

IZIW7-505-444/12/2020

Szczecin, 21.12.2020

Egz. Nr....

**Projektowa Pracownia
Maciej Kasprzyk
Ul. Łużycka 16/8
74 – 100 Gryfino**

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 8 marca 2016 r. poz. 290, tekst jednolity z późniejszymi zmianami : po rozpatrzeniu wystąpienia Pracowni Projektowej Maciej Kasprzyk z lipca 2020r.

Uzgadnia się

Budowę w ramach przystanków przesiadkowych P&RT oraz urządzeń związanych z integracją transportu parkingu oraz urządzeń związanych z integracją transportu przystanek Grzędzice na odcinku od km 169,900 do km 178,050 w linii kolejowej 351 Poznań Główny – Szczecin Główny na terenie działki nr 221/7 obręb Reptowo gmina Kobylanka i wyraża zgodę na udostępnienie gruntu dla **Gminy Stargard** oraz uzgadnia się odstąpienie od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 września 2014 r. Dz. U. 2014, poz. 1227. oraz Ustawą o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r z późniejszymi zmianami - Dz. U. z 2016, poz. 1727, art. 53 - 57 i zmniejszenie odległości od obszaru kolejowego do **0,00 m** z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:

1. Budowa parkingu krzyżuje się z istniejącą infrastrukturą kolejową , siecią telekomunikacyjną, zabezpieczeniową oraz energetyczną. W związku z tym prace na terenie kolejowym, wykonywać ze szczególną ostrożnością w uzgodnieniu i pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji Stargard.
2. Przed przystąpieniem do prac należy przedłożyć projekt wykonawczy do uzgodnienia do CRI i Zakładu PLK oraz dokładnie określić miejsca zbliżeń jak i skrzyżowań istniejącej infrastruktury w celu jej osłony, dla późniejszej bezkolizyjnej obsługi w razie awarii, wymiany.
3. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w : BN-80-8939-17, Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r. oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 września 2014 r. Dz. U. 2014 oraz Ustawie o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r z późniejszymi zmianami - Dz. U. z 2016r. poz. 1727.
4. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny oraz nie może kolidować z inwestycjami PKP PLK.
5. Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia inwestor powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę na zlokalizowanie budowli z udostępnieniem gruntu PKP, ustalając warunki prowadzenia robót i ich odbioru.
6. Na 7 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP inwestor pisemnie powiadomi PKP

PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ogólnego ze strony PKP.

7. Po wykonaniu robót W terminie do 90 dni od zakończenia robót na gruncie PLK, Inwestor zobowiązany jest dostarczyć do Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, mapę z pomiarem powykonawczym poświadczoną przez PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

8. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia sieci na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.

9. W razie uzasadnionej konieczności przebudowy linii kolejowej w miejscu lub w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, użytkownik zobowiązany będzie przebudować pozostawione urządzenie w sposób uzgodniony z PKP PLK S.A. we własnym zakresie i na własny koszt.

10. Uzgodnienie jest ważne trzy lata od daty wydania..

11. Jeden egzemplarz planu pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.

12 . Niniejsze uzgodnienie stanowi załącznik do uzgodnień ZUD w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości w Szczecinie ul. Korzeniowskiego 1, 70 – 211 Szczecin.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Jacek Krzeminski

Wykonano w 2 egz.

Otrzymują:

Egz. Nr. 1 - adresat

Egz. Nr. 2 - a/a

Opracował:

Jerzy Stencel

Tel. 091 471 1393



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


TEMAT: Linia 351: Budowa w ramach przystanków przesiadkowych,
parkingu P&R oraz urządzeń związanych z integracją transportu:
Przystanek Grzędzice Stargardzkie





ADRES INWESTYCJI: dz. nr 1/3, obr. Lipnik
dz. nr 376/2 obr. Grzędzice

INWESTOR: Gmina Stargard
ul. Rynek Staromiejski 5
73-110 Stargard

KATEGORIA OBIEKTU: kategoria IV - elementy dróg publicznych


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
W SZCZECINIE
Dział Inwestycji
70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 1

AUTOR PROJEKTU:	
mgr inż. Maciej KASPRZYK upr. ZAP/0037/POOD/08	

PROJEKTOWAŁ:		SPRAWDZIŁ:	
BRANŻA DROGOWA:			
mgr inż. Maciej KASPRZYK upr. ZAP/0037/POOD/08		mgr inż. Maciej SOCHANOWSKI upr. ZAP/0038/POOD/08	
BRANŻA ELEKTRYCZNA:			
Olgiert GRUNAU upr. 149/Sz/85 i 427/Sz/94		mgr inż. Maria PURCZYŃSKA upr. 126/Sz/85 i 407/Sz/94	

Exemplarz Inwestora

DATA: SZCZECIN, maj 2019r.