



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
TEMAT:	<u>Budowa parkingu ogólnodostępnego wraz z przebudową zjazdu publicznego, zjazdu indywidualnego istniejącej kanalizacji deszczowej, budową dróg wewnętrznych, sieci kanalizacji deszczowej, drenażu, zatoki postojowej oraz utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 1020/5 oraz części działek nr ewid.: 1020/9, 1019, 2340 położonych w miejscowości Chmielnik</u>
INWESTOR:	Gmina Chmielnik Chmielnik 50 36-016 Chmielnik
OBIEKT:	Parking, droga wewnętrzna, kanalizacja deszczowa, drenaż, zatoka postojowa przy DP 1400R, zjazd publiczny zjazd indywidualny, utwardzenie terenu
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„IV”, „XXII”, „XXV”, „XXVI”, „XXVIII”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Identyfikator działki ewid.: 181604_2.0002.1019, 181604_2.0002.1020/5, 181604_2.0002.1020/9, 181604_2.0002.2340
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, CZERWIEC 2022

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Załączniki	nr str.
1. Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających	5
2. Uprawnienia budowlane Projektanta – branża drogowa	6
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta – branża drogowa	8
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego – branża drogowa	9
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego – branża drogowa	11
6. Opinia geotechniczna	12
 II. Część opisowa	
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	16
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	17
3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	21
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:	
a) kubatura	22
b) zestawienie powierzchni	22
c) wysokość, długość, szerokość, średnica	22
d) liczba kondygnacji	22
e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej	22
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	22
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	23
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych	23
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	23
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	23
b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	24
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	24

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	24
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	24
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określającą:	
a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej	25
b) dostępne nośniki energii	25
c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:	25
- systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo	25
- systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego	25
d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,	
e) wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię	25
11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608)	26
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	26
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	26

III. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000	28
Rysunek nr: D 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500	29
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.3 – Profil podłużny	skala 1:500/50	30
Rysunek nr: D 4.1 – D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25	33
Rysunek nr: D 4.3 – Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna	skala b/s	35

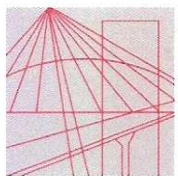
I. Załączniki

Brzozów, Czerwiec 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Budowa parkingu ogólnodostępnego wraz z przebudową zjazdu publicznego, zjazdu indywidualnego, istniejącej kanalizacji deszczowej, budową dróg wewnętrznych, sieci kanalizacji deszczowej, дренаżu, zatoki postojowej oraz utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 1020/5 oraz części działek nr ewid.: 1020/9, 1019, 2340 położonych w miejscowości Chmielnik**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych

w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-TGX-2CY-Q7P *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12

adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

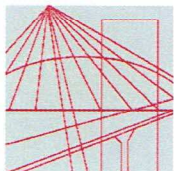
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krystian Eryk Kowalski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dzięcioł
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Signature of Zygmunt Rawicki]
.....
[Signature of Jan Dzięcioł]
.....
[Signature of Roman Chmiel]
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

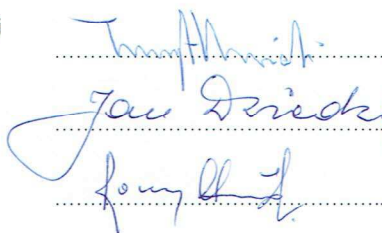
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel





Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski
ul. Langiewicza 5/29
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XID-YJ2-AEX *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



FAZA PROJEKTU:	OPINIA GEOTECHNICZNA
TEMAT:	<u>Budowa parkingu ogólnodostępnego wraz z przebudową zjazdu publicznego, zjazdu indywidualnego istniejącej kanalizacji deszczowej, budową dróg wewnętrznych, sieci kanalizacji deszczowej, drenażu, zatoki postojowej oraz utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 1020/5 oraz części działek nr ewid.: 1020/9, 1019, 2340 położonych w miejscowości Chmielnik</u>
INWESTOR:	Gmina Chmielnik Chmielnik 50 36-016 Chmielnik
OBIEKT:	Parking, droga wewnętrzna, kanalizacja deszczowa, drenaż, zatoka postojowa przy DP 1400R, zjazd publiczny zjazd indywidualny, utwardzenie terenu
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Identyfikator działki ewid.: 181604_2.0002.1019, 181604_2.0002.1020/5, 181604_2.0002.1020/9, 181604_2.0002.2340
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Opracował	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZÓZÓW, CZERWIEC 2022

EGZ. NR 1

1. OPINIA GEOTECHNICZNA

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność wykonywania badań podłoża gruntowego.

1.1. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.2. Projektowane odwodnienia budowlane.

Obiekt odwadniany będzie poprzez zastosowanie odwodnienia wgłębnego w ramach drenażu płytkiego. Ponadto parking będzie odwadniany powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych na przyległe tereny w granicach inwestycji.

1.3. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów.

Warunki stateczności skarp nasypów zostaną zachowane pod warunkiem wykonania robót zgodnie z założeniami niniejszej opinii geotechnicznej.

1.4. Projekt barier lub ekranów uszczelniających.

Nie dotyczy.

1.5. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego.

Nośność, przemieszczenia i stateczność budowli zostanie zachowana przy zachowaniu odpowiedniego reżimu technologicznego i wykonania robót zgodnie ze wskazaniem dokumentacji projektowej.

1.6. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi.

Faza budowy:

Budowa parkingu polega na wykonaniu jezdni, parkingu, miejsc postojowych, zatoki postojowej zjazdów oraz kanalizacji deszczowej. W czasie wykonywania prac związanych z wykonaniem parkingu nie będzie występować oddziaływanie na obiekty sąsiednie znajdujące się poza zakresem opracowania.

Faza eksploatacji:

Projektowany obiekt nie oddziałuje na żadne obiekty sąsiednie będące poza zakresem opracowania.

1.7. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów.

Warunki stateczności skarp nasypów zostaną zachowane pod warunkiem wykonania robót zgodnie z założeniami niniejszej opinii geotechnicznej.

1.8. Wybór metody wzmocnienia podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów.

Nie dotyczy.

1.9. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego.

Oddziaływanie wzajemne z uwagi na charakter posadowienia i zastosowane materiały nie występuje oraz nie ma wpływu na zachowanie się konstrukcji.

1.10. Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów.

Nie dotyczy.

II. Część opisowa

Część opisowa do projektu architektoniczno – budowlanego z branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa parkingu ogólnodostępnego wraz z przebudową zjazdu publicznego, zjazdu indywidualnego, istniejącej kanalizacji deszczowej, budową dróg wewnętrznych, sieci kanalizacji deszczowej, drenażu, zatoki postojowej oraz utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 1020/5 oraz części działek nr ewid.: 1020/9, 1019, 2340 położonych w miejscowości Chmielnik”

Projekt architektoniczno – budowlany spełnia wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane - §3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa parkingu ogólnodostępnego wraz z przebudową zjazdu publicznego, zjazdu indywidualnego, istniejącej kanalizacji deszczowej, budową dróg wewnętrznych, sieci kanalizacji deszczowej, drenażu, zatoki postojowej oraz utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 1020/5 oraz części działek nr ewid.: 1020/9, 1019, 2340 położonych w miejscowości Chmielnik”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Chmielnik,
Chmielnik 50, 36 – 016 Chmielnik

Kategoria obiektu budowlanego:

„IV”, „XXII”, „XXV”, „XXVI”, „XXVIII”

Lokalizacja:

Dz. ew. nr **1019, 1020/5, 1020/9, 2340** obręb ew. Chmielnik, jednostka ew. Chmielnik

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Kowalski

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Opracował: inż. Dawid Szurlej

Zakres prac przewidzianych w ramach przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- budowę parkingu o nawierzchni ażurowej dla 56 miejsc postojowych, w tym 4 miejsca dla osób niepełnosprawnych wyposażonych w kartę parkingową
- przebudowę dróg wewnętrznych o nawierzchni bitumicznej w obrębie parkingu
- przebudowę zjazdu publicznego o szerokości 5,00 m o nawierzchni bitumicznej
- przebudowę zjazdu indywidualnego o szerokości 3,00 m o nawierzchni z kruszywa
- remont przepustu żelbetowego pod koroną drogi wewnętrznej
- budowę kanalizacji deszczowej
- budowę studni rewizyjnych o DN 1000
- budowę wpustów deszczowych klasycznych o DN 500
- budowę wpustów teleskopowych
- budowę drenażu francuskiego
- budowę korytek betonowych 30x50x15, 50x50x15, 50x50x38
- utwardzenie terenu
- budowę zatoki postojowej

Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów
- f) decyzja o warunkach zabudowy Wójta Gminy Chmielnik nr GP.6730.40.2022 z dnia 10.06.22 r.
- g) opinia geotechniczna

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania znajduje się plac nieutwardzony częściowo wykonany z kruszywa oraz droga dojazdowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,50 m. Ponadto po zachodniej stronie inwestycji zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna o szerokości od 1,80 m do 2,50 m o nawierzchni wykonanej z kruszywa. Wzdłuż drogi biegnie jednostronny rów trapezowy o głębokości ok. 1,00 m. Odwodnienie przedmiotowego terenu odbywa się częściowo za pomocą istniejącego rowu przydrożnego, częściowo za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej przy DP 1400R, natomiast w pozostałej części woda rozdeszczana jest w granicach działek na których znajduje się inwestycja. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowu przydrożnego i kanalizacji deszczowej są cieki zlokalizowane poza obszarem inwestycji.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.

