

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W OBRĘBIE SKRZYŻOWAŃ DROGI GMINNEJ
SOŁONKA - WIEŚ - BARYCZKA ORAZ DROGI
GMINNEJ SOŁONKA - LUBENIA - OBRĘCZNA
Z DROGA POWIATOWĄ NR 1413R NIEBYLEC -
BLIZIANKA - SOŁONKA - STRASZYDLE

ADRES
OBIEKTÓW:

M. SOŁONKA
GMINA LUBENIA
POWIAT RZESZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE

KATEGORIA DROGI:

POWIATOWA NR 1413R
DROGI GMINNE

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR:

GMINA LUBENIA
36-042 LUBENIA 131

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował	mgr inż. Roman Charchut	01.2021 r.	<i>R. Charchut</i>

Rzeszów, styczeń 2021 r.

I CZĘŚĆ OPISOWA

ARKUSZ UZGODNIENÍ

OPRACOWANIA PN.:

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W OBRĘBIE SKRZYŻOWAŃ
DROGI GMINNEJ SOŁONKA - WIEŚ - BARYCZKA ORAZ DROGI GMINNEJ
SOŁONKA - LUBENIA - OBRĘCZNA Z DROGA POWIATOWĄ NR 1413R
NIEBYLEC - BLIZIANKA - SOŁONKA - STRASZYDLE**

INSTYTUCJA UZGADNIAJĄCA	DATA	PODPIS

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem to jest z Gminą Lubenia, Lubenia 131 36-042 Lubenia,
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym / Dz.U.2020.0.110,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U.2017.784,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U.2019.0.2310,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U.2019.2311 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- a) załącznik nr 1: „szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
 - b) załącznik nr 2: „szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”,
 - c) załącznik nr 3: „szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
 - d) załącznik nr 4: „szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany oznakowania i stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowań drogi gminnej Sołonka - Wieś - Baryczka oraz drogi gminnej Sołonka - Lubenia - Obręczna z droga powiatową nr 1413r Niebylec - Blizianka - Sołonka - Straszyle.

Inwestor: Gmina Lubenia, Lubenia 131, 36-042 Lubenia

1.3. CEL OPRACOWANIA

Zakresem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, jaka zostanie wprowadzona w obrębie skrzyżowania ww. dróg. Projektowane nowe oznakowanie pionowe poprawi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi w obrębie .

Zakres opracowania został przedstawiony w części graficznej niniejszego opracowania.

Podczas realizacji projektu przewiduje się:

- przestawienie istniejącego oznakowania pionowego,*
- wykonanie nowego oznakowania pionowego,*

1.4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja dotyczy skrzyżowań dróg gminnych z drogą powiatową nr 1413R zlokalizowanych w km 8+500 oraz 8+560,30. Analizowany odcinek drogi w planie sytuacyjnym przebiega na odcinkach prostych oraz łuku poziomym. W profilu podłużnym droga powiatowa opada zgodnie z jej kilometrażem. Włączenia dróg gminnych do drogi powiatowej zrealizowane są w formie skrzyżowań prostych typu T.

1.5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Stan istniejący pozostaje bez zmian, nie są planowane żadne roboty budowlane w obrębie skrzyżowań.

Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej to:

- klasa drogi - L*
- ilość jezdni – 1*
- ilość pasów ruchu - 2*
- szerokość jezdni – 5,0 – 6,5 m,*
- przekrój półuliczny chodnik lewostronny*

1.6. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Celem inwestycji jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem zmian przedstawionym w niniejszym projekcie.

1.7. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

Przedstawiona została w części graficznej niniejszego opracowania.

1.8. OGÓLNE ZASADY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW, TABLIC I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Znaki ustawiane w związku z wprowadzeniem projektowanej organizacji ruchu powinny należeć do grupy wielkości znaków średnich. W ramach przedmiotowej organizacji ruchu należy stosować znaki pionowe z grupy S (średnie) zgodnie z tabelą nr 1.1.

