

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
<b>CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY</b>	
<b>TOM 01 / z 02</b>	<b>OBIEKTY BRANŻY DROGOWEJ</b>
<b>TOM 02 / z 02</b>	<b>OBIEKTY BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ (USUNIĘCIE KOLIZJI)</b>
<b>CZĘŚĆ 3. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>	
<b>ZAŁ. 1</b>	<b>CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA (OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY)</b>
<b>ZAŁ. 2</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)</b>

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

### **Obiekty branży drogowej**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>2</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>5</b>
1. Podstawa i zakres opracowania .....	5
1.1. Podstawa opracowania.....	5
1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania .....	5
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. ....	6
2.1. Rodzaj obiektu budowlanego.....	6
2.2. Kategoria obiektu budowlanego .....	6
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego. ....	6
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego. ....	6
4.1. Opis stanu istniejącego.....	6
4.2. Istniejące natężenie ruchu .....	6
4.3. Ocena stanu istniejącego .....	6
5. Opis stanu projektowanego. ....	7
5.1. Ukształtowanie trasy drogowej .....	7
5.2. Ukształtowanie wysokościowe trasy.....	7
5.3. Skrzyżowania.....	7
5.4. Zatoki autobusowe.....	7
5.5. Miejsca postojowe .....	7
5.6. Chodniki, ścieżki rowerowe. ....	7
5.7. Zjazdy. ....	7
5.8. Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów. ....	8
5.9. Bariery ochronne drogowe.....	8
5.10. Obiekty mostowe, przepusty. ....	8
5.11. Konstrukcje oporowe. ....	8
6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	8
6.1. Parametry techniczne .....	8
6.2. Zestawienie powierzchni.....	8
7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektów budowlanych. ....	9
7.1. Opinia geotechniczna .....	9
7.2. Sposób posadowienia obiektów .....	9
7.3. Konstrukcje nawierzchni .....	9
7.4. Krawężniki, obrzeża.....	10
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze. ....	10
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. ....	10
9.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....	10

9.1.1.	Zapotrzebowanie na wodę .....	10
9.1.2.	Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków .....	10
9.1.3.	Ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych .....	10
9.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych .....	10
9.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów .....	10
9.4.	Wartości akustyczne oraz emisja drgań .....	11
9.5.	Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne. ....	11
10.	Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem .....	11
11.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	11
12.	Informacja o zgodzie na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych .....	12
13.	Dodatkowe informacje przydatne pod kątem projektu oraz uzasadniające przyjęte rozwiązania projektowe .....	12
13.1.	Prace rozbiórkowe .....	12
13.2.	Uwagi końcowe .....	12
14.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	13
15.	Decyzje o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenia Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających .....	14
II.	SPIS WARUNKÓW, OPINII I UZGODNIEŃ PROJEKTU .....	20
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	20

## **I. OPIS TECHNICZNY.**

### **1. Podstawa i zakres opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym na wykonanie prac projektowych;
- Mapa do celów projektowych;
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne na potrzeby projektu;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021 poz. 1973);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami);
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II", GDDP Warszawa 2001r.;
- Uzgodnienia i opinie;
- Inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.

#### **1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa branży drogowej obejmująca budowę nowego odcinka drogi gminnej zlokalizowanej na wydzielonej działce 251/1 obręb Sokolniki, stanowiącą łącznik pomiędzy ul. Leśną a istn. drogą gruntową na dz. 259/1. Łączna długość odcinka wynosi ok. 130m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Sokolniki w województwie wielkopolskim, powiat wrzesiński, Gmina Kołaczkowo.

#### **W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:**

- budowa odcinka drogi gminnej – o parametrach jak dla klasy D o nawierzchni tłuczniowej, szerokości jezdni podstawowej 3,50m;
- budowa zjazdów do obsługi przyległych posesji;
- przebudowa sieci elektroenergetycznej w zakresie linii napowietrznej;
- zabezpieczenie istniejących kablowych sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych.

## **2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.**

### **2.1. Rodzaj obiektu budowlanego**

Przedmiotem opracowania są obiekty drogowe – stanowiące obiekty liniowe.

### **2.2. Kategoria obiektu budowlanego**

Kategoria obiektu budowlanego:

- Kategoria IV – elementy dróg publicznych, jak: skrzyżowania, zjazdy
- Kategoria XXV – drogi

## **3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Inwestycja obejmuje budowę układu drogowego, dla którego przewidziano:

- prowadzenie ruchu kołowego wzdłuż projektowanych odcinków drogowych z możliwością dojazdu do działek wzdłuż w/w ulic,
- prowadzenie ruchu pieszych z możliwością dojść do działek wzdłuż w/w ulic.

## **4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.**

### **4.1. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym nie ma obecnie drogi. Działka przeznaczona pod drogę stanowi grunt rolny.

Na terenie oraz w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- linia kablowa telekomunikacyjna,
- linia kablowa elektroenergetyczna,
- linia elektroenergetyczna napowietrzna eN oraz eS (lokalnie słupy wyposażone w punkty oświetleniowe),
- sieć wodociągowa.

### **4.2. Istniejące natężenie ruchu**

Nie dotyczy.

### **4.3. Ocena stanu istniejącego**

Obecnie dojazd do działki 259/1 możliwy jest bezpośrednio z ul. Rzecznej i stanowi wąski pas drogi gruntowej biegnący wzdłuż działki 251/2. Budowa nowego odcinka drogi pozwoli dowiązać się do ul. Leśnej, skróci oraz poprawi komfort dojazdu do działki drogowej 259/1.

## **5. Opis stanu projektowanego.**

### **5.1. Ukształtowanie trasy drogowej**

Przebieg drogi został wyznaczony w oparciu o wyznaczony pas drogowy 251/1 (wydzielony wcześniej z działki 251). Wydzielony pas stanowi łącznik pomiędzy pasem drogi gminnej nr 397529P (ul. Leśną) a pasem drogi wewnętrznej – dz. 259/1. Na obszarze inwestycji nie obowiązuje obecnie żaden plan miejscowy.

Projektowany odcinek drogi gminnej składa się z dwóch odcinków prostych w przybliżeniu prostopadłych względem siebie i wyokrąglonych łukiem poziomym o promieniu  $R=12,0m$ . Zastosowano jezdnię jednopasową dwukierunkową, szerokości 3,50m z odcinkiem dwupasowym o szerokości 5,0m w rejonie włączenia w ul. Leśną. Na długości łuku kołowego zastosowano poszerzenie jezdni jednopasowej do szerokości 6,0m. Przed łukiem poziomym zastosowano odcinki prostych przejściowych o długości 15m.

Przyjęte parametry geometryczne odcinka drogi umożliwiają przejezdność dla pojazdów straży pożarnej na wypadek prowadzenia akcji ratunkowej.

### **5.2. Ukształtowanie wysokościowe trasy**

Niweleta proj. odcinka drogi została zaprojektowana w oparciu o rzędne i spadki istniejącego terenu z dowiązaniem do rzędnych ul. Leśnej – zgodnie z warunkami technicznymi obejmującymi odcinki dróg publicznych.

### **5.3. Skrzyżowania**

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę powiązania dróg publicznych: nowego odcinka drogi gminnej z drogą gminną nr 397529P (ul. Leśną) – o parametrach skrzyżowania zwykłego. Nowoprojektowany odcinek wyokrąglono na połączeniu z jedną ul. Leśnej promieniami  $R=6,0m$  oraz  $R=8,0m$ . W świetle ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988) powiązanie to nie stanowi skrzyżowania, z uwagi na fakt, że nowoprojektowany odcinek drogi nie posiada nawierzchni twardej.

### **5.4. Zatoki autobusowe**

Nie dotyczy.

### **5.5. Miejsca postojowe**

Nie dotyczy.

### **5.6. Chodniki, ścieżki rowerowe.**

Inwestycja nie przewiduje budowy chodników oraz dróg rowerowych.

### **5.7. Zjazdy.**

Inwestycja zakłada:

- budowę zjazdów zwykłych o przeznaczeniu indywidualnym o konstrukcji tłuczniowej:
  - wyokrąglone promieniami min.  $R=3,0m$  – zjazdy na działki stanowiące grunty orne,
  - wyokrąglony promieniami  $R=8,0m$  (ze względu na korzystanie pojazdów o większych gabarytach) – zjazd w km 0+020 na dz. 251/2.

Zjazdy zwykle projektuje się wyłącznie w zakresie objętym inwestycją. Lokalizację oraz szerokości pokazano na planie sytuacyjnym.

Pochylenie podłużne zjazdów jest uzależnione od warunków terenowych, jednakże mając na uwadze zachowanie warunków przejezdności, bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowania zakłada się, aby pochylenie podłużne zjazdów nie przekraczało 5%.

#### **5.8. Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów.**

Nie dotyczy.

#### **5.9. Bariery ochronne drogowe.**

Nie dotyczy.

#### **5.10. Obiekty mostowe, przepusty.**

Nie dotyczy.

#### **5.11. Konstrukcje oporowe.**

Nie dotyczy.

### **6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.**

#### **6.1. Parametry techniczne**

Dla projektowanego odcinka drogi wymagane jest zastosowanie parametrów technicznych jak dla dróg publicznych. Zastosowano parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518), nie będące w sprzeczności z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124, zmienionego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. – Dz.U. 2019 poz. 1643).

Przyjęto następujące założenia:

- Klasa techniczna – przyjęto parametry jak dla drogi klasy D;
- Prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h;
- Przekrój: jednopasowy dwukierunkowy 1/1; w rejonie włączenia w ul. Leśną zastosowano odcinek jednojezdniowy, dwupasowy 1/2;
- Szerokość jezdni: 3,50m (odcinek 1/1); 5,00m (odcinek 1/2);
- Szerokość poboczy – 0,75m;
- Pochylenie poprzeczne – jednostronne 3,0%;
- Kategoria ruchu – KR1;
- Nawierzchnia jezdni – tłuczeń;
- Nawierzchnia zjazdów – tłuczeń.

#### **6.2. Zestawienie powierzchni**

- Nawierzchnia tłuczniowa jezdni – ok. 650m<sup>2</sup>,
- Nawierzchnia tłuczniowa jezdni zjazdów – ok. 45m<sup>2</sup>.

## 7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektów budowlanych.

### 7.1. Opinia geotechniczna

Na analizowanym odcinku projektowanej drogi gminnej zalegają grunty organiczne grubości 0,60m – 0,80m; warstwa ta nie nadaje się do bezpośredniego posadowienia i wymaga odspojenia. Poniżej zalegają grunty piaszczyste (piaski średnie oraz piaski drobne z domieszką żwiru). Są to grunty niewysadzinowe kategorii G1.

Ustabilizowanego poziomu wody gruntowej nie stwierdzono.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w §4.2 Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) w podłożu przewiduje się wystąpienie:

- prostych warunków gruntowych dla fundamentowania komunikacyjnego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z zapisami §4.3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) oraz oceną projektanta została zakwalifikowana pod względem geotechnicznych:

- do pierwszej kategorii geotechnicznej w zakresie dokumentacji drogowej.

### 7.2. Sposób posadowienia obiektów

Podłoże gruntowe (przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni) należy doprowadzić do odpowiedniej nośności:

- wtórny moduł odkształcenia:  $E_2 \geq 80$  MPa (zjazdu, jezdni KR1);
- wskaźnik zagęszczenia:  $Is \geq 0,98$  (zjazdu, jezdni KR1).

Przed ułożeniem podstawowych warstw konstrukcji nawierzchni należy w podłożu uzyskać minimalną wartość modułu odkształcenia  $E_2 \geq 80$  Mpa. W przypadku niez uzyskania w/w parametru należy grubość warstwy z gruntu niewysadzinowego odpowiednio zwiększyć.

Roboty ziemne związane z realizacją wykopów i nasypów pod projektowane ulice wykonać należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

### 7.3. Konstrukcje nawierzchni

Poniżej przedstawiono proponowaną konstrukcję nawierzchni. Założono nośność istn. gruntów w podłożu na poziomie G1, pod warunkiem odspojenia wierzchniej warstwy gruntów organicznych średniej grubości 70cm i wymianą na grunt niewysadzinowy.

#### Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej oraz zjazdów – kategoria KR1

Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31.5	8cm
Warstwa podbudowy z gruzu betonowego	20cm
Grunt nasypowy	

**Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni -  $\Sigma$ : 28cm**



Z uwagi na zaleganie w podłożu gruntów niewysadzinowych kategorii G1 konstrukcja nie wymaga sprawdzania warunków mrozoodporności.

#### **7.4. Krawężniki, obrzeża**

W ramach inwestycji projekt nie zakłada zastosowania żadnych elementów betonowych.

Projekt przewiduje wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 grubości 10cm na szerokości 75cm od krawędzi jedni.

### **8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze.**

Przyjęte rozwiązania nie uniemożliwiają oraz zapewniają niezbędne warunki do korzystania przez osoby z niepełnosprawnością oraz osoby starsze.

### **9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

#### **9.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

##### **9.1.1. Zapotrzebowanie na wodę**

Nie dotyczy

##### **9.1.2. Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Nie dotyczy

##### **9.1.3 Ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych**

Inwestycja – poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz nawierzchni przepuszczalnej dla wód opadowych – zakłada odwodnienie w głąb nawierzchni oraz w kierunku terenu przylegającego bezpośrednio do jezdni i pobocza.

#### **9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych**

Nie dotyczy

#### **9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Na każdym etapie przedsięwzięcia (realizacja, eksploatacja) wytwarzane będą odpady. Kwalifikacja powstałych odpadów odbywa się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10 z późn. zm.). Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z ustawą o odpadach (Dz.U. z 2022r. poz. 699).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady powstawać będą w trakcie prac budowlanych, mogą powstać również w związku z pracą i organizacją zaplecza budowy oraz w związku z użytkowaniem maszyn i urządzeń.

Etap budowy planowanego przedsięwzięcia związany będzie w głównej mierze z powstaniem odpadów z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz

infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Znaczną ilość odpadów stanowić będą również odpady opakowaniowe materiałów budowlanych (grupa 15) np.: folia z opakowań zbiorczych, drewniane palety, papier, tektura. W mniejszych ilościach powstaną odpady z grupy nr 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Na etapie eksploatacji w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się generowania dużej ilości odpadów. Powstawać mogą jedynie odpady związane z funkcjonowaniem dróg oraz ciągów komunikacyjnych oraz utrzymaniem porządku na przedmiotowym terenie.

#### **9.4. Wartości akustyczne oraz emisja drgań**

Oddziaływanie akustyczne w fazie realizacji będzie miało charakter bezpośredni, lokalny oraz chwilowy, ograniczy się do okresu trwania robót budowlanych.

Źródłem emisji hałasu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem pojazdów.

Przewiduje się zmniejszenie zasięgu uciążliwości akustycznej związanej z wykonaniem nowej nawierzchni oraz zastosowaniem elementów uspokojenia ruchu.

#### **9.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.**

W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji nie występują drzewa przeznaczone do wycinki.

Poza tym przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie ingerują negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

#### **10. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem**

Projekt nie zakłada wyposażenia drogi w żadne dodatkowe urządzenia sterujące ruchem oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inwestycja nie wymaga wykonania projektu docelowej organizacji ruchu.

W ramach inwestycji – jako uzupełnienie funkcjonowania drogi projektuje się zabezpieczenie istn. kablowych sieci elektroenergetycznych oraz telekomunikacyjnych. Zakłada się również usunięcie kolizji z linią napowietrzną w postaci wymiany słupa elektroenergetycznego SN na nowy. Szczegóły zawarto w projekcie branżowym.

#### **11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Obiekty budowlane zostaną wykonane z materiałów niepalnych. Nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń przeciwpożarowych.

Na podstawie art. 6g ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2022 r. poz. 2057) uwzględniając zakres, charakter, rodzaj i rozmiar robót budowlanych objętych opracowaniem dla których sporządzono projekt budowlany, oświadczam iż nie jest wymagane uzgodnienie pod względem ochrony przeciwpożarowej.

## **12. Informacja o zgodzie na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych**

Nie dotyczy.

## **13. Dodatkowe informacje przydatne pod kątem projektu oraz uzasadniające przyjęte rozwiązania projektowe**

### **13.1. Prace rozbiórkowe**

Oddziaływanie na środowisko naturalne związane z realizacją zadania w wyszczególnionym zakresie będzie znikome i miało charakter krótkotrwały.

Projekt obejmuje budowę nowego odcinka drogi w terenie użytkowanym rolniczo. Nie zakłada się robót rozbiórkowych. Przewiduje się rozbiórkę istn. i budowę nowego słupa (wymianę na nowy) linii linii napowietrznej w tej samej lokalizacji – zgodnie z dokumentacją branży elektroenergetycznej.

### **13.2. Uwagi końcowe**

- przedstawione w dokumentacji istniejące sieci uzbrojenia mogą się różnić w stosunku do stanu rzeczywistego ; Wykonawca przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno – wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący;
- w przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych;
- roboty ziemne w rejonie istniejących sieci nie wymagających przebudowy należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń oraz zgodnie z uzgodnieniami branżowymi. Szczegółowy zakres zabezpieczeń należy uzgodnić w trakcie wykonywania robót.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Janiak

**Nr upr. WKP/0090/POOD/07**

*upr. bud. do projektowania*

*bez ograniczeń w specjalności drogowej*

#### 14. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.

Poznań, dnia 21.04.2023r.

### OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt architektoniczno – budowlany pn. **"Budowa odcinka drogi gminnej długości 130m zlokalizowanej na dz. 251/1 obręb Sokolniki"** w zakresie:

#### Obiekty branży drogowej

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – art. 34 ust. 3d (Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zmianami, Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane) i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Janiak

**Nr upr. WKP/0090/POOD/07**

*upr. bud. do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

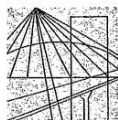
#### SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Marcin Konowski

**Nr upr. WKP/0113/POOD/18**

*upr. bud. do proj. bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## 15. Decyzje o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenia Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektantów i sprawdzających



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-98/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Tomasz Janiak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 października 1978 r. w Koninie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/07**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Janiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janiak  
62-212 Łopienno 118
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-RI2-3DJ-5VE \***

Pan Tomasz Janiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0581/07  
adres zamieszkania Poznań ul. Słowiańska 38H/5, 61-664 Poznań (Poznań-Stare Miasto)  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

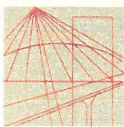
(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-267/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**

**Marcin Konowalski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 września 1987 r. Ostrów Wielkopolski

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Konowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Konowski  
60-369 Poznań, ul. Brzask 21/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-6Y6-AHS-PJD \*

Pan Marcin Konowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0410/18  
adres zamieszkania ul. Brzask 21/3, 60-369 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-03 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Opisany w niniejszym zaświadczeniu Marcin Konowski  
Numer 251/1 obręb Sokolniki  
Lubuskie Toruń

## **II. SPIS WARUNKÓW, OPINII I UZGODNIEŃ PROJEKTU**

Kopie warunków, uzgodnień oraz opinii zamieszczono w opracowaniu będącym elementem projektu budowlanego – „Część 3 – Załączniki projektu budowlanego”.

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Nr rys.	Tytuł rysunku	skala
01-00	Plan orientacyjny	1:10 000
02-00	Plan sytuacyjny	1:500
03-00	Przekrój podłużny	1:1000/100
04-00	Przekroje normalne	1:50