

SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ W WOLSZTYNIE
SZPITAL IM. DR ROBERTA KOCHA



ul. Wschowska 3, 64-200 Wolsztyn
tel.: 68 347 73 00
fax: 68 384 25 90
e-mail: sekretariat@spozwolsztyn.pl
http://www.spozwolsztyn.pl
NIP: 923-15-06-721, REGON: 970773426

Wolsztyn, dnia: 07.07.2023 r.

Wykonawcy

SPZOZ/DZPiZ/192/2023

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn: „Zakup ambulansu typu C – specjalistycznego wraz z wyposażeniem dla SPZOZ w Wolsztynie”; TP/19/2023

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2021.1129 t.j.) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

ZESTAW I

Pytanie 1.

Prosimy o potwierdzenie, że dla ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789 wymagany jest kolor barwy żółtej RAL 1016 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. ?

Wyjaśniamy, że w SOPZ (załącznik nr 3) podano wymóg koloru żółtego RAL 1216 powołując się na normę. Prosimy o podanie na jaką normę powołuje się Zamawiający.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że dla ambulansu typu C wymaga kolor barwy żółtej RAL 1016 lub odpowiadającą jemu barwę żółtą CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r.

Pytanie 2

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie dopuszcza nadwozia typu kontener, ponieważ infrastruktura rejonu operacyjnego oraz względy techniczne Zamawiającego nie pozwalają na zakup samochodu tego typu.

Pytanie 3.

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu „Climatronic“, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza w kabinie kierowcy fabryczną automatyczną klimatyzację typu Climatronic. W tym zakresie zostanie dokonana modyfikacja.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans fabrycznie nowy i nieużytkowany, który był pojazdem pokazowym z przebiegiem do 3000 km ?

Karetka jest w stanie idealnym do natychmiastowego odbioru.

Odpowiedź: Zamawiający **podtrzymuje zapisy SWZ.**

Pytanie 5

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?



Odpowiedź: Zamawiający nie stawia takiego wymagania.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW, i pojemności 2299 cm³, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm, z manualną skrzynią biegów 6+1 i wzmocnionym alternatorem 185A?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW, i pojemności 2299 cm³, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm, z manualną skrzynią biegów 6+1 i wzmocnionym alternatorem 185A. W tym zakresie zostanie dokonana modyfikacja.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,1 m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza ambulans z przedziałem medycznym o wymiarach: długość 3,1 m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m. W tym zakresie zostanie dokonana modyfikacja.

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem dostawy jest ambulans typu C wg. aktualnej normy PN EN 1789?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania Ambulansu spełniającego wymagania norm określonych w SWZ.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu. W tym zakresie zostanie dokonana modyfikacja

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z obrotowym fotelem na przegrodzie bez możliwości przesuwu, (gdyż poprzez odpowiednią konstrukcję zapewniona jest prawidłowa ergonomia pracy dla ratownika zajmującego to miejsce oraz umożliwione jest bezproblemowe przejście do kabiny kierowcy, stąd przesuw jest zbyteczny i niepotrzebnie zwiększa cenę)?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z regulacją kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego. W tym zakresie zostanie dokonana modyfikacja

ZESTAW II

1. Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu dla ambulansu.

Odpowiedź: roczny przebieg dla ambulansu to średnio 35 tys. km

2. Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans jako pojazd wykorzystywany do działań ratowniczych był wyposażony w fabryczny system dedykowany dla „służb państwowych” umożliwiający dalszą jazdę (nawet do 50 km) bez obniżenia mocy lub zatrzymania pojazdu w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymaganego poziomu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ambulans wyposażony w fabryczny system dedykowany dla „służb państwowych” umożliwiający dalszą jazdę (nawet do 50 km) bez obniżenia mocy lub zatrzymania pojazdu w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymaganego poziomu. W tym zakresie zostanie dokonana modyfikacja

3. Prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w cztery miejsca siedzące oraz miejsce leżące na noszach, przeznaczonego do przewożenia maksymalnie trzech członków personelu medycznego (zespołu specjalistycznego/podstawowego PRM) oraz jednego pacjenta.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ambulans wyposażony w cztery miejsca siedzące oraz miejsce leżące na noszach, przeznaczonego do przewożenia maksymalnie trzech członków personelu medycznego (zespołu specjalistycznego/podstawowego PRM) oraz jednego pacjenta. W tym zakresie zostanie dokonana modyfikacja

4. Prosimy o dopuszczenie do zaoferowania ambulansu z rokiem produkcji 2023 zabudowanego na pojeździe skompletowanym (pojazd bazowy) z 2022.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

ZESTAW III

1) Dotyczy załącznik nr 3 – prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w cztery miejsca siedzące i jedno miejsce leżące ale przeznaczonego do transportu maksymalnie czterech osób.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ambulans wyposażony w cztery miejsca siedzące i jedno miejsce leżące ale przeznaczonego do transportu maksymalnie czterech osób. W tym zakresie zostanie dokonana modyfikacja.

2) Dotyczy załącznik nr 3 – prosimy o dopuszczenie ambulansu z DMC powyżej 3,5 t. typu furgon.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

3) Prosimy o potwierdzenie, iż poprzez fotel u wezłowania noszy z przesuwem Zamawiający ma na myśli przesuw umożliwiający odsunięcie fotela od ściany działowej w celu ułatwienia przejścia z przedziału medycznego do kabiny kierowcy oraz zajęcie właściwej pozycji przy głowie pacjenta oraz dostępny w każdym momencie eksploatacji tj. gdy na fotelu siedzi osoba i ma zapięty pas bezpieczeństwa.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza iż poprzez fotel u wezłowania noszy z przesuwem Zamawiający ma na myśli przesuw umożliwiający odsunięcie fotela od ściany działowej w celu ułatwienia przejścia z przedziału medycznego do kabiny kierowcy oraz zajęcie właściwej pozycji przy głowie pacjenta oraz dostępny w każdym momencie eksploatacji tj. gdy na fotelu siedzi osoba i ma zapięty pas bezpieczeństwa

4) Prosimy o potwierdzenie, iż poprzez panel przyciskowy Zamawiający wymaga panelu z przyciskami, a nie typu touchscreen (dotykowego).

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż wymaga panelu z przyciskami.

5) Prosimy o potwierdzenie, iż stacja dokująca jest również po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Po stronie Wykonawcy jest montaż uchwyty do stacji dokującej ZEBRA DOCK, L10VEHICLE DOCK-CRADLE, DIM, CLA oraz montaż uchwyty do drukarki Brother PJ-762, ROLL PRINTER CASE PA-RC-001.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców i muszą być uwzględnione w treści składanej oferty.

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR

Karol Mońko

Sporządziła:

Bernadeta Kurp we współpracy z KP

KIEROWNIK
Działu Zamówień
Publicznych i Zaopatrzenia

mgr Bernadeta Kurp

