

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU TECHNICZNEGO

PROJEKT TECHNICZNY	
TOM 01.00	OBIEKTY BRANŻY DROGOWEJ
TOM 02.00	OBIEKTY BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ (USUNIĘCIE KOLIZJI)
TOM 03.00	OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKTY BRANŻY DROGOWEJ

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU TECHNICZNEGO	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. Podstawa i zakres opracowania	5
1.1. Podstawa opracowania	5
1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	5
1.3. Inwestor	6
1.4. Jednostka projektowa	6
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	6
2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego	6
2.2. Natężenie ruchu drogowego	6
2.3. Zieleni	6
2.4. Warunki gruntowo – wodne	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
3.1. Przyjęte parametry techniczne	7
3.2. Ukształtowanie trasy drogowej	7
3.3. Ukształtowanie wysokościowe trasy	7
3.4. Skrzyżowania	7
3.5. Zatoki autobusowe	8
3.6. Miejsca postojowe	8
3.7. Chodniki, ścieżki rowerowe	8
3.8. Zjazdy	8
3.9. Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów	8
3.10. Bariery ochronne drogowe	8
3.11. Obiekty mostowe, przepusty	8
3.12. Konstrukcje oporowe	8
4. Projektowane posadowienie obiektów	8
4.1. Konstrukcje nawierzchni	8
4.2. Sposób posadowienia obiektów	9
4.3. Krawężniki, obrzeża	9
5. Odwodnienie układu drogowego	9
6. Oświetlenie układu drogowego	9
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	9
8. Prace rozbiórkowe	10
9. Uwagi końcowe	10
II. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	11
III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	12
III. DECYZJE O NADANIU UPRAWNIEN ORAZ ZAŚWIADCZENIA POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	
PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH	13
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym na wykonanie prac projektowych;
- Mapa do celów projektowych;
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne na potrzeby projektu;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021 poz. 1973);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami);
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II", GDDP Warszawa 2001r.;
- Uzgodnienia i opinie;
- Inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.

1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa branży drogowej obejmująca budowę nowego odcinka drogi gminnej zlokalizowanej na wydzielonej działce 251/1 obręb Sokolniki, stanowiącą łącznik pomiędzy ul. Leśną a istn. drogą gruntową na dz. 259/1. Łączna długość odcinka wynosi ok. 130m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Sokolniki w województwie wielkopolskim, powiat wrzesiński, Gmina Kołaczkowo.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- budowa odcinka drogi gminnej – o parametrach jak dla klasy D o nawierzchni tłuczniowej, szerokości jezdni podstawowej 3,50m;
- budowa zjazdów do obsługi przyległych posesji;
- przebudowa sieci elektroenergetycznej w zakresie linii napowietrznej;
- zabezpieczenie istniejących kablowych sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna branży drogowej.

1.3. Inwestor

Gmina Kołaczkowo, Plac Reymonta 3, 62-306 Kołaczkowo.

1.4. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest TJK Projekt, ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego

W stanie W stanie istniejącym nie ma obecnie drogi. Działka przeznaczona pod drogę stanowi grunt rolny.

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- linia kablowa telekomunikacyjna,
- linia kablowa elektroenergetyczna,
- linia napowietrzna elektroenergetyczna eN oraz eS (lokalnie słupy wyposażone w punkty oświetleniowe),
- sieć wodociągowa.

2.2. Natężenie ruchu drogowego

Nie dotyczy.

2.3. Zieleni

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania drzew i krzewów wymagających decyzji na wycinkę; inwestycja nie zakłada wycinki. Po wykonaniu inwestycji obszary nie stanowiące nawierzchni podlegają humusowaniu gr. 10cm wraz z obsiewem mieszkanką traw.

2.4. Warunki gruntowo – wodne

Na analizowanym odcinku projektowanej drogi gminnej zalegają grunty organiczne grubości 0,60m – 0,80m; warstwa ta nie nadaje się do bezpośredniego posadowienia i wymaga odspojenia. Poniżej zalegają grunty piaszczyste (piaski średnie oraz piaski drobne z domieszką żwiru). Są to grunty niewysadzinowe kategorii G1.

Ustabilizowanego poziomu wody gruntowej nie stwierdzono.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w §4.2 Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) w podłożu przewiduje się wystąpienie:

- prostych warunków gruntowych dla fundamentowania komunikacyjnego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z zapisami §4.3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) oraz oceną projektanta została zakwalifikowana pod względem geotechnicznych:

- do pierwszej kategorii geotechnicznej w zakresie dokumentacji drogowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Przyjęte parametry techniczne

Dla projektowanego odcinka drogi wymagane jest zastosowanie parametrów technicznych jak dla dróg publicznych. Zastosowano parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518), nie będące w sprzeczności z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124, zmienionego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. – Dz.U. 2019 poz. 1643).

Przyjęto następujące założenia:

- Klasa techniczna – przyjęto parametry jak dla drogi klasy D;
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- Przekrój: jednopasowy dwukierunkowy 1/1; w rejonie włączenia w ul. Leśną zastosowano odcinek jednojezdniowy, dwupasowy 1/2;
- Szerokość jezdni: 3,50m (odcinek 1/1); 5,00m (odcinek 1/2);
- Szerokość poboczy – 0,75m;
- Pochylenie poprzeczne – jednostronne 3,0%;
- Kategoria ruchu – KR1;
- Nawierzchnia jezdni – tłuczeń;
- Nawierzchnia zjazdów – tłuczeń.

3.2. Ukształtowanie trasy drogowej

Przebieg drogi został wyznaczony w oparciu o wyznaczony pas drogowy 251/1 (wydzielony wcześniej z działki 251). Wydzielony pas stanowi łącznik pomiędzy pasem drogi gminnej nr 397529P (ul. Leśną) a pasem drogi wewnętrznej – dz. 259/1. Na obszarze inwestycji nie obowiązuje obecnie żaden plan miejscowy.

Projektowany odcinek drogi gminnej składa się z dwóch odcinków prostych w przybliżeniu prostopadłych względem siebie i wyokrąglonych łukiem poziomym o promieniu $R=12,0$ m. Zastosowano jezdnię jednopasową dwukierunkową, szerokości 3,50m z odcinkiem dwupasowym o szerokości 5,0m w rejonie włączenia w ul. Leśną. Na długości łuku kołowego zastosowano poszerzenie jezdni jednopasowej do szerokości 6,0m. Przed łukiem poziomym zastosowano odcinki prostych przejściowych o długości 15m.

Przyjęte parametry geometryczne odcinka drogi umożliwiają przejezdność dla pojazdów straży pożarnej na wypadek prowadzenia akcji ratunkowej.

3.3. Ukształtowanie wysokościowe trasy

Niweleta proj. odcinka drogi została zaprojektowana w oparciu o rzędne i spadki istniejącego terenu z dowiązaniem do rzędnych ul. Leśnej – zgodnie z warunkami technicznymi obejmującymi odcinki dróg publicznych.

3.4. Skrzyżowania

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę powiązania dróg publicznych: nowego odcinka drogi gminnej z drogą gminną nr 397529P (ul. Leśną) – o parametrach skrzyżowania zwykłego. Nowoprojektowany odcinek wyokrąglono na połączeniu z jedną ul. Leśnej promieniami $R=6,0$ m oraz $R=8,0$ m. W świetle ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.

2022 poz. 988) powiązanie to nie stanowi skrzyżowania, z uwagi na fakt, że nowoprojektowany odcinek drogi nie posiada nawierzchni twardej.

3.5. Zatoki autobusowe

Nie dotyczy.

3.6. Miejsca postojowe

Nie dotyczy.

3.7. Chodniki, ścieżki rowerowe

Inwestycja nie przewiduje budowy chodników oraz dróg rowerowych.

3.8. Zjazdy

Inwestycja zakłada:

- budowę zjazdów zwykłych o przeznaczeniu indywidualnym o konstrukcji tłuczniowej:
 - wyokrąglone promieniami min. $R=3,0m$ – zjazdy na działki stanowiące grunty orne,
 - wyokrąglony promieniami $R=8,0m$ (ze względu na korzystanie pojazdów o większych gabarytach) – zjazd w km 0+020 na dz. 251/2.

Zjazdy zwykle projektuje się wyłącznie w zakresie objętym inwestycją. Lokalizację oraz szerokości pokazano na planie sytuacyjnym.

Pochylenie podłużne zjazdów jest uzależnione od warunków terenowych, jednakże mając na uwadze zachowanie warunków przejezdności, bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowania zakłada się, aby pochylenie podłużne zjazdów nie przekraczało 5%.

3.9. Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów

Nie dotyczy.

3.10. Bariery ochronne drogowe

Nie dotyczy.

3.11. Obiekty mostowe, przepusty

Nie dotyczy.

3.12. Konstrukcje oporowe

Nie dotyczy.

4. Projektowane posadowienie obiektów

4.1. Konstrukcje nawierzchni

Poniżej przedstawiono proponowaną konstrukcję nawierzchni. Założono nośność istn. gruntów w podłożu na poziomie G1, pod warunkiem odspojenia wierzchniej warstwy gruntów organicznych średniej grubości 70cm i wymianą na grunt niewysadzinowy.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej oraz zjazdów – kategoria KR1

Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31.5	8cm
Warstwa podbudowy z gruzu betonowego (układana w dwóch warstwach: dolna grub. 15cm z gruzu 31.5/63 i górna grub. 5cm z gruzu 8/31.5	20cm
Grunt nasypowy	

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 32cm

Z uwagi na zaleganie w podłożu gruntów niewysadzinowych kategorii G1 konstrukcja nie wymaga sprawdzania warunków mrozoodporności.

4.2. Sposób posadowienia obiektów

Podłoże gruntowe (przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni) należy doprowadzić do odpowiedniej nośności:

- wtórny moduł odkształcenia: $E_2 \geq 80$ MPa (zjazdy, jezdnie KR1);
- wskaźnik zagęszczenia: $Is \geq 0,98$ (zjazdy, jezdnie KR1).

Przed ułożeniem podstawowych warstw konstrukcji nawierzchni należy w podłożu uzyskać minimalną wartość modułu odkształcenia $E_2 \geq 80$ Mpa.

Roboty ziemne związane z realizacją wykopów i nasypów pod projektowane ulice wykonać należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie

4.3. Krawężniki, obrzeża

W ramach inwestycji projekt nie zakłada zastosowania żadnych elementów betonowych.

Projekt przewiduje wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 grubości 10cm na szerokości 75cm od krawędzi jedni.

5. Odwodnienie układu drogowego

Inwestycja poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz zastosowania nawierzchni przepuszczalnej dla wód opadowych – zakłada odwodnienie w głąb nawierzchni oraz w kierunku terenu przylegającego bezpośrednio do jezdni i pobocza.

6. Oświetlenie układu drogowego

Projekt nie obejmuje zmian w zakresie oświetlenia – zachowuje się stan dotychczasowy.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt nie zakłada wyposażenia drogi w żadne dodatkowe urządzenia sterujące ruchem oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja nie wymaga wykonania projektu docelowej organizacji ruchu.

8. Prace rozbiórkowe

Oddziaływanie na środowisko naturalne związane z realizacją zadania w wyszczególnionym zakresie będzie znikome i miało charakter krótkotrwały.

Inwestycja w zakresie branży drogowej nie wymaga robót rozbiórkowych. Przewiduje się rozbiórkę istn. i budowę nowego słupa (wymianę na nowy) linii linii napowietrznej w tej samej lokalizacji – zgodnie z dokumentacją branży elektroenergetycznej.

9. Uwagi końcowe

- Przedstawione w dokumentacji istniejące sieci uzbrojenia mogą się różnić w stosunku do stanu rzeczywistego ; Wykonawca przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno – wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący;
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych;
- Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci nie wymagających przebudowy należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń oraz zgodnie z uzgodnieniami branżowymi. Szczegółowy zakres zabezpieczeń należy uzgodnić w trakcie wykonywania robót.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Janiak

Nr upr. WKP/0090/POOD/07

upr. bud. do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

II. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH.Proj. droga gminna

Pikietaż	Powierzchnia		Objętość		Suma algebraiczna	
	wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -	+	-
	m ²		m ³		m ³	
0+003,00	0,00	3,80				
0+025,00	0,00	2,50	0	69	0	69
0+050,00	0,00	2,10	0	58	0	58
0+075,00	0,00	3,20	0	66	0	66
0+100,00	0,00	2,30	0	69	0	69
0+130,00	0,00	3,60	0	89	0	89
					0	350
			0	350		
			W	N		

NASYPY ŁĄCZNIE:	350 m³
WYKOPY ŁĄCZNIE:	0 m³
ZDJĘCIE HUMUSU (śr. grub. 70cm) ŁĄCZNIE:	843 m²

UWAGA:

Inwestycja obejmuje zdjęcie warstw ziemi urodzajnej średniej grubości 0,7m (ok. 590m³). Roboty z tym związane należy traktować jednocześnie jako wykop i przy wycenie nie należy dublować obu wartości (stąd w tabeli powyżej podano wartość wykopu równą 0 m³ przy jednoczesnym wskazaniu wartości zdjęcia humusu).

Roboty związane z wykonaniem nasypu obejmują wypełnienie gruntem przestrzeni pod konstrukcję po zdjęciu ziemi urodzajnej.

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.

Poznań, dnia 21.04.2023r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust.3c, 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.), projekt pn. **"Budowa odcinka drogi gminnej długości ok. 130m zlokalizowanej na dz. 251/1 obręb Sokolniki"** w zakresie

Obiekty branży drogowej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – art. 34 ust. 3d (Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zmianami, Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane) i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Janiak

Nr upr. WKP/0090/POOD/07

*upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

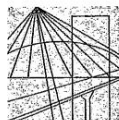
SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Konowski

Nr upr. WKP/0113/POOD/18

*upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

III. DECYZJE O NADANIU UPRAWNIENÍ ORAZ ZAŚWIADCZENIA POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-98/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Janiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 października 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający /
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Janiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janiak
62-212 Łopienno118
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-RI2-3DJ-5VE *

Pan Tomasz Janiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0581/07
adres zamieszkania Poznań ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań (Poznań-Stare Miasto)
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-267/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Marcin Konowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 września 1987 r. Ostrów Wielkopolski

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Konowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Konowski
60-369 Poznań, ul. Brzask 21/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-6Y6-AHS-PJD *

Pan Marcin Konowalski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0410/18
adres zamieszkania ul. Brzask 21/3, 60-369 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-03 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opisany w niniejszym zaświadczeniu
Andrzej Kulesa jest członkiem
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Tytuł rysunku	skala
01-00	Plan orientacyjny	1:10 000
02-00	Plan sytuacyjny (z planem tyczenia)	1:500
03-00	Przekrój podłużny	1:1000/100
04-00	Przekroje normalne wraz ze szczegółem konstrukcyjnym	1:50, 1:10
05-00	Przekroje poprzeczne	1:100