

Załącznik nr 14 do SWZ nr EZ.272.2.2.2021

Projekt czasowej organizacji ruchu

NAZWA ZAMÓWIENIA:

**Wykonanie przyłącza wodnego oraz budowa hydroforni w siedzibie
Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych w Warszawie**

LOKALIZACJA:

ul. Grójecka 127, 02-124 Warszawa

ZAMAWIAJĄCY (INWESTOR):

**Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych
ul. Grójecka 127, 02- 124 Warszawa**

Uwaga:

Nazwy handlowe materiałów, urządzeń, technologii oraz nazwy producentów itp. użyte w niniejszym opracowaniu mają charakter przykładowy. Do wykonania robót Zamawiający dopuszcza użycie rozwiązań równoważnych dla danego rodzaju materiału, technologii, urządzenia czy wyrobu.


ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

.....

.....

Policja

INWESTOR:	Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych ul. Grójecka 127 02-124 Warszawa	
ZLECENIODAWCA:	 BUI	Biuro Usług Inżynierskich BUI Krzysztof Pajura 03-863 Warszawa, ul. Witoszyńskiego 8, lok. 1 Tel. +48 22 3022049, bui@bui.org.pl
WYKONAWCA:	 OPR Organizacja Projekt Realizacja	OPR Rafał Polak ul. Osiedlowa 13 05-300 Stara Niedziałka Tel. 507 978 501
PROJEKT:	Budowa przyłącza wodociągowego na dz. ew. nr 1, 14/5 obręb 2-03-20 w obr. dzielnica Ochota, w m. st. Warszawa	
LOKALIZACJA:	w m. st. Warszawa dzielnica Ochota obręb 2-03-20 dz. ew. nr 1, 14/5,	
FAZA:	Czasowa organizacja ruchu	
BRANŻA:	Inżynieria ruchu	
OPRACOWAŁ:	Rafał Polak	
Data opracowania: wrzesień 2020 r.		

Spis treści

1	Wstęp	2
1.1	Zakres opracowania	2
1.2	Podstawa opracowania	2
2	Stan istniejący	2
2.1	Charakterystyka drogi	2
2.2	Charakterystyka istniejącego ruchu na drodze	2
2.3	Istniejące oznakowanie	3
2.4	Parametry geometrii drogi	3
3	Opis techniczny - stan projektowany	3
3.1	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
3.2	Opis występujących zagrożeń lub utrudnień	3
3.3	Projektowane oznakowanie	3
3.4	Uwagi	3
3.5	Przewidywany termin prowadzenia robót	4
4	Załączniki	4
5	Część rysunkowa	4
	Załączniki	5
	Część rysunkowa	6

1 Wstęp

1.1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu wykonany w ramach budowy przyłącza wodociągowego na dz. ew. nr 1, 14/5 obręb 2-03-20 w obr. dzielnica Ochota, w m. st. Warszawa.

1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, ze zm.).

2 Stan istniejący

2.1 Charakterystyka drogi

Inwestycja będąca przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest na drodze wewnętrznej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Grójeckiej, stanowiącej działkę o nr ew. 1 i 14/5 w obrębie 0-03-20. Przedmiotowa ulica w obrębie budowanego przyłącza to droga wewnętrzna obsługująca budynek Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości około 5,5 m. Droga posiada jednostronny chodnik o szerokości około 5,5 m. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się poprzez spadki poprzeczne do kanalizacji deszczowej. Ze względu na parametry geometryczne drogi założono klasę D.

2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu na drodze

Droga wewnętrzna rozciąga się pomiędzy zjazdem z jezdni głównej drogi powiatowej ul. Grójeckiej a parkingiem i wjazdem do garażu podziemnego w budynku Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych. Biegnie ona południkowo przez zachodnią elewację budynku. Jest wykorzystywana głównie przez pracowników inwestora. W ramach inwestycji nie prowadzono badań ruchu na drodze, na podstawie obserwacji ilość ta wynosi około 100 poj./dobę.

2.3 Istniejące oznakowanie

W sąsiedztwie inwestycji występuje istniejące oznakowanie pionowe i pionowe. Rejon inwestycji jest terenem zabudowanym. Droga wewnętrzna jest podporządkowana względem kierowców zjeżdżających z ul. Grójeckiej.

2.4 Parametry geometrii drogi

Droga wewnętrzna objęta opracowaniem posiada:

- jezdnię z kostki betonowej o szerokości po około 5,5 m,
- jednostronny chodniki o szerokości około – 5,5m,
- oświetlenie uliczne,

Zlokalizowana jest na dz. ew. nr 1 i 14/5.

Droga powiatowa ul. Grójecka (poza opracowaniem) posiada:

- pas drogowy o szerokości około 70 m,
- dwie jezdnie asfaltowe o szerokości po około 10,0 m,
- obustronne opaski o szerokości 0,50 m,
- obustronne chodniki o szerokości 3,5 – 4,5m,
- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m,
- oświetlenie uliczne,

Pozostałe, nie wyszczególnione parametry przyjęto zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

3 Opis techniczny - stan projektowany

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja będzie obejmowała budowę przyłącza wodociągowego do siedziby Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych.

3.2 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Podczas realizacji inwestycji mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem samochodowym. Roboty należy prowadzić z zachowaniem szczególnej uwagi. Należy stosować się do podstawowych zasad BHP oraz wprowadzić niniejsze oznakowanie informujące uczestników ruchu o robotach w pasie drogowym.

3.3 Projektowane oznakowanie

Przewiduje się czasowe wprowadzenie oznakowania informującego o prowadzonych robotach w pasie drogowym. W przypadku wystąpienia utrudnień na drodze należy zastosować ręczne kierowanie ruchem. Przewiduje się utrzymanie potoku pojazdów na drodze wewnętrznej. W tym celu roboty zostaną podzielone na dwie działki robocze.

3.4 Uwagi

Wszyscy pracujący mają obowiązek noszenia kamizelek ostrzegawczych,

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

Wszystkie znaki ustawiane na czas robót muszą być wymiaru średniego i wykonane z folii odblaskowej II generacji.

3.5 Przewidywany termin prowadzenia robót

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas budowy szacuje się na styczeń 2021 r.

4 Załączniki

Opinia Zarządu Dróg Miejskich,

Opinia Komendy Stołecznej Policji,

5 Część rysunkowa

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

PO-01 – Plan orientacyjny,

PSO-C-01 – Projekt czasowej organizacji.

PSO-C-02 – Projekt czasowej organizacji.

Załączniki



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-TSR-OR.55141.2526.2020.RRE

Warszawa, 22 PAŹ. 2020

OPR

p. Rafał Polak

ul. Osiedłowa 13

05- 300 Stara Niedziałka

Odpowiadając na wniosek złożony do ZDM dnia 14.10.2020 r. w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu w związku z budową przyłącza wodociągowego w pasie drogowym ul. Grójeckiej, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że opiniuje przedstawiony projekt w liniach rozgraniczających drogi powiatowej z następującymi uwagami:

- miejsce prac wygrodzić szczelnie barierami U-20a,
- w projekcie należy uwzględnić zajęcie terenu dla potrzeb pracy sprzętu potrzebnego przy prowadzeniu tych robót (koparka, samochód dostawczy),
- znaki pionowe należy zasłonić lub przekreślić żółtą taśmą. W przypadku uszkodzenia tych znaków wykonawca robót / inwestor zobowiązany jest na własny koszt do wymiany znaków na nowe,
- nie należy stosować zestawu znaków A-12b oraz A-14 (rys. C-01) oraz A-12c oraz A-14 (rys. C-02) od wlotu ulicy,
- zakres i sposób odtworzenia nawierzchni jezdni po prowadzonych robotach należy uzgodnić z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg ZDM
- należy poinformować Zarząd Dróg Miejskich o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu na min. 7 dni przed planowanym terminem ich wprowadzenia na adres email: por@zdm.waw.pl,
- w oparciu o zatwierdzony projekt należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego u właściwego zarządcy drogi,
- po zakończeniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu należy przywrócić stałą organizację ruchu i poinformować o terminie przywrócenia organizacji ruchu Zarząd Dróg Miejskich na adres email: por@zdm.waw.pl.

ZASTĘPCA DYREKTORA

[Podpis]
Tamas Dombi

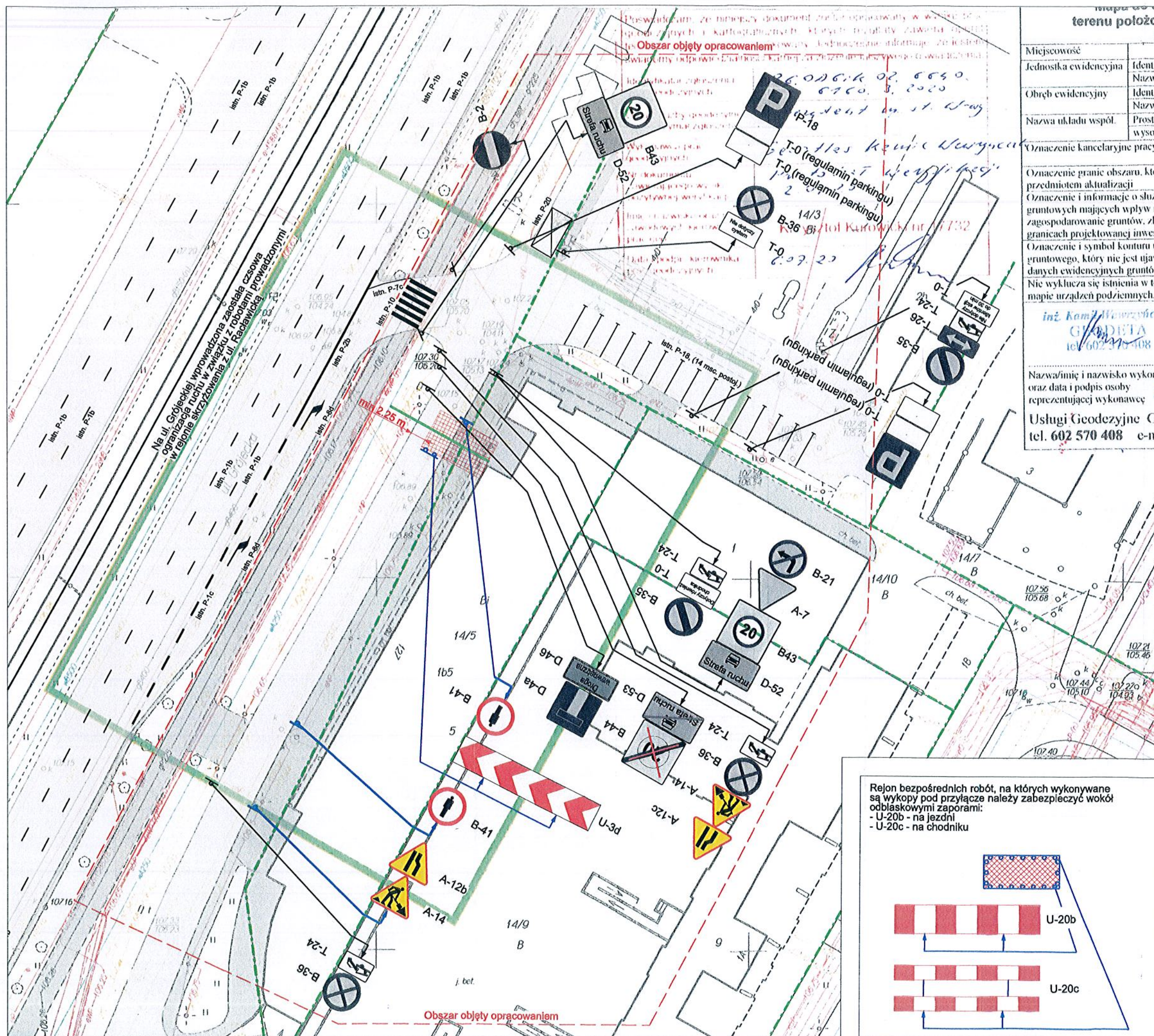
Robert Rezler, tel. (22) 55 89 213 email: r.rezler@zdm.waw.pl

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

Opinia/złazcznik do projektu nr:

PM/IC/

4669/20



terenu położony

Miejscowość	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikacja
Obręb ewidencyjny	Identyfikacja
Nazwa układu współ.	Prostokąt
Oznaczenie kancelaryjne pracy g.	wysokość

Oznaczenie granic obszaru, który przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie i informacje o służbach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zółk, granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w danych ewidencyjnych gruntów

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, które

inż. Kamila Wawrzyniec

tel. 602 570 408

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Usługi Geodezyjne Gł.

tel. 602 570 408 e-mail

Wydział Ruchu Drogowego Komenda Stołecznej Policji

LEGENDA

INŻYNIERIA RUCHU:

- istn. P-7c
- istn. oznakowanie poziome
- A-4 - istn. oznakowanie pionowe
- A-12c - proj. oznakowanie pionowe
- istn. słupki z oznakowaniem
- proj. słupki z oznakowaniem
- istn. granice działek ew. w rejonie inwestycji
- istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- obszar robót

BRANŻA DROGOWA:

- istn. nawierzchnia jezdni, placów
- istn. nawierzchnia chodnika

BRANŻA SANITARNA:

- proj. przyłącze wodociągowe objęte budową

Inwestor:

Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych

ul. Grójecka 127

02-124 Warszawa

Zleciennodawca:

BUI

Biurowisko Usług Inżynierskich BUI

Krzysztof Pajura

03-983 Warszawa, ul. Witoszyńskiego 8, lok. 1

Tel. +48 22 3022049, bui@bui.org.pl

Wykonawca:

OPR

Rafał Polak

ul. Osiedłowa 13

05-300 Stara Niedźwiedź

Tel. 507 978 501

Inwestycja:

Budowa przyłącza wodociągowego na dz. ew. nr 1, 14/5

obwód 2-03-20 w obr. dzielnica Ochota, w m. st. Warszawa

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

Skala:

1:500

Faza:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował:

Rafał Polak

Data:

wrzesień 2020

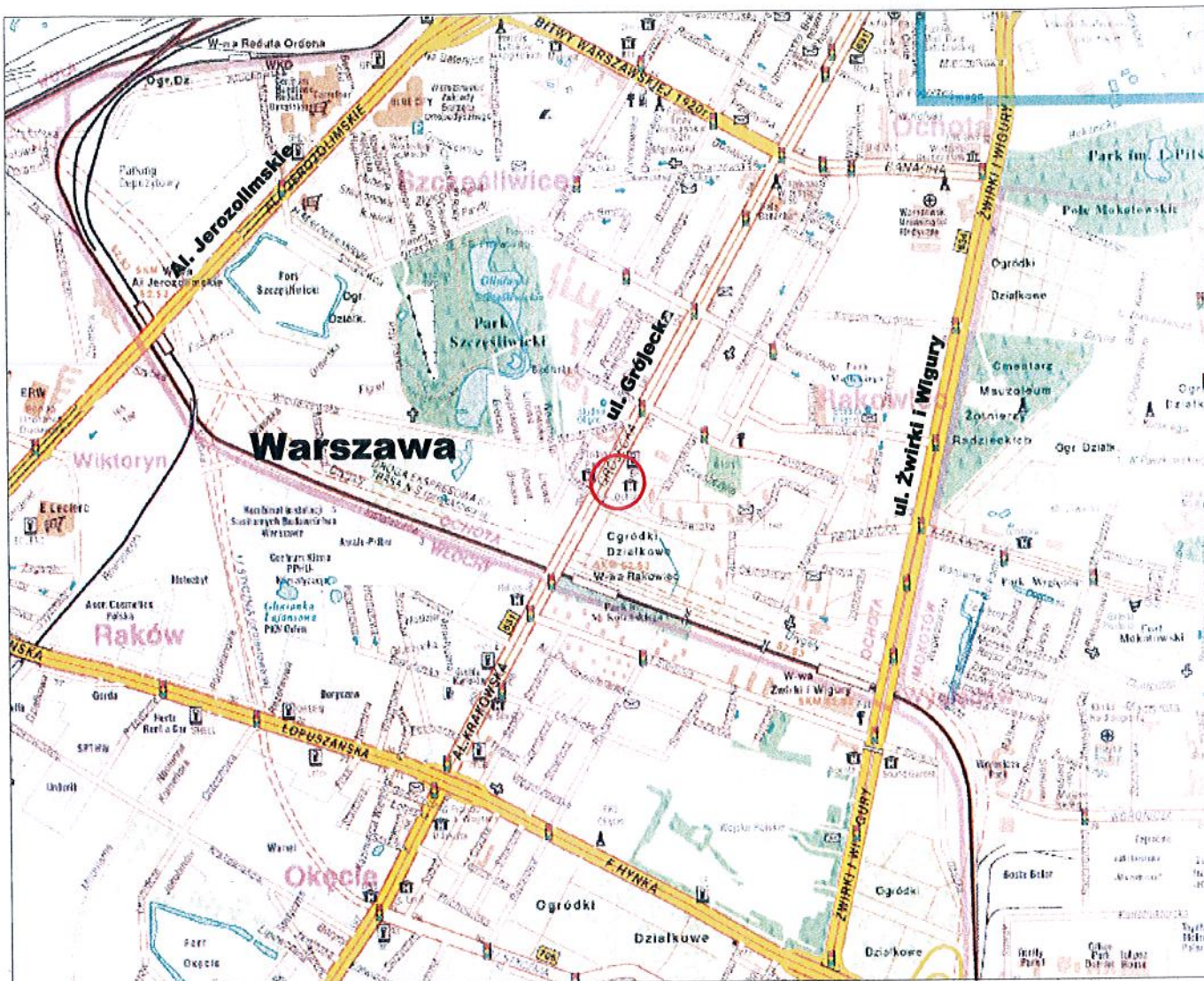
Nr. rys.:

PSO-C-02

Podpis:

Tom:

Część rysunkowa



lokalizacja inwestycji

Inwestor:

Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych
ul. Grójecka 127
02-124 Warszawa

Zleconodawca:



Biurowo Usług Inżynierskich BUI
Krzysztof Pajura
03-983 Warszawa, ul. Witoszyńskiego 8, lok. 1
Tel. +48 22 3022049, bui@bui.org.pl

Wykonawca:



OPR
Rafał Polak
ul. Osiedlowa 13
05-300 Stara Niedziałka
Tel. 507 978 501

Inwestycja:

Budowa przyłącza wodociągowego na dz. ew. nr 1, 14/5
obręb 2-03-20 w obr. dzielnica Ochota, w m. st. Warszawa

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala:

1:25000

Faza:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował:

Rafał Polak

Podpis:

Data:

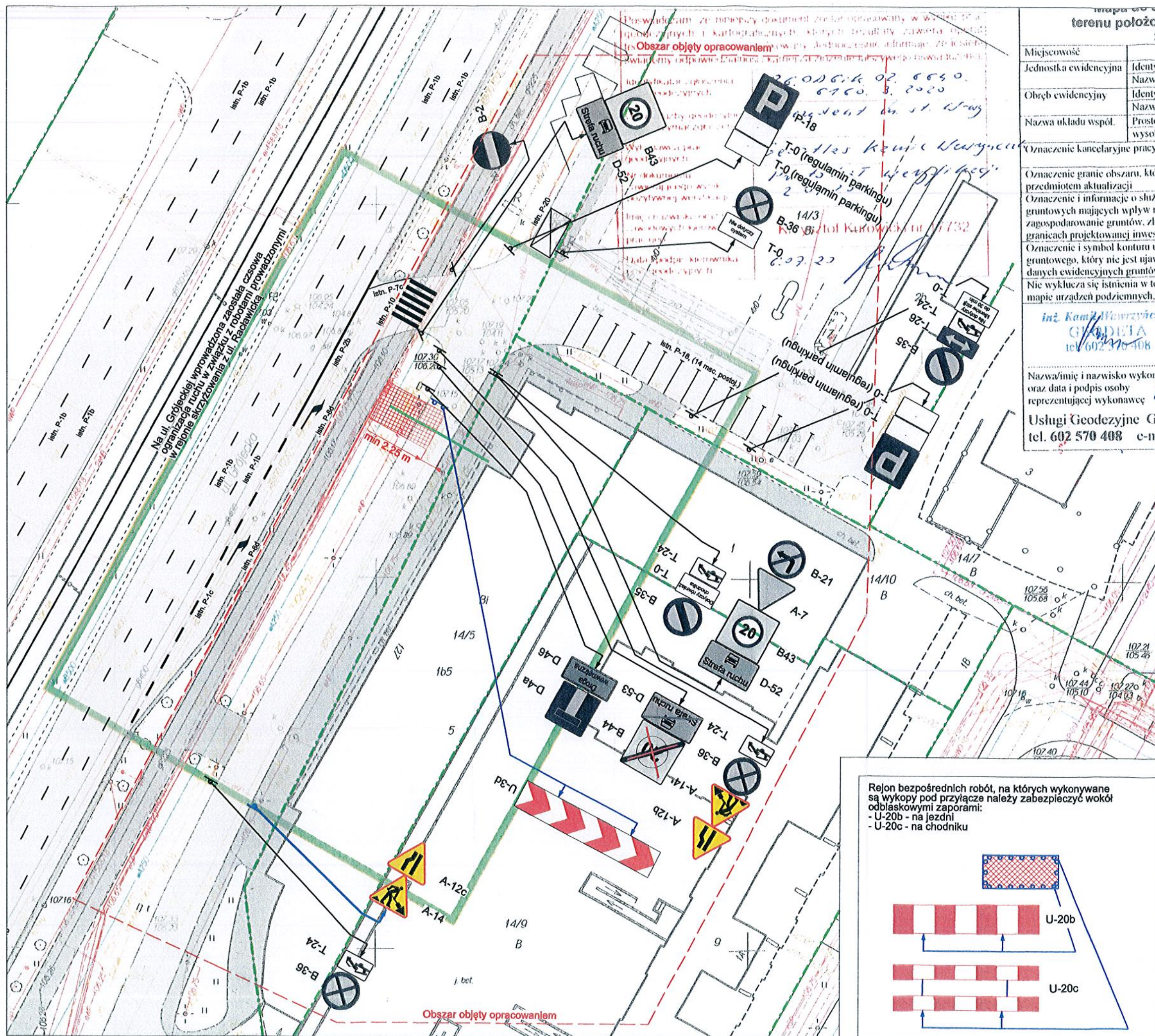
wrzesień 2020

Nr. rys.:

PO-01

Tom:

-



terenu położony

Miejscowość	Identyfikacja
Jednostka ewidencyjna	Nazwa
Obręb ewidencyjny	Identyfikacja
Nazwa układu współ.	Prostokąt
Oznaczenie kancelaryjne pracy g.	wysokość

Oznaczenie granic obszaru, który przedmiotem aktualizacji
 Oznaczenie i informacje o służbach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, złożeń granicach projektowanej inwestycji
 Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w danych ewidencyjnych gruntów
 Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, które

inż. Kamila Wawrzyniec
 GŁÓDZKA
 tel. 602 370 408

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Usługi Geodezyjne GŁÓDZKA
 tel. 602 570 408 e-mail

LEGENDA

INŻYNIERIA RUCHU:

- istn. P-7c - istn. oznakowanie poziome
- A-4 - istn. oznakowanie pionowe
- A-12c - proj. oznakowanie pionowe
- istn. słupki z oznakowaniem
- proj. słupki z oznakowaniem
- istn. granice działek ew. w rejonie inwestycji
- istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- obszar robót

BRANŻA DROGOWA:

- istn. nawierzchnia jezdni, placów
- istn. nawierzchnia chodnika

BRANŻA SANITARNA:

- proj. przyłącze wodociągowe objęte budową

Inwestor:

Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych
 ul. Grójecka 127
 02-124 Warszawa

Zleconiodawca:



Biurowo Usługowe Inżynierskie BUI
 Krzysztof Pajura
 03-983 Warszawa, ul. Witoszyńskiego 8, lok. 1
 Tel. +48 22 3022049, bui@bui.org.pl

Wykonawca:



OPR
 Rafał Polak
 ul. Osiedlowa 13
 05-300 Stara Niedziałka
 Tel. 507 978 501

Inwestycja:

Budowa przyłącza wodociągowego na dz. ew. nr 1, 14/5
 obręb 2-03-20 w obr. dzielnica Ochota, w m. st. Warszawa

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

Skala:

1:500

Faza:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował:

Rafał Polak

Podpis:

Data:

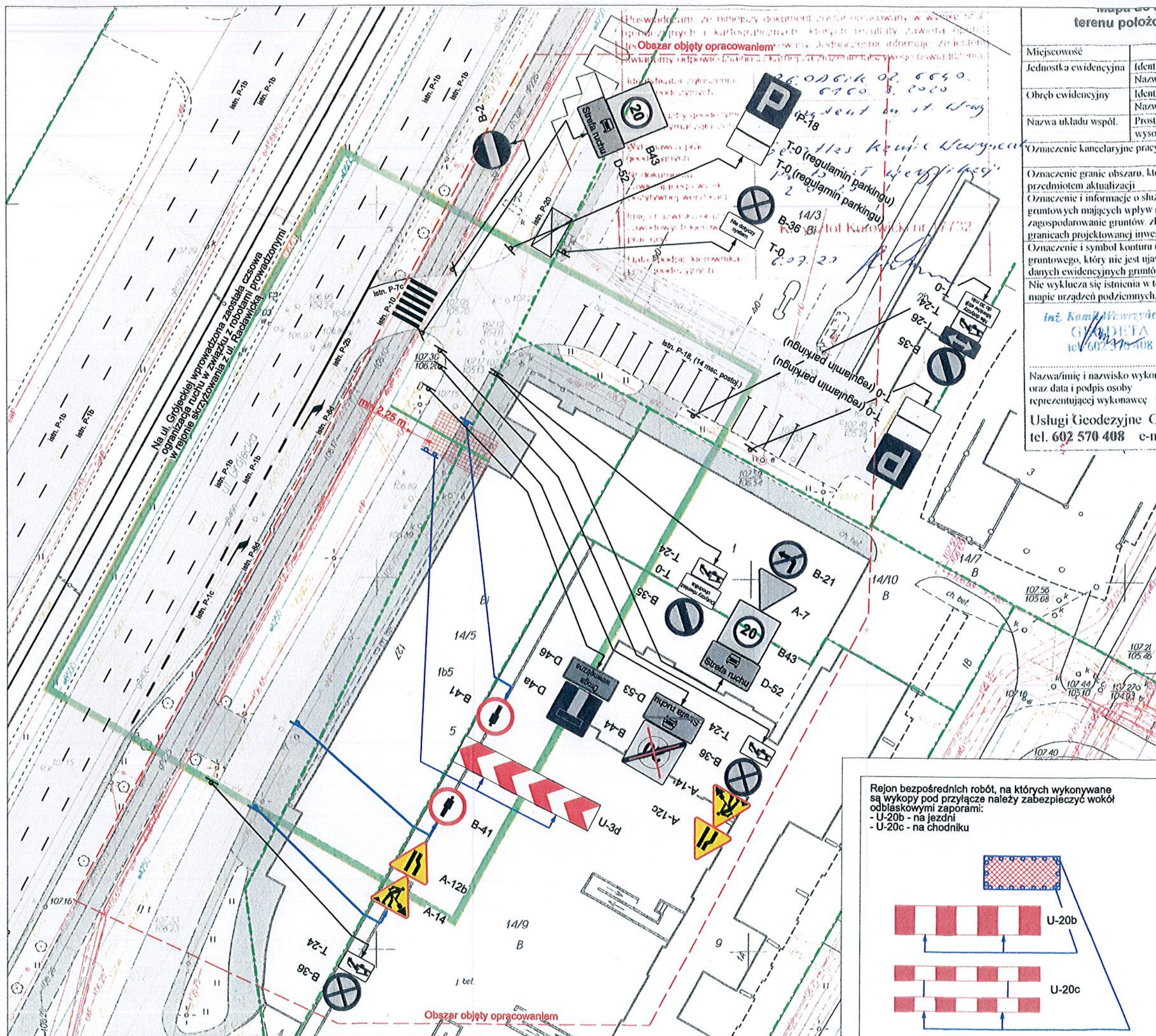
wrzesień 2020

Nr. rys.:

PSO-C-01

Tom:




-



INŻYNIERIA RUCHU:		LEGENDA
istn. P-7c	- istn. oznakowanie poziome	
A-4	- istn. oznakowanie pionowe	
A-12c	- proj. oznakowanie pionowe	
	- istn. słupki z oznakowaniem	
	- proj. słupki z oznakowaniem	
	- istn. granice działek ew. w rejonie inwestycji	
	- istn. oznakowanie pionowe do usunięcia	
	- obszar robót	
BRANŻA DROGOWA:		
	- istn. nawierzchnia jezdni, placów	
	- istn. nawierzchnia chodnika	
BRANŻA SANITARNA:		
	- proj. przyłącze wodociągowe objęte budową	

Inwestor:		Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych ul. Grójecka 127 02-124 Warszawa	
Zlecienniodawca:		Biuro Usług Inżynierskich BUI Krzysztof Pajura 03-983 Warszawa, ul. Witoszyńskiego 8, lok. 1 Tel. +48 22 3022049, bui@bui.org.pl	
Wykonawca:		OPR Rafał Polak ul. Osiedłowa 13 05-300 Stara Niedźziałka Tel. 507 978 501	
Inwestycja:		Budowa przyłącza wodociągowego na dz. ew. nr 1, 14/5 obręb 2-03-20 w obr. dzielnica Ochota, w m. st. Warszawa	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala: 1:500
Faza:		CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Opracował:		Rafał Polak	Podpis:
Data:	wrzesień 2020	Nr. rys.:	PSO-C-02
		Tom:	

ZDM ORYGINAL

INWESTOR:	Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych ul. Grójecka 127 02-124 Warszawa	
ZLECENIODAWCA:	 KRZYSZTOF PAJURA	Biuro Usług Inżynierskich BUI Krzysztof Pajura 03-983 Warszawa, ul. Witoszyńskiego 8, lok. 1 Tel. +48 22 3022049, bui@bui.org.pl
WYKONAWCA:	 Organizacja Projekt Realizacja	OPR Rafał Polak ul. Osiedlowa 13 05-300 Stara Niedziałka Tel. 507 978 501
PROJEKT:	Budowa przyłącza wodociągowego na dz. ew. nr 1, 14/5 obręb 2-03-20 w obr. dzielnica Ochota, w m. st. Warszawa	
LOKALIZACJA:	w m. st. Warszawa dzielnica Ochota obręb 2-03-20 dz. ew. nr 1, 14/5,	
FAZA:	Czasowa organizacja ruchu	
BRANŻA:	Inżynieria ruchu	
OPRACOWAŁ:	Rafał Polak	
Data opracowania: wrzesień 2020 r.		

Spis treści

1	Wstęp	2
1.1	Zakres opracowania	2
1.2	Podstawa opracowania	2
2	Stan istniejący	2
2.1	Charakterystyka drogi	2
2.2	Charakterystyka istniejącego ruchu na drodze	2
2.3	Istniejące oznakowanie	3
2.4	Parametry geometrii drogi	3
3	Opis techniczny - stan projektowany	3
3.1	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
3.2	Opis występujących zagrożeń lub utrudnień	3
3.3	Projektowane oznakowanie	3
3.4	Uwagi	3
3.5	Przewidywany termin prowadzenia robót	4
4	Załączniki	4
5	Część rysunkowa	4
	Załączniki	5
	Część rysunkowa	6

1 Wstęp

1.1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu wykonany w ramach budowy przyłącza wodociągowego na dz. ew. nr 1, 14/5 obręb 2-03-20 w obr. dzielnica Ochota, w m. st. Warszawa.

1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, ze zm.).

2 Stan istniejący

2.1 Charakterystyka drogi

Inwestycja będąca przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest na drodze wewnętrznej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Grójeckiej, stanowiącej działkę o nr ew. 1 i 14/5 w obrębie 0-03-20. Przedmiotowa ulica w obrębie budowanego przyłącza to droga wewnętrzna obsługująca budynek Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości około 5,5 m. Droga posiada jednostronny chodnik o szerokości około 5,5 m. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się poprzez spadki poprzeczne do kanalizacji deszczowej. Ze względu na parametry geometryczne drogi założono klasę D.

2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu na drodze

Droga wewnętrzna rozciąga się pomiędzy zjazdem z jezdni głównej drogi powiatowej ul. Grójeckiej a parkingiem i wjazdem do garażu podziemnego w budynku Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych. Biegnie ona południkowo przez zachodnią elewację budynku. Jest wykorzystywana głównie przez pracowników inwestora. W ramach inwestycji nie prowadzono badań ruchu na drodze, na podstawie obserwacji ilość ta wynosi około 100 poj./dobę.

2.3 Istniejące oznakowanie

W sąsiedztwie inwestycji występuje istniejące oznakowanie pionowe i pionowe. Rejon inwestycji jest terenem zabudowanym. Droga wewnętrzna jest podporządkowana względem kierowców zjeżdżających z ul. Grójeckiej.

2.4 Parametry geometrii drogi

Droga wewnętrzna objęta opracowaniem posiada:

- jezdnię z kostki betonowej o szerokości po około 5,5 m,
- jednostronny chodniki o szerokości około – 5,5m,
- oświetlenie uliczne,

Zlokalizowana jest na dz. ew. nr 1 i 14/5.

Droga powiatowa ul. Grójecka (poza opracowaniem) posiada:

- pas drogowy o szerokości około 70 m,
- dwie jezdnie asfaltowe o szerokości po około 10,0 m,
- obustronne opaski o szerokości 0,50 m,
- obustronne chodniki o szerokości 3,5 – 4,5m,
- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m,
- oświetlenie uliczne,

Pozostałe, nie wyszczególnione parametry przyjęto zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

3 Opis techniczny - stan projektowany

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja będzie obejmowała budowę przyłącza wodociągowego do siedziby Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych.

3.2 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Podczas realizacji inwestycji mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem samochodowym. Roboty należy prowadzić z zachowaniem szczególnej uwagi. Należy stosować się do podstawowych zasad BHP oraz wprowadzić niniejsze oznakowanie informujące uczestników ruchu o robotach w pasie drogowym.

3.3 Projektowane oznakowanie

Przewiduje się czasowe wprowadzenie oznakowania informującego o prowadzonych robotach w pasie drogowym. W przypadku wystąpienia utrudnień na drodze należy zastosować ręczne kierowanie ruchem. Przewiduje się utrzymanie potoku pojazdów na drodze wewnętrznej. W tym celu roboty zostaną podzielone na dwie działki robocze.

3.4 Uwagi

Wszyscy pracujący mają obowiązek noszenia kamizelek ostrzegawczych,

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

Wszystkie znaki ustawiane na czas robót muszą być wymiaru średniego i wykonane z folii odblaskowej II generacji.

3.5 Przewidywany termin prowadzenia robót

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas budowy szacuje się na styczeń 2021 r.

4 Załączniki

Opinia Zarządu Dróg Miejskich,

Opinia Komendy Stołecznej Policji,

5 Część rysunkowa

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

PO-01 – Plan orientacyjny,

PSO-C-01 – Projekt czasowej organizacji.

PSO-C-02 – Projekt czasowej organizacji.

Załączniki



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-TSR-OR.55141.2526.2020.RRE

Warszawa, 22 PAŹ. 2020

OPR

p. Rafał Polak
ul. Osiedlowa 13
05- 300 Stara Niedziałka

Odpowiadając na wniosek złożony do ZDM dnia 14.10.2020 r. w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu w związku z budową przyłącza wodociągowego w pasie drogowym ul. Grójeckiej, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że opiniuje przedstawiony projekt w liniach rozgraniczających drogi powiatowej z następującymi uwagami:

- miejsce prac wygrodzić szczelnie barierami U-20a,
- w projekcie należy uwzględnić zajęcie terenu dla potrzeb pracy sprzętu potrzebnego przy prowadzeniu tych robót (koparka, samochód dostawczy),
- znaki pionowe należy zasłonić lub przekreślić żółtą taśmą. W przypadku uszkodzenia tych znaków wykonawca robót / inwestor zobowiązany jest na własny koszt do wymiany znaków na nowe,
- nie należy stosować zestawu znaków A-12b oraz A-14 (rys. C-01) oraz A-12c oraz A-14 (rys. C-02) od wlotu ulicy,
- zakres i sposób odtworzenia nawierzchni jezdni po prowadzonych robotach należy uzgodnić z Wydziałem Utrzymania i Remontów Dróg ZDM
- należy poinformować Zarząd Dróg Miejskich o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu na min. 7 dni przed planowanym terminem ich wprowadzenia na adres email: por@zdm.waw.pl,
- w oparciu o zatwierdzony projekt należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego u właściwego zarządcy drogi,
- po zakończeniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu należy przywrócić stałą organizację ruchu i poinformować o terminie przywrócenia organizacji ruchu Zarząd Dróg Miejskich na adres email: por@zdm.waw.pl.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Dombi

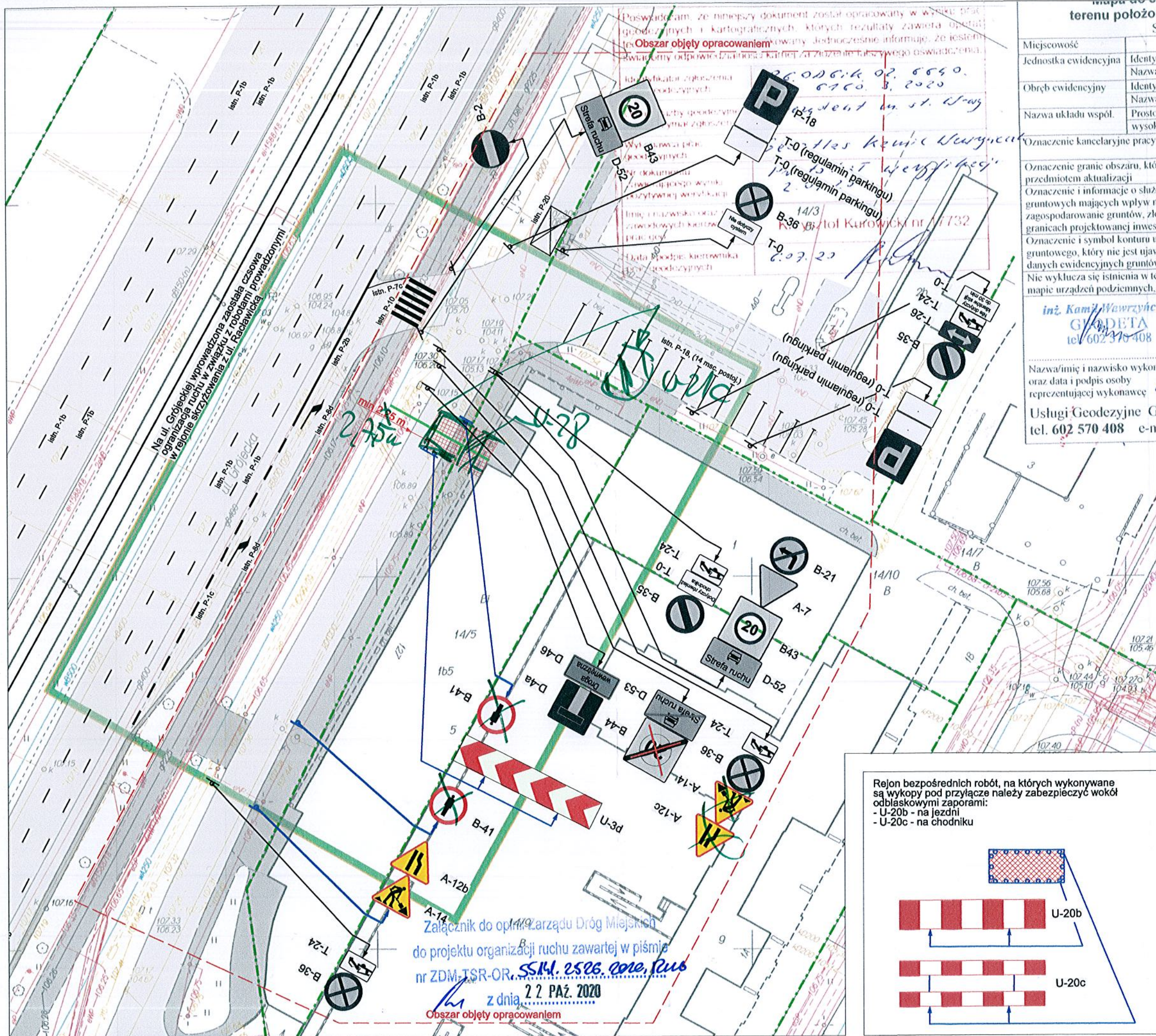
Robert Rezler, tel. (22) 55 89 213 email: r.rezler@zdm.waw.pl

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

Opinia/złacznik do projektu nr:

PM/IC/

4669/20



terenu położon

Miejscowość	Identyfikacja
Jednostka ewidencyjna	Nazwa
Obręb ewidencyjny	Identyfikacja
Nazwa układu współ.	Prostokąt
	wysokość
Oznaczenie kancelaryjne pracy geod.	

Oznaczenie granic obszaru, który przedmiotem aktualizacji
Oznaczenie i informacje o służebności gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, złożeń granicach projektowanej inwestycji
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w danych ewidencyjnych gruntów
Nie wyklucza się istnienia w terenie mapie urządzeń podziemnych, które

inż. Kamila Wawrzyńska
GŁÓDZKA
tel. 602 570 408

Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Usługi Geodezyjne GB
tel. 602 570 408 e-mail

Usługi Geodezyjne GB
tel. 602 570 408 e-mail

LEGENDA

INŻYNIERIA RUCHU:

- istn. P-7c - istn. oznakowanie poziome
- A-4 - istn. oznakowanie pionowe
- A-12c - proj. oznakowanie pionowe
- istn. słupki z oznakowaniem
- proj. słupki z oznakowaniem
- istn. granice działek ew. w rejonie inwestycji
- istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- obszar robót

BRANŻA DROGOWA:

- istn. nawierzchnia jezdni, placów
- istn. nawierzchnia chodnika

BRANŻA SANITARNA:

- proj. przyłącze wodociągowe objęte budową

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE nr: PM/IC/...
z programami sygnalizacji świetlnej
nr: IS/...
strona rysunek nr: 2

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Tomasz Walendzik
Kierownik Działu I
w Wydziale Czasowej Organizacji Ruchu
Biura Polityki Mobilności i Transportu
ul. Grójecka 127
02-124 Warszawa

Investor:
Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych
ul. Grójecka 127
02-124 Warszawa

Zlecająca:
BUI
Biuro Usług Inżynierskich BUI
Krzysztof Pajura
03-983 Warszawa, ul. Witoszyńskiego 8, lok. 1
Tel. +48 22 3022049, bui@bui.org.pl

Wykonawca:
OPR
Rafał Polak
ul. Osiedlowa 13
05-300 Stara Niedziałka
Tel. 507 978 501

Inwestycja:
Budowa przyłącza wodociągowego na dz. ew. nr 1, 14/5
obręb 2-03-20 w obr. dzielnica Ochota, w m. st. Warszawa

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

Skala:
1:500

Faza:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

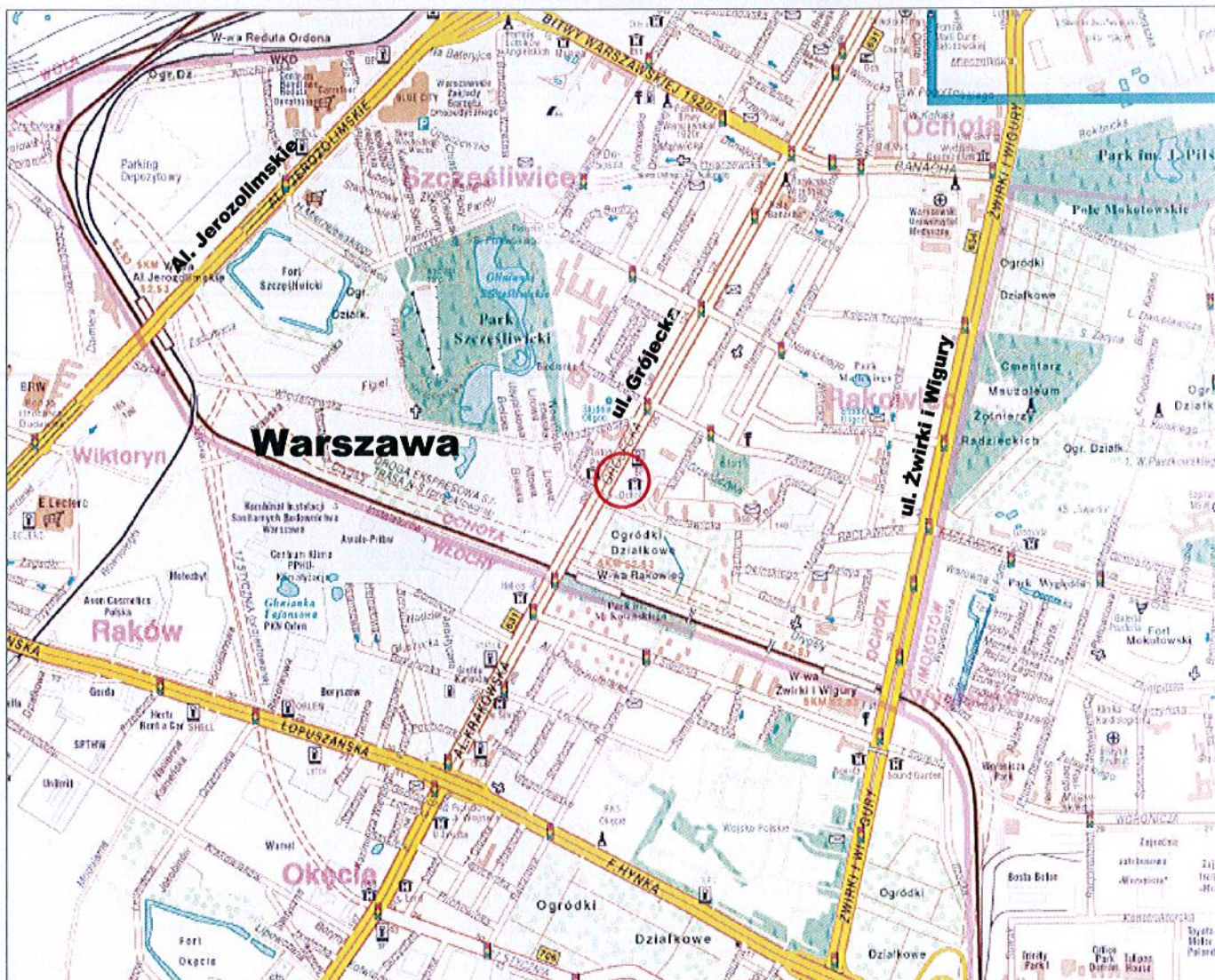
Opracował:
Rafał Polak

Data:
wrzesień 2020

Nr. rys.:
PSO-C-02

Podpis:
Tom:

Część rysunkowa



lokalizacja inwestycji

Inwestor:

Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych
ul. Grójecka 127
02-124 Warszawa

Zleciłodawca:



Biurow Usług Inżynierskich BUI
Krzysztof Pajura
03-983 Warszawa, ul. Witoszyńskiego 8, lok. 1
Tel. +48 22 3022049, bui@bui.org.pl

Wykonawca:



OPR
Rafał Polak
ul. Osiedłowa 13
05-300 Stara Niedziałka
Tel. 507 978 501

Inwestycja:

Budowa przyłącza wodociągowego na dz. ew. nr 1, 14/5
obręb 2-03-20 w obr. dzielnica Ochota, w m. st. Warszawa

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala:

1:25000

Faza:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował:

Rafał Polak

Podpis:

Data:

wrzesień 2020

Nr. rys.:

PO-01

Tom:

-

