocniczy kierunku jazdy- dół
K	6 = Stycznik krzywki – konwersja (możliwość włączenia innego urządzenia np. wentylatora)
K	7 = Stycznik hamulca – konwersja (np. stycznik pomocniczy w obwodzie luzownika )
K	8 = Stycznik / przekaźnik zamykania drzwi A
K	9 = Stycznik / przekaźnik otwierania drzwi A
K	10 = Stycznik / przekaźnik zamykania drzwi B
K	11 = Stycznik / przekaźnik otwierania drzwi B
K	12 = Stycznik jazdy kontrolnej na kabinie dźwigu
K	13 = Przekaźnik czasowy wentylatora kabiny
K	17 = Przekaźnik pomocniczy łącznika krańcowego góra
K	20 = Stycznik silnika – połączenie gwiazda
K	21 = Stycznik silnika – połączenie trójkąt
K	25 = Przekaźnik bistabilny BIS-41 I załączania obwodu oświetlenia szybu
K	40T = Przekaźnik czasowy zasilania 3-fazowego
K	41T = Przekaźnik czasowy zasilania awaryjnego (UPS)
K	45T = Przekaźnik czasowy uwalniania bez udziału falownika
K	42 = Stycznik zwierania uzwojeń stojana silnika synchronicznego
K	101 = Przekaźnik wystawiania wstępnego krzywki ryglowania
K	102 = Przekaźnik wystawiania wstępnego według programu jazdy
K	103 = Przekaźnik wystawiania wstępnego według programu jazdy
K	104 = Przekaźnik wystawiania wstępnego według programu jazdy
K	105 = Przekaźnik wystawiania wstępnego według programu jazdy
K	106 = Przekaźnik wystawiania wstępnego według programu jazdy
K	107 = Przekaźnik wystawiania wstępnego według programu jazdy
K	108 = Przekaźnik wystawiania wstępnego układu obejściowego drzwi (otwieranie w strefie)
K	200 = Analiza układu połączeń obwodu bezpieczeństwa „A”
K	201 = Analiza układu połączeń obwodu bezpieczeństwa „B”
K	202 = Analiza układu połączeń obwodu bezpieczeństwa „C”

