

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784 ze zm.),
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, 2019 poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376 ze zm.),
- Pomiary własne w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Leszcze zaprojektowano zmianę organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu znaków ostrzegawczego A-7 (ustęp pierwszeństwa) z tabliczką T-1 (STOP 150 m), znaku zakazu B-20 (STOP), znaków ostrzegawczych A-6b i A-c (niebezpieczne skrzyżowanie z drogą podporządkowaną) oraz znaku ostrzegawczego A-30 (inne niebezpieczeństwo) z tabliczką T (koniec drogi utwardzonej 50 m).

Z tego względu wprowadza się następujące oznakowanie:

Oznakowanie pionowe

- znak ostrzegawczy A-7 – ustęp pierwszeństwa z tabliczką T-1 – STOP 150 m,
- znak zakazu B-20 – STOP,
- znak ostrzegawczy A-6a - niebezpieczne skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z obu stron,
- znak ostrzegawczy A-30 – inne niebezpieczeństwo z tabliczką T (koniec drogi utwardzonej 50 m).

Oznakowanie poziome:

- znak poziomy P-12 – linia bezwzględnego zatrzymania.

Lokalizację projektowanego oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rysunku nr 2.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga gminna

- klasa techniczna D - (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR1 - KR2
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni – 5,00 - 4,50 m
- szerokość poboczy - 0,75 – 1,51 m

Wyznaczenie trójkąta widoczności na skrzyżowaniu:

$$L = (s+l) \frac{v_{p2}}{v_{p1}}$$

gdzie:

- s – widoczność na zatrzymanie się w m,
- v_{p1} – prędkość dopuszczalna dla drogi podporządkowanej w km/h,
- v_{p2} – prędkość dopuszczalna dla drogi z pierwszeństwem przejazdu w km/h,
- l – długość pojazdu w m.



Widoczność na zatrzymanie się przed skrzyżowaniem

$s = 30\text{m}$ – wielkość określona na podstawie wykresu na rysunku 3.2.21.3. załącznika nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

$v_{p1} = 90\text{ km/h}$ (poza obszarem zabudowanym)

$v_{p2} = 90\text{ km/h}$ (poza obszarem zabudowanym)

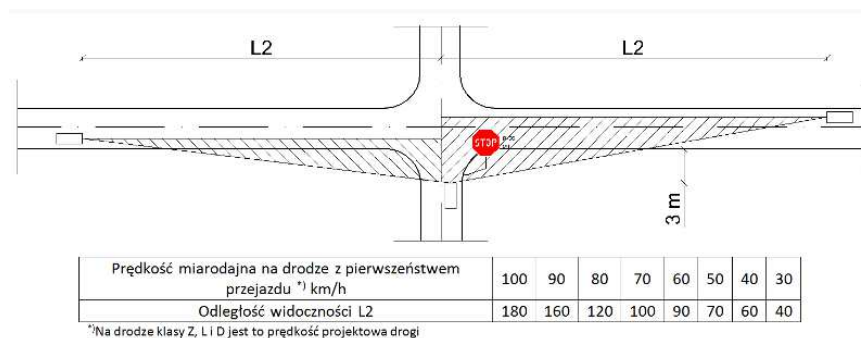
$l = 12\text{ m}$ (dopuszczalna długość pojazdu silnikowego)

$$\underline{L = (30+12) \times 90/90 = 42\text{ m}}$$



| Prędkość miarodajna na drodze z pierwszeństwem przejazdu *) km/h | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 | 40 | 30 |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| Odległość widoczności L1 | 210 | 180 | 160 | 140 | 120 | 100 | 80 | 60 |

*) Na drodze klasy Z, L i D jest to prędkość projektowa drogi



Z obliczeń trójkąta widoczności, a także warunków terenowych (płoty posesji przy projektowanej drodze) wynika, iż konieczne jest zastosowanie na włączeniu do drogi powiatowej znaku zakazu STOP.

4. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **31.12.2022** roku.

5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

- Tabliczka T-1 /STOP 150 m/ 1 szt.
- A-7 /ustąp pierwszeństwa/ 1 szt.
- B-20 /STOP/ 1 szt.
- A-6a /niebezpieczne skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach/ 1 szt.
- A-30 /inne niebezpieczeństwo/ 1 szt.
- Tabliczka T /koniec drogi utwardzonej 50 m/ 1 szt.

* lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

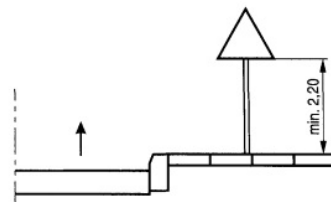
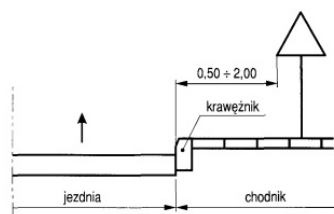
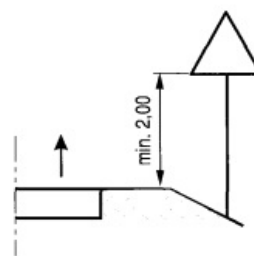
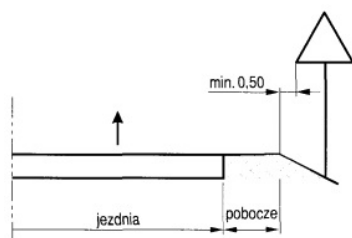
* słupki znaków projektowanych Ø 60-70 mm

* typ mały (M) na drodze gminnej; typ średni (S) na drodze powiatowej

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



Opracował: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/O240/ZOOD/06

Turek, grudzień 2021 r.

