

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
ul. Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax: +48 61 633 10 13

Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
Siedziba w Szczecinie
ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin
Tel.: +48 91 471 58 40
Fax: +48 91 471 58 45
e-mail: geodezja.szczecin@pkp.pl

Szczecin, dn.08.03.2022r.
KNPo2b.6315.32.2021.BB/4
UNP:2022-0109454

Pracownia Projektowa
Maciej Kasprzyk
ul. Łużycka 16/8
74 – 100 Gryfino

OPINIA nr 32/2021

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy sieci energetycznej na działce PKP S.A. nr 1/3 obręb Lipnik, linia kolejowa nr 351 Poznań - Szczecin w km 177,922 – 178,050.

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2, 2a i art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U. z 2015r., poz. 520 z późniejszymi zmianami), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.U. MliR, poz. 25 z późniejszymi zmianami, oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.):

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowy sieci energetycznej wraz ze stacją bazową GSM-R na działce PKP S.A. nr 45 obręb Szczecinek 20, linia kolejowa nr 404 Szczecinek – Runowo Pom. w km 1,304 – 1,323 i uzyskaniu pozytywnych opinii z:

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
2. PKP Energetyka S.A.
3. PKP TELKOL Sp. z o.o.
4. TK Telekom Sp. z o.o.

*Opiniuję pozytywnie lokalizację sieci energetycznej wraz ze stacją bazową GSM-R na działce PKP S.A. nr 45 obręb **Szczecinek 20**, linia kolejowa nr 404 Szczecinek – Runowo Pom. w km 1,304 – 1,323.*

1. Przejście przez teren kolejowy należy wykonać zgodnie z zaopiniowanym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm.
2. Wprowadzenie zmian w zaopiniowanym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować, a po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.
4. Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego).
5. Zaopiniowane, usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
6. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Szczecinie (ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin).
7. W terenie objętym pracami ziemnymi przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać inwentaryzację osnowy geodezyjnej i zabezpieczyć odszukane punkty przed uszkodzeniem i

- przemieszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. [Dz.U.99.45.454-z późniejszymi zmianami]).
8. Znaki graniczne będące w zasięgu robót ziemnych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, przemieszczeniem lub zniszczeniem. Podlegają one ochronie prawnej (art. 38 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” [Dz.U. z 2015r., poz. 520 z późniejszymi zmianami] oraz art. 277 Kodeksu Karnego [ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks Karny]).
 9. Po wykonaniu robót, inwentaryzację powykonawczą **sieci energetycznej wraz ze stacją bazową GSM-R** na terenie PKP S.A., należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” oraz standardów technicznych „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” GK - 1.
 10. PKP S.A. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia **sieci energetycznej wraz ze stacją bazową GSM-R** terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP, lub w przypadkach w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Szczecinie.
 11. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
 12. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową **sieci energetycznej wraz ze stacją bazową GSM-R** terenach PKP.
 13. Niniejsza opinia **nie jest równoznaczna** z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A. **Nie stanowi prawa do dysponowania** nieruchomością na cele budowlane jest ważna przez okres 3 lat, to jest do dnia 25.01.2025r..
 14. **Roboty budowlane związane z zaopiniowaną inwestycją należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w opiniach Spółek Grupy PKP.**
 15. Opieczętowne mapy z projektowaną siecią uzbrojenia terenu i obiektami budowlanymi, stanowią integralną część niniejszej opinii.

PRACOWNICZĄCY
Kolejowego Wydziału Uzgodnienia
Dokumentacji Projektowej

GEODETA UPRAWNIENY

Bogusz Borkowski
nr upraw. zawod. 17111

Opracował:
Bogusz Borkowski
Starszy Specjalista
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
e-mail: bogusz.borkowski@pkp.pl
tel. kontaktowy+48 91 471 53 98