## OPIS OZNACZEŃ NA SCHEMATACH

K	203	= Przełącznik sygnalizacji zakłóceń w układzie połączeń obwodu bezpieczeństwa
K	204	= Przełącznik załączania układu połączeń obwodu bezpieczeństwa
K	300	= Przełącznik „dźwig nieczynny”
K	301	= Przełącznik oświetlenie kabiny wyłączone (płytki obwodu drukowanego kasety jazd kontr.)
K	302	= Przełącznik oświetlenie kabiny wyłączone (tablica sterowa)
K	303	= Przełącznik nadzorujący oświetlenie kabiny
K	305	= Przełącznik świetlny 220V/AC
K	306	= Przełącznik pomocniczy łącznika ciśnienia minimalnego
K	307	= Przełącznik pomocniczy łącznika ciśnienia maksymalnego
K	308	= Przełącznik sygnału alarmowego
K	310	= Przełącznik separacji zasilania – przy sterowaniu grupowym
K	342	= Przełącznik wskaźnika dalszego kierunku jazdy na każdym przystanku – kierunek dół
K	343	= Przełącznik wskaźnika dalszego kierunku jazdy na każdym przystanku – kierunek góra
K	350	= Przełącznik wskaźnika dalszego kierunku jazdy na każdym przystanku – tor 0
K	351	= Przełącznik wskaźnika dalszego kierunku jazdy na każdym przystanku – tor 1
K	352	= Przełącznik wskaźnika dalszego kierunku jazdy na każdym przystanku – tor 2
K	353	= Przełącznik wskaźnika dalszego kierunku jazdy na każdym przystanku – tor 3
K	355	= Przełącznik sterujący wskaźnikami jazdy szpitalnej
K	500	= Przełącznik przekazywania wezwań
K	601	= Przełącznik zgłoszenia awarii
K	GS	= Przełącznik nadzoru falownika
K	O	= Stycznik jazdy
K	O/A	= Stycznik jazdy
Q	1	= Zabezpieczenie silnika drzwi A
Q	2	= Zabezpieczenie silnika drzwi B
SH		= Wyłącznik główny trójfazowy
SHE		= Prąd szeregowy – wyłącznik krańcowy
S	1	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik wychyłny zwisu lin
S	2	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik zwisu linki ogranicznika prędkości
S	3	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik ogranicznika prędkości
S	5	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik krańcowy góra
S	7	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik chwytaczy
S	7A	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik zwisu lin i chwytaczy
S	8	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik ruchomego progu lub łącznik zwisu lin
S	9	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik zatrzymania bezzwłocznego STOP w kasecie jazdy rewizyjnej
S	9A	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik zatrzymania bezzwłocznego STOP na kabinie
S	9B	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik zatrzymania bezzwłocznego STOP w kabinie
S	11	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik drzwi szybowych wychyłnych
S	12	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik drzwi kabinowych
S	13	= Obwód bezpieczeństwa – łącznik rygla
S	14	= Sterowanie / oświetlenie kabiny zał. / wył.
S	15	= Jazda kontrolna na kabinie zał. / wył.
S	16	= Jazda kontrolna na kabinie przycisk kierunku góra
S	17	= Jazda kontrolna na kabinie przycisk kierunku dół
S	18	= Jazda kontrolna na kabinie przycisk szybko
S	19	= Wyłącznik krańcowy jazdy kontrolnej w kierunku góra
S	20	= Wyłącznik krańcowy jazdy kontrolnej w kierunku dół
S	21	= Jazda kontrolna z maszynowni zał. / wył.
S	22	= Jazda kontrolna z maszynowni przycisk kierunku góra
S	23	= Jazda kontrolna z maszynowni przycisk kierunku dół
S	24	= Przycisk sygnału alarmowego w kabinie
S	24.A	= Przycisk sygnału alarmowego pod kabiną
S	24.K	= Przycisk sygnału alarmowego w kasecie jazdy rewizyjnej
S	25	= Wezwania zał. / wył. – maszynownia

## OPIS OZNACZEŃ NA SCHEMATACH

S 26	=	Wskaźnik dźwig nieczynny
S 27	=	Łącznik strefy drzwi – nadajnik A
S 28	=	Łącznik strefy drzwi – nadajnik B
S 29	=	Łącznik poziomu pięter (zatrzymania) A
S 30	=	Łącznik poziomu pięter (zatrzymania) B
S 31	=	Łącznik impulsowy zwalniania kierunku góra
S 32	=	Łącznik impulsowy zwalniania kierunku dół
S 33	=	Łącznik końcowy dół
S 34	=	Łącznik końcowy góra
S 35	=	Łącznik pełnego obciążenia
S 36	=	Łącznik minimalnego obciążenia / minimalnego ciśnienia oleju
S 37	=	Łącznik przeciążenia / maksymalnego ciśnienia oleju
S 38	=	Wezwania zał. / wyl. – kabina
S 39	=	Mostkowanie drzwi przedziałowych w kabinie
S 40	=	Łącznik kluczykowy jazdy pożarowej
S 41	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 0
S 42	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 1
S 43	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 2
S 44	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 3
S 45	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 4
S 46	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 5
S 47	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 6
S 48	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 7
S 49	=	Przycisk dyspozycji – przystanek 8
S 50	=	Drzwi B – wyłącznik krańcowy otwierania
S 51	=	Drzwi B – wyłącznik krańcowy zamykania
S 52	=	Drzwi B – przycisk zamykania drzwi kabinowych
S 53	=	Drzwi B – przycisk otwierania drzwi kabinowych
S 54	=	Drzwi B – łącznik STOP drzwi kabinowych
S 55	=	Drzwi B – łącznik ruchu wstecznego drzwi kabinowych
S 56	=	Drzwi B – fotokomórka drzwi kabinowych
S 57	=	Drzwi A – wyłącznik krańcowy otwierania
S 58	=	Drzwi A – wyłącznik krańcowy zamykania
S 59	=	Drzwi A – przycisk zamykania drzwi kabinowych
S 60	=	Drzwi A – przycisk otwierania drzwi kabinowych
S 61	=	Drzwi A – fotokomórka drzwi kabinowych
S 62	=	Drzwi A – łącznik ruchu wstecznego drzwi kabinowych
S 66	=	Łącznik kluczykowy jazdy priorytetowej zewnętrznej
S 66.k	=	Łącznik kluczykowy jazdy priorytetowej wewnętrznej
S 70	=	Oświetlenie szybu zał. / wyl. w maszynowni
S 70.K	=	Oświetlenie szybu zał. / wyl. w kasecie jazdy rewizyjnej
S 71	=	Wentylator w kabinie zał. / wyl.
S 72	=	Obwód bezpieczeństwa – łącznik ciśnienia maksymalnego
S 73	=	Obwód bezpieczeństwa – łącznik zaworu natężeniowo-przepływowego
S 74	=	Jazda kontr. z maszynowni zał./wyl.– uruchamianie dźwigu po zadziałaniu łącznika ciśn. minim
S 75	=	Obwód bezpieczeństwa – łącznik ciśnienia minimalnego
S 77	=	Obwód bezpieczeństwa – łącznik zatrzymania bezzwłocznego STOP w podszybiu
S 78	=	Kontrola zabezpieczenia opadania Zbiorniczność góra – dół
S 80	=	Wezwanie przystanek 0 kierunek góra
S 81	=	Wezwanie przystanek 1 kierunek góra
S 82	=	Wezwanie przystanek 2 kierunek góra
S 83	=	Wezwanie przystanek 3 kierunek góra
S 84	=	Wezwanie przystanek 4 kierunek góra
S 88	=	Wezwanie przystanek 1 kierunek dół
S 89	=	Wezwanie przystanek 2 kierunek dół

## OPIS OZNACZEŃ NA SCHEMATACH

- S 90 = Wezwanie przystanek 3 kierunek dół
- S 91 = Wezwanie przystanek 4 kierunek dół
- S 92 = Wezwanie przystanek 5 kierunek dół  
Zbioreczność dół
- S 80 = Wezwanie przystanek 0
- S 81 = Wezwanie przystanek 1
- S 82 = Wezwanie przystanek 2
- S 83 = Wezwanie przystanek 3
- S 84 = Wezwanie przystanek 4
- S 85 = Wezwanie przystanek 5
- S 86 = Wezwanie przystanek 6
- S 87 = Wezwanie przystanek 7
- S 88 = Wezwanie przystanek 8
- S 89 = Wezwanie przystanek 9
- S 90 = Wezwanie przystanek 10
- S 91 = Wezwanie przystanek 11
- S 92 = Wezwanie przystanek 12
- S 93 = Wezwanie przystanek 13
- S 94 = Wezwanie przystanek 14
- S 95 = Wezwanie przystanek 15
- S 101 = Zdalne wyzwolenie ogranicznika prędkości lub kontakt kontrolny urządzenia blokującego
- S 103/1 = Przycisk testowy luzowania szczęki pierwszego hamulca elektromagnetycznego
- S 103/2 = Przycisk testowy luzowania szczęki drugiego hamulca elektromagnetycznego
- S 103/H = Przycisk awaryjnego uwalniania bez udziału falownika
- S 103/W = Przycisk awaryjnego zwalniania hamulca bez udziału falownika / zwierania uzwojeń silnika
- S 105 = Oświetlenie aparatury sterowej
- S 110 = Łącznik magnetyczny poziomu przystanku – zjazd awaryjny
- S 111 = Zdalne załączanie ogranicznika prędkości
- S 118 = Przycisk monitorowania obrotów koła ciernego/obrotów koła ogranicznika prędkości
- T 1 = Transformator sterowy
- T 2 = Transformator wskaźnika dźwig nieczynny
- T 3 = Transformator zasilacza
- T 4 = Transformator awaryjnego zasilania elektroniki falownika (dla Ziehl-Abegg)
- V 6 = Prostownik dla krzywki elektromagnetycznej
- V 7 = Prostownik dla luzownika hamulca
- V 8 = Prostownik dla elektromagnetycznego urządzenia blokującego
- V 9 = Prostownik dla obwodu bezpieczeństwa
  
- MV = Silnik wentylatora kabiny
- MT = Silnik napędu drzwi kabinowych

### Kod kolorów przewodów – napięcia w tablicy sterowej

żółto-zielony	=	przewód ochronny PE
czarny	=	380V AC – obwód silnika
brązowy	=	220V AC – obwód bezpieczeństwa,ysterowanie styczników
niebieski	=	przewód zerowy
szary	=	AC napięcie <60V
biały	=	styki wolne od potencjału
różowy	=	sygnały 24V
czerwony	=	+24VDC
fioletowy	=	24V GND
biało – czerwony	=	+DC napięcie > 60V
biało – niebieski	=	-DC napięcie > 60V
brązowo – biały	=	+DC napięcie dla elektroniki
brązowo – niebieski	=	-DC napięcie dla elektroniki



## STR. 1

### OPIS ZACISKÓW PŁYTY ELEKTRONIKI EST (A1)

#### Listwa zaciskowa 230V – Płyta EST X 100

101 Przewód zerowy – wejście	102 O.B.BL rygiel – blokada
103 K 101 kontakt krzywki	104 O.B.K.D kontakt drzwi
105 Kontakt jazdy – wejście	106 K 102 kontakt
107 K 103 kontakt	108 K 104 kontakt
109 O.B.D.W drzwi wychylne	110 O.B. STOP – awaryjne zatrzymanie
111 K105 kontakt (góra)	112 K106 kontakt (dół)
113 KS kontrola styczników	114 Przewód zerowy – wyjście.
115 K 107 kontakt (szybko)	116 K 108 kontakt obejścia kontrolowanego

#### Listwa zaciskowa 24V – Płyta EST X 200

201 9V...24V wejście elektroniki	202 GND wejście elektroniki
203 24V*	204 +24 V wejście
205 24 V GND	206 24V GND
207 24 V GND	208 + 24V
209 + 24V	210 + 24V

#### Listwa zaciskowa 24V – Płyta EST X201

211 jazda kontrolna z maszynowni - góra	212 Jazda kontrolna z maszynowni – dół
213 jazda kontrolna - góra	214 Jazda kontrolna - dół
215 Jazda kontrolna - szybko	216 + 24V jazda kontrolna/ j. k. z maszynowni
217 + 24V przekaźnik wysterowania wstępnego	218 jazda kontrolna – wejście
219 jazda kontr. z maszynowni – wejście	220 24 GND
221 KOP AA*	222 KOP BB*
223 KOP góra*	223 KOP dół*
225 KOP O.G*	226 KOP O.D*
227 strefa – meldunek*	228 S.Z.S. – sygnał zezwolenia strefy*
229 RE 14 rezerwa – wejście*	230 RE 13 rezerwa - wejście*
231 RE 12 Stop*	232 RES 1 24 SENS NC
233 magnetyzowanie hamulca z falownika*	234 24 GND

#### Listwa zaciskowa 24V – Płyta EST X202

235 24 GND	236 P – przeciążenie*
237 PP- pożar *	238 Z.W. – zdalne wyłączenie*
239 PR.W – priorytet wewnętrzny*	240 M.U. – meldowanie uszkodzeń*
241 RES 1- wyjście*	242 W.K.D. wskaźnik kierunku dół*
243 WP 0 wyświetlacz piętra 0*	244 WP 1 wyświetlacz piętra 1*
245 WP 2 wyświetlacz piętra 2*	246 WP 3 wyświetlacz piętra 3*
247 WP 4 wyświetlacz piętra 4*	248 WP 5 wyświetlacz piętra 5* (D.K.J.G)
249 WP 6 wyświetlacz piętra 6*(D.K.J.D)	250 WP 7 wyświetlacz piętra 7*(GONG)
251 +24 V	252 +24 V

## STR 2

### Listwa zaciskowa 24V – Płyta EST X203

253	24 GND	254	P.O – pełne obciążenie*
255	E - ewakuacja*	256	WWYŁ –odłączenie wezwań*
257	PR.W priorytet wezwań*	258	+24 V
259	OŚ.K - oświetlenie kabiny*	260	W.K.G - wskaźnik kierunku góra*
261A	przełącznik drzwi A – otwieranie*	262A	przełącznik drzwi A - zamykanie*
263	D.A-P.OTW przycisk drzwi – otwieranie	264	D.A-FOT fotokomórka drzwi
265	D.A-P.ZAM przycisk drzwi – zamykanie	266B	przełącznik drzwi B – otwieranie
267B	przełącznik drzwi B zamykanie	268	D.B – P.OTW przycisk otwierania
269	D.B-FOT fotokomórka drzwi	270	D.B – P.ZAM przycisk drzwi - zamykanie

### Listwa zaciskowa 24V – Płyta EST X204

340	P.D.Z* przyciski dyspozycji – zezwolenie	300	P.D.00* dyspozycja 00
301	P.D.01* dyspozycja 01	302	P.D.02* dyspozycja 02
303	P.D.03* dyspozycja 03	304	P.D.04* dyspozycja 04
305	P.D.05* dyspozycja 05	306	P.D.06* dyspozycja 06
307	P.D.07* dyspozycja 07	308	P.D.08* dyspozycja 08
309	P.D.09* dyspozycja 09	310	P.D.10* dyspozycja 10
311	P.D.11* dyspozycja 11 (dół-08)	312	P.D.12* dyspozycja 12 (góra-08)
313	P.D.13* dyspozycja 13 (dół-09)	314	P.D.14* dyspozycja 14 (góra-09)
315	P.D.15* dyspozycja 15 (dół-10)	347	+24 V

### Listwa zaciskowa 24V – Płyta EST X205

440	P.W.Z.* przyciski wezwań – zezwolenie	400	P.W.00* przycisk wezwania 00 (wolny)
401	P.W.01* przycisk wezwania 01 (dół-01).	402	P.W.02* przycisk wezwania 02 (dół-02)
403	P.W.03* przycisk wezwania 03 (dół-03).	404	P.W.04* przycisk wezwania 04 (dół-04)
405	P.W.05* przycisk wezwania 05 (dół-05).	406	P.W.06* przycisk wezwania 06 (dół-06)
407	P.W.07* przycisk wezwania 07 (dół-07).	408	P.W.08* przycisk wezwania 08 (góra-00)
409	P.W.09* przycisk wezwania 09 (góra-01).	410	P.W.10* przycisk wezwania 10 (góra-02)
411	P.W.11* przycisk wezwania 11 (góra-03).	412	P.W.12* przycisk wezwania 12 (góra-04)
413	P.W.13* przycisk wezwania 13 (góra-05).	414	P.W.14* przycisk wezwania 14 (góra-06)
415	P.W.15* przycisk wezwania 15 (góra-07).	447	+24 V (gdy zbiorcze góra – dół do 11przyst.)

Załącznik nr 1 do SWZ (ZMIANA)

Nr sprawy 14/UCMMiT/TP-fn/2021

**OFERTA WYKONAWCY  
dla UNIERSYTECKIEGO CENTRUM MEDYCINY MORSKIEJ I TROPIKALNEJ**

**1. Dane dotyczące Wykonawcy:**

**MIKRO \* / MAŁY \* / ŚREDNI \* / DUŻY \* / PRZEDSIĘBIORCA<sup>1</sup>**

Nazwa: .....

Siedziba/adres: .....

Adres poczty elektronicznej:

Strona internetowa:

Numer telefonu:

Numer REGON:

Numer NIP:

Numer KRS:

reprezentowany przez:

.....

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

Osoba reprezentująca Wykonawcę w kontaktach z Zamawiającym jest: ....., tel.: +48 .....,  
e-mail .....

Adres e-mail, z którego Wykonawca będzie wysyłać faktury: .....

**2. Przedstawiciel Wykonawcy do kontaktów w sprawie postępowania:**

imię i nazwisko: .....

e-mail:.....

nr telefonu .....

**3. Zobowiązania wykonawcy**

Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu pn: „ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA WYMIANIE ORAZ MONTAŻU DŹWIGU WINDOWEGO – DŹWIGU OSOBOWEGO ELEKTRYCZNEGO, 11 PRZYSTANKÓW”, w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym, z fakultatywnymi negocjacjami Nr sprawy 14/UCMMiT/TP-fn/2021 oferuję realizację inwestycji pn. zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na wymianie oraz montażu dźwigu windowego – dźwigu osobowego elektrycznego, 11 przystanków” zgodnie z wymogami i warunkami Specyfikacji Warunków Zamówienia, za wynagrodzenie ryczałtowe:

**brutto ..... zł, w tym podatek VAT 23%**

przy zastosowaniu następujących parametrów cenotwórczych oraz dla robót dodatkowych lub robót zamiennych niezbędnych do wykonania:

- stawki roboczogodziny (R) netto:

R = ..... zł;

<sup>1</sup> Niepotrzebne skreślić

- kosztów pośrednich (Kp) od R i S:  $Kp = \dots\dots\dots \%$ ;
- zysku (Z) od R, S i Kp:  $Z = \dots\dots\dots \%$ ;

**(koszty zakupu materiału (Kz) zawiera cena materiału),**

4. Udzielamy..... **miesięcznej** rękojmi na przedmiot zamówienia. Niezależnie od rękojmi wykonany przedmiot zamówienia objęty jest takim samym okresem gwarancji.
5. Oświadczam, że nasza oferta i cena jest prawidłowa i kompletna. Cena oferty brutto w PLN zawiera należny podatek VAT (zgodnie z ustawą z dnia 11.03.2004r o podatku od towarów i usług.), wszystkie przewidywane koszty kompletnego wykonania przedmiotu zamówienia, wymagania SWZ oraz obejmuje wszelkie koszty, jakie poniesiemy z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
6. Oświadczam, że w ofercie nie została zastosowana cena dumpingowa i oferta nie stanowi czynu nieuczciwej konkurencji, zgodnie z art. 226 ust. 1 pkt. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych i art. 5 – 17 Ustawy z 16 kwietnia 1993r o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
7. Oświadczam, że\*
- wybór ww. oferty nie prowadzi do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego
- wybór ww. oferty na prowadzi do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego :
- Wskazać nazwę (rodzaj) towaru dla, których dostawa będzie prowadzić do jego powstania (wskazać wartość podatku) .....(  zaznaczyć „X” odpowiednio)
8. **Wyrażam zgodę na otrzymanie należności w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego.**
9. **Oświadczam, że:**
- 1) wykonam przedmiotowe zamówienie publiczne zgodnie z wymaganiami określonymi w SWZ z załącznikami oraz z zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo budowlane i innymi przepisami prawa dotyczącymi wykonywanych prac,
  - 2) w terminie 140 dni od dnia zawarcia umowy zrealizujemy przedmiot zamówienia, zgodnie z postanowieniami pkt VIII SWZ i § 4 ust. 1 wzoru umowy,
  - 3) uważam się za związanego ofertą do 09.12.2021 r.
  - 4) zapoznałem się treścią SWZ, uzyskałem wszystkie niezbędne do złożenia oferty informacje i nie wnoszę do SWZ żadnych uwag,
  - 5) akceptuję wzór umowy i zobowiązuję się do podpisania umowy zgodnie z wymogami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego oraz do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy przed podpisaniem umowy zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacji warunków zamówienia,
  - 6) wszystkie informacje podane w oświadczeniach załączonych do Oferty są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji,
  - 7) jestem w stanie przedstawić wymagane oświadczenia i dokumenty na żądanie Zamawiającego bez zbędnej zwłoki,
10. **Oświadczam że : \***
- polegam na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 118 ust. 4 ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia. W załączeniu składamy dokumenty, dotyczące zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia,**

nie polegamy na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 118 ust. 4 ustawy.

**11. Przedmiot zamówienia zrealizujemy:**

**siłami własnymi \***

**siłami własnymi i przy udziale Podwykonawców w następującym zakresie\*:(wypełnić, jeżeli dotyczy)<sup>2</sup>**

Określenie zakresu zamówienia, który będzie realizowany przez podwykonawcę	Nazwa i adres Podwykonawcy, jeżeli są już znani jeżeli dotyczy: KRS/ NIP/PESEL

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia w formularzu OFERTA składają oświadczenie, z którego wynika, które elementy zamówienia wykonają poszczególni wykonawcy, (załącznik nr 1 do SWZ).

**12. Oświadczamy, że**

..... wykona .....

..... wykona .....

..... wykona .....

*dotyczy wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia\**

**13. TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA: Oświadczam, że informacje i dokumenty zawarte w odrębnym pliku - stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i zastrzegamy, że nie mogą być one udostępniane. W załączeniu dokumenty potwierdzające, że zastrzeżone w ofercie informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.\***

**14. Oświadczam, że zapoznaliśmy się z „Klauzulą informacyjną dotyczącą Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych (RODO)”, o której mowa w XXX SWZ i oświadczam, że:**

- a) Znam i przestrzegam wszelkich obowiązków wynikających z obowiązujących przepisów o ochronie danych osobowych, w tym przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) – dalej: „RODO”;
- b) Wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w artykule 13 lub artykule 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu<sup>3</sup>;
- c) Przekazywane przeze mnie dane osobowe mogą być wykorzystane wyłącznie w celach związanych z niniejszym postępowaniem.

**15. Oświadczam, że zapoznaliśmy się z odpowiedzialnością karną, o której mowa w art. 297 Kodeksu Karnego „Kto, w celu uzyskania dla siebie lub kogo innego, od banku lub jednostki organizacyjnej prowadzącej podobną działalność gospodarczą na podstawie ustawy albo od organu lub instytucji dysponujących środkami publicznymi – kredytu, pożyczki pieniężnej, poręczenia, gwarancji, akredytywy, dotacji, subwencji, potwierdzenia przez bank zobowiązania wynikającego z poręczenia lub z gwarancji lub podobnego świadczenia pieniężnego na określony cel gospodarczy, elektronicznego instrumentu płatniczego lub zamówienia publicznego, przedkłada podrobiony, przerobiony, poświadczający nieprawdę albo nierzetelny dokument albo nierzetelne, pisemne oświadczenie dotyczące okoliczności o istotnym znaczeniu dla uzyskania wymienionego wsparcia finansowego, instrumentu płatniczego lub zamówienia, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5”.**

<sup>2</sup> W przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom, należy podać nazwy firm podwykonawców (jeśli są już znani)

<sup>3</sup> w przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO wykonawca nie składa oświadczenia, o którym mowa w pkt 2 (należy je przekreślić).

**16. Załączniki - oświadczenia i dokumenty:**

- a) Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu, spełnianiu warunków
- b) Zobowiązanie podmiotów\*
- c) Pełnomocnictwo\*
- d) Dokumenty potw., że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa\*

.....  
podpis Wykonawcy/Pełnomocnika

\* *niepotrzebne skreślić*

**Załącznik nr 5 do SWZ (ZMIANA)**

**Nr sprawy 14/UCMMiT/TP-fn/2021**

**Wykonawca/Wykonawcy:**

.....  
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)  
reprezentowany przez:

.....  
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

**WYKAZ OSÓB SKIEROWANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA  
zgodnie z treścią SWZ**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Zakres wykonywanych czynności</i>	<i>Wymagane przez Zamawiającego uprawnienia budowlane i rodzaj specjalności<sup>1</sup></i>	<i>Rodzaj uprawnień budowlanych i rodzaj specjalności posiadanych przez wskazaną osobę</i>	<i>Doświadczenie zawodowe</i>	<i>Podstawa dysponowania osobami</i>
	projektant	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, w specjalności architektonicznej			
	projektant	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej			
	projektant	uprawnienia budowlane, do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			
	kierownik robót	uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej			
	roboty elektryczne	uprawnienia budowlane, do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			

..... dnia .....

podpis Wykonawcy lub Pełnomocnika

<sup>1</sup> lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi określonymi w pkt V SWZ





Załącznik nr 6 do SWZ (ZMIANA)

Nr sprawy 14/UCMMiT/TP-fn/2021

### OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego **prowadzonego w trybie podstawowym z fakultatywnymi negocjacjami pn.**

**„ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH POLEGAJĄCYCH NA WYMIANIE ORAZ MONTAŻU DŹWIGU WINDOWEGO – DŹWIGU OSOBOWEGO ELEKTRYCZNEGO, 11 PRZYSTANKÓW”**

Niniejszym potwierdzam aktualność informacji zawartych w oświadczeniu, o mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, w zakresie braku podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3, 4, 5, 6 ustawy.

..... dnia .....

.....  
podpis Wykonawcy lub Pełnomocnika

