



GMINA STRZEGOM

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom
tel. (74) 8560-599 fax (74) 8560-516
strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

Strona internetowa prowadzonego postępowania

Wasze pismo z dnia	Znak	Nasz znak	Data
-	-	WliZP.271.19.2023.AJk.5	12.07.2023 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 11081D ul. Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu- etap II**”.

W związku z pytaniem skierowanym do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

Proszę o wyjaśnienie jakiego rodzaju lepiszcza asfaltowego należy użyć do wykonania warstwy ścieralnej AC 11 S tj. 50/70 czy PMB 45/80-55 , PMB 45/80-65 .

Odp.: Warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z projektem z betonu asfaltowego AC 11 S na lepiszczu 50/70.

Pytanie 2

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania: 1. Zjazdy indywidualne – projekt w części opisowej wskazuje nawierzchnię z kostki betonowej natomiast PZT opisuje nawierzchnię z kostki granitowej gr. 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp.: Zgodnie z zapisem w rozdziale 2 punkt 2.18 SWZ: „Z uwagi na rozbieżności w dokumentacji projektowej Zamawiający wyjaśnia, że miejsca postojowe i zjazdy indywidualne należy wykonać z kostki granitowej gr. 10 cm.”

Pytanie 3

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania: 1. Miejsca postojowe - projekt w części opisowej wskazuje nawierzchnię z kostki betonowej natomiast PZT opisuje nawierzchnię z kostki granitowej gr. 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp.: Zgodnie z zapisem w rozdziale 2 punkt 2.18 SWZ: „Z uwagi na rozbieżności w dokumentacji projektowej Zamawiający wyjaśnia, że miejsca postojowe i zjazdy indywidualne należy wykonać z kostki granitowej gr. 10 cm.”

Pytanie 4

Strona prawa jezdni - istniejąca ścieżka rowerowa wraz z odwodnieniem. Wzdłuż przedmiotowej inwestycji po stronie prawej wykonano ścieżkę rowerową wraz z odwodnieniem. Prosimy o wskazanie czy należy frezować i wymienić całą konstrukcję jezdni do krawężnika ścieżki rowerowej czy też należy dowiązać się do wymienionej nawierzchni bitumicznej wzdłuż wybudowanej kanalizacji deszczowej (jeśli tak, jaka szerokość jezdni od krawężnika ścieżki nie podlega wymianie). Prosimy o wyjaśnienie.

Odp. : Przebudowa drogi obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni na całej jej szerokości do krawężnika ścieżki rowerowej zlokalizowanej po prawej stronie drogi. Istniejący krawężnik po prawej stronie drogi jest do pozostawienia. Należy zatem uwzględnić, że uszkodzenie istniejącego krawężnika będzie wymagało jego wymiany.

BURMISTRZA STRZEGOMIA

Zbigniew Suchyta
(*Kierownik Zamawiającego*)