



RU.461.6.33.2023

**Gmina Miejska Kraków**

**Dotyczy:** Warunki techniczne budowy oświetlenia dla budowa parkingu w os. Wysokim w rejonie budynku nr 15 (działka 103/3 obr. NH-8) wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia, w ramach Programu Budowy Miejsc Postojowych.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ2006. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno - poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów)
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę przyłącza oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) projektować słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych zgodne z wymaganiami ZDMK.
  - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układy w rurze ochronnej (np. DVK/DVR min 75 - pod drogą / zjazdami rury sztywne).
  - d) Zasilanie projektować kablo doziemnie w nawiązaniu do istniejącego oświetlenia od najbliższego słupa istniejącego oświetlenia. Wartość mocy na PZ2006 wynosi: moc zainstalowana P=9,723 kW, moc zamówiona P=13kW. W razie konieczności wystąpić do Tauron S.A. o zwiększenie mocy zamówionej na PZ.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt branży drogowej budowy parkingu.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37) zawierający między innymi obliczenia obwodów elektrycznych (spadek nap., pętla zwarcia).
7. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.

8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

**Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.**

Załączniki:

- 1) Schematy zasilania PZ2006

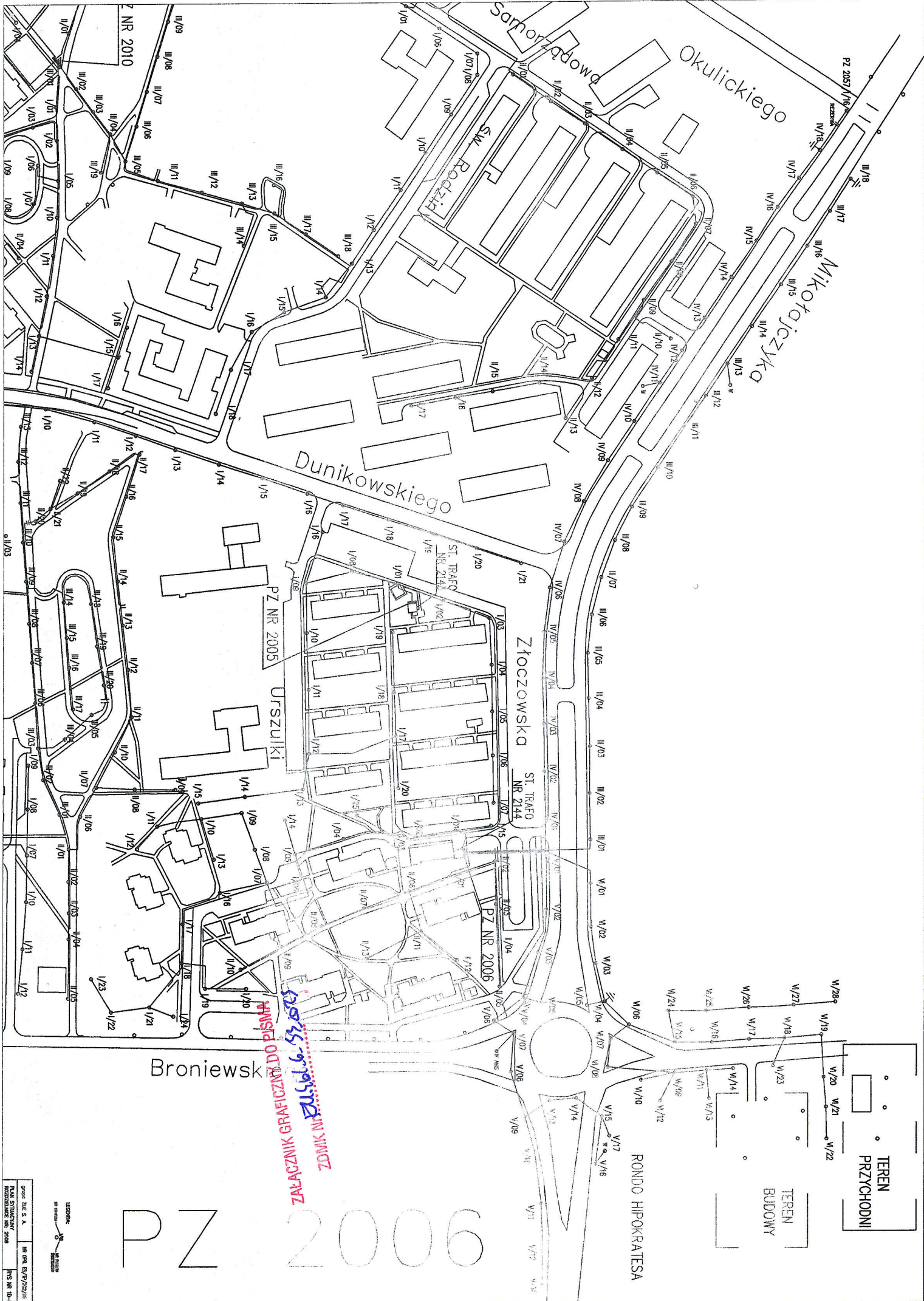
Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Biura Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU (IPO, ID: 2942118).



