

zgodnie z projektem

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Bezpieczne przejście dla pieszych i rowerzystów w ciągu drogi wojewódzkiej 957 w miejscowości Piekieleńnik wraz małą architekturą, zadaszeniem miejsca postojowego, miejscem obsługi i naprawy roweru</b>					
<b>1</b>		<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D.01.01.01. WYTYCZENIE OBIEKTU</b>			
1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km		
d.1.1		0,0765	km	0,077	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,077</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.1	0101-02	4+10	m	14,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,000</b>
<b>2</b>	<b>45111200-0</b>	<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE POD FUNDAMENTY</b>			
3	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi 13,26+6*2,5*1,5+144*0,2	m <sup>3</sup>		
d.2			m <sup>3</sup>	64,560	
				<b>RAZEM</b>	<b>64,560</b>
<b>3</b>		<b>D.02.00.00 ZASYPYWANIE WYKOPÓW WRAZ Z ZAGĘSZCZENIEM</b>			
4	KNR AT-04	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m 5*80+144	m <sup>2</sup>		
d.3	0101-01		m <sup>2</sup>	544,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>544,000</b>
5	KNNR 10	Konstrukcje drewniane z drewna okrągłego bez wyrębów	m <sup>3</sup>		
d.3	0301-04	76/0,18*3,14*0,18*0,18/4*4	m <sup>3</sup> drew. m <sup>3</sup> drew.	42,955	
				<b>RAZEM</b>	<b>42,955</b>
6	KNNR 10	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy	m <sup>3</sup>		
d.3	0408-01	27*2+27*1,5*1	m <sup>3</sup>	94,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>94,500</b>
7	KNNR 1 0214-01	Zасыpanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu I-II - pospółka dowieziona 164+99+144	m <sup>3</sup>		
d.3			m <sup>3</sup>	407,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>407,000</b>
8	KNNR 1	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II ubijakami mechanicznymi - współczynnik zagęszczenia Js=0.98)	m <sup>3</sup>		
d.3	0408-01 z.sz. 2.2.2. 9911-02	263+144	m <sup>3</sup>	407,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>407,000</b>
9	KNNR 1 0214-04	Zасыpanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami (grubość warstwy w stanie luźnym 35 cm) - kat. gruntu I-II, grunt zasypowy dowieziony 27*2*2*0,5	m <sup>3</sup>		
d.3			m <sup>3</sup>	54,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54,000</b>
<b>4</b>	<b>45221100-3</b>	<b>KONSTRUKCJA PRZEPUSTU WRAZ Z KORYTEM WLOTOWYM I WYLOTOWYM</b>			
<b>4.1</b>		<b>M.11.07.01. BETON WYROWNAWCZY KLASY B10 POD ŁAWY I STOPY FUNDAMENTOWE</b>			
10	KNR 2-33	Beton wyrównawczy gr 10 cm pod konstrukcję przepustu i koryt wlotowego i wylotowego - Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe - beton B10 0,25*24	m <sup>3</sup>		
d.4.1	0210-02 analogia		m <sup>3</sup>	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
<b>4.2</b>		<b>M.12.01.00. ZBROJENIE</b>			
11	KNR 2-33	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników	t		
d.4.2	0404-02	1,2	t	1,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,200</b>
12	KNR 2-33	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników	t		
d.4.2	0405-02	1,2	t	1,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,200</b>
<b>4.3</b>		<b>M.13.01.03. BETON KONSTRUKCJI PRZEPUSTU I KORYT</b>			
13	KNR 2-33	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości pow. 4 m - skrzydła 3,5*2*4	m <sup>2</sup>		
d.4.3	0203-03		m <sup>2</sup>	28,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,000</b>
14	KNR 2-33	Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników 2,6*(0,35*2+0,3*2)*2	m <sup>2</sup>		
d.4.3	0401-01		m <sup>2</sup>	6,760	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>6,760</b>
15	KNR 2-33 d.4. 0210-05 3	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - skrzydła - beton C30/37  3,5*1*0,35*4*2+2,6*0,35*0,3*2+2*0,35*1,2*2+3*2*0,3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13,826	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,826</b>
16	KNR 2-33 d.4. 0604-07 3	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym o wymiarach 2.0 x1,5 m i 1 otworze  6	m  m	  6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
<b>5</b>	<b>45221100-3</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>			
