POWIAT POZNAŃSKI

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym na modernizację pomieszczeń budynku w Poznaniu, ul. Słowackiego 8.

Wasze pismo z dnia:	Znak:	Nasz znak:	Data:
		ZP.272.00027.2023 l.dz.: ZP.ZD-00358/23	29.05.2023 r.

Działając na podstawie art. 222 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) informuję, iż do niniejszego postępowania zostały złożone następujące oferty:

1) ZAKŁAD OGÓLNOBUDOWLANY "KOMPLEX " Zbigniew Wycisk, ul. Sosnowa 3, 63-004, Tulce:
   - cena – 695445,93 zł brutto,
   - funkcję kierownika budowy pełnić będzie – Maciej Górecki,
   - Parametr żywotności proponowanych opraw oświetlenia podstawowego LED, określonego w godzinach pracy przy minimalnym parametrze wskaźnika trwałości opraw - L80B20 wynosi 75000-100000 h.
   - realizacja zamówienia przy użyciu pojazdów samochodowych elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy Prawo o ruchu drogowym – tak.
2) TWM Sp. z o.o., ul. St. Żeromskiego 9, 60-544 Poznań:
   - cena – 733.300,78 zł brutto,
   - funkcję kierownika budowy pełnić będzie – Tomasz Lewandowski,
   - Parametr żywotności proponowanych opraw oświetlenia podstawowego LED, określonego w godzinach pracy przy minimalnym parametrze wskaźnika trwałości opraw - L80B20 wynosi 100000 h.
   - realizacja zamówienia przy użyciu pojazdów samochodowych elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy Prawo o ruchu drogowym – tak.
3) Przedsiębiorstwo Ogólnobudowlane ARTBUD Sp. z o. o. Sp. k., ul. Samuela Lindego 6, 60-573 Poznań:
   - cena – 943014,25 zł brutto,
   - funkcję kierownika budowy pełnić będzie – Michał Przybylski,
   - Parametr żywotności proponowanych opraw oświetlenia podstawowego LED, określonego w godzinach pracy przy minimalnym parametrze wskaźnika trwałości opraw - L80B20 wynosi powyżej 75 000 h.
   - realizacja zamówienia przy użyciu pojazdów samochodowych elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy Prawo o ruchu drogowym – tak.