

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: „Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, na drogach wojewódzkich oraz w obrębie zatok i peronów przystankowych”, w podziale na 6 części.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.; dalej jako „ustawa Pzp”), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1.

Prosimy o zmianę treści podpunktu nr 2 w punkcie 4.2 warunki dotyczące zdolności zawodowej w rozdziale VI SWZ na: „Kwalifikacje zawodowe osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował osobami posiadającymi następujące uprawnienia:” bądź zmianę treści tym samym punkcie z „Zamawiający informuje, że dopuszcza łączenie stanowisk wymienionych...” na „Zamawiający informuje, że nie wymaga łączenia stanowisk wymienionych...” W naszej ocenie pierwotna treść SWZ wymaga posiadanie wszystkich uprawnień przez jedną osobę..

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian. Informacja o możliwości łączenia stanowisk jest zapisana prawidłowo. Zapis nie wymaga posiadania wszystkich uprawnień przez jedną osobę.

Pytanie 2.

Prosimy o wykreślenie ostatniego zdania w podpunkcie „a” w punkcie 7.6 Odbiory dokumentacji, robót i zasady rozliczania dokumentu PFU. W wielu lokalizacjach koszt prac projektowych wraz z kosztami uzyskania stosownych zezwoleń będzie przekraczał wartość 50% wartości wszystkich do wykonania prac w danej lokalizacji.

Odpowiedź:

Po dokonaniu ponownej analizy Zamawiający dokonuje modyfikacji w zakresie kosztu prac projektowych i określa nowy poziom wartości o wysokości 20%. Modyfikacji dokonano w PFU ROZDZIAŁ VI - pkt. 7.6 ppkt a).

Pytanie 3.

Czy Zamawiający wymaga przed złożeniem oferty przeprowadzenia wizji lokalnej? W SWZ w rozdziale III w punkcie VI Zamawiający nie wymaga przeprowadzenia wizji lokalnej. W PFU w rozdziale V Zamawiający nakłada na Wykonawcę obowiązek przeprowadzenia wizji lokalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej przez Wykonawcę. Nie jest to wizja w rozumieniu ustawy Pzp i brak jej przeprowadzenia nie będzie skutkowało odrzuceniem oferty. W przypadku braku przeprowadzenia wizji przez Wykonawcę, przesłanki wpływające na wycenę oferty będą obciążały Wykonawcę.

Pytanie 4.

W związku z treścią Programu Funkcjonalno-Użytkowego w pierwszym zdaniu rozdziału V „Wskazany poniżej zakres robót jaki ujęty jest w szczegółowej charakterystyce zadania jest minimalnym jaki należy przewidzieć i wykonać w ramach niniejszego zamówienia” prosimy Zamawiającego o udostępnienie na etapie składania ofert szczegółowych wytycznych, co do zakresu prac i założeń wyjściowych dla

wszystkich lokalizacji o których mowa w Programie Funkcjonalno-Użytkowym w rozdziale I w punkcie 1 w podpunkcie a. Prośbę swą motywujemy tym, że na chwilę obecną określony przez Zamawiającego zakres w podpunktach dotyczących poszczególnych przejść w PFU w rozdziale V jest zbyt ogólnikowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazał minimalny i wystarczający zakres robót jaki należy przewidzieć i wykonać w ramach zamówienia. Z uwagi na formę realizacji zadania tj. „projektuj i buduj” przyjęcie na etapie projektowym przez projektanta założeń może skutkować koniecznością rozszerzenia zakresu robót w związku z koniecznością spełnienia uzgodnień gestorów, warunków oraz wytycznych wynikających z przepisów prawa. W tym celu Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w celu weryfikacji zakresu robót jaki trzeba wykonać w danej lokalizacji.

Pytanie 5.

Czy zakres robót określony w Programie Funkcjonalno-Użytkowym w rozdziale V ZAKRES ROBÓT DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI w podpunktach „zakres zamówienia” dla poszczególnych części dotyczący wykonania bądź odnowienia oznakowania poziomego grubowarstwowego w obrębie przejścia dotyczy tylko i wyłącznie wykonania znaku P-10 (tzw. zebra)? Jeśli nie to prosimy o szczegółowe określenie zakresu prac dla poszczególnych lokalizacji.

Odpowiedź:

Zakres robót dotyczący wykonania lub odnowienia oznakowania grubowarstwowego w obrębie przejścia dla pieszych nie dotyczy tylko i wyłącznie linii P-10, ale również linii pozostałych linii (np. P-14, P-21, P-4). Szczegółowy zakres określony powinien być po przeprowadzonej, zalecanej wizji w terenie oraz na etapie projektowym. Podobnie jak w odpowiedzi na pkt 4 przyjęte rozwiązania projektowe określają zakres robót konieczny do wykonania, który wynika z przepisów prawa i wytycznych. Do szacowania zamawiający przyjął wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego w wielkości 25 m² w jednej lokalizacji i taką należy przyjąć jako minimalną do wykonania.

Pytanie 6.

Czy zakres robót określony w Programie Funkcjonalno-Użytkowym w rozdziale V ZAKRES ROBÓT DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI w podpunktach „zakres zamówienia” dla poszczególnych części dotyczący wymiany oznakowania pionowego w obrębie przejścia dotyczy tylko i wyłącznie wymiany znaków D-6?

Jeśli nie to prosimy o szczegółowe określenie zakresu prac dla poszczególnych lokalizacji.

Odpowiedź:

Zakres robót dotyczący wymiany oznakowania pionowego w obrębie przejścia dla pieszych nie dotyczy tylko i wyłącznie znaków D-6, ale również pozostałych (np. A-16, C-13, C-16). Szczegółowy zakres określony powinien być po przeprowadzonej, zalecanej wizji w terenie oraz na etapie projektowym. Podobnie jak w odpowiedzi na pkt 4 oraz 5 przyjęte rozwiązania projektowe określają zakres robót konieczny do wykonania, który wynika z przepisów prawa i wytycznych. Wykonawca winien przyjąć i dokonać wymiany oznakowania pionowego wszystkich znaków zlokalizowanych w obrębie danego przejścia, które są związane z ruchem pieszych.

Pytanie 7.

Czy zakres robót określony w Programie Funkcjonalno-Użytkowym w rozdziale V ZAKRES ROBÓT DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI w podpunktach „zakres zamówienia” dla poszczególnych części dotyczący regulacji wysokościowej drogi dla pieszych dotyczy tylko i wyłącznie regulacji w świetle/szerokości przejścia dla pieszych? Jeśli nie to prosimy o szczegółowe określenie zakresu prac dla poszczególnych lokalizacji.

Odpowiedź:

Regulacja wysokościowa dotyczy regulacji niwelety danej drogi dla pieszych, tak by spełnione były wymagania przepisów prawa i wytycznych. Niejednokrotnie dana droga dla pieszych wymaga regulacji wysokościowej krawężników i dróg dla pieszych (obniżenie lub podniesienie) w związku z zakresem robót związanych z regulacją wysokościową krawężników na przejściu dla pieszych. Zalecana wizja w terenie pozwoli bardziej szczegółowo określić ilość koniecznych do wykonania regulacji wysokościowych dróg dla pieszych.

Pytanie 8.

Prosimy o zmianę treści zapisów dotyczących terminu zakończenia prac projektowych określonych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym w rozdziale VI – WYTYCZNE DLA WYKONAWCÓW na „zakończenie prac projektowych w poszczególnych lokalizacjach w terminie 3 miesiące od dnia otrzymania warunków przyłączeniowych do sieci elektroenergetycznej”.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza następujące zmiany.

Rozdział VI ust. 1 lit c) PFU otrzymuje brzmienie:

zakończenie prac projektowych w terminie do dnia 28 lutego 2025 r. W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID zakończenie etapu prac projektowych do dnia 30 maja 2025 r.

Jednocześnie, we wzorze umowy w § 17 dodaje się ust. 3a o następującej treści:

3a. W przypadku przedłużenia etapu prac projektowych ponad terminy określone w Rozdziale VI PFU:

- 1) *Jeżeli etap zakończy się w terminie do 29.08.2025 r. – termin wykonania robót: zgodnie z § 2 ust. 1,*
- 2) *Jeżeli etap zakończy się w terminie po 29.08.2025 r. (uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID lub prawomocnego pozwolenia na budowę) termin wykonania robót wynosi: 1 miesiąc, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2.*

Pytanie 9.

W Programie Funkcjonalno-Użytkowym w rozdziale VI – WYTYCZNE DLA WYKONAWCÓW w podpunkcie „e” Zamawiający określił szczególne przypadki mające wpływ na wydłużenie terminu realizacji zadania.

Czy w takim wypadku Wykonawca będzie mógł sprzedać całość wykonanych robót budowlanych dla lokalizacji w której OSD nie wykona przyłącza energetycznego? Ma to istotne znaczenie gdyż w naszej ocenie takich przypadków będzie kilkadziesiąt procent zakresu przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dokona odbioru wykonanego zakresu robót budowlanych. W takich sytuacjach Wykonawca na czas odbioru robót winien zapewnić zasilanie zastępcze w celu weryfikacji prawidłowości wykonania zakresu robót. Jednocześnie informujemy, że z chwilą wykonania przyłącza przez OSD Wykonawca będzie zobligowany do ukończenia zadania i wykonania ostatecznych podłączeń oraz uruchomienia oświetlenia.

Pytanie 10.

Dla jakich lokalizacji Zamawiający wystąpił z wnioskami do operatorów oświetlenia o wskazanie możliwości przyłączenia wybudowanej infrastruktury do istniejącej sieci?

Odpowiedź:

Zamawiający umieścił w PFU Rozdział IV – Części zamówienia link o nazwie „Tabela szczegółowa”, w której widnieje informacja o możliwości przyłączenia do istniejącej sieci oświetleniowej lub też konieczność wystąpienia z wnioskiem do danego operatora.

Pytanie 11.

Czy Zamawiający występując z wnioskami do operatorów oświetlenia zaznaczył konieczność zapewnienia napięcia sieci 24 godziny na dobę? Pytanie to motywowane jest zapisami Programu Funkcjonalno-Użytkowego w rozdziale VI w punktach nr 5 i nr 6 dotyczących konieczności montażu tablic z wbudowanymi czujnikami radarowymi i montażu znaków D-6 nad przejściami dla pieszych.

Odpowiedź:

Wykonanie zasilania tablic z wbudowanymi czujnikami radarowymi wymaga zapewnienia stałego zasilania przez 24 godziny na dobę. W tym celu konieczne jest wystąpienie do operatora o wydanie warunków przyłączenia do sieci. Zamawiający nie określił w postępowaniu konieczności montażu znaku D-6 nad przejściem. Znaki D-6 należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych przy danym przejściu dla pieszych.

Aktywność znaku D-6 ma zostać załączona dopiero po włączeniu oświetlenia dedykowanego przejścia. Wobec powyższego nie ma konieczności zapewnienia przez operatora napięcia sieci 24 godziny na dobę w tym przypadku.

Pytanie 12.

Czy Zamawiający występując z wnioskami do operatorów oświetlenia wnioskował o przyłączenie z najbliższej położonego względem poszczególnego przejścia dla pieszych istniejącego słupa oświetleniowego czy z istniejącej szafy oświetleniowej? Jest to ważne do oszacowania długości linii zasilających nowe oświetlenie.

Odpowiedź:

Operator oświetlenia co do zasady wskazywał przyłączenie do najbliższej położonego słupa oświetleniowego lub szafy oświetleniowej. Zalecana wizja w terenie pozwoli na określenie długości linii zasilania dla nowych punktów świetlnych. Należy wskazać, że ewentualne kolizje z infrastrukturą obcą zlokalizowaną w pasie drogowym i występujące na trasie linii zasilającej mogą powodować wydłużenie długości tej linii. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić to w swojej wycenie.

Pytanie 13.

Prosimy o doprecyzowanie/doszczegółowienie wymagań Programu Funkcjonalno-Użytkowego w rozdziale VI w punkcie nr 3 „Wymagania dla słupów oświetleniowych” Czy słupy oświetleniowe mają być malowane w pełnej wysokości czy do wysokości wnęki słupowej? Jakiego koloru ma być farba, jaki numer RAL? Czy słupy mają być z cechami bezpieczeństwa biernego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa konieczności malowania słupów. Słupy mają spełniać obowiązujące normy, wytyczne oraz przepisy prawa również w zakresie dotyczącym posiadania przez nie cech bezpieczeństwa biernego. W takim przypadku należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami m. in. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – § 87.

Pytanie 14.