<b>5.1</b>		<b>CHODNIKI I BEZPIECZNIK</b>			
<b>5.1.1</b>		<b>M.19.01.07. STALOWE BARIERY SZTYWNE</b>			
17	KNR 2-33 d.5. 0702-01 1.1	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste - Bariroporęcz mostowa - typ sztywny IPE140-2,6*2=5,2 mb  5,2<mb>*0,060<kg/mb>	t  t	  0,312	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,312</b>
<b>5.2</b>		<b>IZOLACJE</b>			
<b>5.2.1</b>		<b>M.15.01.01. IZOLACJE CIENKIE</b>			
18	KNR 2-33 d.5. 0712-02 2.1	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolacje - ręczne oczyszczenie powierzchni  3,6*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,400</b>
19	KNR 2-33 d.5. 0713-27 2.1	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2 14,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,400</b>
20	KNR 2-33 d.5. 0713-31 2.1	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - każda następną warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m2 Krotność = 2 14,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  14,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,400</b>
<b>5.3</b>		<b>DOJAZDY DO PRZEPUSTU NAWIERZCHNIE</b>			
21	KNR 2-31 d.5. 0114-01 0114-3 02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm  76,5*3,3+144+42+2*1,5*3*0,5*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  447,450	
				<b>RAZEM</b>	<b>447,450</b>
22	KNR 2-31 d.5. 0204-05 0204-3 06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm  76,5*3+2*1,5*3*0,5*2+144+42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  424,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>424,500</b>
23	KNNR 6 0308- d.5. 02 3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)  30+20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,000</b>
24	KNNR 6 0309- d.5. 02 3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)  30+20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,000</b>
25	KNR 2-31 d.5. 0704-01 3	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m  32+32	m  m	  64,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>64,000</b>
<b>6</b>		<b>Budowa wiaty dla rowerzystów</b>			
26	d.6	Wykonanie wiat drewnianych na fundamencie betonowym zgodnie z dokumentacją projektową 1	szt  szt	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
27	d.6	Montaż urządzeń do naprawy rowerów zgodnie z dokumentacją projektową 1	szt  szt	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
28	d.6	Dostawa i montaż stojaków na rowery 2* po 8szt -materiał -stal nierdzewna 2	szt  szt	  2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>

## PRZEMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29 d.6		Dostawa i montaż ławostolów	szt		
		3	szt	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
<b>7</b>		<b>Elementy organizacji ruchu</b>			
30 d.7 01	KNNR 6 0702-	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		6	szt.	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
31 d.7 04 z.o.2.7. 9902-03	KNNR 6 0702-	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	szt.		
		8	szt.	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
32 d.7		Wprowadzenie tymczasowej i stałej organizacji ruchu - zatwierdzone projekty w posiadaniu Inwestora	kpl		
		1	kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Bezpieczne przejście dla pieszych i rowerzystów w ciągu drogi wojewódzkiej 957 w miejscowości Piekielnik wraz małą architekturą, zadaniem miejsca postojowego, miejscem obsługi i naprawy roweru</b>						
1		<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1.1		<b>D.01.01.01. WYTYCZENIE OBIEKTU</b>				
1	KNNR 1 0111-d.1.02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km	0,0765 = 0,077		
2	KNR AT-03 d.1.0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	4+10 = 14,000		
2	<b>45111200-0</b>	<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE POD FUNDAMENTY</b>				
3	KNNR 1 0202-d.2.07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładzowymi	m <sup>3</sup>	13,26+6* 2,5*1,5+ 144*0,2 = 64,560		
3		<b>D.02.00.00 ZASYPYWANIE WYKOPÓW WRAZ Z ZAGĘSZCZENIEM</b>				
4	KNR AT-04 d.3.0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m	m <sup>2</sup>	5*80+144 = 544,000		
5	KNNR 10 0301-d.3.04	Konstrukcje drewniane z drewna okrągłego bez wyrębów	m <sup>3</sup> drew.	76/0,18* 3,14*0,18* 0,18/4*4 = 42,955		
6	KNNR 10 0408-d.3.01	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy	m <sup>3</sup>	27*2+27* 1,5*1 = 94,500		
7	KNNR 1 0214-d.3.01	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu I-II - pospółka dowieziona	m <sup>3</sup>	164+99+144 = 407,000		
8	KNNR 1 0408-d.3.01 z.sz.2.2.2.9911-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi - współczynnik zagęszczenia Js=0.98)	m <sup>3</sup>	263+144 = 407,000		
9	KNNR 1 0214-d.3.04	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami (grubość warstwy w stanie luźnym 35 cm) - kat. gruntu I-II, grunt zasypowy dowieziony	m <sup>3</sup>	27*2*2*0,5 = 54,000		
4	<b>45221100-3</b>	<b>KONSTRUKCJA PRZEPUSTU WRAZ Z KORYTEM WLOTOWYM I WYLOTOWYM</b>				
4.1		<b>M.11.07.01. BETON WYROWNAWCZY KLASY B10 POD ŁAWY I STOPY FUNDAMENTOWE</b>				
10	KNR 2-33 0210-d.4.02	Beton wyrównawczy gr 10 cm pod konstrukcję przepustu i koryt wlotowego i wylotowego - Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe - beton B10	m <sup>3</sup>	0,25*24 = 6,000		
4.2		<b>M.12.01.00. ZBROJENIE</b>				
11	KNR 2-33 0404-d.4.02	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników	t	1,2		
12	KNR 2-33 0405-d.4.02	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników	t	1,2		
4.3		<b>M.13.01.03. BETON KONSTRUKCJI PRZEPUSTU I KORYT</b>				
13	KNR 2-33 0203-d.4.03	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości pow. 4 m - skrzydła	m <sup>2</sup>	3,5*2*4 = 28,000		
14	KNR 2-33 0401-d.4.01	Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników	m <sup>2</sup>	2,6*(0,35*2+ 0,3*2)*2 = 6,760		
15	KNR 2-33 0210-d.4.05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - skrzydła - beton C30/37	m <sup>3</sup>	3,5*1*0,35* 4*2+2,6* 0,35*0,3*2+ 2*0,35*1,2* 2+3*2*0,3 = 13,826		
16	KNR 2-33 0604-d.4.07	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym o wymiarach 2.0 x1,5 m i 1 otworze	m	6		
5	<b>45221100-3</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>				
5.1		<b>CHODNIKI I BEZPIECZNIK</b>				
5.1.1		<b>M.19.01.07. STALOWE BARIERY SZTYWNE</b>				
17	KNR 2-33 0702-d.5.01	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste - Bariroporęcz mostowa - typ sztywny IPE140-2,6*2=5,2 mb	t	5,2* 0,060*kg/ mb = 0,312		
5.2		<b>IZOLACJE</b>				
5.2.1		<b>M.15.01.01. IZOLACJE CIENKIE</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
18 d.5. 2.1	KNR 2-33 0712-02	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację - ręczne oczyszczenie powierzchni	m <sup>2</sup>	3,6*4 = 14,400		
19 d.5. 2.1	KNR 2-33 0713-27	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	14,4		
20 d.5. 2.1	KNR 2-33 0713-31	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z emulsji asfaltowej - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 100 m <sup>2</sup> Krotność = 2	m <sup>2</sup>	14,4		
<b>5.3</b>		<b>DOJAZDY DO PRZEPUSTU NAWIERZCHNIE</b>				
21 d.5. 3	KNR 2-31 0114-01 0114-02 3	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m <sup>2</sup>	76,5*3,3+ 144+42+2* 1,5*3*0,5*2 = 447,450		
22 d.5. 3	KNR 2-31 0204-05 0204-06 3	Nawierzchnia z tłucznią kamiennego - warstwa górna z tłucznią - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	76,5*3+2* 1,5*3*0,5*2+ 144+42 = 424,500		
23 d.5. 3	KNNR 6 0308-02 3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	30+20 = 50,000		
24 d.5. 3	KNNR 6 0309-02 3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	30+20 = 50,000		
25 d.5. 3	KNR 2-31 0704-01 3	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m	m	32+32 = 64,000		
<b>6</b>		<b>Budowa wiaty dla rowerzystów</b>				
26 d.6		Wykonanie wiat drewnianych na fundamencie betonowym zgodnie z dokumentacją projektową	szt	1		
27 d.6		Montaż urządzeń do naprawy rowerów zgodnie z dokumentacją projektową	szt	1		
28 d.6		Dostawa i montaż stojaków na rowery 2* po 8szt -materiał -stal nierdzewna	szt	2		
29 d.6		Dostawa i montaż ławostolów	szt	3		
<b>7</b>		<b>Elementy organizacji ruchu</b>				
30 d.7	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	6		
31 d.7	KNNR 6 0702-04 z.o.2.7. 9902-03	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	szt.	8		
32 d.7		Wprowadzenie tymczasowej i stałej organizacji ruchu - zatwierdzone projekty w posiadaniu Inwestora	kpl	1		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: