

**PKM Spółka z o.o.**

zarejestrowana  
w Sądzie Rejonowym  
w Katowicach  
Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem  
KRS: 0000058568

**Kapitał zakładowy spółki:**  
37 908 000,00 zł

**Zarząd:**

**Prezes**  
mgr Marek Pikula

**Członek Zarządu**  
**Główny Księgowy**  
mgr Dorota Nowak

**Konto:**  
ING Bank Śląski S.A.  
w Katowicach  
Oddział w Sosnowcu  
46 1050 1142 1000  
0022 6439 4442

**Oddziały:**

41-219 Sosnowiec  
ul. Lenartowicza 73  
tel. 32 263 50 16  
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza  
Al. Piłsudskiego 60  
tel./fax 32 264 20 33  
tel. 32 264 20 44  
tel. 32 264 20 55



Rzeczpospolita  
Polska



**cupt**

CENTRUM UNIJNYCH  
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Sosnowiec, dnia 11.05.2020 r.

Wykonawcy pobierający SIWZ

PKM/ZS/ZZ/ <sup>1342</sup> /2020

dotyczy: postępowania przetargowego na dostawy fabrycznie nowych autobusów, które zostaną zakupione w ramach projektu : „Czyste niebo nad Zagłębiem – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania”, nr sprawy: U/PN/2020/02/1

Do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w n/w brzmieniu:

„Działając w imieniu Wnioskodawcy, w oparciu o treść art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (Dz. U.2019.1843 t.j. z dnia 2019.09.27) (dalej jako „pzp”), wnoszę o udzielenie odpowiedzi na pytania:

1. Czy dokumentacja projektowa, poza elementami wymienionymi w PF-U, powinna zawierać dodatkowo inne elementy?
2. W jakim zakresie Wykonawca może sporządzić własne opracowania wykonania zadania, zgodnie z zapisem w PF-U, że „przedstawiona w PFU koncepcja jest materiałem wyjściowym dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań wykonania zadania”?
3. Jakie elementy powinna zawierać dokumentacja projektowa, dotycząca ŁP 190 kW?
4. Proszę o informację, jaka powinna być konstrukcja fundamentu słupa ładowarki (masztu)?
5. Jakie zabezpieczenie - urządzenie ograniczające dostęp do uruchomienia ŁP 190kW przez osoby nieuprawnione, należy zamontować na zewnątrz obudowy stacji ładowania?
6. Proszę o informację, czy Wykonawca poza dostawą, montażem, podłączeniem i uruchomieniem, dostarcza również kable, przeprowadza rozbiórkę nawierzchni, wykonuje linie kablowe i odtwarza nawierzchnię po robotach?  
Z informacji z PF-U wynika, że dostosowanie instalacji elektroenergetycznej na terenie Zajezdni autobusowej w Sosnowcu, o której mowa w ust. 2.1. pkt. 6, jest objęte odrębnym postępowaniem przetargowym i został wybrany wykonawca, inwestycja w trakcie realizacji.

Proszę o przedstawienie szczegółowego zakresu robót budowlanych, wymaganych dla Wykonawcy.

7. Proszę o informację czy Zamawiający akceptuje sposób posadowienia ładowarki z użyciem bloczków betonowych jako podstawy, zgodnie ze schematem w Specyfikacji stacji ładowania?  
Czy ma uwagi do przedstawionego sposobu posadowienia ładowarki?  
Czy grunt pod bloczki powinien być odpowiednio przygotowany?
8. W jaki sposób należy wygrodzić teren prac i zabezpieczyć przed dostępem dla osób postronnych?
9. Proszę o określenie do realizacji, zakresu robót, w ramach Etapu II - wykonanie robót budowlanych wraz z zagospodarowaniem terenu na podstawie opracowanej dokumentacji technicznej wraz z pełną obsługą geodezyjną i inwentaryzacją powykonawczą, o czym w PF-U pkt. 2.2.4. i 2.2.4.1.
10. Na czym polega wykonanie robót uzupełniających i naprawczych, uwzględniających stan działek, a niezbędnych do zapewnienia właściwych parametrów technicznych, estetycznych i eksploatacyjnych, określonych w PF-U (pkt. 2.2.1.)?
11. Czy Zamawiający wskazuje na konieczność zastosowania elementów zabezpieczających ładowarek przed uszkodzeniami mechanicznymi, np. w postaci słupków lub odbojników rurowych?
12. Jaki rodzaj nawierzchni występuje w rejonach miejsc planowanych robót budowlanych instalacyjnych i przyłączeniowych oraz trasach prowadzenia kabli?  
Proszę o wskazanie, czy jest to nawierzchnia bitumiczna, z kostki betonowej, betonowa, czy gruntowa utwardzona lub teren zielony i jaka nawierzchnia ostatecznie powinna być odtworzona po rozbiórce i robotach ziemnych?
13. Czy w przypadku nawierzchni z kostki betonowej, do odtworzenia nawierzchni, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki tej nawierzchni czy materiały fabrycznie nowe, niewykorzystywane dotychczas w robotach budowlanych?
14. Czy Zamawiający wskazuje na bezwykopowy sposób technologii prowadzenia i budowy trasy kablowej jako przeciskową metodę, czy tradycyjny sposób robót ziemnych z wykonaniem rozbiórki nawierzchni, wykopów i odtworzeniem nawierzchni po robotach?
15. Czy Zamawiający posiada informację, dotyczącą występujących warunków gruntowo-wodnych w miejscu posadowienia fundamentów ładowarek?
16. Czy do ładowarek powinno być wykonane dojście np. chodnik lub inny utwardzony teren?  
Jeżeli tak, proszę o określenie wielkości wymaganej powierzchni.
17. Czy w pobliżu planowanych lokalizacji stacji ładowania, znajdują się napowietrzne linie elektroenergetyczne, przeznaczone do przesyłania energii elektrycznej i w jaki sposób należy realizować roboty, uwzględniając występowanie wymienionych elementów zagospodarowania terenu?
18. Czy w miejscu planowanej inwestycji występują inne elementy infrastruktury (oświetlenie, słupy, maszty, itp.), które stanowią kolizję i wymagają zmiany ich położenia lub wykonania dodatkowych robót, polegających na zmianie lokalizacji tych elementów, co wiąże się z dodatkowymi kosztami (demontaż, transport, itp.), przebudowa studni (kablowych, kanalizacyjnych, itp.)?
19. Czy w związku z planowanymi robotami budowlanymi, istnieje kolizja z występującymi nasadzeniami drzew lub krzewów oraz zachodzi konieczność przeprowadzenia wycinki tych nasadzeń, a także czy w związku z planowaną wycinką zieleni oraz inwentaryzacją Wykonawcy, na podstawie której Wykonawca dokona tej wycinki oraz zrealizuje nasadzenia kompensacyjne, Zamawiający przedstawi wytyczne i wskaże elementy zieleni planowane do wycinki i w sprawie nasadzeń kompensacyjnych (ppkt. 2.2.4.3. PF-U)?

20. Czy w otoczeniu ładowarek i masztów powinna być wykonana utwardzona opaska (np. z kostki betonowej)?
21. Czy Zamawiający wskazuje na konieczność wykonania oznakowania stacji ładowania?  
Jeżeli tak, to w jaki sposób należy takie oznakowanie wykonać?  
Proszę o informacje szczegółowe i wytyczne, dotyczące technologii.
22. Czy Zamawiający jest właścicielem działek, na których planowana jest lokalizacja urządzeń do ładowania?
23. Czy w przypadku konieczności wykonania robót budowlanych, połączonych z rozbiórką nawierzchni i kolizji z elementami uzbrojenia podziemnego, Zamawiający dopuszcza zmianę usytuowania elementów tego uzbrojenia?
24. Czy przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, Zamawiający wymaga formalnych podstaw – zezwolenia, na zajęcie pasa drogowego, wraz z procedurą przyjęcia/przekazania tego pasa drogowego na czas realizacji robót i opracowania czasowej i stałej organizacji ruchu?
25. Proszę o informację, kto zobowiązany jest do uzyskania odpowiednich pozwoleń i uzgodnień dla budowy stacji ładowania?
26. Czy teren objęty planowanym rozmieszczeniem urządzeń - ładowarek i stacji, znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej lub wymaga uzyskania decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego, a także uzgodnień z Miejscowym Plastykiem?
27. Czy Zamawiający wymaga na etapie przetargu wyposażenie w urządzenia ochrony przeciwpożarowej dla ładowarek czy rolę tę spełniać mają gaśnice będące na wyposażeniu korzystających z nich autobusów? Jeśli tak prosimy o podanie wymagań.
28. Proszę o przekazanie informacji o terminie wykonania i odbioru końcowego realizowanego zadania pn. „Dostosowanie instalacji elektroenergetycznej na terenie zajezdni autobusowej w Sosnowcu przy ul. Lenartowicza dla potrzeb ładowania autobusów elektrycznych”, w zakres którego wchodzi budowa stacji transformatorowej oraz ruraru dla instalacji nn oraz teletechnicznych dla stacji ładowania.
29. Czy w miejscu projektowanych stacji ładowania autobusów elektrycznych Zamawiający wymaga ich doświetlenia?
30. W załączniku nr 5 do PFU przedstawiono producenta słupka „zestawu przy ładowarkach 80kW”. Czy możliwe jest zastosowanie produktu innego producenta? Czy Zamawiający wymaga, aby „zestaw” posiadał fundament prefabrykowany ?
31. Proszę o dołączenie do dokumentacji przetargowej opisu oraz wymagań, a także wskazanie lokalizacji kamer IP, o których mowa w Załączniku nr 7.2 do SIWZ, cz. I pkt. 10.
32. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie światłowodu w zamian za przewody ethernetowe kat. 6?
33. Proszę o dołączenie do dokumentacji przetargowej czytelnego rzutu ze wskazaniem lokalizacji stacji ładowania pantografowego 190kW na dworcu autobusowym wraz z oznaczeniem punktu poboru energii PLTAUD 272012667979 (zwanym dalej punktem PE), a także lokalizację słupa ładowarki.

**Zamawiający**, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Ad. 1

Dokumentacja projektowa musi zawierać wszystkie elementy wymagane Prawem Budowlanym oraz spełniać wymogi określone w PFU.

Ad. 2

Zamawiający dopuszcza zmiany w stosunku do przedstawionej dokumentacji (koncepcji), pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego rozwiązań równoważnych oraz uzyskania przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

Ad. 3

Dokumentacja projektowa musi zawierać wszystkie elementy wymagane Prawem Budowlanym oraz spełniać wymogi określone w szczególności w załącznikach nr 10.4 i 10.5 do SIWZ oraz w PFU.

Ad. 4

Zamawiający nie precyzuje dokładnej konstrukcji fundamentu ładowarki pantografowej, albowiem będzie to zadaniem Wykonawcy, tj. Wykonawca zgodnie z postanowieniami SIWZ zobowiązany jest do zaprojektowania, posadowienia ŁP 190 kW i ŁP 250 kW (patrz załączniki nr: 10.4 i 10.5 do SIWZ).

Ad. 5

Wymogi odnośnie urządzeń ograniczających dostęp do uruchomienia ŁP 190 kW Zamawiający zdefiniował w załączniku nr 10.5 część II ust. 3 wiersz 6 i 7 tabeli.

Ad. 6

Szczegółowy zakres robót budowlanych został określony w załącznikach nr 10.3, 10.4 i 10.5 oraz w PFU do SIWZ. Nie mniej jednak wyjaśniamy, że w lokalizacji zajezdni autobusowej przy ul. Lenartowicza 73 (ładowarki ŁP 250 kW oraz ładowarki Plug-in) w ramach niniejszego zadania Wykonawca ma między innymi dostarczyć i wprowadzić kable do istniejącego (w trakcie realizacji) rurarzu (wykonanie samego rurarzu jest objęte odrębnym postępowaniem przetargowym). Natomiast dla lokalizacji na dworcu autobusowym przy ul. Mościckiego w Sosnowcu (ładowarka ŁP 190 kW) Wykonawca zobowiązany będzie między innymi do dostarczenia kabli, dokonania rozbiórki nawierzchni, wykonania rurarzu, wprowadzenia kabli i odtworzenia nawierzchni po wykonanych robotach. Reasumując, dla lokalizacji przy ul. Mościckiego wymagane jest wykonanie wszystkich prac i robót budowlanych, związanych z posadowieniem ładowarki ŁP 190 kW.

Ad. 7

Na obecnym etapie Zamawiający nie będzie oceniał poszczególnych rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych posadowienia ładowarek, gdyż jest to czynność zarezerwowana dla innego etapu postępowania, tj. po wybraniu Wykonawcy i podpisaniu z nim umowy, a następnie etapu projektowania.

Ad. 8

Teren prac (budowy) należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Ad. 9

Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest między innymi zaprojektować (Etap I zgodnie z PFU), a następnie wykonać wszystkie zaprojektowane

dostawy, usługi i roboty budowlane (Etap II PFU), tak, aby zrealizować zadanie zgodnie z zapisami określonymi w SIWZ.

Ad. 10

Punkt ten należy rozumieć ogólnie, jeżeli w trakcie wykonywania robót uszkodzeniu ulegnie nawierzchnia, zieleńce, itd. na działkach, których prowadzona jest robota budowlana lub na działkach sąsiadujących to należy je przywrócić do stanu pierwotnego z uwzględnieniem parametrów technicznych, estetycznych i eksploatacyjnych.

Ad. 11

Zamawiający we własnym zakresie zabuduje elementy zabezpieczające przed uszkodzeniem mechanicznym ładowarek Plug-in w postaci odbojników.  
Natomiast w przypadku ładowarek pantografowych zastosowanie właściwego zabezpieczenia wymagane jest od Wykonawcy.

Ad. 12

W rejonie miejsc planowanych robót budowlanych, instalacyjnych i przyłączeniowych oraz tras prowadzenia kabli występują różne rodzaje nawierzchni. Wykonawca jest zobowiązany do odtworzenia takiego samego typu nawierzchni jaki naruszył.

Ad. 13

Do odtworzenia nawierzchni z kostki betonowej można wykorzystać materiał z rozbiórki z tejże nawierzchni z zastrzeżeniem, że kostka betonowa nie może być uszkodzona. W przypadku uszkodzenia kostki betonowej w trakcie rozbiórki należy ją zastąpić nową.

Ad. 14

W lokalizacji zajezdni autobusowej przy ul. Lenartowicza 73 (ładowarki LP 250 kW oraz ładowarki Plug-in):

- rurarze tras kablowych są wykonywane w odrębnym zadaniu,
- Wykonawca zobowiązany będzie do wprowadzenia zaprojektowanych kabli do przygotowanych rurarzy,
- sposób wprowadzenia kabli musi gwarantować zachowanie prawidłowych właściwości wprowadzanego przewodu.

Natomiast dla lokalizacji na dworcu autobusowym przy ul. Mościckiego w Sosnowcu (ładowarka LP 190 kW), dopuszczamy również możliwość bezwykopowej technologii prowadzenia i budowy trasy kablowej, jednakże w ocenie Zamawiającego w tej lokalizacji przecisk sterowany jest zbędny, albowiem przejście linii kablowej dotyczyć będzie wyłącznie chodnika na odcinku kilku metrów, a w pozostałym zakresie linia kablowa będzie prowadzona w gruncie nieutwardzonym istniejących zieleńców.

Ad. 15

Zamawiający nie posiada informacji.

Ad. 16

Nie.

Ad. 17

W naszej ocenie w bezpośredniej lokalizacji stacji ładowania nie znajdują się napowietrzne linie elektroenergetyczne, czego dowodzą rysunki w dokumentacji projektowej (dotyczy lokalizacji Lenartowicza 73) oraz stan faktyczny (dotyczy lokalizacji Mościckiego).

Natomiast ryzyko oceny planowanych lokalizacji stacji ładowania i potencjalnych kolizji z napowietrznymi liniami leży wyłącznie po stronie Wykonawcy.

Ad. 18

W naszej ocenie w miejscu planowanego usytuowania ładowarki pantografowej ŁP 250 kW (ŁP1) na terenie zajezdni autobusowej w Sosnowcu, może kolidować istniejące ogrodzenie panelowe zajezdni, uwidocznione w dokumentacji projektowej. W tej lokalizacji będzie prawdopodobnie konieczność dostosowania jego przebiegu do zaprojektowanych ładowarek. Natomiast w lokalizacji przy ul. Mościckiego w ocenie Zamawiającego nie ma takich kolizji.

Ad. 19

W miejscach przewidzianych do wykonania robót budowlanych nie występuje kolizja z drzewami i krzewami.

Ad. 20

Tak, utwardzona opaska będzie wymagana (np. dla sprawnego prowadzenia czynności serwisowych) pod warunkiem, że przestrzeni tej nie zapewni fundament pod ładowarkę pantografową (pod stacją ładowania i masztem).

Ad. 21

Tak, wymagamy dokonania oznakowania stacji ładowania zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ.

Ad. 22

Nie, Zamawiający nie jest właścicielem nieruchomości gruntowych, natomiast posiada prawo do dysponowania tymi nieruchomościami na cele budowlane. Informacja ta została zamieszczona w PFU na stronie nr 3.

Ad. 23

Tak, dopuszczamy taką możliwość, jeśli będzie to potwierdzone w protokole konieczności przez Kierownika Budowy i Inspektora Nadzoru ale wyłącznie za zgodą administratora (właściciela) tej instalacji podziemnej.

Ad. 24

Wszystkie roboty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, również roboty w pasie drogowym. Wykonawca musi uzyskać wszystkie zezwolenia i uzgodnienia wymagane przepisami prawa.

Ad. 25

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozwoleń, uzgodnień i innych wymaganych prawem dokumentów w tym zakresie.

Ad. 26

Teren, na którym planowane jest rozmieszczenie ładowarek i stacji ładowania nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Na realizację stacji ładowania na terenie zajezdni autobusowej (ul. Lenartowicza 73, Sosnowiec) została wydana decyzja o lokalizacji

inwestycji celu publicznego (skan decyzji zamieszczony został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym w części A).

Natomiast dla lokalizacji na dworcu autobusowym przy ul. Mościckiego w Sosnowcu (ładowarka ŁP 190 kW) Zamawiający uzyskał wyłącznie zgodę właściciela nieruchomości na posadowienie ładowni pantografowej (skan przedmiotowego pisma zamieszczony został w Programie Funkcjonalno-Użytkowym w części B), a wszystkie decyzje i pozwolenia wymagane prawem musi pozyskać Wykonawca.

W kwestii uzgodnień z Miejscowym Plastykiem Zamawiający udzielił już odpowiedzi jednemu z Wykonawców w dniu 06.05.2020 r. – nr pisma: PKM/ZS/ZZ/1303/2020 (odpowiedź na pytanie 30).

Ad. 27

Tak, Zamawiający wymaga wyposażenia wszystkich zamawianych ładowni w urządzenia ochrony przeciwpożarowej wymagane prawem, a w szczególności określone w Rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz.U.2019.1316).

Ad. 28

Kierownik Budowy dokonał w Nadzorze Budowlanym zawiadomienia o zakończeniu budowy zadania pn. „Dostosowanie instalacji elektroenergetycznej na terenie zajezdni autobusowej w Sosnowcu przy ul. Lenartowicza 73 dla potrzeb ładowania autobusów elektrycznych”. Po uprawomocnieniu się przedmiotowego zawiadomienia będzie mogła rozpocząć się procedura odbioru końcowego, która planowana jest na drugą dekadę maja br.

Ad. 29

Zamawiający nie wymaga doświetlenia miejsca projektowanych stacji ładowania autobusów elektrycznych.

Ad. 30

Tak, jest możliwe zastosowanie „słupka – zestawu przy ładowniach Plug-in” innego typu innego dowolnego producenta jako oferty równoważnej zgodnie z informacją zawartą w rozdziale I część F w SIWZ.

W zakresie wymagań dotyczących fundamentu oferowanego zestawu Zamawiający informuje, że we własnym zakresie pod ładowni Plug-in wykona utwardzoną posadzkę w postaci kostki brukowej (patrz zapisy załącznik nr 10.3 do SIWZ - część II ust. 3 wiersz 6 tabeli) oraz informujemy, że analogiczna nawierzchnia wykonana będzie pod ww. „zestaw”. Jeżeli zatem zastosowany przez Wykonawcę „zestaw” będzie wymagał fundamentu nawet, gdy będzie wykonana posadzka z kostki brukowej to fundament należy wykonać.

Ad. 31

Wszelkie wymogi dotyczące parametrów kamer IP Zamawiający określił w załączniku nr 10.3 część II ust. 3 wiersz pierwszy tabeli punkt 10.

Ad. 32

Zamawiający dopuści również zastosowanie światłowodu przy założeniu, że Wykonawca połączy światłowód z istniejącą siecią ethernetową.

Ad. 33

Dołączamy czytelny - szkic sytuacyjny posadowienia ładowarki typu pantografowego o mocy 190 kW wraz z zasilaczem oraz plan sytuacyjny. Nie dysponujemy innymi bardziej dokładnymi materiałami poza tymi, które zostały zamieszczone w PFU.

Powyższe odpowiedzi i modyfikacje stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

**PREZES ZARZĄDU**

*MP*  
**mgr Marek Piłula**

**CZŁONEK ZARZĄDU**

*DN*  
**mgr Dorota Nowak**

*AS*  
Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1- szkic sytuacyjny posadowienia ładowarki typu pantografowego o mocy 190 kW,
- 2) Załącznik nr 2 - plan sytuacyjny ładowarki typu pantografowego o mocy 190 kW.