Prosimy o doprecyzowanie/doszczegółowienie wymagań Programu Funkcjonalno-Użytkowego w rozdziale VI w punkcie nr 4 „Wymagania dla opraw oświetleniowych” Czy w związku z faktem że oprawy oświetleniowe mają mieć układy zasilające z funkcjonalnością DALI w słupach oświetleniowych mają być zamontowane sterowniki DALI?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga montażu sterowników DALI w słupach oświetleniowych. Zgodnie z zapisami PFU sterowniki DALI mają być zamontowane w oprawach oświetleniowych.

Pytanie 15.

Prosimy o doprecyzowanie/doszczegółowienie wymagań Programu Funkcjonalno-Użytkowego w rozdziale VI w punkcie nr 4 „Wymagania dla opraw oświetleniowych” Czy poza przejściami dla pieszych między innymi na strefach przejściowych oprawy mają również posiadać temperaturę barwową 5700K?

Odpowiedź:

Wykonawca podczas opracowywania dokumentacji projektowej winien postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wymaganymi przez Zamawiającego do stosowania wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu w zakresie projektowania oświetlenia przejść dla pieszych WR-D- 41-4. Zgodnie ze wskazanymi wytycznymi wymaga się zastosowania odmiennej temperatury barwowej niż zastosowaną na dedykowanym oświetleniu przejść dla pieszych.

Pytanie 16.

Prosimy o doprecyzowanie/doszczegółowienie wymagań Programu Funkcjonalno-Użytkowego w rozdziale VI w punkcie nr 4 „Wymagania dla opraw oświetleniowych” Jaka funkcjonalność opraw oświetleniowych ma być aktywna w chwili montażu opraw? Niemożliwa jest równoległa praca oprawy w funkcji np. DALI i autonomicznej redukcji mocy. Aktywna funkcjonalność ustawiana jest na etapie produkcji oprawy.

Odpowiedź:

Oprawa ma posiadać funkcję DALI, która w przyszłości pozwoli na regulację mocy opraw oświetleniowych. Nie wymaga się by oprawa była wyposażona w funkcję autonomicznej redukcji mocy.

Pytanie 17.

Prosimy o doprecyzowanie/doszczegółowienie wymagań Programu Funkcjonalno-Użytkowego w rozdziale VI w punkcie nr 6 „Wymagania dla znaku D-6” Czy konstrukcja wsporcza do montażu znaku D-6 może być aluminiowa? Jak ma mieć wymiary tarcza znaku D-6?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określił w postępowaniu konieczności montażu znaku D-6 nad przejściem na konstrukcji wsporczej. Znaki D-6 należy umieścić oraz przyjąć jego wielkość zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych przy przejściu dla pieszych z zastosowaniem właściwych materiałów spełniających wymagania, wytyczne i normy.

Pytanie 18.

Czy znaki „aktywne” o których mowa w rozdziale VI w punkcie nr 6 „Wymagania dla znaku D-6” mają być zamontowane przy każdym przejściu dla pieszych, w każdej lokalizacji?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby wszystkie znaki D-6 przy każdym przejściu i w każdej lokalizacji były „aktywne”.

Pytanie 19.

Prosimy o doprecyzowanie/doszczegółowienie wymagań Programu Funkcjonalno-Użytkowego w rozdziale VI w punkcie nr 5 „Wymagania dla tablic z wbudowanymi czujnikami radarowymi” Czy radary mają zostać wbudowane przy każdym przejściu dla pieszych z obu stron przejścia dla pieszych?

Odpowiedź:

PFU określa ilość tablic z wbudowanymi czujnikami radarowymi, które należy umieścić przed danym przejściem dla pieszych.

Pytanie 20.

Zamawiający nie określił wymagań dla jednego z kluczowych materiałów jakim są szafy/rozdzielnice oświetleniowe. Jakie minimalne wymagania/cechy mają posiadać szafy oświetleniowe? Czy w związku z faktem, że wszystkie oprawy oświetleniowe mają posiadać zasilacze DALI to czy wszystkie szafy oświetleniowe mają umożliwiać sterowanie oświetleniem w systemie DALI? Informujemy, że koszt najprostszej szafy oświetleniowej sterującej oświetleniem wynosi około 4 000 zł + VAT, natomiast koszt szafy oświetleniowej sterującej oświetleniem w systemie DALI z licencją wynosi około 100 000 zł + VAT.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa minimalnych wymagań dla szaf oświetleniowych. Szafa oświetleniowa ma spełniać obowiązujące normy, wytyczne i wymagania. Zamawiający nie wymaga by szafa oświetleniowa posiadała system DALI. W system ten mają być tylko wyposażone oprawy oświetleniowe.

Pytanie 21.

Z uwagi na okres urlopowy zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wydłużenie terminu na składanie ofert do 31 lipca 2024r.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania ofert do dnia 22.07.2024 r.

Pytanie 22.

Proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza dokonanie zgłoszenia robót budowlanych dla kilku przejść dla pieszych w jednym postępowaniu np. w danej gminie, aby zmniejszyć w ten sposób ilość rozpatrywanych zgłoszeń przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego. Projekty techniczne i wykonawcze zostaną w takim przypadku wykonane dla każdego przejścia oddzielnie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dokonywanie zgłoszeń robót budowlanych łącznie dla kilku lokalizacji. Projekty techniczne i wykonawcze należy wykonać dla każdej lokalizacji oddzielnie. Powyższe dotyczy również przypadków gdzie zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia na budowę lub ZRID.

Pytanie 23.

Proszę o informację czy specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót ma zostać wykonana dla całości zadania czy dla każdego przejścia oddzielnie?

Odpowiedź:

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót ma zostać wykonana dla całości zadania (danej części postępowania).

Pytanie 24.

Proszę o informację czy w przypadku przejść dla pieszych na których zakres robót w części drogowej polega na wykonaniu płytek ostrzegawczych (ryflowanych) i kierunkowych wraz z wymianą oznakowania pionowego oraz regulacją wysokościową i wymiana krawężników w obrębie przejścia dla pieszych należy opracować wyłącznie projekt wykonawczy branży drogowej bez zgłoszenia robót budowlanych?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji wykonawczej i dokonywania zgłoszeń robót budowlanych lub pozwolenia na budowę lub ZRID dla wszystkich lokalizacji.

Pytanie 25.

Proszę o doprecyzowanie czy w zakresie robót budowlanych polegających na wykonaniu „oświetlenia przejścia dla pieszych – dedykowane” należy także posadowić znak D-6 aktywny na maszcie sygnalizacyjnych na środku przejścia dla pieszych.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 17.

Pytanie 26.

Proszę o doprecyzowanie czy wymiana oznakowania pionowego w obrębie przejścia dotyczy wymiany wyłącznie znaków D-6? Jeśli nie to w jakim zakresie od przejścia dla pieszych znaki podlegają wymianie.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 6.

Pytanie 27.

Proszę o informację czy dla zasilania radarowych wyświetlaczy prędkości należy wybudować kanalizację kablową składającą się z rur o średnicy 110 mm zakończonych studniami SK1?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga budowy kanalizacji kablowej oraz studni. Kable należy umieścić na warunkach zarządcy drogi.

Pytanie 28.

Proszę o informację czy wszystkie poszerzenia oraz budowy chodników mieszczą się w granicach pasa drogi wojewódzkiej?

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada, iż wszystkie poszerzenia oraz budowane drogi dla pieszych powinny zmieścić się w graniach pasa drogowego. W wyjątkowych przypadkach może zająć potrzeba uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID dla zakresu wykraczającego poza pas drogowy. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić powyższe w swojej wycenie.

Pytanie 29.

Proszę o zmianę zakończenia prac projektowych na wszystkich lokalizacjach w terminie do dnia 30 listopada 2024 r. na zapis: zakończenie prac projektowych na wszystkich lokalizacjach w terminie do 220 dni od podpisania umowy (czyli do ok. 28.02.2025 r.). Część z dokumentacji będzie podlegała pozwoleniu na budowę (np. na terenie starostwa bydgoskiego) dla zakresu prac znajdujących się poza pasem drogi wojewódzkiej. W związku z powyższym okres uzyskania dokumentów / uzgodnień niezależny od Wykonawcy będzie wyglądał następująco:

- a. 30 dni na zapewnienie warunków od gestora sieci / uzyskanie mapy zasadniczej oraz wypisów z rejestru gruntów / zgód od właścicieli prywatnych
- b. 65 dni (często jest to okres dłuższy) na uzyskanie decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego
- c. 30 dni na opatrzenie decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego
- d. 65 dni na uzyskanie pozwolenia na budowę
- e. 30 dni na opatrzenie klauzulą ostateczności decyzji o pozwoleniu na budowę.

Ponadto jest mało prawdopodobne, że w okresie zimowym Wykonawca przystąpi do prac budowlanych. W przypadku sprzyjających warunków atmosferycznych część dokumentacji będzie już opracowana.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 8.

Pytanie 30.

Proszę o przedstawienie wytycznych dla szaf oświetlenia drogowego.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 20.

Pytanie 31.

Proszę o potwierdzenie wykonania dodatkowych przyłączy elektroenergetycznych niezależnych od oświetlenia drogowego dla zasilania radarowego czujnika prędkości – praca ciągła.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność wykonania oddzielnego przyłącza elektroenergetycznego dla zasilania radarowych wyświetlaczy prędkości.

Pytanie 32.

Proszę o informację czy znak D-6 wyposażony w sygnalizator sygnału ostrzegawczego w kolorze żółtym w postaci jednej lampy ma być załączany razem z oświetleniem przejścia dla pieszych czy np. w pracy ciągłej z zasilaniem sieciowo / akumulatorowym?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 11.

Pytanie 33.

W nawiązaniu do zapisów załącznika nr 5 PFU proszę o informację w jaki sposób Zamawiający przewiduje odebrać lokalizacje, w których należy wybudować przyłącze energetyczne przez Operatora Energetycznego. Przykładowo Energa Operator podaje 18 miesięcy jako termin wykonania - budowy przyłącza energetycznego. Prosimy o wydłużenie terminu realizacji umowy oraz wskazanie możliwości częściowego rozliczenia wykonanych prac bez przyłącza energetycznego.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 9.

Pytanie 34.

Prosimy o zmodyfikowanie kosztorysów ofertowych tak by umożliwiały częściowe rozliczenie lokalizacji w których nie będzie doprowadzonego stałego zasilania punktów świetlnych przez Operatora Energetycznego. Prosimy o wydzielenie w kosztorysach wartości robót dotyczących przyłącza energetycznego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje modyfikacji kosztorysów ofertowych z uwagi na odpowiedź nr 9 i 33.

Pytanie 35.

W Załączniku nr 5 PFU pkt. 1, 2, 3, 4, 5, 6 widnieje zapis "LINK DO LOKALIZACJI". Wskazany link nie działa. Prosimy o przekazanie właściwych linków do lokalizacji przejść dla pieszych dla każdej z części zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał weryfikacji wszystkich linków do stron internetowych. Wszystkie linki działają prawidłowo. Ponadto informujemy, że linki oznaczone w PFU kolorem czerwonym przez omyłkę nie zostały usunięte na etapie opracowywania PFU. Dokonano modyfikacji PFU i dokonano usunięcia. Linki do lokalizacji zostały określone w PFU ROZDZIAŁ IV.

Pytanie 36.

Czy słupy oświetleniowe mają spełniać wymagania normy PN-EN 12767:2019 dotyczącej bezpieczeństwa biernego konstrukcji drogowych?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 13.

Pytanie 37.

W jakim zakresie należy wykonać perony przystankowe. Czy miejsce zatrzymania autobusu może pozostać na jezdni czy też wymagana jest budowa zatoczek autobusowych poza jezdnią

Odpowiedź:

Zamawiający w ROZDZIALE V określił minimalny zakres robót jaki musi zostać wykonany. W przypadku gdy zachodzi konieczność budowy zatoki autobusowej taka informacja widnieje przy zakresie robót w danej lokalizacji, w przeciwnym przypadku należy zaprojektować i wykonać tylko peron przystankowy, zakładając jednocześnie, że autobusy będą zatrzymywały się na jezdni.

Pytanie 38.

Prosimy o uzupełnienie Rozdziału VI - Wytyczne dla wykonawców o część opisową wymagań dla wykonania peronów przystankowych. Prosimy o określenie szczegółów wymagań jak np. dla słupów lub opraw oświetleniowych.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji Program Funkcjonalno – użytkowego (ROZDZIAŁ IV pkt. 6a) dodając zapis dotyczący zalecanego rodzaju materiałów brukarskich oraz rodzaju nawierzchni.

Pytanie 39.

Czy Zamawiający dysponuje wszystkimi działkami na których mają być realizowane prace budowlane?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dysponuje działkami zlokalizowanymi w granicach pasa drogowego.

Pytanie 40.

Prosimy o potwierdzenie że działki, na których mają być wykonywane roboty budowlane sklasyfikowane są jako działki drogowe "dr"

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż działki zlokalizowane w granicach pasa drogowego co do zasady winny być sklasyfikowane jako działki drogowe "dr".

Pytanie 41.

Czy w przypadku działek nie sklasyfikowanych jako drogowe "dr" na których wymagane będzie uzyskanie pozwolenia na budowę, ZRID, Zamawiający wyraża zgodę na zakończenie prac projektowych po 30 listopada 2024r.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 8.

Pytanie 42.

Prosimy o zmianę zapisów PFU Rozdział VI, pkt. 1c na: zakończenie prac projektowych do dnia 31-07-2025r.. Termin wskazany w PFU wydaje się nierealny z punktu widzenia terminów urzędowych na poszczególne uzgodnienia. Uzyskanie mapy do celów projektowych 1 miesiąc, uzgodnienie ZUDP - min. 14dni, pozyskanie warunków technicznych przyłączenia do OSD - 1 miesiąc, opracowanie i uzgodnienie projektów stałej organizacji ruchu - 2 miesiące. W lokalizacjach gdzie będzie wymagana decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego - 65 dni. W praktyce termin ten może być dłuższy, ponieważ nie wlicza się do niego terminów przewidzianych w przepisach na uzyskanie uzgodnień, opinii, czy też okresów zawieszenia postępowania.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 8.

Pytanie 43.

PFU pkt. 2h w jaki sposób i w jakim standardzie należy dokonać fotorejestracji oraz aktualizacji elektronicznego systemu ewidencji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do elektronicznego zarządzania siecią drogową obecnie wykorzystuje program „LP-Portal” firmy Lehmann & Partner z siedzibą w Koninie.

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów Programu funkcjonalno-użytkowego dodając wymagania w zakresie wykonania fotorejestracji oraz aktualizacji elektronicznego systemu ewidencji (ROZDZIAŁ VI pkt. 6c).

Pytanie 44.

Czy wszystkie znaki D-6 mają posiadać sygnalizator świetlny sygnału ostrzegawczego?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytania 18.

Pytanie 45.

Zwracam się z prośbą o przesunięcie terminu do 19.07.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przesuwa termin otwarcia ofert na dzień 22.07.2024 r.

Pytanie 46.

Przy wykonywaniu peronów przystankowych oraz zatok autobusowych należy postawić wiaty przystankowe - czy są jakieś wymagania względem nich? Czy wybór należy do wykonawcy, czy mają Państwo jakieś swoje konkretne wybrane?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał modyfikacji PFU określając wymagania dla wiat przystankowych (ROZDZIAŁ VI pkt. 6b).

Pytanie 47.

W części 2 postępowania przejście oznaczone g27 (km 33+802 w m. Chełmża) jest w zakresie przebudowa wyspy azylu na jezdni. Proszę o informację co wchodzi w skład przebudowy i czy ta przebudowa będzie wymagała zmiany geometrii drogi - poszerzenia drogi?

Odpowiedź:

Szerokość istniejącego azylu we wskazanej lokalizacji jest niezgodna z obecnie obowiązującymi przepisami.

Zadanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj”. Należy zaprojektować i wykonać zakres robót w obrębie w/w azylu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Konieczność zmiany geometrii drogi jest uzależniona od przyjętych rozwiązań na etapie projektowym.

Pytanie 48.

Zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym – Rozdział VI pkt. 1:

Zamawiający wymaga, aby zamówienie realizowane było z zachowaniem następujących terminów:

- a) przystąpienie do opracowania Dokumentacji Projektowej - do 7 dni roboczych od zawarcia Umowy,*
- b) przedłożenie Zamawiającemu w terminie 14 dni od zawarcia umowy potwierdzenia złożenia wniosków do odpowiednich Starostw o wydanie wypisów, wyrysów oraz map do celów projektowych - w przypadku gdy są wymagane,*
- c) zakończenie prac projektowych na wszystkich lokalizacjach w terminie do dnia 30 listopada 2024 r.*

Oferent wnosi o zmianę terminu ppkt. b) przedłożenia Zamawiającemu potwierdzenia złożenia wniosków do odpowiednich Starostw o wydanie wypisów, wyrysów oraz map do celów projektowych - w przypadku gdy są wymagane do 6 tygodni. Zdaniem Oferenta termin 14-dniowy jest nierealny zważywszy na obszar na jakim będą prowadzone prace projektowe. Przed wystąpieniem o wydanie wypisów, wyrysów oraz map do celów projektowych w pierwszej kolejności należy określić obszar prac projektowych i zakres prac po uprzedniej wizji lokalnej każdego z przejść.

Oferent wnosi o zmianę terminy ppkt. c) zakończenia prac projektowych na wszystkich lokalizacjach w terminie do 5 miesięcy od daty zawarcia umowy. Zdaniem Oferenta zakończenie wszystkich prac projektowych w terminie do 30 listopada 2024 r. jest nierealne zważywszy, iż nie jest znany termin ich rozpoczęcia. Ponadto z uwagi na rozpoczynający się okres zimowy rozpoczęcie prac budowlano-montażowych w grudniu 2024 r. nie będzie możliwe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu dotyczącego ppkt b). Termin 14 dni jest wystarczającym czasem na przygotowanie i złożenie wniosków do odpowiednich Starostw. W zakresie ppkt c) zgodnie z odpowiedzią na pytanie 8.

Pytanie 49.

Prosimy o informację na jakiej długości jezdni Wykonawca ma wykonać odtworzenie jezdni, w lokalizacjach bez możliwości wykonania przecisku. W takich miejscach kabel do doświetlenia przejścia po obu stronach będzie układany połówkowo metodą wykopu odkrytego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy dążyć do rozwiązań gdzie będzie miało zastosowanie wykonanie przecisku lub przewiertu. Zamawiający na obecnym etapie bez przedłożenia konkretnych przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych, nie potrafi wskazać długości na jakiej konieczne może być wykonanie odtworzenia nawierzchni. Wykonawca winien uwzględnić w wycenie szacowaną przez siebie powierzchnię odtworzenia nawierzchni przyjmując konstrukcję jezdni min. KR-3.

Pytanie 50.

Prosimy o podanie konstrukcji odtworzenia nawierzchni jezdni bitumicznej w sytuacji z pytania 2. Prosimy o podanie grubości oraz rodzaje warstw.

Odpowiedź:

W celu odtworzenia nawierzchni jezdni należy przyjąć konstrukcje i grubości odpowiadające kategorii ruchu min. KR-3 zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Wykonawca winien uwzględnić powyższe w swojej wycenie.

Pytanie 51.

Prosimy o potwierdzenie, że prace będą mogły być wykonywane przy wykorzystaniu schematów TOR robót drogowych ZDW w Bydgoszczy.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU prace na drogach wojewódzkich będą mogły być wykonywane przy wykorzystaniu schematów TOR będących w posiadaniu ZDW w Bydgoszczy.

Pytanie 52.

Prosimy o informację czy płytki ostrzegawcze mają być betonowe czy polimerbetonowe.

Odpowiedź:

Płytki ostrzegawcze i kierunkowe mają być wykonane z polimerbetonu.

Pytanie 53.

Prosimy o przedstawienie założeń do projektowania płytek ostrzegawczych na przejściach, peronach i wyspach dzielących, w celu prawidłowego oszacowania kosztów. Szerokość, długość ciągów ostrzegawczych oraz ich umiejscowienie.

Odpowiedź:

Płytki ostrzegawcze koloru żółtego należy umieszczać w odległości 0,5 m od krawędzi nawierzchni, jako rząd o szerokości min. 0,5 m. Długość ciągów ostrzegawczych uzależniona jest od założeń projektowych oraz wynikających z obowiązujących przepisów prawa.

Pytanie 54.

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie prace projektowe będą mogły być wykonywane na Zgłoszenie.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 28.

Pytanie 55.

Prosimy o informacje na jakiej podstawie Wykonawca ma decydować przy wycenie, które materiały mają być ponownie wykorzystane, a które wycenione jako nowe przy przebudowie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż materiały nienadające się do powtórnego użycia Wykonawca zobowiązany jest zastąpić nowymi materiałami o nie gorszych parametrach. Ponadto Zamawiający dokonał modyfikacji zapisów PFU gdzie wskazał, że zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej przez Wykonawcę w celu weryfikacji zakresu robót jaki trzeba wykonać w danej lokalizacji.

Pytanie 56.

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma bazować na elementach prefabrykowanych betonowych i na żadnej z części nie będzie do wbudowania prefabrykatów kamiennych.

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj”, gdzie na etapie projektowym przyjęte przez projektanta rozwiązania mogą skutkować koniecznością wbudowania również prefabrykatów kamiennych. Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w celu weryfikacji zakresu robót jaki trzeba wykonać w danej lokalizacji. Wykonawca winien ująć ewentualną konieczność wbudowania prefabrykatów kamiennych w swojej ofercie.

Pytanie 57.

Prosimy o podanie jaką konstrukcję oraz nawierzchnię mają mieć perony przystankowe?

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i konstrukcja peronu winna być przyjęta przez projektanta na etapie projektowym. Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji zapisów PFU i wskazał zalecane rodzaje materiałów jakie winny być zastosowane do realizacji zadania (ROZDZIAŁ VI pkt. 6a). Jako nawierzchnię peronu należy zastosować kostkę betonową gr. 6cm.

Pytanie 58.

Prosimy o podanie jaką konstrukcję oraz nawierzchnię mają mieć drogi dla pieszych?

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i konstrukcja drogi dla pieszych winna być przyjęta przez projektanta na etapie projektowym. Jako nawierzchnię dróg dla pieszych należy stosować kostkę betonową gr. 6cm.

Pytanie 59.

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania do wbudowania będą jedynie prefabrykaty szare.

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj”, gdzie na etapie projektowym przyjęte przez projektanta rozwiązania mogą skutkować koniecznością wbudowania również prefabrykatów innych kolorów. Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w celu weryfikacji zakresu robót jaki trzeba wykonać w danej lokalizacji. Wykonawca winien ująć ewentualną konieczność wbudowania prefabrykatów innego koloru w swojej ofercie.

Pytanie 60.

Prosimy o informację jaką konstrukcję oraz nawierzchnię mają mieć zatoki autobusowe?

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i konstrukcja zatoki autobusowej winna być przyjęta przez projektanta na etapie projektowym. Zamawiający informuje, że jako nawierzchnię należy stosować beton cementowy C30/37 zbrojony (fibrobeton). Wykonawca winien ująć wszelkie koszty wynikające z opracowanej dokumentacji w swojej ofercie.

Pytanie 61.

Prosimy o informację jakim prefabrykatem mają być obramowane zatoki autobusowe?

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i rozwiązania techniczne winny być przyjęte przez projektanta na etapie projektowym. Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji zapisów PFU i wskazał zalecane rodzaje materiałów jakie winny być zastosowane do realizacji zadania (ROZDZIAŁ VI pkt. 6a). Do obramowania zatok autobusowych należy stosować krawężniki betonowe.

Pytanie 62.

Prosimy o informację jak ma być zaprojektowane połączenie jezdni istniejącej z projektowaną zatoką autobusową? Czy ma być zastosowany prefabrykat lub geosyntetyk?

Odpowiedź:

Zdanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i rozwiązania techniczne winny być przyjęte przez projektanta na etapie projektowym. Zamawiający informuje, iż należy zastosować krawężniki najazdowe betonowe lub oporniki betonowe.

Pytanie 63.

Prosimy o informację czy ramach wymiany lub regulacji prefabrykatów przy krawędzi jezdni, Wykonawca ma założyć wykonanie uzupełnienia ewentualnych szczelin mieszanką mineralno-bitumiczną?

Odpowiedź:

Wykonawca winien uwzględnić wykonanie uzupełnienia powstałych szczelin mieszanką mineralno-bitumiczną w swojej ofercie.

Pytanie 64.

Prosimy o informację czy w ramach przebudowy peronów, Wykonawca ma skalkulować postawienie nowych wiat przystankowych? Jeżeli tak to prosimy o podanie parametrów nowych wiat.

Odpowiedź:

Zamawiający określił minimalny zakresy robót dla każdej lokalizacji. Ponadto dokonano modyfikacji PFU wskazując minimalne wymagania dla wiat przystankowych (ROZDZIAŁ VI o p. 6b).

Pytanie 65.

Prosimy o informację czy w ramach przebudowy peronów, Wykonawca ma przestawić istniejące wiaty, jeżeli takowe istnieją?

Odpowiedź:

Zamawiający określił minimalny zakresy robót dla każdej lokalizacji. W lokalizacjach gdzie wskazano montaż wiaty przystankowej Wykonawca winien przewidzieć i ustawić wiatę. W lokalizacjach gdzie występują istniejące wiaty, a zamawiający przewidział montaż nowych Wykonawca winien dokonać demontażu starej wiaty. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia demontażu wiat wraz z przewiezieniem na plac składowy wskazany w danej Gminie. Powyższe należy uwzględnić w swojej ofercie.

Pytanie 66.

Prosimy o potwierdzenie, że obramowanie chodnika należy wykonać w obrzeża betonowego 8x30.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji zapisów PFU i wskazał zalecane rodzaje materiałów jakie winny być zastosowane do realizacji zadania (ROZDZIAŁ VI pkt. 6a). Potwierdzamy, że należy użyć obrzeża 8x30.

Pytanie 67.

Prosimy o potwierdzenie, że prefabrykowane elementy betonowe mają spełniać standardowe parametry. Jeżeli nie, to prosimy o podanie parametrów prefabrykatów, jakie będą wymagane.

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i rozwiązania techniczne winny być przyjęta przez projektanta na etapie projektowym. Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji zapisów PFU i wskazał zalecane rodzaje materiałów jakie winny być zastosowane do realizacji zadania (ROZDZIAŁ VI pkt. 6a).

Pytanie 68.

W załączonym PFU nie działają linki z czerwonych nagłówków „LINK DO LOKALIZACJI”

Prosimy o naprawienie łączy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiotowe linki przez omyłkę nie zostały usunięte na etapie opracowywania PFU. Dokonano modyfikacji i usunięto linki. Ponadto informujemy, że linki do lokalizacji zostały określone w PFU ROZDZIAŁ IV.

Pytanie 69.

Czy znaki pionowe istniejące należy wymienić na nowe?

Odpowiedź:

Szczegółowy zakres znaków do wymiany powinien być określony po przeprowadzonej, zalecanej wizji w terenie oraz na etapie projektowym. Przyjęte rozwiązania projektowe określają zakres robót konieczny do wykonania, który wynika z przepisów prawa i wytycznych. Wykonawca winien przyjąć i dokonać wymiany oznakowania pionowego wszystkich znaków zlokalizowanych w obrębie danego przejścia, które są związane z ruchem pieszych.

Pytanie 70.

Czy układ i ilość znaków pionowych przed i po przebudowie ma być taka sama?

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i rozwiązania techniczne winny być przyjęta przez projektanta na etapie projektowym. Wykonawca jest zobligowany do opracowania projektów zmiany stałej organizacji ruchu mając na uwadze przyjęte rozwiązania techniczne. Opracowany projekt SOR wraz z zatwierdzeniem pozwoli na określenie ilości znaków jaka winna pozostać po przebudowie.

Pytanie 71.

Prosimy o podanie wymagań dla nowych znaków pionowych.

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i rozwiązania techniczne i wymagania dla znaków winny być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Pytanie 72.

Prosimy o informację czy nawierzchnia z kostki betonowej przebudowywanego azylu ma być szara czy kolorowa?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji zapisów PFU i wskazał zalecane rodzaje materiałów jakie winny być zastosowane do realizacji zadania (ROZDZIAŁ VI pkt. 6a). Część azylu w przebiegu przejścia dla pieszych powinna być koloru szarego, pozostała część koloru czerwonego.

Pytanie 73.

Prosimy o informację czy przepusty do wydłużenia mają być dodatkowo czyszczone?

Odpowiedź:

Wykonawca winien ująć czyszczenie istniejących przepustów przewidzianych do wydłużenia w swojej ofercie.

Pytanie 74.

Prosimy o informacje czy przepusty mają być wydłużone rurą PEHD, betonową czy betonową zbrojoną?

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i rozwiązania techniczne winny być przyjęta przez projektanta na etapie projektowym. Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w celu weryfikacji parametrów technicznych i rodzaju materiału z których są wykonane istniejące przepusty.

Pytanie 75.

Czy w ramach przedłużenia przepustu należy wykonać nową ściankę czołową?

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i rozwiązania techniczne winny być przyjęta przez projektanta na etapie projektowym. Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w celu weryfikacji konieczności wykonania nowych ścianek czołowych przy przepustach. Wykonawca winien ująć ewentualne wykonanie nowych ścianek czołowych w swojej ofercie.

Pytanie 76.

Czy ramach przedłużenia przepustu należy wykonać obrukowania lub inne wykończenie wylotu? Jeżeli tak to prosimy o podanie wymagań.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania obrukowania lub innego wykończenia wylotu przepustu. Zdanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i rozwiązania techniczne winny być przyjęta przez projektanta na etapie projektowym.

Pytanie 77.

Prosimy o informację na jakiej długości (zakresie) w obrębie przebudowanego przejścia Wykonawca ma założyć usunięcie starego oznakowania poziomego i wykonanie nowego?

Odpowiedź:

Zakres robót dotyczący wykonania lub odnowienia oznakowania grubowarstwowego w obrębie przejścia dla pieszych dotyczy m. in. linii P-10, P-14, P-21, P-4. Szczegółowy zakres określony powinien być po przeprowadzonej, zalecanej wizji w terenie oraz na etapie projektowym. Przyjęte rozwiązania projektowe określą zakres robót konieczny do wykonania, który wynika z przepisów prawa i wytycznych. Do szacowania zamawiający przyjął wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego w wielkości 25 m² w jednej lokalizacji i taką należy przyjąć jako minimalną do wykonania.

Pytanie 78.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje bariery U-11a wykonane z rur: rama z rury o śr. 60,3mm, poprzeczka z rury o śr. 48,3mm, szczeble o śr. 20,0mm i grubości ścianek 1,5mm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że bariery muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami oraz powinny stanowić kontynuację ewentualnego istniejącego oznakowania.

Pytanie 79.

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje bariery U-12a wykonane z rur: rama z rury o śr. 60,3mm, poprzeczka z rury o śr. 48,3mm i grubości ścianek 1,5mm.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 79.

Pytanie 80.

Prosimy o informację do kogo należą materiały rozbiórkowe?

Odpowiedź:

Materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wbudowania, a nie użyte przez Wykonawcę do odtworzenia należy dostarczyć do właściwego miejscowo rejonu dróg wojewódzkich (mając na względzie poszczególne części zamówienia). Koszty transportu należy ująć w swojej wycenie. Materiały nie nadające się do powtórnego użycia należy wywieźć i zutylizować. Powyższe należy uwzględnić w swojej wycenie.

Pytanie 81.

Prosimy o podanie miejsc odwozu materiałów rozbiórkowych, które będą należały do Zamawiającego, dla każdego z rejonów.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 80.

Pytanie 82.

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie planuje się wycinek.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wskazał minimalne zakresy robót dla każdej z lokalizacji. Zamawiający wskazał jednocześnie zadania na których należy dokonać wycinek. Nie mniej jednak informujemy, że przyjęte rozwiązania techniczne na etapie projektowym mogą wpłynąć na konieczność dokonania większej ilości wycinek drzew. Wykonawca winien ująć taką ewentualność w swojej ofercie.

Pytanie 83.

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie planuje się nasadzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje i nie planuje wykonywania nasadzeń innych niż tych wynikających z decyzji administracyjnych zezwalających na wycinkę drzew i krzewów. Ewentualne wykonanie nasadzeń zastępczych Wykonawca winien ująć w swoje ofercie.

Pytanie 84.

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie planuje się wykonania poboczy z kruszywa.

Odpowiedź:

Zdanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i rozwiązania techniczne winny być przyjęte przez projektanta na etapie projektowym. Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w celu weryfikacji konieczności wykonania poboczy z kruszywa.

Pytanie 85.

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie planuje się profilowania, odmulenia, wykonania rowów.

Odpowiedź:

Zdanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i rozwiązania techniczne winny być przyjęte przez projektanta na etapie projektowym. Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w celu weryfikacji konieczności wykonania profilowania, odmulenia lub wykonania rowów. Zamawiający nie wyklucza potrzeby wykonania w/w robót.

Pytanie 86.

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie planuje się wykonania nowych nawierzchni bitumicznych poza ewentualnymi odtworzeniami.

Odpowiedź:

Zadanie realizowane jest w formule „projektuj i buduj” i rozwiązania techniczne winny być przyjęte przez projektanta na etapie projektowym. Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej w celu weryfikacji konieczności wykonania nowych nawierzchni bitumicznych. Zamawiający nie wyklucza potrzeby wykonania w/w robót np. w przypadku lokalizacjach objętych przebudową azylu.

Pytanie 87.

Prosimy o potwierdzenie, że tablice z czujnikami radarowymi mają być zasilane z sieci (nie z instalacji fotowoltaicznej).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że radarowe wyświetlacze prędkości mają mieć zasilane z sieci elektroenergetycznej.

Pytanie 88.

W związku z punktowymi, miejscowo krótkimi robotami budowlanymi prosimy o informację ile tablic informacyjnych Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg ma przyjąć do wyceny wykonawca? W jaki sposób mają być one instalowane.

Odpowiedź:

Zamawiający określił w PFU ROZDZIAŁ VI pkt 7.8 wymagania i ilość tablic dla poszczególnych części postępowania. Zgodnie z w/w zapisem Wykonawca winien zaprojektować i wykonać stosowną konstrukcję wsporczą, umożliwiającą montaż tablicy informacyjnej i zapewniającej bezpieczne funkcjonowanie tej tablicy.

Pytanie 89.

Dot. części II RDW Toruń, miejscowość Unisław. Na mapie zaznaczono 7 lokalizacji ponumerowanych od g18 do g24. Wg PFU widnieje numeracja od g18 do g26. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający poprawił tabele oraz dane na mapie dostosowując je do danych w PFU.

Pytanie 90.

Dot. części II RDW Toruń, miejscowość Unisław. W tabeli pozycja nr 9 opisana jako Chełmża link prowadzi do lokalizacji w miejscowości Unisław. Lokalizacja Chełmża zaczyna się od pozycji 10 i wyświetla się nie to miejsce co w opisie. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 89.

Pytanie 91.

Dot. tabeli z części IV RDW Wąbrzeźno.

1 pozycja w tabeli wg. Opisu odnosi się do m. Ryńsk, a współrzędne dotyczą m. Chełmża. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonał korekty. Współrzędne wskazując prawidłową lokalizację.

Pytanie 92.

Dot. tabeli z części IV RDW Wąbrzeźno.

Pozycja 27 tabeli posiada niedziałający link do systemu Lehman (k20). Prosimy o naprawienie.

Odpowiedź:

Dokonano naprawy linku.

Pytanie 93.

W związku z dużym zakresem zadania i formule „zaprojektuj i wybuduj” Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu składanie ofert o minimum 7 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania ofert do dnia 22.07.2024 r.

Wobec powyższego, na podstawie art. 222 ust. 3 oraz art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

1. Rozdział IX, Oferta, pkt I Termin związania ofertą, ppkt 1, otrzymuje następujące brzmienie:

Wykonawca jest związany ofertą przez 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert tj. do dnia **20.08.2024 r.** (pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert).

2. Rozdział IX, Oferta, pkt III Termin składania i otwarcia ofert, ppkt 1, otrzymuje następujące brzmienie:

Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym za pośrednictwem strony internetowej prowadzonego postępowania do dnia **22.07.2024 r.** do godz. 09:45.

3. Rozdział IX, Oferta, pkt III Termin składania i otwarcia ofert, ppkt 5, otrzymuje następujące brzmienie:

Otwarcie ofert poprzez upublicznienie wczytanych na stronie internetowej prowadzonego postępowania ofert nastąpi **w dniu 22.07.2024 r. o godz. 10:00.**

Wraz z niniejszym pismem Zamawiający przekazuje ogłoszenie o zmianie ogłoszenia w zakresie podanym w piśmie.

Termin składania i otwarcia ofert **ulega zmianie**, aktualny termin: **22.07.2024 r.**

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu

Załączniki:

- 1) Program Funkcjonalno-Użytkowy zamienny z dnia 17.07.2024 r.;
- 2) Wzór umowy nr ZDW.N4.361.37.2024 zamienny z dnia 17.07.2024 r.;
- 3) Kosztorysy ofertowe zamienne z dnia 17.07.2024 r.

Sporządził:

Maciej Sarnowski –Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: m.sarnowski@zdw-bydgoszcz.pl