

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SWZ – SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ZAMÓWIENIA

1. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): **09134100-8** olej napędowy.
2. Przedmiotem zamówienia jest: **dostawa oleju napędowego w ilości 90.000 l.**
Zamawiający zastrzega że ilość poszczególnych rodzajów paliwa podanych przez Zamawiającego, są ilościami szacunkowymi, a ich rzeczywista wielkość zostanie określona sukcesywnie w okresie trwania umowy, przy czym nie będzie mniejsza niż 50.000 litrów.
3. **Warunki realizacji zamówienia:**
 - 3.1. Olej napędowy należy dostarczyć na teren Zamawiającego w Pile, ul. Na Leszkowie 4, i zatankować do zbiornika FORTIS TANK 3000 poprzez Eurozłącze 2".
 - 3.2. Olej napędowy powinien odpowiadać wymaganiom określonym w Polskiej Normie: PN-EN 590:2022-08 „Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – wymagania i metody badań” oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 09 października 2015 r. (Dz. U. z 2015r poz. 1680 ze zm.), ze zmianami przy czym przepisy rozporządzeń są bezwzględnie obowiązujące.
 - 3.3. Dostawy oleju napędowego będą zrealizowane w godz. między 8.00 a 14.00 w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
 - 3.4. Jednorazowa wielkość dostawy będzie się kształtowała między 1100 l a 3000 l.
 - 3.5. Żądany czas oczekiwania na dostawę - 2 dni robocze od chwili zgłoszenia zapotrzebowania telefonicznie lub wysłane e-mailem.
 - 3.6. Dostarczanie paliwa następować będzie transportem Dostawcy na jego koszt i ryzyko.
 - 3.7. Olej napędowy należy dostarczać autocysterną. Środki transportu, którymi będzie dokonywany przewóz paliw muszą spełniać wszystkie wymogi określone przepisami prawa w zakresie międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).
 - 3.8. Zamawiający wymaga, aby środki transportu były wyposażone w legalizowane urządzenia pomiarowe, mierzące ilość zrzucanego paliwa do zbiornika Zamawiającego (świadectwo legalizacji urządzenia każdorazowo okazywane na żądanie Zamawiającego).
 - 3.9. W okresie od 1 kwietnia do 30 września musi być dostarczany olej napędowy standardowy (letni), w okresie od 1 października do 31 marca musi być dostarczany olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (zimowy).
 - 3.10. Do każdej dostawy oleju napędowego Wykonawca dołączy świadectwo jakości, które winno być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
 - 3.11. Każda dostawa oleju napędowego musi być realizowana zgodnie z ustawą z dnia 9 marca 2017r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. 2017r. poz. 104), która nakłada na podmioty przewożące tzw. towary „wrażliwe” na i przez terytorium Rzeczypospolitej polskiej, obowiązek dokonania zgłoszenia takiego przewozu do elektronicznego rejestru oraz jego uzupełniania i aktualizacji. Każdorazowa dostawa oleju napędowego musi być poprzedzona przez Wykonawcę zgłoszeniem przewozu do elektronicznego rejestru SENT (System Elektronicznego Nadzoru Transportu) poprzez Platformę Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych (PUESC) oraz przesłaniem na adres e-mail Zamawiającego numeru sent i klucza odbierającego w celu zamknięcia przez

Zamawiającego przewozu danej partii oleju.

- 3.12. Wraz z dostawą kierowca cysterny zobowiązany jest dostarczyć potwierdzenie odbioru oleju napędowego, które powinno zawierać:
 - 3.12.1. Datę dostawy
 - 3.12.2. Dane Sprzedawcy i Odbiorcy
 - 3.12.3. Nazwę dostarczonego towaru
 - 3.12.4. Ilość paliwa zamówioną i dostarczoną
 - 3.12.5. Numer cysterny
 - 3.12.6. Podpis kierowcy
 - 3.12.7. Numer referencyjny SENT
 - 3.12.8. klucz odbierającego.
- 3.13. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia wrywkowej kontroli dostarczonego oleju napędowego pod względem zgodności jakości tego paliwa z obowiązującymi przepisami oraz dostarczonym świadectwem jakości poprzez pobranie próbek w obecności przedstawiciela (kierowcy) Wykonawcy i Zamawiającego i wykonanie badań w akredytowanym laboratorium. Pobór prób zostanie udokumentowany stosownym protokołem podpisanym przez przedstawiciela Zamawiającego i kierowcę Wykonawcy.
- 3.14. W razie potwierdzenia przez laboratorium niezgodności dostarczonego oleju napędowego z obowiązującymi przepisami oraz dostarczonym świadectwem jakości Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z przeprowadzeniem badania laboratoryjnego oraz do pokrycia kosztów usunięcia ewentualnych awarii lub usterek pojazdów i urządzeń Zamawiającego spowodowanych używaniem wadliwego oleju napędowego.
- 3.15. W przypadku dostarczenia wadliwej partii oleju napędowego Zamawiający może żądać wymiany wadliwego paliwa wraz z całym zapasem w zbiorniku na wolne od wad w terminie 3 dni roboczych licząc od chwili powiadomienia Wykonawcy emailem. Wszelkie koszty wymiany paliwa, w tym opróżnienia zbiornika, poniesie Wykonawca.
- 3.16. Brak wymiany paliwa na wolne od wad w wyznaczonym terminie skutkować będzie nałożeniem kary umownej w wysokości 100% wartości wadliwego paliwa i prawem Zamawiającego do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym.
- 3.17. Cena dostawy obejmuje wszelkie płatności i opłaty związane z wykonaniem przedmiotu dostawy, które pokrywa Wykonawca, w tym koszty transportu.
- 3.18. Wykonawca będzie wystawiał fakturę każdorazowo po dokonanej dostawie, na podstawie podpisanego potwierdzenia odbioru. Zamawiający będzie dokonywał zapłaty należności przelewem na rachunek Wykonawcy w ciągu 21 dni od daty otrzymania prawidłowej faktury.
- 3.19. Cena za dostarczony olej napędowy będzie wyliczona na podstawie hurtowej ceny jednostkowej producenta paliwa w temperaturze referencyjnej 15⁰C, obowiązującej w dniu dostawy, publikowanej na stronie internetowej producenta, pomniejszonej o wskazany w ofercie Wykonawcy rabat (upust).

- 3.20. Wysokość udzielonego przez Wykonawcę rabatu (upustu) będzie niezmienna w okresie realizacji Umowy i taka sama dla oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych jak w przypadku oleju standardowego.