



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

---

**PROJEKT TECHNICZNY**  
**BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

***„Przebudowa drogi gminnej w Mielnikach, gmina Korycin”***

**Kategoria obiektu:**

**XXV**

**Działki objęte inwestycją:**

jedn. ew. 201103\_2 Korycin

obręb 0015 Mielniki

dz. nr ew. 6, 2/2, 11/4, 11/5, 11/7, 7/1, 65/1, 70/1, 42/2, 71

**Adres inwestycji:**

Droga gminna w msc. Mielniki, gmina Korycin

**Nazwa Inwestora:**

Gmina Korycin,

16-140 Korycin, ul. Knyszyńska 2a

**Zespół projektowy:**

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis
drogowa:	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04	
drogowa: asystent	inż. Michał Stankiewicz	

**Suwałki, 13.06.2022r.**



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

---

## SPIS TREŚCI

### **I. Opis techniczny**

### **II. Część graficzna:**

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjno-wysokościowy ..... skala 1: 500 rys. nr D-1.1 – Z-1.4
- Profil podłużny – odcinek I ..... skala 1: 100/1000 rys. nr D-2
- Profil podłużny – odcinek II i zjazd ..... skala 1: 50/500 rys. nr D-3
- Przekrój normalny – konstrukcyjny ..... skala 1:50 rys. nr D-4.1 – D-4.2
- Przekroje poprzeczne odcinek I ..... skala 1:200 rys. nr D-5.1 – D-5.6
- Tabela robót ziemnych odcinek I
- Tabela humusu odcinek I
- Przekroje poprzeczne odcinek II i zjazd ..... skala 1:200 rys. nr D-6.1 – D-6.2
- Tabela robót ziemnych odcinek II i zjazd
- Tabela humusu odcinek II i zjazd
- Współrzędne punktów trasy odcinek I ..... skala 1:1000 rys. nr D-7.1 – D-7.2
- Tabela elementów trasy odcinek I
- Współrzędne punktów trasy odcinek II i zjazd ..... skala 1:1000 rys. nr D-8
- Tabela elementów trasy odcinek II i zjazd
- Schemat zjazdów ..... skala 1:100 rys. nr D-9



## **PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

---

### *OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO*

#### **1.0. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest „*Przebudowa drogi gminnej w Mielnikach, gmina Korycin*” polegająca na:

- a) Przebudowie drogi pod obciążenie ruchem KR2, jezdni szer. 3,5m o nawierzchni utwardzonej z poszerzeniem do 5,0m w miejscu mijanek i pobocza szerokości 0,75m
- b) Przebudowie i budowie miejsc dostępu (zjazdów)
- c) Budowie kanału technologicznego

#### **W ramach inwestycji zostaną wybudowane:**

##### **1.1. Układ komunikacyjny**

Planuje się przebudowę dwóch odcinków drogi o łącznej długości 1871,0m o nawierzchni utwardzonej w przekroju szlakurowym z jezdnią o podstawowej szerokości 3,5m, poboczem szer. 0,75m z kruszywa, zjazdami na tereny przyległe oraz kanałem technologicznym.

#### **2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach projektu zagospodarowania terenu projektuje się:

##### **2.1. Układ komunikacyjny:**

Układ komunikacyjny projektowanego obszaru jest zgodny z założeniami MPZP i powiązany jest z istniejącym zagospodarowaniem terenu przyległego.

#### **Parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:**

- droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h
- kategoria ruchu KR2
- przekrój normalny:
  - przekrój szlakurowy
  - szerokość jezdni podstawowa 3,0 – 3,5m
  - szerokość poboczy 0,75m
  - obciążenie 100 kN/oś,

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne i profil podłużny. Nie wprowadza się zmian w sposobie odprowadzania wód.

#### **3.0 Infrastruktura techniczna:**

##### **3.1 Kanał technologiczny**

Kanał technologiczny (KT) powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie



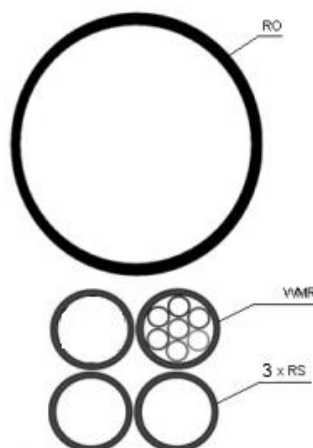
## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

---

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne: Długość projektowanego KT 1600m, studnie SKR-1 – szt.16, studnie SK-1 – szt. 1.

a) Profil podstawowy KT:



RO – rura osłonowa  
3 x RS – 3 x rura światłowodowa  
WMR – prefabrykowana wiązka mikrorur

b) Materiały służące do wykonania KTu

a. rura osłonowa (RO):

- na ciągu głównym - rura RPP o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,
- pod jezdniami i zjazdami - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 6,3 mm,

b. rura światłowodowa (RS):

- rura HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,

c. prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR):

- prefabrykowana wiązka mikrorur HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75-1,0 mm instalowana w osłonie o średnicy zewnętrznej 40 mm,

d. rury osłonowe na pod jezdniami i zjazdami zabezpieczające RS i WMR:

- rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 125 mm i grubości ścianki min. 7,1 mm.

e. studnie kablowe:

- na załamaniach, zakończeniach i rozgałęzieniach – studnie SKR-1
- w punktach pośrednik umożliwiających zaciągnięcie kabla – SK-1

c) Na całym przebieg KT należy umieścić taśmy ostrzegawcze:

- taśmę ostrzegawczą o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

---

otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia,

- taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych.

### 4. Zjazdy

Komunikacja przyległych działek z drogą publiczną realizowana jest za pomocą projektowanych i istniejących zjazdów podlegających przebudowie zapewniających podłączenie działek do drogi publicznej. Przy lokalizacji zjazdów, brano pod uwagę uwarunkowania lokalne, możliwości techniczne i formalne. Zjazdy zaprojektowano o parametrach zgodnych z przepisami, w miarę możliwości odtwarzając stan istniejący.

Zjazdy przez pobocze zaprojektowano o nawierzchni utwardzonej o konstrukcji jak droga na szerokość pobocza, w dalszej części zjazd posiada konstrukcję z kruszywa. Przecięcie krawędzi zjazdu z drogą publiczną wyokrąglono łukami o promieniu min. 3m.

### 5. Zieleń

Pas drogowy jest częściowo zadrzewiony ale nie koliduje z inwestycją i nie zachodzi potrzeba wycinki. Skarpy w granicach pasa drogowego zahumusować i obsiać trawą.

### 6. Rozbiórki.

Rozbiórki nie występują.

### 7. Projektowane nawierzchnie

- Powierzchnia opracowania: 16 089,0 m<sup>2</sup>
- Projektowana powierzchnia komunikacyjna: 10 078,0 m<sup>2</sup> w tym:
  - Jezdnie o nawierzchni utwardzonej: 7 060,0 m<sup>2</sup>
  - Zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej: 266,0 m<sup>2</sup>
  - Pobocza z kruszywa : 2752,0 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia biologicznie czynna 6 011,0 m<sup>2</sup>

### 8. Rozwiązania funkcjonalno-materiałowe

*Zakresem opracowania objęto wykonanie następujących asortymentów robot:*

1. Roboty ziemne pod urządzenia ciągów komunikacyjnych
2. Budowa kanału technologicznego
3. Zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi
4. Wykonanie konstrukcji i nawierzchni jezdni oraz zjazdów
5. Wykonanie poboczy nieutwardzonych
6. Regulacja urządzeń technicznych
7. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

---

8. *Uporządkowanie terenu, humusowanie, obsianie trawą*

### 9. *Charakterystyka podłoża i podbudowy*

*Podłoże, na którym ma być układana nawierzchnia ciągów komunikacyjnych powinno być równe i prawidłowo zagęszczone, nośność  $E_2 \geq 80$  MPa.*

### 10. *Konstrukcja nawierzchni*

*Układ nawierzchni pokazano na Planie Sytuacyjno - wysokościowym.*

*Podłoże powinno być przygotowywane ze spadkiem zgodnym z planem sytuacyjno-wysokościowym. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo.*

Wariant I:

Jezdnia i zjazdy utwardzone:

- Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 gr. 17cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw C50/30 frakcji 0/31,5mm gr. 10cm stabilizowana mechanicznie

Zjazdy nieutwardzone:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego C50/30, frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm

Pobocza:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie - gr. 17cm

Zieleń

- Zieleńce występują na skarpach, które po wyprofilowaniu należy humusować i obsiać trawą. Krótkie odcinki istniejących rowów drogowych chłonnych po renowacji humusować i obsiać trawą

Wariant II:

Jezdnia i zjazdy utwardzone:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
- Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 6cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw C50/30 frakcji 0/31,5mm gr. 15cm stabilizowana mechanicznie

Zjazdy nieutwardzone:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego C50/30, frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm

Pobocza:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm

Zieleń

- Zieleńce występują na skarpach, które po wyprofilowaniu należy humusować i obsiać trawą. Krótkie odcinki istniejących rowów drogowych chłonnych po renowacji humusować i obsiać trawą



## **PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

---

### **11. Dane dotyczące podłoża gruntowego**

**Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.**

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne, żwiry i piaski z domieszką gliny. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej do poziomu 3,0m. Warunki gruntowo-wodne określa się jako dobre.

### **12.. Wytyczne realizacyjne.**

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,  
- przed przystąpieniem do wykonywania wykopów należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci, zastosować wytyczne gestorów, należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie oraz wzmocnienie i zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych,  
- po zakończeniu budowy, zakończeniu robót nawierzchniowych i uporządkowaniu terenu Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnovę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.

**Tam, gdzie w dokumentacji projektowej zostało wskazane pochodzenie materiałów (marka, znak towarowy, producent, dostawca urządzeń i materiałów), Zamawiający dopuszcza oferowanie urządzeń i materiałów równoważnych o nie gorszych parametrach techniczno-funkcjonalnych, które zagwarantują realizację robót zgodnie z wydanym zezwoleniem na realizację inwestycji oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach określających zakres dokumentacji projektowej.**

**Wszelkie nazwy własne produktów i materiałów przywołane w dokumentacji projektowej służą określeniu właściwości i wymogów technicznych oraz spełnieniu pożądanym przez projektanta wymagań estetycznych założonych w dokumentacji projektowej.**

Sporządził:

inż. Renata Stankiewicz  
PDL/0030/ZOOD/04

inż. Michał Stankiewicz



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

---

Suwałki, dn. 13.06.2022 r.  
(miejscowość, data)

### Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany Renata Stankiewicz, zamieszkały w Suwałkach, przy ulicy Elckiej 23, nr tel. 504025586,

zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt. 2 ustawy Prawo budowlane

#### oświadczam, że

sporządziłem projekt techniczny w dniu 13.06.2022 r. w zakresie:  
**„Przebudowa drogi gminnej w Mielnikach, gmina Korycin”**

jedn. ew. 201103\_2 Korycin

obręb 0015 Mielniki

dz. nr ew. 6, 2/2, 11/4, 11/5, 11/7, 7/1, 65/1, 70/1, 42/2, 71

~~podać nazwę zadania objętego pozwoleniem na budowę\*/ zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej \*/ zgłoszeniem, o którym mowa w art. 29 ust. 1 pkt 2-4 \*/ zgłoszeniem instalowania, o którym mowa w art. 29 ust. 3 pkt 3 lit. d\*~~

zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi w/w zamierzenia budowlanego.

Potwierdzając powyższe oświadczam, że znane są mi przepisy i rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej zamieszczone w art. 9 i 10 ustawy Prawa budowlanego.

.....  
czytelny podpis projektanta

\*niepotrzebne skreślić