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiały podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnia	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	Mi	600	400	400	400 + 100 n

Do wykonania oznakowania pionowego na drogach powiatowych, należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z folii typu 1 z zastrzeżeniem znaków: A-7, B-2, D-6, D-6a, D-6b i B-20 dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2. Typ materiałów odblaskowych należy zastosować zgodnie z tabelą nr 1.2

Tabela 1.2. Typy folii odblaskowej użytej na licach znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego - wymagania minimalne

Usytuowanie znaku	Drogi krajowe				Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe i gminne
	autostrady i drogi ekspresowe	drogi dwujezdniowe	drogi jednojezdniowe międzynarodowe	inne drogi jednojezdniowe		
obok jezdni	2	2	2	1(*)	1(*)	1(*)
nad jezdnią	pryzmatyczna	2	2	2	2	2

(*) W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki drogowe, pionowe należy umieszczać w następujących odległościach:

- na drogach z pobocznymi odległość tablicy znaku od krawędzi korony drogi powinna wynosić minimum 0,5 m,
- na ulicach od krawędzi jezdni od 0,5m do 2,0m.

W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z pobocznymi gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni,
- na drogach z pobocznymi o nawierzchni twardej - w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znak można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Wysokość znaku od pobocza wynosi minimum 2,0 m (wyjątkowo 1,5 m) natomiast od chodnika (peronu zatoki) 2,2 m.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Roboty związane z wykonywaniem drogowych znaków należy prowadzić w porze najmniejszych natężeń ruchu. Przy wykonywaniu znaków na drodze, brygada montażowa składać się musi z pojazdu pilotażowego wyposażonego w oznakowanie informujące

o wykonywanych robotach oraz z osób uprawnionych do czasowego kierowania ruchem.

Oznakowanie winno być:

- wykonane w oparciu o materiały odblaskowe zapewniające odpowiednią widoczność zarówno w dzień jak i w nocy,
- oferowane w tradycyjnych kolorach drogowych lub w kolorach fluorescencyjnych podkreślających zdecydowanie ich widoczność szczególnie z dużej odległości,
- łatwe do umieszczania na konstrukcjach wsporczych, a jednocześnie zabezpieczone przed dowolnym przemieszczaniem się w przypadku kolizji z pojazdem,
- wykonane w oparciu o lekkie tworzywa sztuczne, a nie w oparciu o elementy czy materiały stalowe,
- nie posiadające ostrych i twardych krawędzi.

1.9. OGÓLNE ZASADY I SPOSÓB STOSOWANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

1.10. TERMINY WYKONANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie nowej organizacji ruchu planowane jest po zakończeniu robót budowlanych. Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U.2019.0.2310, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu przewidywane jest na II kwartał 2021 r. Wykonawca Robót uzgodni z Zarządcą Drogi sposób oraz terminy prowadzenia robót przy wykonaniu oznakowania.

2. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

<i>Droga powiatowa</i>			
<i>Lp.</i>	<i>Kilometraż drogi</i>	<i>Symbol znaku</i>	
		<i>Strona lewa</i>	<i>Strona prawa</i>
1.	8+505,00	U-3a + U3b	-
2.	8+525,00	U-3a + U3b	-
3.	8+570,00	D-1 + T- 6a (przestawienie)	-
<i>Ilość proj. znaków pionowych</i>		4 szt. + 2 szt. (przestawienie) razem 6 szt.	

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1

Orientacja

RYS. NR 2

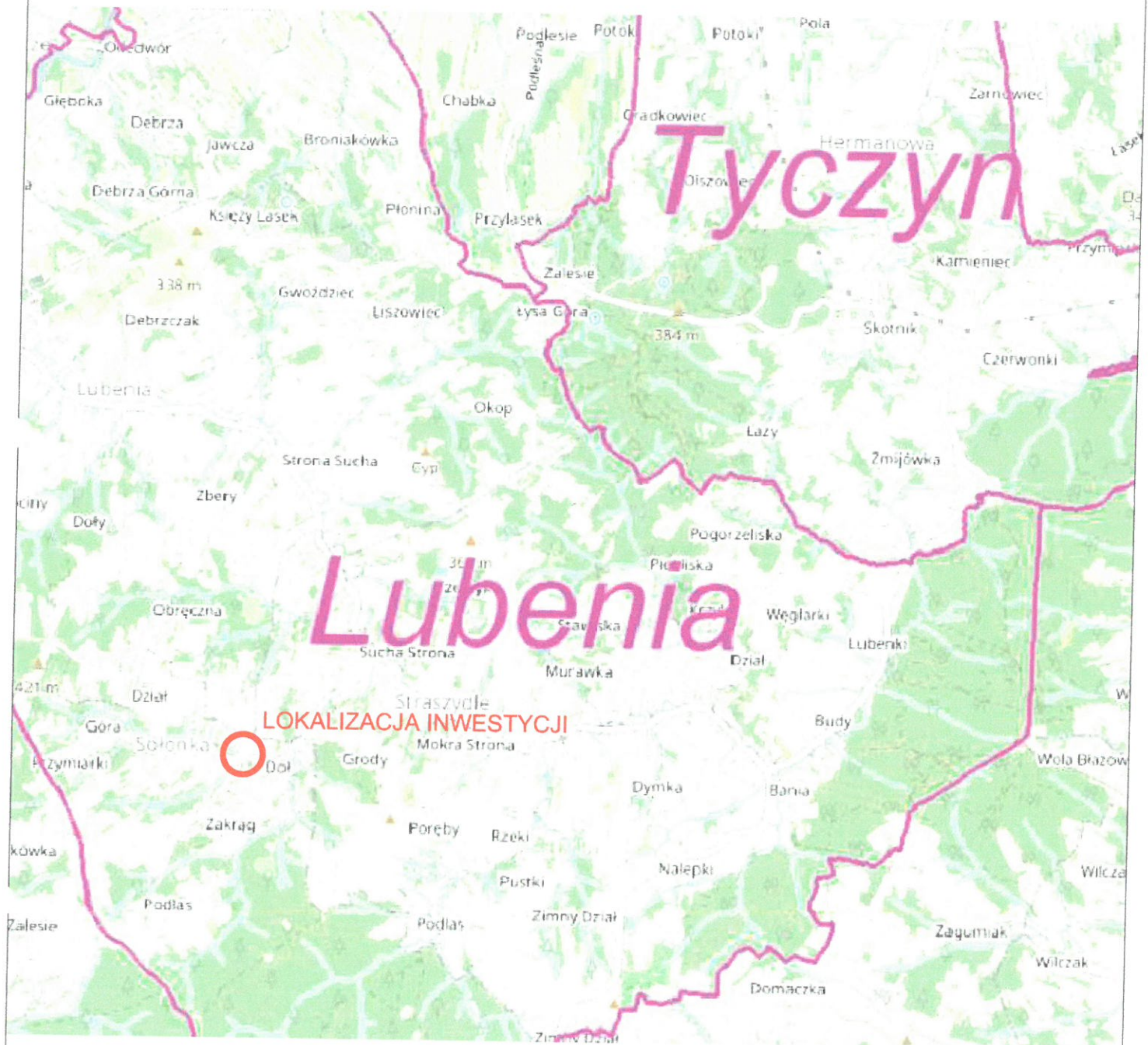
Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

RYS. NR 3

Projektowane oznakowanie

ORIENTACJA

skala 1 :100 000



Województwo: **PODKARPACKIE**
 Powiat: **RZESZOWSKI**
 Gmina: **LUBENIA**
 Miejscowość: **SOŁONKA**

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GINNA LUBENIA Lubenia 131 36-042 Lubenia		B E T A P R O J E K T ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-311 Rzeszów NIP 813 345 58 09 betaprojekt@onet.pl 880 411 234 664 999 567	
Przedsięwzięcie budowlane:			
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W OBRĘBIE SKRZYŻOWAŃ DROGI GMINNEJ SOŁONKA - WIEŚ - BARYCZKA ORAZ DROGI GMINNEJ SOŁONKA - LUBENIA - OBRĘCZNA Z DROGA POWIATOWĄ NR 1413R NIEBYLEC - BLIZIANKA - SOŁONKA - STRASZYDŁE			
Faza opracowania:		Część:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rysunkowa	
Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:	
1:100 000	ORIENTACJA	1	