PZ 2006

KONSTRUKCJA  
 2024-9-19 12:12  
 PRACOWNIA GRAFICZNA I KINZOWA

TEREN PRZYCHODNI

TEREN BUDOWY

RONDO HIPOKRATESA

PZ NR 2005  
 Urszuli

Złoczowska  
 ST. TRAFIC NR 2144

PZ NR 2006

Broniewski

projekt: 216 S.A.  
 PLAN ARCHITEKTURALNY  
 INDOOR/OUTDOOR: NR. 2006

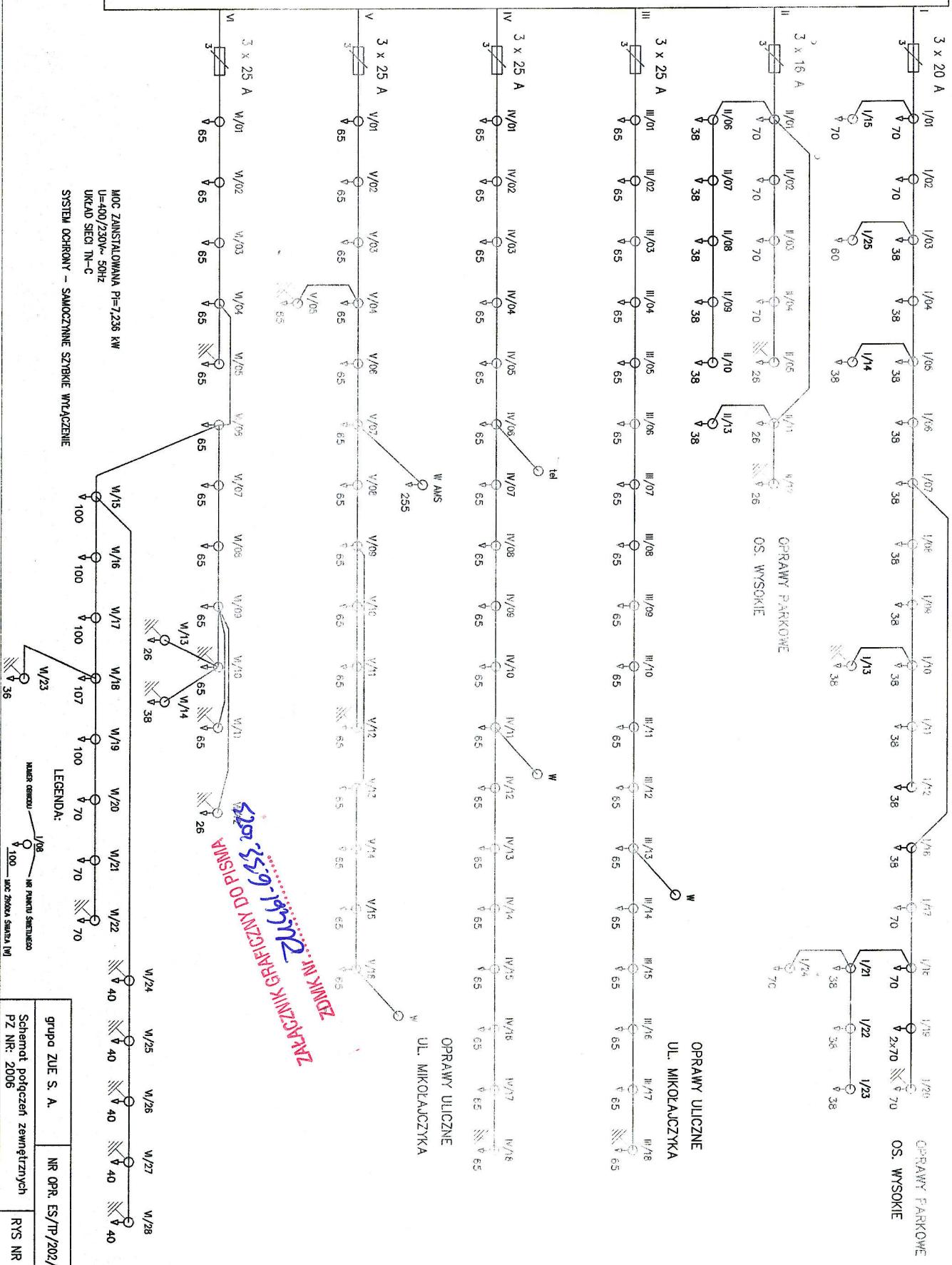


# PZ 2006

STACJA TRANSFORMATOROWA  
NR 2144

3  
ISTNIENIĄCE ZAB.  
W STACJI 2144

ROZDZIELNICA NR 2006  
LOKALIZACJA OS. WYSOKIE



MOC ZAINSTALOWANA P=7236 kW  
U=400/230V~50Hz  
UKŁAD SECI TN-C

SYSTEM OCHRONY - SAMOCZYNNE SZRĘBIE WYŁĄCZENIE

**ZAMKNIĘCIE**  
**ZABEZPIECZENIE PRZEDCIECIKOWE**  
**OPRAWY ULICZNE**  
**UL. MIKOŁAJCZYKA**

LEGENDA:  
I/08 NIEMOŻLIWOŚĆ  
I/08 NIEMOŻLIWOŚĆ  
I/08 NIEMOŻLIWOŚĆ

grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/202/98
Schemat połączeń zewnętrznych	RYS NR 2F



IPO.452.26.2.2023

Gmina Miejska Kraków

Inwestor:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

Dotyczy: informacji technicznej dla zadania pn.: „Budowa parkingu w os. Wysokim w rejonie budynku nr 15 (działka nr 103/3 obr. NH-8 jedn. ewid. Nowa Huta) wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia, w ramach PROGRAMU BUDOWY MIEJSC POSTOJOWYCH”

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy parkingu w os. Wysokim w rejonie budynku nr 15 (działka nr 103/3 obr. NH-8 jedn. ewid. Nowa Huta) wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.

1. W obszarze objętym opinią obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Bieńczyce-Osiedle”. Projektowane rozwiązania winny być zgodne z ustaleniami ww. planu.
2. Zgodnie z ww. obowiązującym MPZP przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających tereny o oznaczeniu MW.11 – *Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej*.  
Zgodnie z zapisami MPZP, w ramach przeznaczenia terenów: MW mogą zawierać się elementy towarzyszące jego urządzeniu i funkcjonowaniu, w tym miejsca postojowe.

I. W zakresie branży drogowej:

1. Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), należy projektować w oparciu o *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)*.
2. Na zakresach robót: należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia drogi i terenu przyległego.
3. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego.

4. Wymiary stanowisk postojowych należy przyjąć w zależności od: przyjętego sposobu parkowania, usytuowania w stosunku do krawędzi jezdni, szerokości jezdni manewrowej oraz przy uwzględnieniu stanowisk dla osób niepełnosprawnych.
5. Geometria docelowego układu drogowego, w tym sposób parkowania (równoległe, prostopadłe, ukośne), lokalizacja miejsc postojowych, dostosowanie organizacji ruchu wymaga opinii i uzgodnień Działu Utrzymania Oznakowania i Urządzeń BRD (UO) tut. Zarządu.
6. Lokalizacja miejsc postojowych winna spełniać warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.
7. Miejsca postojowe nie mogą blokować/likwidować dojeżdżających pieszych jako połączeń między układem wewnętrznym zabudowy (zapewnić ciągłość ogólnodostępnych chodników na zakresach opracowania).
8. Wszystkie miejsca postojowe winny mieć charakter ogólnodostępny.
9. Należy zapewnić prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia terenu inwestycji na warunkach uzyskanych od KEGW/WMK i ZDMK.
10. Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich (jeśli teren objęty ochroną)– należy uzyskać opinię działu UD tut. Zarządu.
11. Sposób odwodnienia planowanej inwestycji winien być przedstawiony w projekcie branży drogowej podlegającym uzgodnieniu w ZDMK.
12. Ponadto:
  - a) uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie
  - b) rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci;
  - c) w dokumentacji należy uwzględnić realizowane/planowane inwestycje GMK w obszarze inwestycji. Przed przystąpieniem do sporządzania dokumentacji projektowej należy uzyskać w tut. Zarządzie informacje w zakresie procedowanych przez ZDMK inwestycji GMK jak również zawartych umów o realizację inwestycji drogowych, w związku z realizacją inwestycji niedrogowych, w tym między innymi w zakresie umów zawieranych w trybie art.16 Ustawy o drogach publicznych oraz wydanych opinii/warunków/decyzji w zakresie obsługi komunikacyjnej planowanych inwestycji, niezbędnych do uwzględnienia na etapie opracowania dokumentacji;
  - d) należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne;
  - e) o pozostałe wytyczne dla przedmiotowego zadania należy wystąpić do odpowiednich pod względem kompetencji działów merytorycznych; zaleca się wystąpienie o opinię do Działu Geodezji (GG) tut. Zarządu.
13. W zakresie zieleni:
  - a) należy dążyć do zachowania i zabezpieczenia przed zniszczeniem jak największej ilości zieleni oraz objąć szczególną ochroną zieleń, znajdującą się w pobliżu miejsca prac.

- b) w przypadku braku możliwości wykonywania prac w sposób nieuszkodzający drzew i krzewów, należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na ich wycinkę ze względu na kolizję z planowaną inwestycją.
14. Dokumentacja projektowa przedstawiająca rozwiązania techniczne dla przedmiotowego zadania podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie. Winna ona pozyskać niezbędne uzgodnienia/opinie.
15. Informujemy, że za wszystkie przyjęte rozwiązania i ich zgodność z normami, prawem budowlanym i innymi przepisami oraz skoordynowaniem z kolidującymi projektami innych branż odpowiada Projektant.

Z-ca Dyrektora ds. Dróg  
Piotr Trzepak

Otrzymują:

1 x Adresat;  
1 x aa ID: 3001325

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl