

Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Krotn.	Cena jedn.	Wartość
Kosztorys	DP 1736 O Kadłub Wolny - Osiecko					
<b>Element</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	2,8	1		
KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (inwentaryzacja powykonawcza)	kpl	1	1		
<b>Element</b>	<b>POSZERZENIE JEZDNI</b>					
KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 25-cm, kategoria gruntu II-IV( KORYTA POD POSZERZENIE) 2800 mb x (5,50-3,8) = 4760 m2	m2	4760	1		
KNNR 1/206/4 (3)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,60-m3, grunt kategorii I-III, , samochód 5-10-t odwóz ziemi z koryta (ZAŁADUNEK ZIEMI Z KORYTA POD POSZERZENIE) ODWÓZ do 3 km 4760 m2 x 0,25 m= 1190 m3	m3	1190	1		
KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm POSZERZENIE 2800 mb x (5,50-3,8) = 4760 m2	m2	4760	1		
KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm POSZERZENIE 2800 mb x (5,50-3,8) = 4760 m2	m2	4760	1		
KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód do 5-t POSZERZENIE 2800 mb x (5,50-3,8) = 4760 m2	m2	4760	1		
<b>Element</b>	<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI JEZDNI</b>					
KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	14700	1		
KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t PRZYJĘTO GRUBOŚĆ 5 cm 2800 x 5,25 = 14700	m2	14700	1		
KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t PRZYJĘTO GRUBOŚĆ 4 cm 2800 x 5,25 = 14700	m2	14700	1		
<b>Element</b>	<b>POBOCZA</b>					
KNNR 1/202/3	Zdjęcie darniny i humusu - Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowniczymi na odległość do 3-km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu I-II - przyjęto grubość 6 cm 2800 mb x 0,5 x 0,06 = 73,7	m3	84	1		
KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12-cm - wykonanie poboczy z DESTRUKTU DROGOWEGO 0-31.5mm (przyjęto grubość 12 cm) 2800 mb x 0,5 = 1400 m2	m2	1400	1		
<b>Element</b>	<b>ODWODNIENIE</b>					
KNNR 1/201/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowniczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III-IV kopanie i odtworzenie części rowów z oskarpowaniem i obrobieniem na czysto obu ston. Przyjęto 100 m3	m3	100	1		
KNNR 1/208/2 (3)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowniczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15-t	m3	100	2		
<b>Element</b>	<b>OZNAKOWANIE I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
KNNR 6/702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm (WYMIANA ISTNIEJĄCYCH I MONTAŻ NOWYCH SŁUPKÓW DO ZNAKÓW) + PRZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW wymiana istn. 46 plus 10 znaków ograniczenie prędkości	szt	56	1		

KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2 (MONTAŻ NOWYCH ZNAKÓW) - wymiana istn. 47 plus 10 znaków ograniczenie prędkości	szt	57	1		
KNNR 6/705/2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie mechaniczne OZNAKOWANIE GRUBOWARSTWOWE - przyjęto oznakowanie P1c na całości plus symbol roweru i pieszego na wszystkich wlotach	m2	722	1		
<b>Element</b>	<b>ROBOTY POZOSTAŁE</b>					
	Regulacja przepustów, zjazdy, nasadzenie 8 drzew itp.	kpl	1	1		
<b>Element</b>	<b>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA</b>					
	Wykonanie dokumentacji projektowej	kpl	1	1		
<b>Element</b>	<b>Nadzór inwestorski</b>					
	Koszt nadzoru inwestorskiego	kpl	1	1		
	<b>SUMA NETTO</b>					
	<b>SUMA BRUTTO</b>					