Parametry techniczne parkingu ogólnodostępnego w miejscowości Chmielnik:

miejsca postojowe – 5,00 m x 2,50 m (56 szt)

miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wyposażonych w kartę parkingową – 5,00 m x 3,60 m (4 szt)

kategoria ruchu: KR-1

jezdnia drogi wewnętrznej szerokość 3,00 m

jezdnia parkingu 5,00 m

pobocza obustronne 0,50 m

odwodnienie parkingu – drenaż francuski, kanalizacja deszczowa

odwodnienie drogi wewnętrznej – rów otwarty, korytka muldowe, przepusty

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę parkingu ogólnodostępnego wraz z przebudową zjazdu publicznego, zjazdu indywidualnego, istniejącej kanalizacji deszczowej, budową dróg wewnętrznych, sieci kanalizacji deszczowej, drenażu, zatoki postojowej oraz utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 1020/5 oraz części działek nr ewid.: 1020/9, 1019, 2340 położonych w miejscowości Chmielnik.

W ramach budowy parkingu przewidziano budowę 60 miejsc postojowych o nawierzchni z płyt ażurowych w tym 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o nawierzchni z betonu asfaltowego. Miejsca postojowe od strony zachodniej oraz północnej zostały ograniczone krawężnikami betonowymi 15 cm x 30 cm na ławie betonowej (odsłonięcie 12 cm). Za krawężnikiem projektuje się opaskę z kruszywa szerokości 0,50 m o pochyleniu 6. Ponadto w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1400R projektuje się zatokę postojową. Dodatkowo na działce ewid. nr 1020/5 projektuje się utwardzenie terenu o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z kostki brukowej betonowej ograniczone krawężnikami betonowymi 15 cm x 30 cm na ławie betonowej (odsłonięcie 12 cm). Pochylenie jezdni zatoki zostanie ukształtowane w sposób pozwalający na sprawne odprowadzenie wody opadowej i roztopowej.

Dodatkowo zaplanowano remont istniejącego przepustu oraz przebudowę odcinka kanalizacji deszczowej polegający na wymianie rur betonowych Ø 500 na rury PP o tych samych parametrach. Ponadto w ramach inwestycji pod całym terenem pokrytym płytami ażurowymi zaprojektowano system drenażu francuskiego z rur Ø 100 połączonych z kolektorem bocznym a następnie z istniejącą kanalizacją deszczową. W ramach inwestycji zaprojektowano wpusty deszczowe DN 500 oraz wpusty teleskopowe DN 315.

Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr D 3.1 – D 3.3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych.

W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni, parkingu, zatoki postojowej oraz zjazdu publicznego i indywidualnego.

Na parkingu zaprojektowano spadek podłużny o wartości 9,39 % oraz spadek poprzeczny o wartości 3,50 %. Na jezdniach zaprojektowano spadki o wartościach od 2,89 % do 10,96 % przekrój poprzeczny obu jezdni zaprojektowano o wartości 2,00 % w stronę parkingu.

Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1 – D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 3 kategorii ruchu KR 1, wytycznych Inwestora oraz Zarządcy drogi wewnętrznej, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni parkingu:

1. Płyta ażurowa betonowa zbrojona gr. 12 cm (otwory wypełnione kruszywem łamanym 2/8)
 2. Podsypka z kruszywa łamanego 2/8 gr. 5 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 15 cm
 4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 (C_{90/3}) gr. 20 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 52 cm

Konstrukcja utwardzenia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 15 cm
 4. Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni ciągu wynosi 48 cm.

Konstrukcja zatoki postojowej, jezdni, zjazdu i utwardzenia z betonu asfaltowego:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4)
 4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
 6. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 (C_{90/3}) gr. 25 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu indywidualnego wynosi 54 cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji zjazdu wynosi 20 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 3, głębokości przemarzania 1,00 m i kategorii ruchu KR2: 0,50 x 1,00 = 0,50 m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek odporności na wysadziny został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,00$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D_{15} – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d_{85} – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na w ramach projektowanej inwestycji realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, zjazdów, utwardzenia, zatoki postojowej oraz parkingu zarówno podłużne jak i poprzeczne. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie częściowo przebudowywany rów przydrożny, częściowo istniejący system kanalizacji deszczowej oraz projektowany system drenażu francuskiego. Przebudowa rowu polegać będzie na wymianie istniejących przepustów betonowych $\varnothing 500$ na przepusty z rur PP $\varnothing 500$.

Kanalizacja deszczowa zostanie wykonana z rur strukturalnych PP $\varnothing 500 \text{ mm}$ o podwójnej ścianie. Ponadto zaprojektowano studnie rewizyjne o DN 1000.

Dodatkowo zaprojektowano wpusty deszczowe o DN 500 oraz wpusty teleskopowe o DN 315 z odprowadzeniem wody przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm, natomiast wpusty teleskopowe zaprojektowano bez osadników.

Zamontowane zostaną studnie rewizyjne z prefabrykowanym dnem o DN 1000 z pierścieniem odcciążającym. Na studnię rewizyjną należy stosować właz $\varnothing 600 \text{ mm}$ typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatraskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego $F = 150$.

Przykanaliki należy wykonać z rur strukturalnych PP Ø200 o podwójnej ścianie, tzw. typ B, wg pn EN 13476-3:2006.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciażającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub izoplastem „R”. Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łożysko nośne pod rurę.

Zasyp wykopu

Rury należy układać na zagęszczonym podłożu żwirowym o grubości 20 cm. Zasyпка części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku.

Zasyпка winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami. Zасыpywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

- 3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Nie dotyczy.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubatura

Nie dotyczy.

b) zestawienie powierzchni

Nie dotyczy.

c) wysokość, długość, szerokość, średnica,

Droga wewnętrzna na dz. nr ew. 1020/5, 1020/9

- długość: 98,60 m
- szerokość: 5,00 ,

Droga wewnętrzna na dz. nr ew. 1019 1020/5, 1020/9

- długość: 92,80 m
- szerokość: 3,00 m

d) liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;

Nie dotyczy.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne :

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 3
- grunty mało wysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

Normowa głębokość przemarzania dla rejonu będącego przedmiotem badań wynosi $h_z = 1,0$ m.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

Obiekt budowlany będzie posadowiony bezpośrednio na gruncie.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. W zakresie odprowadzenia ścieków opadowych i roztopowych nie zostaną naruszone interesy osób trzecich. Należy prowadzić prace budowlane ze szczególną ostrożnością tak, aby wykluczyć zanieczyszczenie gruntów i wód gruntowych w szczególności spowodowanych wyciekami paliw i olejów ze stosowanych maszyn i urządzeń.

Odprowadzenie ścieków opadowych i roztopowych w fazie eksploatacji następuje przez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, zjazdów, zatoki postojowej oraz parkingu do istniejących urządzeń odwadniających.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnych z odpowiednimi przepisami i normami.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Zarządca obiektu zobowiązany jest do utrzymywania w należyтым stanie technicznym i czystości wszelkich urządzeń służących ochronie środowiska. Na etapie budowy powstałe odpady, tj. materiały z opakowań galanterii betonowej, muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia. Wierzchnią warstwę – humus należy zdjąć i odłożyć do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych. Materiał niebudowlany winien zostać wywieziony z terenu budowy i zutylizowany w uprawnionym do tego zakładzie. Materiały z rozbiórki muszą zostać wywiezione z terenu budowy w miejsce wskazane przez Inwestora bądź na składowisko odpadów i utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. Po zakończeniu budowy cały teren objęty przedsięwzięciem należy uporządkować. Inwestycja zgodna jest z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i Prawa Ochrony Środowiska.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych, ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania prac budowlanych na faunę i florę, należy ograniczyć wykonywanie prac w pobliżu drzew, które nie wymagają wycięcia zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew. Prowadzić prace sposobem ręcznym w zasięgu systemów korzeniowych drzew i krzewów. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to niezbędne i konieczne w związku z realizacją inwestycji. Uwzględnić zakaz składowania materiałów budowlanych w zasięgu systemów korzeniowych drzew oraz zabezpieczyć na czas trwania budowy korony, pnie i systemy korzeniowe drzew przeznaczonych do zachowania, usytuowanych na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczne prowadzenie prac ciężkim sprzętem zmechanizowanym z uwagi na możliwość występowania różnego rodzaju gruntów, w tym gruntów

mało spoistych. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenie gruntu i wód gruntowych z powodu wycieku paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. Zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod składowanie materiałów budowlanych oraz zaplecza budowy.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określającą:

a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,

Nie dotyczy.

b) dostępne nośniki energii,

Nie dotyczy.

c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:

- **systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo**

Nie dotyczy.

- **systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,**

Nie dotyczy.

d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię

Nie dotyczy.

e) wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię

Nie dotyczy.

11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608)

Nie dotyczy.

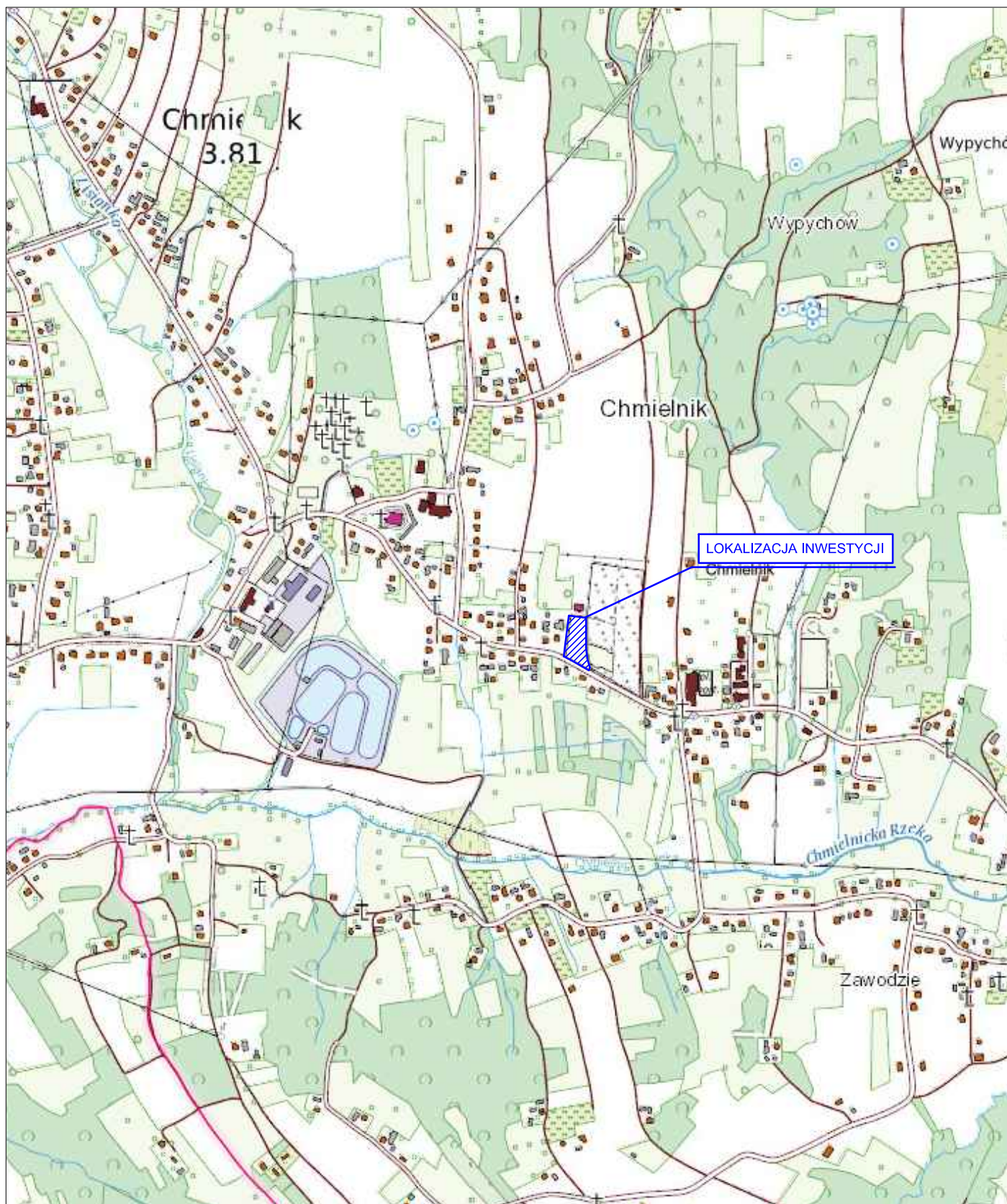
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej. Ponadto w ramach zadania projektowego nie projektuje się budynku ani miejsca wymagającego doprowadzenia drogi pożarowej. Z uwagi na powyższe, drogi wewnętrzne nie będą pełnić roli dróg pożarowych.

III. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Chmielnik, Chmielnik 50, 36-016 Chmielnik			
Temat:	Budowa parkingu ogólnodostępnego wraz z przebudową zjazdu publicznego, istniejącej kanalizacji deszczowej, budową dróg wewnętrznych, sieci kanalizacji deszczowej, drenażu, zatoki postojowej oraz utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 1020/5 oraz części działek nr ewid.: 1020/9, 1019, 2340 położonych w miejscowości Chmielnik			
Obiekt:	Parking, droga wewnętrzna, kanalizacja deszczowa, drenaż, zatoka postojowa przy DP 1400R, zjazd publiczny, utwardzenie terenu, zjazd indywidualny			
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja	Nr rys.:		Nr rys.:
Skala rysunku:	1:10000	Data: Czerwiec 2022		D1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

województwo: podkarpackie powiat: Rzeszów

jednostka: Chmielnik [181604_2]

obręb: Chmielnik [0002]

nr działki: 1020/5

Mapę sporządzono na podstawie ark. 7.123.31.06.1.2
mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.

W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 07.03.2022r.

"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."

Granice na niniejszej mapie są zgodne z aktualną mapą ewidencji gruntów i budynków.

L. ks. rob. 22/2021

Rudka dnia: 5.04.2022r.

Układ wsp. 2000/7

"Kronsztadt '86"

ID: 4410.1.1459.2022

Usługi Geodezyjne

Sebastian Kozłowicz

Rudka 80, 37-530 Sieniawa

NIP: 7941829728, REGON: 387358552

tel.: 531-435-300

2287/1

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac
geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument
uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy
odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał
zgłoszenie prac geodezyjnych

Starosta Rzeszowski

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

4410.1.1459.2022

Wykonawca prac geodezyjnych

Usługi Geodezyjne Sebastian Kozłowicz
Rudka 80, 37-530 Sieniawa
NIP: 7941829728, REGON: 387358552

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień
zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Władysław Wanat
Upr. Nr 11481

Nr i data sporządzenia dokumentu
zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

PODGİK.4410.1.1459.2022_1
5.04.2022

GEODETA UPRAWNIONY
Władysław Wanat
Upr. Nr 11481

STAROSTA RZESZOWSKI

Na podstawie art. 28 b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 782)

21.09.2022

ZAKOŃCZONO KOORDYNACJĘ USYTUOWANIA
PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU /
PRZYŁĄCZY I SPORZĄDZONO PROTOKÓŁ Z NARADY
PRZEPROWADZONEJ ZA POMOCĄ ŚRODKÓW
KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ

PODGİK.430.....516.2022 mgr inż. Przemysław Rajman

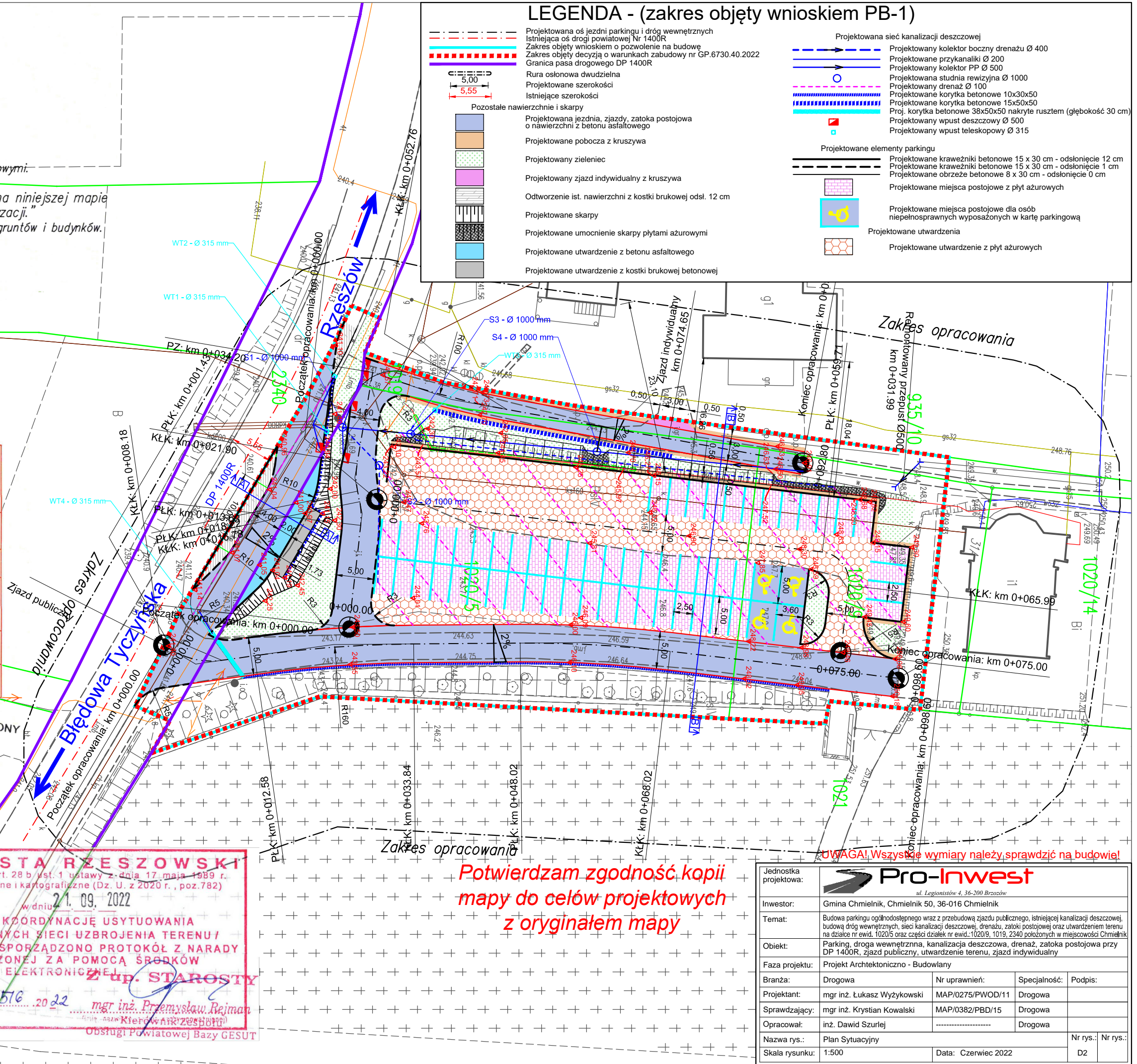
Kierownik Zespołu

Obsługi Powiatowej Bazy GESUT

LEGENDA - (zakres objęty wnioskiem PB-1)

- Projektowana oś jezdni parkingi i dróg wewnętrznych
- Istniejąca oś drogi powiatowej Nr 1400R
- Zakres objęty wnioskiem o pozwolenie na budowę
- Zakres objęty decyzją o warunkach zabudowy nr GP.6730.40.2022
- Granica pasa drogowego DP 1400R
- Rura osłonowa dwudzielna
- Projektowane szerokości
- Istniejące szerokości
- Pozostałe nawierzchnie i skarpy
- Projektowana jezdnia, zjazd, zatoka postojowa
o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowane pobocza z kruszywa
- Projektowany zieleniec
- Projektowany zjazd indywidualny z kruszywa
- Odtworzenie ist. nawierzchni z kostki brukowej odsł. 12 cm
- Projektowane skarpy
- Projektowane umocnienie skarpy płytami ażurowymi
- Projektowane utwardzenie z betonu asfaltowego
- Projektowane utwardzenie z kostki brukowej betonowej

- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Projektowany kolektor boczny дренаżu Ø 400
- Projektowane przykanaliki Ø 200
- Projektowany kolektor PP Ø 500
- Projektowana studnia rewizyjna Ø 1000
- Projektowany drenaż Ø 100
- Projektowane korytka betonowe 10x30x50
- Projektowane korytka betonowe 15x50x50
- Proj. korytka betonowe 38x50x50 nakryte rusztem (głębokość 30 cm)
- Projektowany wpust deszczowy Ø 500
- Projektowany wpust teleskopowy Ø 315
- Projektowane elementy parkingi
- Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 1 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Projektowane miejsca postojowe z płyt ażurowych
- Projektowane miejsca postojowe dla osób
niepełnosprawnych wyposażonych w kartę parkingową
- Projektowane utwardzenia
- Projektowane utwardzenie z płyt ażurowych



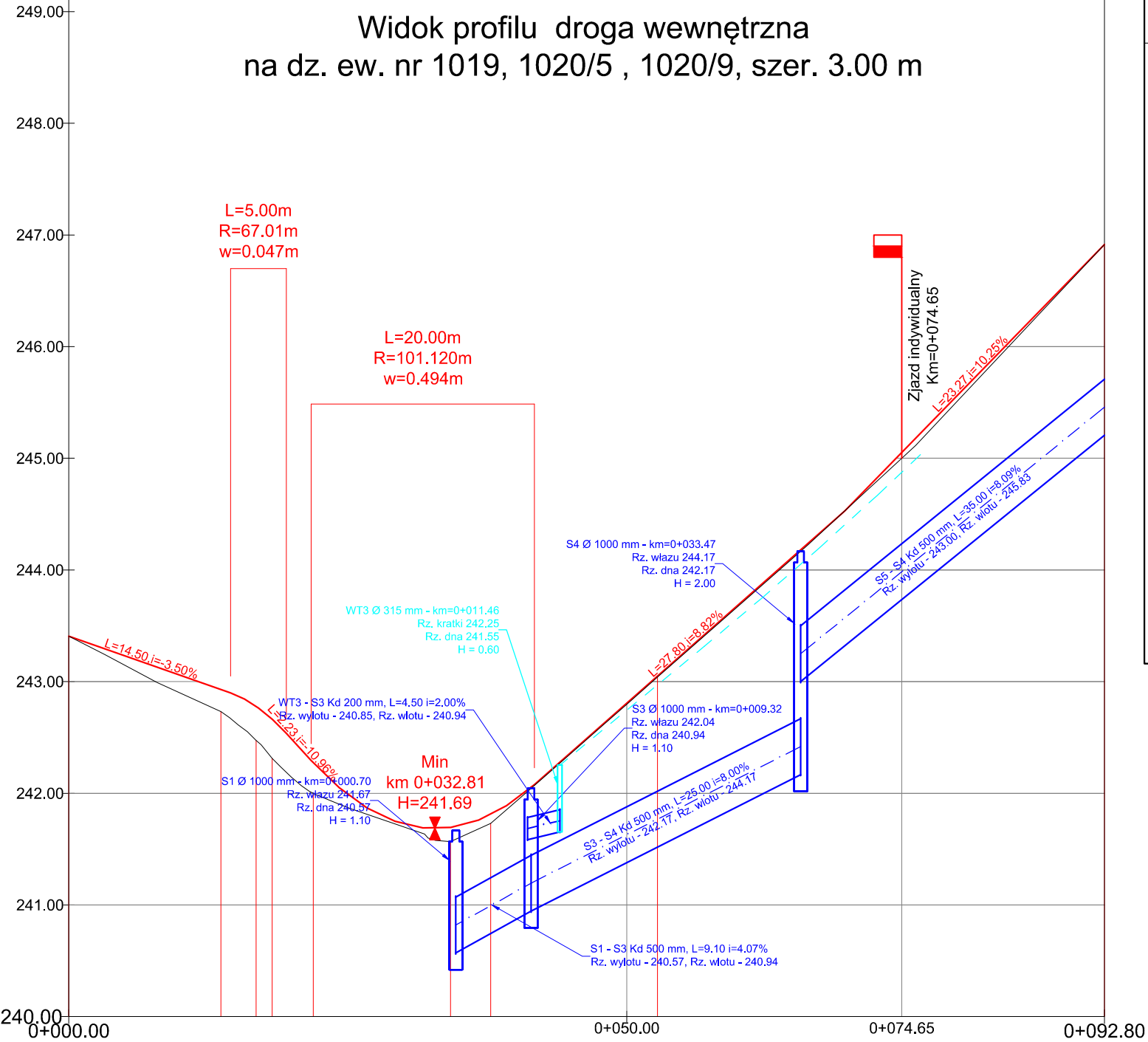
Potwierdzam zgodność kopii
mapy do celów projektowych
z oryginałem mapy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:				
Inwestor:	Gmina Chmielnik, Chmielnik 50, 36-016 Chmielnik			
Temat:	Budowa parkingu ogólnodostępnego wraz z przebudową zjazdu publicznego, istniejącej kanalizacji deszczowej, budowa dróg wewnętrznych, sieci kanalizacji deszczowej, drenażu, zatoki postojowej oraz utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 1020/5 oraz części działek nr ewid. 1020/9, 1019, 2340 położonych w miejscowości Chmielnik			
Obiekt:	Parking, droga wewnętrzna, kanalizacja deszczowa, drenaż, zatoka postojowa przy DP 1400R, zjazd publiczny, utwardzenie terenu, zjazd indywidualny			
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wzykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej		Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan Sytuacyjny			Nr rys.:
Skala rysunku:	1:500	Data:	Czerwiec 2022	D2

Widok profilu droga wewnętrzna
na dz. ew. nr 1019, 1020/5 , 1020/9, szer. 3.00 m

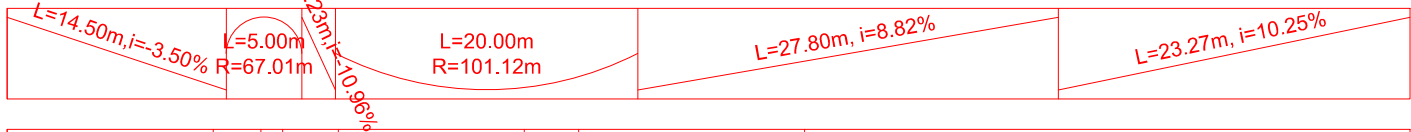
Rzędna



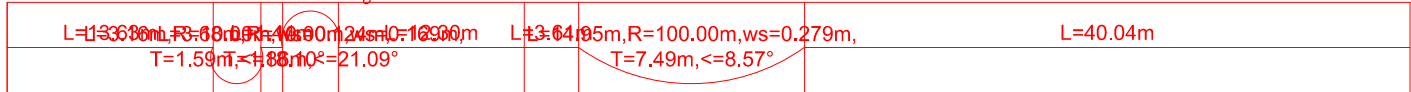
Rzędne terenu

243.41	242.79	242.67	242.46	242.31	242.19	242.00	241.64	241.58	241.57	241.73	242.07	242.80	243.04	244.53	246.91
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

243.41	242.93	242.78	242.66	242.54	242.29	241.69	241.69	241.69	241.81	242.08	242.81	243.05	244.53	245.05	246.91
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Odległości
Roboty ziemne

0+000.00	0+013.63	0+023.00	0+036.00	0+045.22	0+050.50	0+064.20	0+073.81	0+081.73	0+092.80	0+050.00	0+052.76	0+069.53	0+074.65	0+092.80
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

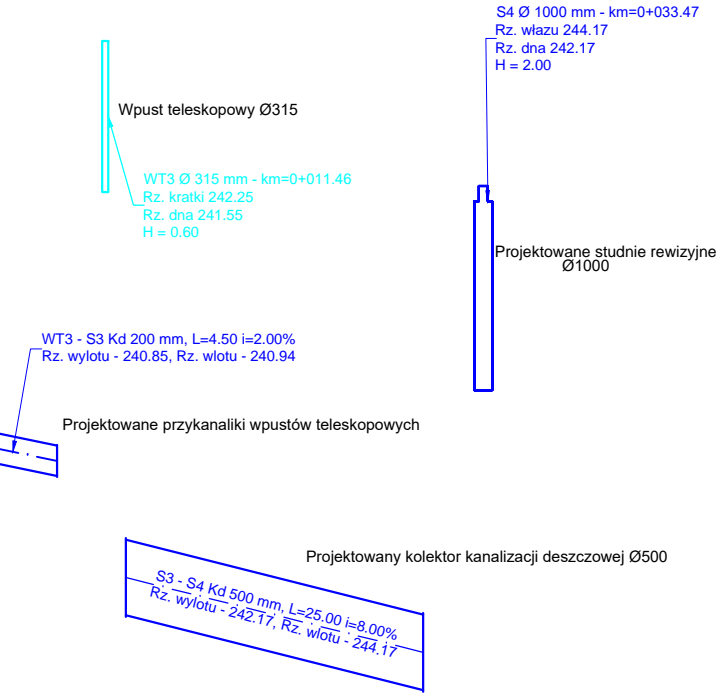
Kilometry

0+000.00


0+092.80

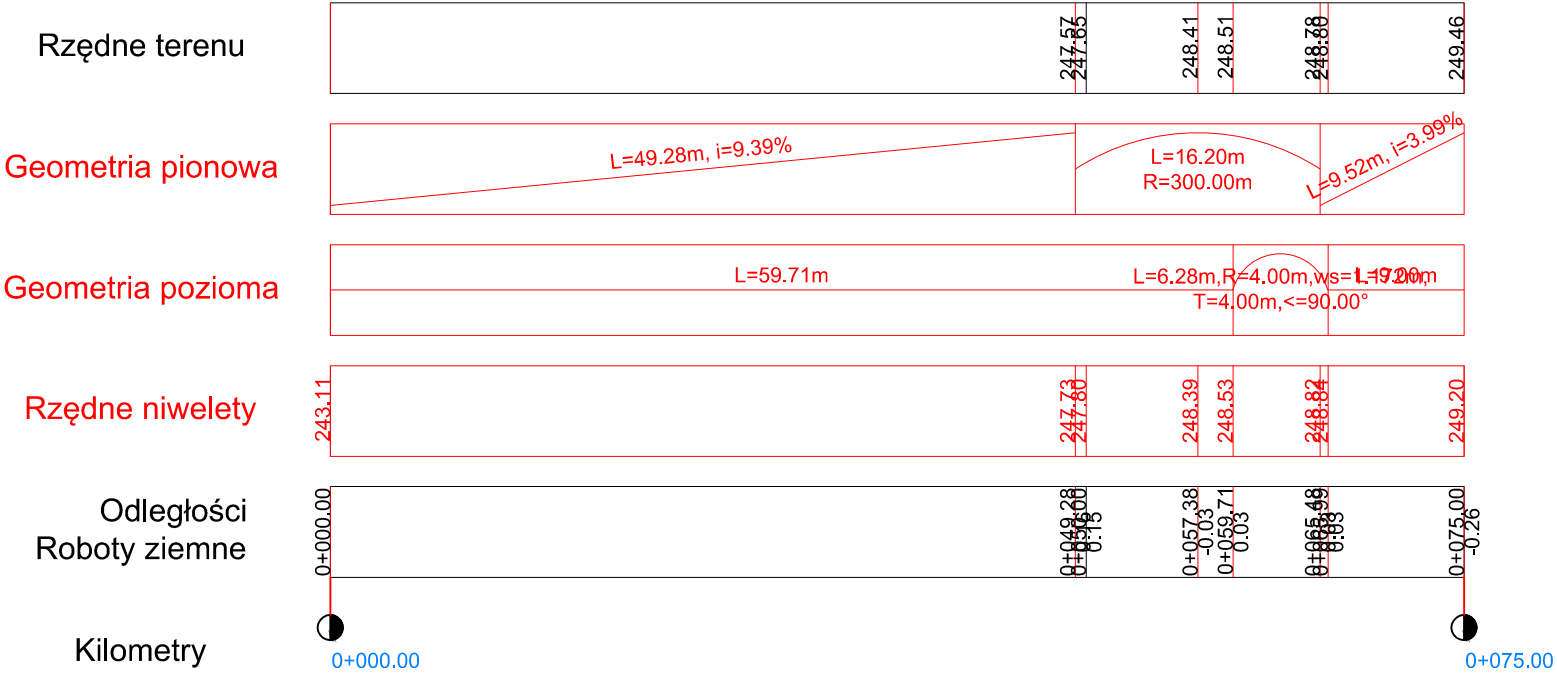
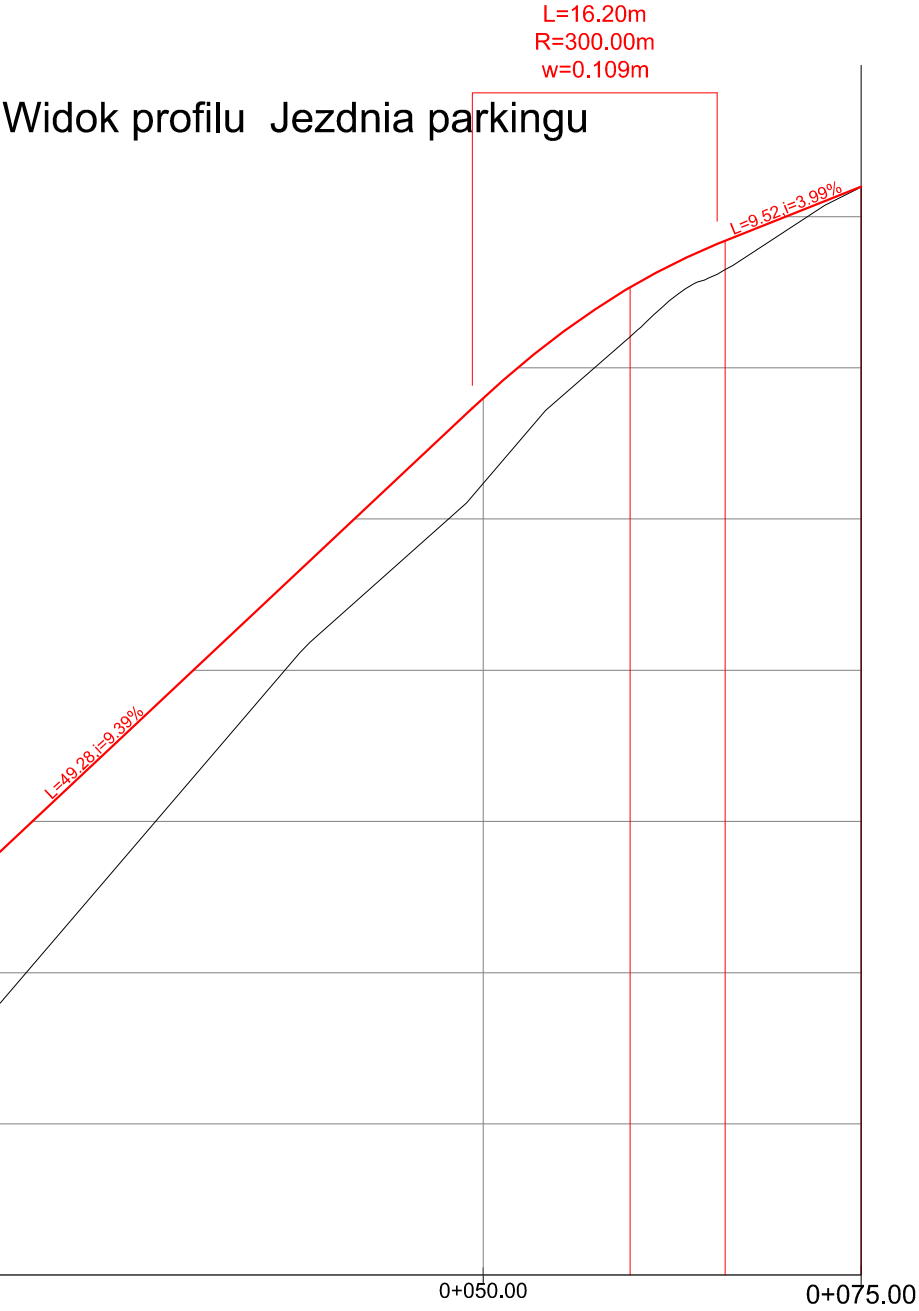
LEGENDA

- Istniejąca niweleta terenu
- Projektowana niweleta jezdni
- Projektowany ściek z korytek muldowych

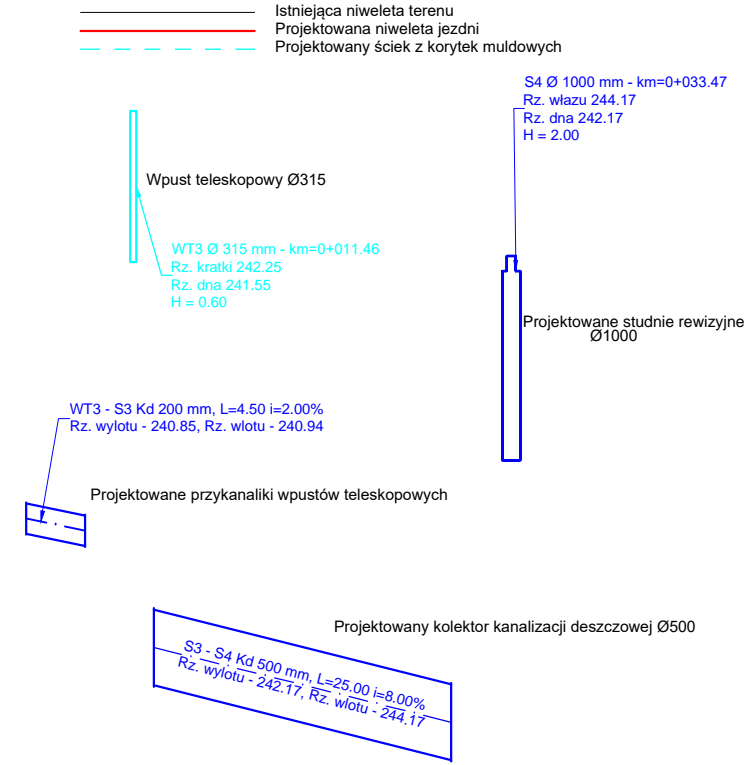


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Chmielnik, Chmielnik 50, 36-016 Chmielnik			
Temat:	Budowa parkingu ogólnodostępnego wraz z przebudową zjazdu publicznego, zjazdu indywidualnego istniejącej kanalizacji deszczowej, budową dróg wewnętrznych, sieci kanalizacji deszczowej, drenażu, zatoki postojowej oraz utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 1020/5 oraz części działek nr ewid.: 1020/9, 1019, 2340 położonych w miejscowości Chmielnik			
Obiekt:	Parking, droga wewnętrzna, kanalizacja deszczowa, drenaż, zatoka postojowa przy DP 1400R, zjazd publiczny, utwardzenie terenu, zjazd indywidualny			
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			Nr rys.:
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Czerwiec 2022	D3.1

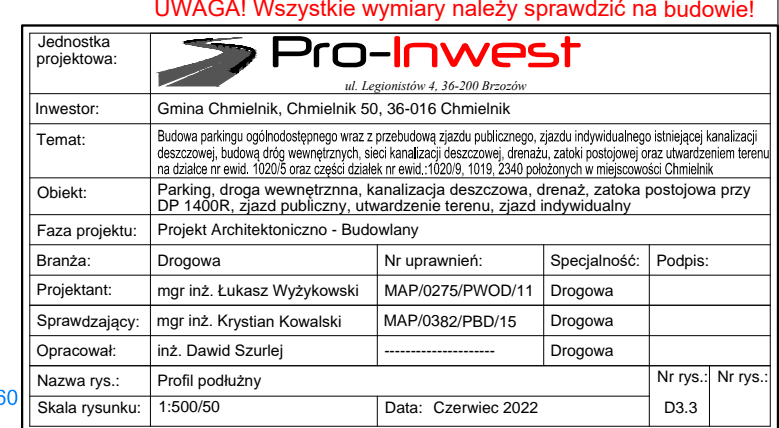
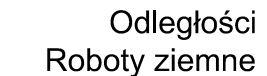


LEGENDA

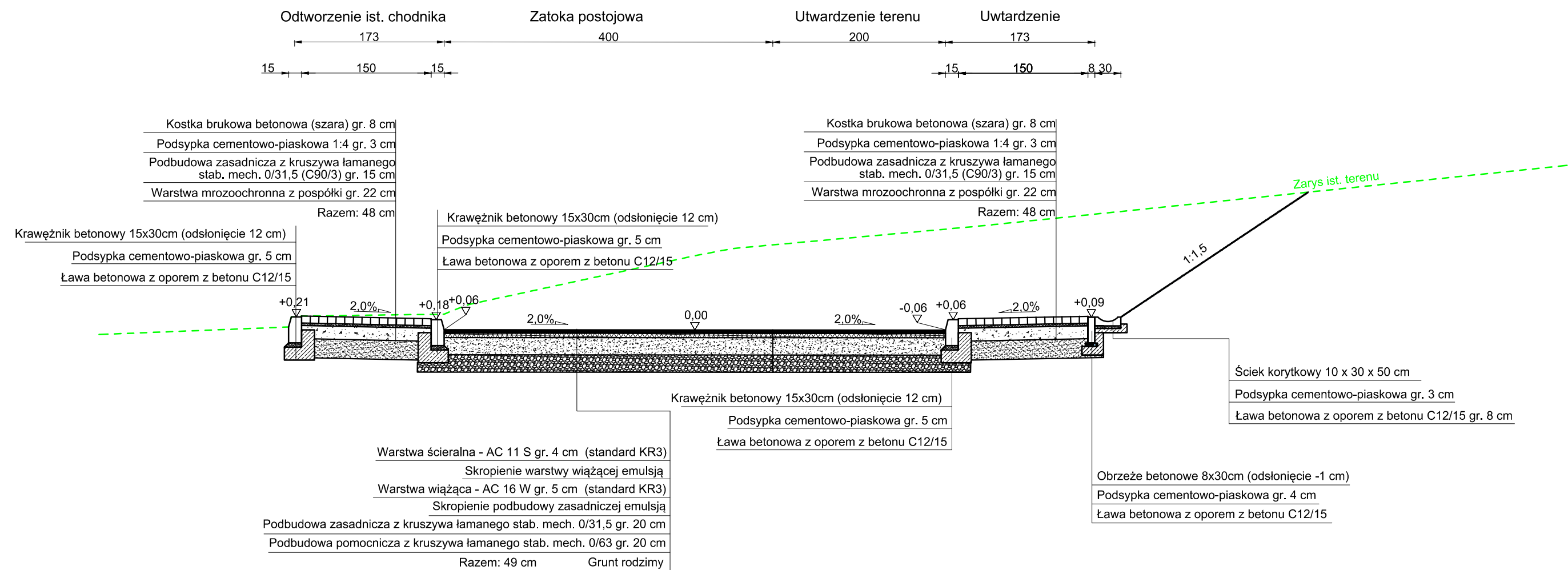


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

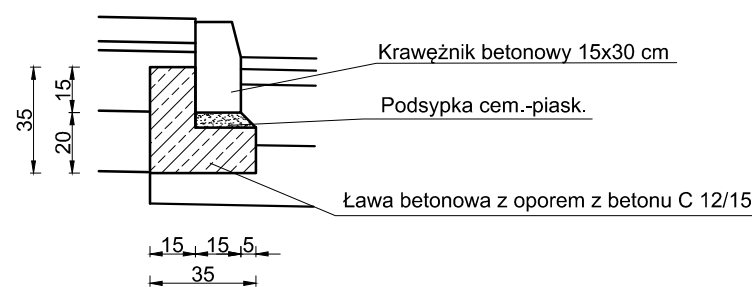
Jednostka projektowa:	<div><div></div><div>Pro-Inwest</div><div>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</div></div>			
Inwestor:	Gmina Chmielnik, Chmielnik 50, 36-016 Chmielnik			
Temat:	Budowa parkingu ogólnodostępnego wraz z przebudową zjazdu publicznego, zjazdu indywidualnego istniejącej kanalizacji deszczowej, budową dróg wewnętrznych, sieci kanalizacji deszczowej, drenażu, zatoki postojowej oraz utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 1020/5 oraz części działek nr ewid.: 1020/9, 1019, 2340 położonych w miejscowości Chmielnik			
Obiekt:	Parking, droga wewnętrzna, kanalizacja deszczowa, drenaż, zatoka postojowa przy DP 1400R, zjazd publiczny, utwardzenie terenu, zjazd indywidualny			
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			Nr rys.: Nr rys.:
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Czerwiec 2022		D3.2



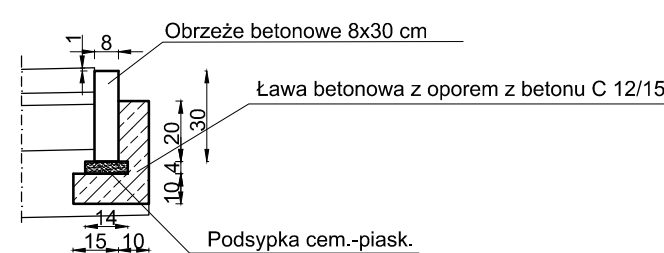
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
 SKALA 1:50



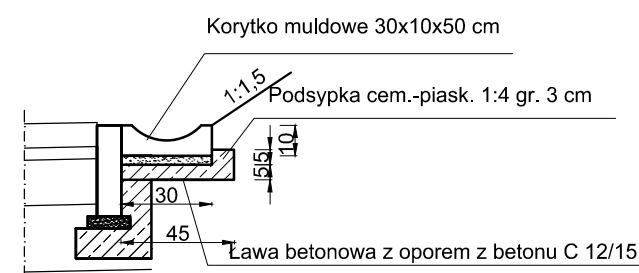
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
 KRAWĘŻNIKA
 SKALA 1:25




SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
 OBRZEŻA
 SKALA 1:25



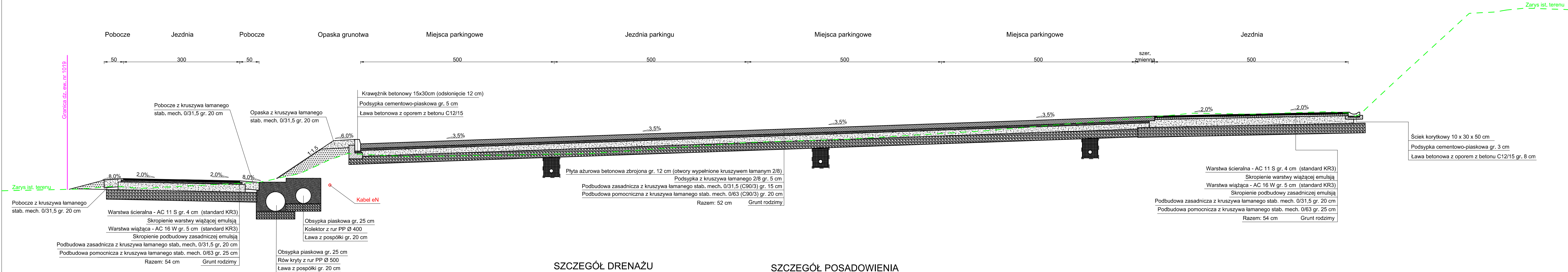
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
 KORYTKA
 SKALA 1:25




UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Chmielnik, Chmielnik 50, 36-016 Chmielnik			
Temat:	Budowa parkingu ogólnodostępnego wraz z przebudową zjazdu publicznego, istniejącej kanalizacji deszczowej, budową dróg wewnętrznych, sieci kanalizacji deszczowej, drenażu, zatoki postojowej oraz utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 1020/5 oraz części działek nr ewid.: 1020/9, 1019, 2340 położonych w miejscowości Chmielnik			
Obiekt:	Parking, droga wewnętrzna, kanalizacja deszczowa, drenaż, zatoka postojowa przy DP 1400R, zjazd publiczny, utwardzenie terenu, zjazd indywidualny			
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			Nr rys.:
Skala rysunku:	1:50; 1:25	Data:	Czerwiec 2022	Nr rys.:
				D4.1

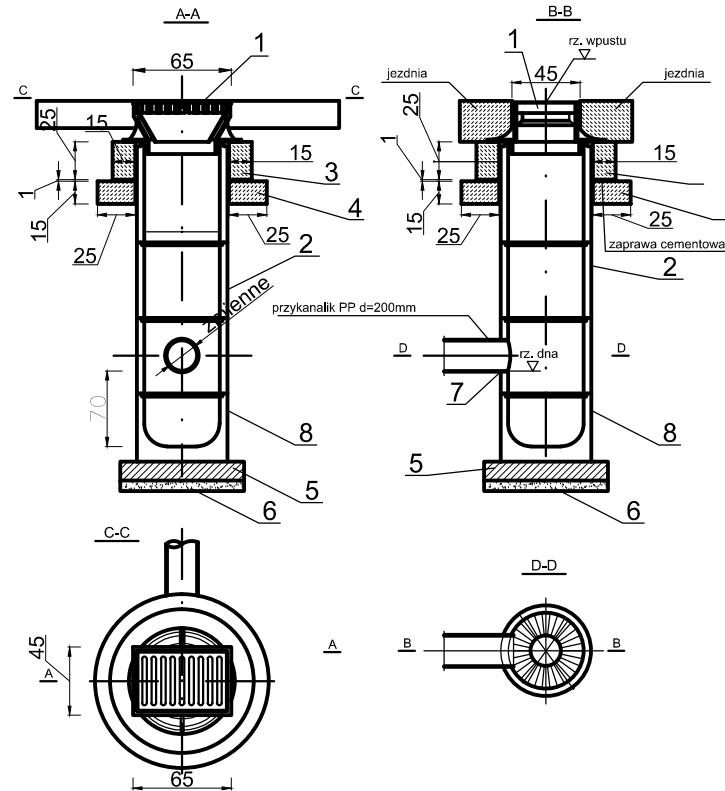
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
 SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:				
Inwestor:	Gmina Chmielnik, Chmielnik 50, 36-016 Chmielnik			
Temat:	Budowa parkingu ogólnodostępnego wraz z przebudową zjazdu publicznego, istniejącej kanalizacji deszczowej, budową dróg wewnętrznych, sieci kanalizacji deszczowej, drenażu, zatoki postojowej oraz utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 1020/5 oraz części działek nr ewid. 1020/9, 1019, 2340 położonych w miejscowości Chmielnik			
Obiekt:	Parking, droga wewnętrzna, kanalizacja deszczowa, drenaż, zatoka postojowa przy DP 1400R, zjazd publiczny, utwardzenie terenu, zjazd indywidualny			
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			Nr rys.: Nr rys.:
Skala rysunku:	1:50, 1:25			D4.2
	Data: Czerwiec 2022			

DESZCZOWY WPUST ULICZNY
klasyczny



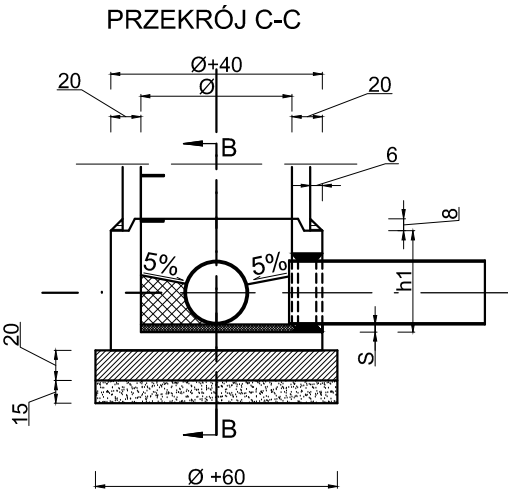
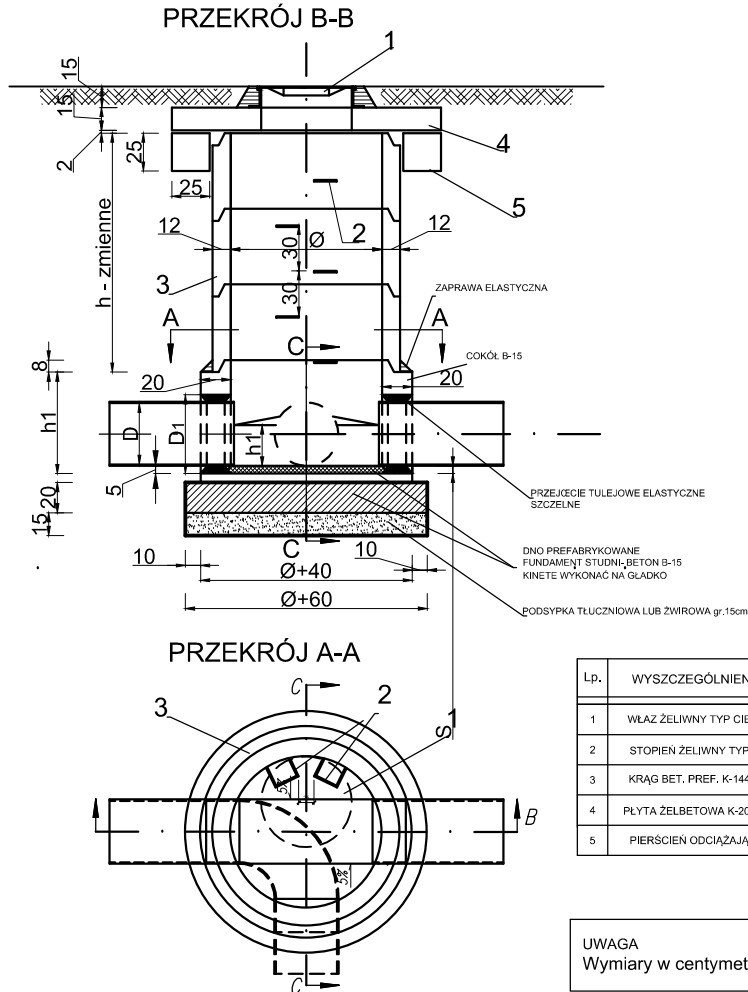
LEGENDA:

1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki wg PN/H-74081
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250
3. Pierścień żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/ stal zbrojeniowa St0S
4. Płyta żelbetowa Ø65cm/11cm z betonu wibr. klasy B200 /marka 200/, stal zbrojeniowa St0S
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
6. Podsyпка z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
7. Uszczelnienie elastyczne
8. Kręgi betonowe denne o średnicy 50cm - osadnik z betonu żwirowego klasy B250

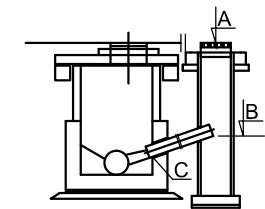
UWAGI:

1. Pod dnem wpustu należy ułożyć podsyпkę tłuczniową lub żwirową gr. 7cm
2. Zewnętrzne ściany studz. należy zaizolować np. Bitizolem R+2P

STUDNIA REWIZYJNA



SCHEMAT PODŁĄCZENIA



UWAGI :

1. ŚREDNICE STUDNI "Ø" I GŁĘBOKOŚĆ "H" PODANO W DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
2. KRĘGI BETONOWE O ŚREDNICY 100CM Z BETONU ŻWIROWEGO KLASY B250 ŁĄCZONE NA USZCZELKĘ
3. WŁOTY I WYLOTY DO STUDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z SYTUACJĄ. KINETĘ WYKONAĆ GŁADKĄ Z UKSZTAŁTOWANYMI SPADKAMI.
4. ELEMENTY BETONOWE STUDNI WYKONAĆ NA ZAPRAWIE ELASTYCZNEJ
5. ELEMENTY BETONOWE ZAGRUNTOWAĆ ABIZOLEM i 2x LEPIKIEM NA GORĄCO
6. ELEMENTY ŻELIWNE POKRYĆ LAKIEREM ASFALTOWYM
7. W PRZYPADKU RUR KANALIZACYJNYCH:
- GRP USZCZELNIENIE WYKONAĆ Z SYSTEMOWYCH TULEJI ELASTYCZNYCH OCHRONNYCH PRZEJŚĆ SZCZELNYCH PRODUCENTA RUR

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Chmielnik, Chmielnik 50, 36-016 Chmielnik			
Temat:	Budowa parkingu ogólnodostępnego wraz z przebudową zjazdu publicznego, istniejącej kanalizacji deszczowej, budową dróg wewnętrznych, sieci kanalizacji deszczowej, drenażu, zatoki postojowej oraz utwardzeniem terenu na działce nr ewid. 1020/5 oraz części działek nr ewid.: 1020/9, 1019, 2340 położonych w miejscowości Chmielnik			
Obiekt:	Parking, droga wewnętrzna, kanalizacja deszczowa, drenaż, zatoka postojowa przy DP 1400R, zjazd publiczny, utwardzenie terenu, zjazd indywidualny			
Faza projektu:	Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność: Drogowa
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	-----	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej		Drogowa	
Nazwa rys.:	Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna			Nr rys.: D4.3
Skala rysunku:	b/s	Data: Czerwiec 2022		Nr rys.: