

Jednostka
projektowa:

NETRO Piotr Szostak
Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze
tel. 795 923 382, e-mail: netro.szostak@gmail.com



Inwestor:

Powiat Radzyński-Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim
ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski

Temat zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego - Lisiowółka
– Ostrówki od km 8+050 do km 14+682**

Kategoria obiektu:

IV, XXV, XXVI, XXVIII

Lokalizacja:

jednostka ewidencyjna 061508 2 Wohyń:
obręb nr 0008 Lisiowółka, działka nr ewid. 147, 217, 599, 492
obręb nr 0010 Ostrówki, działka nr ewid. 2335, 2247

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

egz. nr 1

Zawartość projektu:

Branża drogowa, branża zieleni

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 specjalność: inżynieria drogowa	
Opracował	inż. Piotr Szostak	

Opis techniczny.....	3
1. Przedmiot inwestycji	3
1.1. Lokalizacja inwestycji	3
1.2. Zakres i etapowanie inwestycji.....	3
1.3. Podstawa opracowania	3
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu	4
2.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu	4
2.2. Odwodnienie	4
2.3. Układ drogowy	4
2.4. Inwentaryzacja zieleni	4
2.5. Infrastruktura niezwiązana z drogą	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
3.1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu.....	4
3.2. Parametry techniczne	5
3.3. Przebudowa drogi	5
3.4. Kanał technologiczny	6
3.5. Doświetlenie przejść dla pieszych	6
3.6. Infrastruktura obca	6
3.7. Przystawienie obiektów niezwiązanych z drogą	7
3.8. Gospodarka zielenią.....	7
3.9. Uwzględnienie interesów osób trzecich.....	7
4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	7
4.1. Warunki gruntowo-wodne	7
4.2. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe	8
4.3. Wyznaczenie odcinków wzmocnienia jezdni	8
4.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	8
5. Dane o terenie, na którym jest projektowany obiekt budowlany	9
5.1. Miejscowy plan zagospodarowania terenu	9
5.2. Rejestr zabytków	9
5.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren	10
5.4. Obszary przyrodnicze podlegające ochronie, szczególnie wrażliwe	10
6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	10
Oświadczenie	11
Uprawnienia.....	12
Załączniki	15
Tabela gospodarki zielenią	17
Tabela zjazdów.....	23
Opinia WUOZ:	29
Część rysunkowa	31

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1233L na odcinku od przejazdu kolejowego - Lisiowółka – Ostrówki. Jest to obiekt budowlany o prostej konstrukcji.

1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w:

województwo	powiat	gmina	obręby
lubelskie	radzyński	Wohyń	Lisiowółka, Ostrówki

Tabela 1 Lokalizacja inwestycji

1.2. Zakres i etapowanie inwestycji

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1233L na odcinku od km 8+050 do km 14+682.

Nie przewiduje się podziału inwestycji na etapy.

1.3. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
- [3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1973 z późniejszymi zmianami),
- [4] Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2233 z późniejszymi zmianami),
- [5] Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021 poz. 1990 wraz z późniejszymi zmianami),
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. Poz. 124 wraz z późniejszymi zmianami),
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- [9] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- [10] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126),
- [12] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839),

- [13]KTKNPiP GDDKiA2014,
[14]KPiRNPiP GDDKiA 2013,
[15]Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
[16]Zalecenia i wytyczne Inwestora.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

2.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu

Droga powiatowa nr 1233L na odcinku od przejazdu kolejowego - Lisiowólka – Ostrówki przebiega głównie przez tereny rolne (pola uprawne, łąki, pastwiska) i zabudowę mieszkalną zagrodową. Wzdłuż trasy występują również tereny usługowe (w tym handlowe, oświatowe oraz obiekty kultu religijnego).

Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo. Rzędne wysokościowe wahają się w granicy 145-152 m n.p.m.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0-5,6 m. na odcinku od km 8+050 do km 10+650 oraz od km 12+992,6 do km 14+683,4, na pozostałym odcinku DP1233L jest drogą gruntową/kruszywową oraz gruntową stabilizowaną cementem o zmiennych szerokościach. Nawierzchnia na zdecydowanej większości przebudowywanego odcinka jest w złym stanie technicznym. Widoczne są liczne spękania poprzeczne i podłużne, koleiny oraz zniszczenie jezdni.

Przekrój drogi na całym odcinku jest szlakuowy z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,5-1,0m.

Na przebudowywanym odcinku DP 1233L nie ma wyznaczonych miejsc do obsługi komunikacji zbiorowej.

2.2. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo z nawierzchni jezdni drogi powiatowej, poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne drogi. Odcinkowo wzdłuż jezdni występują rowy przydrożne, do których odprowadzana jest woda opadowo-roztopowa.

2.3. Układ drogowy

Wszystkie skrzyżowania są skrzyżowaniami zwykłymi. Projektowana droga powiatowa łączy się z innymi drogami publicznymi w km:

- km 9+449 z DG101389L strona lewa,
- km 10+135 z DP1234L strona prawa,
- km 12+662 strona lewa,
- km 14+683,4 z DP1126L.

2.4. Inwentaryzacja zieleni

W ramach inwestycji przeprowadzono wizję w terenie w celu inwentaryzacji drzew i krzewów do wycinki. Zaplanowano wycinkę kolizyjnych drzew oraz wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

2.5. Infrastruktura niezwiązana z drogą

W pasie drogowym występuje sieć teletechniczna napowietrzna i doziemna, elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna oraz wodociągowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Zaplanowano przebudowę drogi powiatowej nr 1233L poprzez przebudowę jezdni wraz z poboczami, budowę chodnika, przebudowę przepustów drogowych, przebudowę zjazdów i skrzyżowań, remont

i przebudowę rowów drogowych. W ramach inwestycji przewidziano również wycinkę kolidujących drzew i krzewów oraz zabezpieczenie i przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą. Projektowane parametry drogi zawarto w tabeli poniżej.

Zakres i lokalizację projektowanych elementów drogi przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

3.2. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanych drogi przedstawia poniższa tabela:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	Z
2.	Kategoria ruchu	KR 2
3.	Nośność nawierzchni	115 kN
4.	Prędkość projektowa	Vp=40 km/h
5.	Grupa nośności podłoża	G1-G2
6.	Przekrój poprzeczny drogi	Szlakowy jednojezdniowy, uliczny z jednostronnym chodnikiem
7.	Jezdnia	2 pasy ruchu po 3,0 m (razem 6,0 m)
8.	Pobocza	Kruszywowe o szerokości 1,0 m Bitumiczne o szerokości 1,5 m Gruntowe o szerokości 0,5 m
9.	Odwodnienie	Powierzchniowe, ściek przykrawężnikowy, ściek trójkątny, ściek korytkowy, ścieki trapezowe skarpowe, ścieki podkrawężnikowe, wpusty z przykanalikami i drenażem z kruszywa (40-63), przepusty drogowe, rowy drogowe otwarte
10.	Skrzyżowania	Zwykłe
11.	Spadki	Poprzeczne: daszkowy 2%, jednostronne na łukach 3-5% Podłużne: poniżej 3%
12.	Zjazdy indywidualne	Nawierzchnia: do pół asfaltowa, do posesji kostka betonowa Szerokość: Jezdnia min. 4,0 m z obustronnymi poboczami 0,75 m Połączenie z jezdnią: wyłukowanie o promieniu min. 3 m lub skos 1,5:1,5
13.	Zjazdy publiczne	Nawierzchnia: asfaltowa Szerokość: Jezdnia min. 5 m z obustronnymi poboczami 0,75 m Połączenie z jezdnią: wyłukowanie o promieniu min. 5 m

Tabela 2: Parametry projektowanej drogi powiatowej

3.3. Przebudowa drogi

Jezdnia: Zaplanowano przebudowę jezdni poprzez wykonanie wzmocnienia nawierzchni warstwami asfaltowymi oraz poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m (na łukach max. do 7,4 m, wg części rysunkowej).

Jezdnię zaplanowano w spadku poprzecznym daszkowym 2%. Na łukach zaplanowano przechytkę jednostronną jezdni w przedziale 3- 5%. Wartość przechytki na poszczególnych łukach poziomych wskazano w części rysunkowej.

Pobocza: Zaprojektowano pobocza z kruszywa przy lewej stronie jezdni o szerokości 1,0m, a po prawej stronie jezdni pobocza bitumiczne o szerokości 1,5 m z poboczami gruntowymi o szerokości 0,5m.

Chodnik: Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano budowę chodników dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej (kolorystyka: szara) od km 8+794 do km 10+172,4 po stronie lewej drogi. Chodnik zlokalizowany będzie przy krawędzi jezdni.

Przeście dla pieszych: W ramach inwestycji zaplanowane zostały 3 przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania DP1233L z DP1234L. Przejścia będą miały szerokość 4 m, a na ich szerokości krawężniki zostaną obniżone do poziomu jezdni. Każde z przejść zostanie oznakowane znakiem aktywnym D-6 z pulsatorami oraz doświetlone lampami LED na słupach po obu stronach przejścia. Zasilanie znaków aktywnych oraz doświetlenia będzie ze źródeł odnawialnych (turbina i panel fotowoltaiczny). Szczegółowe informacje zawarte zostały w projekcie stałej organizacji ruchu.

Zjazdy: Zaplanowano regulację wysokościową zjazdów z drogi powiatowej. Podstawowe parametry zjazdów zawarto w tabeli 2 powyżej oraz w części „Załączniki”. **Lokalizacja zjazdu może ulec zmianie na wniosek**

właściciela nieruchomości, której dotyczy, za zgodą inspektora nadzoru (inwestora), przy zachowaniu parametrów projektowych.

Odwodnienie: Sposób odwodnienia drogi nie zmieni się znacząco. Realizowane będzie poprzez odwodnienie powierzchniowe ukształtowane przez spadki podłużne i poprzeczne.

Dodatkowo na odcinku projektowanego chodnika zaplanowane zostały wpusty z przykanalikami odprowadzające wodę do drenażu z grubego kruszywa 40-63. Wpusty należy wykonać jako krawężnikowe z wyjątkiem odcinka chodnika przy szkole oraz przejścia dla pieszych, gdzie zaplanowano wpusty uliczne (łącznie 5szt). Studzienka wpustowa fi500 powinna mieć głębokość 1,2m, natomiast dno przykanalika PVC fi200 powinno zostać wykonane na poziomie 0,5 m powyżej dna studzienki. Przykanalik należy połączyć z trójnikiem PVC osadzonym w drenażu Spadek przykanalika powinien wynosić 1% w stronę drenażu. Wlot przykanalika oraz wyloty trójnika należy zabezpieczyć króćcem z siatką, w celu ograniczenia dostania się mniejszych zanieczyszczeń do drenażu. Drenaż należy wykonać o przekroju 0,4 x 1,1 m. Kruszywo 40-63 otoczyć należy geowłókniną filtracyjno-separacyjną, którą należy zamknąć na podwójny zakład o szerokości min. 20cm i spiąć szpilkami „U” co 25 cm. Zakład poszczególnych arkuszy geowłókniny w poprzek drenażu należy wykonać o szerokości 1 m. Geowłókninę w miejscach wyjścia trójników należy przeciąć promieniście, wyprowadzić trójnik i uszczelnić geowłókniną wokół, np. opaską.

Zaplanowano również przebudowę istniejących przepustów pod DP1233L. Przepusty wykonane zostaną z rur HDPE o średnicy fi 1000 oraz fi 800 o spadku min. 0,5%.

L.p.	Lokalizacja	Średnica	Konstrukcja	Długość	Zakończenia	Umocnienia
1	P1 km 8+294,72	fi 1000	Rury HDPE	12,4 m	Wlot- Kręgi betonowe kołnierzowe Wylot-Kręgi betonowe kołnierzowe	płyta ażurowa na podsypce piask-cem, na długości 1 m
2	P1 km 11+966,95	fi 800	Rury HDPE	13 m	Wlot- Kręgi betonowe kołnierzowe Wylot – Kręgi betonowe kołnierzowe	płyta ażurowa na podsypce piask-cem, na długości 1 m

Tabela 3: Parametry projektowanych przepustów

3.4. Kanał technologiczny

Na całym przebudowywanym odcinku drogi w pasie drogowym zlokalizowana jest kanalizacja kablowa, należąca do Lubelskiego Centrum Innowacji i Technologii. Zgodnie z Art. 39 ust. 6 pkt. 2 Ustawy o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2022 poz. 1261 z późniejszymi zmianami) w powyższym przypadku nie ma obowiązku lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym przebudowywanej drogi.

3.5. Doświetlenie przejść dla pieszych

Na przejściu dla pieszych projektuje się budowę słupów 7,6m z oprawą LED 37W zawieszoną na wysokości 5m o neutralnej barwie światła 5000K do zastosowania na przejściach dla pieszych z ruchem prawostronnym. Słup z wysięgnikiem 1m (odchylenie 5°) montowane w fundamentach betonowych dla 1 strefy wiatrowej. Oświetlenie wyposażone w system jednoczesnego załączania dwóch opraw. Słup zasilany hybrydowo przez system zasilania wyposażony w dwa akumulatory żelowe 130Ah, generator wiatrowy 6 łopatowy samoczynnie ustawianą do wiatru oraz dwa panele fotowoltaiczne 210Wp. Zasilanie opraw odbywa się przy pomocy regulatora solarnego. Oświetlenie winno spełniać normy klasy oświetleniowej PC2. Na każdej konstrukcji należy zamontować znak D-6 wyposażony w aktywne oznakowanie, to jest zespół pulsatorów 2x100 zasilanie znaku aktywnego D-6 realizować z systemu zasilania latarni hybrydowej.

Szczegółowe informacje zawarto w projekcie stałej organizacji ruchu.

3.6. Infrastruktura obca

Inwestycja wymaga przebudowy sieci kolidujących z jej przebiegiem.

Sieć teletechniczna

Przebudowie podlegają kable doziemne (miedziane oraz światłowód). Szczegółowe informacje zawarto w opracowaniu branży teletechnicznej.

3.7. Przystawienie obiektów niezwiązanych z drogą

W km 9+599 zlokalizowany jest krzyż ujęty w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków. Koliduje on z przebiegiem projektowanego chodnika, dlatego przewidziano jego przestawienie w km 9+590 przy projektowanej krawędzi chodnika. Podczas prac należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na sąsiedztwo linii energetycznej. Nie należy dopuścić do uszkodzenia elementów krzyża w trakcie transportu na nowe miejsce.

3.8. Gospodarka zielenią

Realizacja inwestycji wymaga wycinki kolidujących drzew. Wycinkę należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Tabela z zestawieniem gospodarki zielenią znajduje się w części „Załączniki”.

Zaplanowano wykonanie nasadzeń kompensacyjnych drzewami liściastymi – m.in. Klon zwyczajny, lipa drobnolistna. Lokalizacja i ilość poszczególnych gatunków sadzonych drzew może ulec zmianie po uzgodnieniu z Zamawiającym.

3.9. Uwzględnienie interesów osób trzecich

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane.

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdów indywidualnych i publicznych.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczenie urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Przebudowywana droga nie będzie utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrony przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ochrona dóbr kultury. Projektowane rozwiązania projektowe zaopiniowane zostały przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

4.1. Warunki gruntowo-wodne

W podłożu badanego obiektu stwierdzono występowanie:

- nasyp niekontrolowany piasek średni z humusem i gliną- grunt wątpliwy,
- nasyp budowlany piasek średni- grunt niewysadzinowy,
- namuł – grunt bardzo wysadzinowy,
- piasek pylasty, piasek drobny i drobny zagliniony o stopniu zagęszczenia ID- 0,5- grunt niewysadzinowy,
- piasek średni i piasek średni zagliniony o stopniu zagęszczenia ID- 0,5- grunt niewysadzinowy,
- żwir o stopniu zagęszczenia ID- 0,5- grunt niewysadzinowy,
- glina piaszczysta i pył piaszczysty, o stopniu plastyczności IL – 0,35- grunt bardzo

wysadzinowy,

· glina i glina piaszczysta, o stopniu plastyczności IL – 0,25- grunt bardzo wysadzinowy,

Grupę nośności podłoża określono jako G1 / G2.

4.2. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

Warunki gruntowo-wodne określone jako proste. Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4.3. Wyznaczenie odcinków wzmocnienia jezdni

Na całej trasie przebudowywanej drogi powiatowej przeprowadzono pomiary ugięć nawierzchni, w wyniku których określono grubość wzmocnienia na poszczególnych odcinkach. Określono trzy typy wzmocnienia, których warstwy konstrukcyjne zostały podane w p. 4.4 poniżej.

Zestawienie typów wzmocnień i wymiany gruntów zgodnie z kilometrażem przedstawia tabela poniżej.

Wzmocnienie typ 1	Wzmocnienie typ 2	Wzmocnienie typ 3	Pełna konstrukcja
DP1233L			
8+050 – 8+800			
	8+800 – 10+649		
			10+649 – 12+993
		12+993 – 13+830	
	13+830 – 14+682		

W km 8+050 – 8+930 oraz 11+640 – 12+580 pod projektowanymi poszerzeniami jezdni zostanie wymieniony grunt słabonośny (namuł) do głębokości 0,8 – 1,6 m p.p.t. Zostanie on zastąpiony gruntem niewysadzinowym.

4.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni przedstawiają się następująco:

Oznaczenie konstrukcji	Opis	Warstwy konstrukcyjne
K-1-1	Wzmocnienie jezdni typ 1	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 8 cm, — w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. zmienna,
K-1-2	Wzmocnienie jezdni typ 2	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, — w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. zmienna,
K-1-3	Wzmocnienie jezdni typ 3	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. zmienna,
K-2	Poszerzenie jezdni	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 8 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20 cm, — w-wa mrozochronna – mieszanka niezwiązana o CBR min.25%, gr. 22 cm, — podłoże gruntowe G2, E ₂ ≥ 50 MPa
K-4	Chodnik	— w-wa ścieralna – kostka betonowa, gr. 8 cm, — podsypka – cementowo-piaskowa, gr. 3 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20 cm, — podłoże gruntowe G2, E ₂ ≥ 50 MPa
K-5	Chodnik z możliwością postoju	— w-wa ścieralna – kostka betonowa, gr. 8 cm, — podsypka – cementowo-piaskowa, gr. 3 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20 cm,

Oznaczenie konstrukcji	Opis	Warstwy konstrukcyjne
K-6-1	pojazdów osobowych	— w-wa mrozoochronna – grunt niewysadzinowy o CBR min.25%, , gr. 15 cm — podłoże gruntowe G2, $E_2 \geq 50$ MPa
	Zjazdy indywidualne z asfaltu	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 15 cm, — w-wa mrozoochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 15 cm, — podłoże gruntowe G2, $E_2 \geq 50$ MPa
K-6-2	Zjazdy indywidualne z kostki betonowej	— w-wa ścieralna – kostka betonowa, gr. 8 cm, — podsypka – cementowo-piaskowa, gr. 3 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 15 cm, — w-wa mrozoochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 15cm — podłoże gruntowe G2, $E_2 \geq 50$ MPa
K-7-1	Zjazdy publiczne z asfaltu	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20 cm, — w-wa mrozoochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 15cm — podłoże gruntowe G2, $E_2 \geq 50$ MPa

Tabela 4: Projektowane konstrukcje nawierzchni

Dodatkowo w miejscu połączenia istniejącej konstrukcji jezdni oraz projektowanych poszerzeń należy zastosować geosiatkę wzmacniającą o wytrzymałości min. 120/120. Geosiatkę o szerokości 1,0 m należy ułożyć na szerokości 50 cm na nowej konstrukcji nawierzchni oraz na szerokości 50 cm na istniejącej konstrukcji jezdni. Geosiatka powinna zostać ułożona na warstwie emulsji, pod warstwą wiążącą. Siatkę rozwija się i układa bez sfalowań na przygotowanej powierzchni, wstępnie naprężając w czasie układania przez podnoszenie rolki i naciąganie siatki.

5. Dane o terenie, na którym jest projektowany obiekt budowlany

5.1. Miejscowy plan zagospodarowania terenu

W obszarze gminy Wohyń przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega przez tereny objęte planem miejscowym uchwalonym przez Radę Gminy Wohyń Uchwałą Nr X/59/2003 z dnia 25 listopada 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wohyń (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 15, poz. 472).

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z założeniami ww. planów miejscowych w zakresie lokalizacji dróg publicznych.

Zgodnie z MPZP wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowane są strefy oznaczone jako „KA” obserwacji archeologicznej na łącznej długości około 3,91 km, w tym w kilometrażu około:

- 8+685 – 10+088,
- 10+484 – 11+519,
- 12+937 – 13+834,
- 14+108 – 14+682.

5.2. Rejestr zabytków

Zgodnie z uzyskaną informacją od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie w dniu 01.12.2021 r., w pasie przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest krzyż przydrożny przy dz. 475 obręb 0008 Lisiówka (posesja nr 88).

Zlokalizowany w km 9+599 krzyż ujęty w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków koliduje z przebiegiem projektowanego chodnika, dlatego przewidziano jego przestawienie w km 9+590 przy projektowanej krawędzi chodnika. Przeniesienie krzyża oraz jego nową lokalizację zaopiniowano z Delegaturą WUOZ w Białej Podlaskiej.

5.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Nie dotyczy.

5.4. Obszary przyrodnicze podlegające ochronie, szczególnie wrażliwe

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody. W stosunku do obszarów podlegających ochronie, szczególnie wrażliwych, odznaczających się dużymi walorami przyrodniczymi planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest następująco:

- Natura 2000 Obuwik w Uroczysku Świdów o kodzie PLH060106, oddalona od przedmiotowej inwestycji o około 7,3 km,
- Natura 2000 Dolina Tyśmienicy o kodzie PLB060004, oddalona od przedmiotowej inwestycji o około 9,6 km,
- Rezerwat Omelno, oddalony od inwestycji o około 1,1 km,
- pomnik przyrody – łącznie 7 obiektów bez nazwy, oddalone od inwestycji od 1,2 do 4,4 km,
- użytki ekologiczne – łącznie 7 obiektów bez nazwy, oddalone od inwestycji od 1,0 do 7,9 km.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

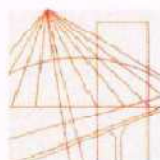
Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. W ramach inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Trzeszczany Pierwsze, maj 2022 r.

Zgodnie z Art. 34 ust. 3d ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego - Lisiowólka – Ostrówki od km 8+050 do km 14+682*” opracowany dla Powiatu Radzyńskiego- Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim, został sporządzony zgodnie z umową nr ZDr1.363.102.2021, wytycznymi Inwestora, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Artur Łomański
uprawnienia LUB/0002/PBD/16
specjalność: inżynieria drogowa



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOIIB.OKK7131/97/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur ŁOMAŃSKI

magister inżynier

urodzony dnia 1 grudnia 1988 r. w Chełmie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0002/PBD/16

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Rlak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

- 1) Pan Artur ŁOMAŃSKI
ul. H. Wieniawskiego 9/48
22-100 Chełm
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-99T-QZ3-LMY *

Pan Artur Łomański o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0223/16

adres zamieszkania m. Rudka 25 E, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Załącznik 1 – tabela gospodarki zielenią

Załącznik 2 – tabela zjazdów

Załącznik 3 – opinia WUOZ

Tabela gospodarki zielenią

L.p.	Nazwa gatunkowa		Obwód 130 [cm]	Powierzchnia krzewów [m2]	Uwagi/stan sanitarny	Inne
	Nazwa polska	Nazwa łacińska				
1	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur L.</i>	62,8	-		wycinka
2a	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	172,7	-		wycinka
2b	Krzaki	-		5		karczowanie
2c	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	147,6	-		wycinka
2d	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus L.</i>	188,4	-		wycinka
2e	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	122,5	-		wycinka
2f	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	56,5	-		wycinka
2g	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus laevis</i>	109,9	-		wycinka
2h	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	94,2	-		wycinka
2i	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	69,1	-		wycinka
2j	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	97,3	-		wycinka
2k	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	78,5	-		wycinka
2l	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	59,7	-		wycinka
2m	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	91,1	-		wycinka
2n	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	78,5	-		wycinka
2o	Krzaki			24,8		karczowanie
3	pniak		251,2	-		karczowanie
4	pniak		251,2	-		karczowanie
5	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	182,1	-		wycinka
6	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	141,3	-		wycinka
7	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	182,1	-		wycinka
8	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	197,8			wycinka
9	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	166,4	-		wycinka
10	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	163,3	-		wycinka
11	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	157,0	-		wycinka
12a	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia L.</i>	47,1			wycinka
12b	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata Mill.</i>	235,5			wycinka
13a	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata Mill.</i>	172,7			wycinka
13b	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides L.</i>	182,1			wycinka
13c	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus L.</i>	163,3			wycinka
14	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus L.</i>	78,5			wycinka
		<i>Acer pseudoplatanus L.</i>	87,9			wycinka
15	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus L.</i>	78,5			wycinka
		<i>Acer pseudoplatanus L.</i>	84,8			wycinka
16	Krzaki			8,4		karczowanie
17	Krzaki			18		karczowanie
18	Krzaki			9,6		karczowanie
19	Krzaki			8,4		karczowanie
20	Świerk zwyczajny	<i>Picea abies</i>	62,8			wycinka
		<i>Picea abies</i>	62,8			wycinka
21	Świerk zwyczajny	<i>Picea abies</i>	62,8			wycinka
22	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastanum L.</i>	94,2			wycinka
23	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata Mill.</i>	188,4			wycinka

L.p.	Nazwa gatunkowa		Obwód 130 [cm]	Powierzchnia krzewów [m2]	Uwagi/stan sanitarny	Inne
	Nazwa polska	Nazwa łacińska				
24	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	141,3			wycinka
25	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	188,4			wycinka
26	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	141,3			wycinka
27	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	94,2			wycinka
28	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	157,0			wycinka
29	Kasztanowiec biały	<i>Aesculus hippocastanum</i> L.	141,3			wycinka
30	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i> L.	131,9			wycinka
31	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	141,3			wycinka
32	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	219,8			wycinka
33	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	131,9			wycinka
34	Krzaki			7,4		karczowanie
35	Krzaki			7,4		karczowanie
36	Krzaki			7,4		karczowanie
37	Krzaki			7,4		karczowanie
38a	Krzaki			7,4		karczowanie
38b	Krzaki			20,7		karczowanie
39	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i> Roth	94,2			zabezpieczenie
		<i>Betula pendula</i> Roth	78,5			zabezpieczenie
40	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i> Roth	94,2			zabezpieczenie
41a	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i> L.	172,7			wycinka
41b	Krzaki			7,3		karczowanie
41c	Krzaki			6,6		karczowanie
42	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i> L.	266,9			wycinka
43	Krzaki			7,4		karczowanie
44			251,2			zabezpieczenie
45	Drzewo		172,7		posusz 100%	wycinka
46	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	109,9			wycinka
47	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	94,2			wycinka
48	krzaki			24,5		karczowanie
49	krzaki			18		karczowanie
50	krzaki			24,6		karczowanie
51	krzaki			23,6		karczowanie
52	krzaki			23,8		karczowanie
53	krzaki			12		karczowanie
54	Jabłoń	<i>Malus</i> Mill.	31,4			wycinka
55	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	204,1		Ubytrk 55% konara	wycinka
56	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	157,0			wycinka
57	Topola osika	<i>Populus tremula</i> L.	194,7			wycinka
		<i>Populus tremula</i> L.	201,0			wycinka
59	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i> Roth	75,4		posusz 100%	wycinka
60	Topola osika	<i>Populus tremula</i> L.	179,0			wycinka
61	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i> Roth	131,9			wycinka
62	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	69,1			wycinka

L.p.	Nazwa gatunkowa		Obwód 130 [cm]	Powierzchnia krzewów [m2]	Uwagi/stan sanitarny	Inne
	Nazwa polska	Nazwa łacińska				
		<i>Salix alba</i>	69,1			wycinka
63	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
64	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	62,8			wycinka
65	Krzaki			12,7		karczowanie
66	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	94,2			wycinka
		<i>Tilia cordata</i> Mill.	94,2			wycinka
		<i>Tilia cordata</i> Mill.	94,2			wycinka
67a	Krzaki			12,8		karczowanie
67b	Krzaki			9,2		karczowanie
68	Krzaki			16		karczowanie
69	Jabłoń	<i>Malus</i> Mill.	47,1			wycinka
		<i>Malus</i> Mill.	47,1			wycinka
70	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i> L.	141,3			wycinka
71	Topola osika	<i>Populus tremula</i> L.	235,5			wycinka
72	Jabłoń	<i>Malus</i> Mill.	62,8			wycinka
73	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i> L.	25,1			wycinka
74	Krzaki			10		karczowanie
75	Jabłoń	<i>Malus</i> Mill.	47,1			wycinka
		<i>Malus</i> Mill.	47,1			wycinka
		<i>Malus</i> Mill.	47,1			wycinka
		<i>Malus</i> Mill.	31,4			wycinka
76	Jabłoń	<i>Malus</i> Mill.	31,4			wycinka
		<i>Malus</i> Mill.	47,1			wycinka
77	Śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	62,8			wycinka
78	Śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
79	Śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	62,8			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
80	Śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	47,1			wycinka
81	Śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	47,1			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	47,1			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka

L.p.	Nazwa gatunkowa		Obwód 130 [cm]	Powierzchnia krzewów [m2]	Uwagi/stan sanitarny	Inne
	Nazwa polska	Nazwa łacińska				
82	Śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	62,8			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	62,8			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	62,8			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus domestica</i>	31,4			wycinka
83	krzaki			19		karczowanie
84	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	62,8			wycinka
		<i>Salix alba</i>	62,8			wycinka
85	Krzaki			13,7		karczowanie
86	Krzaki			19,3		karczowanie
87	Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	31,4			wycinka
		<i>Acer negundo</i>	62,8			wycinka
		<i>Acer negundo</i>	62,8			wycinka
		<i>Acer negundo</i>	62,8			wycinka
88	Olcha szara	<i>Alnus incana Moench</i>	56,5			wycinka
89	Olcha szara	<i>Alnus incana Moench</i>	97,3			wycinka
90	Olcha szara	<i>Alnus incana Moench</i>	91,1			wycinka
91	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula Roth</i>	87,9			wycinka
92	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula Roth</i>	50,2			wycinka
93	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula Roth</i>	103,6			wycinka
94	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	40,8			wycinka
95	Topola osika	<i>Populus tremula L.</i>	354,8			wycinka
96	Krzaki			5		karczowanie
97	Topola osika	<i>Populus tremula L.</i>	254,3			wycinka
98	Wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	106,8			wycinka
99	Wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	44,0			wycinka
		<i>Prunus avium</i>	44,0			wycinka
100	Topola osika	<i>Populus tremula L.</i>	185,3			wycinka
101	Wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	50,2			wycinka
102	Wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	56,5			wycinka
103	Wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	47,1			wycinka
104	Wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	50,2			wycinka
105	Jabłoń	<i>Malus Mill.</i>	31,4			wycinka
		<i>Malus Mill.</i>	31,4			wycinka
		<i>Malus Mill.</i>	31,4			wycinka
		<i>Malus Mill.</i>	31,4			wycinka
		<i>Malus Mill.</i>	31,4			wycinka
		<i>Malus Mill.</i>	31,4			wycinka
107	Grusza polna	<i>Pyrus pyraeaster</i>	103,6			wycinka

L.p.	Nazwa gatunkowa		Obwód 130 [cm]	Powierzchnia krzewów [m2]	Uwagi/stan sanitarny	Inne
	Nazwa polska	Nazwa łacińska				
108	Trzmielina Fortune'a	<i>Euonymus fortunei</i>	47,1			wycinka
		<i>Euonymus fortunei</i>	47,1			wycinka
		<i>Euonymus fortunei</i>	47,1			wycinka
		<i>Euonymus fortunei</i>	47,1			wycinka
		<i>Euonymus fortunei</i>	31,4			wycinka
		<i>Euonymus fortunei</i>	31,4			wycinka
		<i>Euonymus fortunei</i>	31,4			wycinka
		<i>Euonymus fortunei</i>	31,4			wycinka
109	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	251,2			wycinka
110	krzaki			14,5		karczowanie
111	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	235,5			wycinka
112	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	263,8			wycinka
113	Wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	44,0			wycinka
		<i>Prunus avium</i>	44,0			wycinka
114	krzaki			14,6		karczowanie
115	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	254,3			wycinka
116	Wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	47,1			wycinka
		<i>Prunus avium</i>	47,1			wycinka
117	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	22,0			wycinka
118	Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	62,8			wycinka
		<i>Acer negundo</i>	62,8			wycinka
119	krzaki			17,4		karczowanie
120	Wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	78,5			wycinka
121	Brzoza brodawkowata	<i>Betulaceae Gray</i>	100,5			wycinka
122	Śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>	62,8			wycinka
		<i>Prunus spinosa</i>	62,8			wycinka
		<i>Prunus spinosa</i>	47,1			wycinka
		<i>Prunus spinosa</i>	47,1			wycinka
		<i>Prunus spinosa</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus spinosa</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus spinosa</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus spinosa</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus spinosa</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus spinosa</i>	31,4			wycinka
		<i>Prunus spinosa</i>	31,4			wycinka
123	Wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	62,8			wycinka
		<i>Prunus avium</i>	47,1			wycinka
		<i>Prunus avium</i>	47,1			wycinka
		<i>Prunus avium</i>	47,1			wycinka
		<i>Prunus avium</i>	31,4			wycinka
124	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	47,1			wycinka
		<i>Salix alba</i>	47,1			wycinka
		<i>Salix alba</i>	47,1			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka

L.p.	Nazwa gatunkowa		Obwód 130 [cm]	Powierzchnia krzewów [m2]	Uwagi/stan sanitarny	Inne
	Nazwa polska	Nazwa łacińska				
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
125	krzaki			13,6		karczowanie
126	Topola osika	<i>Populus tremula L.</i>	62,8			wycinka
127	Wierzba biała	<i>Salix alba</i>	47,1			wycinka
		<i>Salix alba</i>	47,1			wycinka
		<i>Salix alba</i>	47,1			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
		<i>Salix alba</i>	31,4			wycinka
128	krzaki			7,4		karczowanie
129	krzaki			24		karczowanie
130	krzaki			24,3		karczowanie

Tabela zjazdów

L.p.	kilometraż	strona drogi	typ zjazdu	szerokość		długość	powierzchnia			krawężniki		
				zjazdu	jezdni		konstrukcja K-6-2	konstrukcja K-6-1	Konstrukcja K-7-1	najazdowy bet. 15x22	opornik bet. 12x25	na płask bet. 30x20
				m	m	m	m2	m2	m2	m	m	m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	8+127	lewa	ind.	5,5	4	2,8	15,6			10,0	9,0	4,0
2	8+212	lewa	ind.	5,5	4	2,1		12,1				4,3
3	8+286	lewa	ind.	5,5	4	1,9		11,1				4,5
4	8+291	prawa	ind.	5,5	4	2,6		10,7				4,0
5	8+302	lewa	ind.	5,5	4	1,9		11,0				4,5
6	8+304	prawa	ind.	5,5	4	2,6		10,7				4,0
7	8+335	lewa	ind.	5,5	4	1,8		10,8				4,5
8	8+409	lewa	ind.	5,5	4	1,7		10,3				4,6
9	8+467	lewa	ind.	5,5	4	1,6		11,1				4,5
10	8+488	lewa	ind.	5,5	4	2		14,2				4,1
11	8+498	prawa	ind.	5,5	4	2,3		7,7				4,0
12	8+577	lewa	ind.	5,5	4	3,2		16,7				4,0
13	8+631	prawa	ind.	5,5	4	1,3		5,8				4,0
14	8+753	lewa	ind.	5,5	4	3,3		17,1				4,0
15	8+792	lewa	ind.	5,5	4	3,4	17,7			8,0	5,1	4,0
16	8+843	lewa	ind.	5,5	4	3,4	17,7			8,0	2,3	4,0
17	8+914	lewa	ind.	5,5	4	3,5	18,3			8,0	2,7	4,0
18	9+017	lewa	ind.	5,5	4	3,5	20,6			8,0	2,7	4,0
19	9+037	lewa	ind.	5,5	4	3,5	20,6			8,0	2,7	4,0
20	9+075	lewa	ind.	5,5	4	2,3	13,6			8,0	0,4	4,0
21	9+107	lewa	ind.	5,5	4	2,2	12,9			8,0	0,0	4,0
22	9+130	lewa	ind.	5,5	4	2,1	12,9			8,0	0,0	4,0
23	9+138	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,5				4,2
24	9+156	lewa	ind.	5,5	4	3,5	18,4			8,0	2,7	4,0
25	9+209	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,5				4,2
26	9+214	lewa	ind.	5,5	4	2,6	14,6			8,0	0,8	4,0
27	9+240	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,5				4,2
28	9+242	lewa	ind.	5,5	4	2,2	12,9			8,0	0,0	4,0
29	9+262	lewa	ind.	5,5	4	2,2	12,9			8,0	0,0	4,0
30	9+302	lewa	ind.	5,5	4	3,2	16,9			8,0	2,0	4,0
31	9+331	lewa	ind.	5,5	4	3,5	18,4			8,0	2,8	4,0
32	9+345	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,5				4,2
33	9+365	lewa	ind.	5,5	4	2,2	13,1			8,0	0,0	4,0
34	9+379	lewa	ind.	5,5	4	3,5	18,4			8,0	2,7	4,0
35	9+387	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,5				4,2
36	9+406	lewa	ind.	5,5	4	3,5	18,4			8,0	2,7	4,0
37	9+418	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,5				4,2
38	9+441	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,5				4,2
39	9+453	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,5				4,2
40	9+471	lewa	ind.	5,5	4	3,5	18,4			8,0	2,7	4,0
41	9+490	lewa	ind.	5,5	4	3,5	18,4			8,0	2,7	4,0
42	9+490	prawa	ind.	6,5	5	0,8	4,3			5,8	1,7	5,2
43	9+515	lewa	ind.	5,5	4	3,5	18,4			8,0	2,7	4,0
44	9+550	lewa	ind.	6,5	5	3,5	21,8			9,0	2,7	5,0
45	9+563	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,6				4,2
46	9+573	lewa	ind.	5,5	4	3,5	18,4			8,0	2,7	4,0
47	9+611	lewa	ind.	7,5	6	3,8	27,2			10,0	3,2	6,0

L.p.	kilometraż	strona drogi	typ zjazdu	szerokość		długość	powierzchnia			krawężniki		
				zjazdu	jezdni		konstrukcja K-6-2	konstrukcja K-6-1	Konstrukcja K-7-1	najazdowy bet. 15x22	opornik bet. 12x25	na płask bet. 30x20
48	9+636	lewa	ind.	5,5	4	2,4	14,4			8,0	0,6	4,0
49	9+637	prawa	ind.	5,5	4	1,9	8,0			4,9	3,3	4,0
50	9+662	prawa	ind.	5,5	4	2,0		8,3				4,0
51	9+685	lewa	ind.	5,5	4	2,2	12,9			8,0	0,0	4,0
52	9+691	prawa	ind.	5,5	4	2,2		9,0				4,0
53	9+726	prawa	ind.	5,5	4	1,3		5,7				4,0
54	9+738	lewa	ind.	5,5	4	3,4	17,8			8,0	2,5	4,0
55	9+756	lewa	ind.	5,5	4	3,7	19,1			8,0	3,1	4,0
56	9+776	lewa	ind.	5,5	4	3,7	19,1			8,0	3,1	4,0
57	9+778	prawa	ind.	5,5	4	0,6		2,8				4,3
58	9+792	prawa	ind.	6,5	5	0,6	3,3			5,8	1,3	5,3
59	9+804	lewa	ind.	7,5	6	3,3	24,3			10,0	2,3	6,0
60	9+820	prawa	ind.	5,5	4	0,6		2,7				4,3
61	9+841	lewa	ind.	5,5	4	3,7	19,2			8,0	3,2	4,0
62	9+849	lewa	ind.	6,5	5	3,7	22,9			9,0	3,2	5,0
63	9+870	prawa	ind.	5,5	4	0,6		2,8				4,3
64	9+889	prawa	ind.	5,5	4	0,6		2,8				4,3
65	9+909	lewa	ind.	7,5	6	3,0	22,0			10,0	1,6	6,0
66	9+928	lewa	ind.	5,5	4	3,7	19,2			5,0	4,2	4,0
67	9+928	prawa	ind.	6,5	5	0,6	3,4			5,8	1,3	5,3
68	9+933	lewa	ind.	5,5	4	3,7	17,0			8,0	3,2	4,0
69	9+939	prawa	ind.	5,5	4	0,6		2,8				4,3
70	9+951	lewa	ind.	5,5	4	2,8	15,8			8,0	1,4	4,0
71	9+963	lewa	ind.	5,5	4	3,6	18,8			8,0	2,9	4,0
72	9+982	prawa	ind.	5,5	4	0,6	2,8			4,8	1,3	4,3
73	9+993	lewa	ind.	5,5	4	3,0	16,1			9,0	1,6	5,0
74	10+006	prawa	ind.	5,5	4	0,6	2,7			4,8	1,3	4,3
75	10+016	lewa	publ.	6,5	5	2,9			24,6			
76	10+019	prawa	ind.	5,5	4	0,6	2,7			4,8	1,3	4,3
77	10+058	prawa	ind.	7,5	6	0,6	3,9			6,8	1,3	6,3
78	10+077	lewa	ind.	5,5	4	2,8	15,5			8,0	1,3	4,0
79	10+089	prawa	ind.	6,5	5	0,6	3,4			5,8	1,3	5,3
80	10+106	lewa	ind.	5,5	4	3,2	16,9			8,0	2,0	4,0
81	10+115	prawa	publ.	7,5	6	0,6			5,0			
82	10+155	lewa	ind.	5,5	4	3,5	18,2			8,0	2,7	4,0
83	10+179	prawa	ind.	7,5	6	2,1			11,0			
84	10+190	lewa	ind.	6,5	5	2,2	13,0			11,0	7,5	5,7
85	10+209	prawa	ind.	5,5	4	1,0		4,4				4,1
86	10+221	prawa	ind.	5,5	4	1,0	4,4			4,8	2,1	4,1
87	10+307	prawa	ind.	5,5	4	0,9	4,0			4,8	1,9	4,1
88	10+307	lewa	ind.	5,5	4	3,3		17,1				4,0
89	10+318	lewa	ind.	5,5	4	3,3		17,2				4,0
90	10+400	lewa	ind.	5,5	4	3,6	18,2			10,0	9,4	4,0
91	10+429	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,4				4,2
92	10+430	lewa	ind.	5,5	4	3,7		18,6				4,0
93	10+442	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,3				4,2
94	10+461	lewa	ind.	6,5	5	3,4	20,6			11,0	10,2	5,0
95	10+473	lewa	ind.	6,5	5	3,4		20,7				5,0
96	10+505	prawa	ind.	5,5	4	1,1	4,7			4,8	2,3	4,1

L.p.	kilometraż	strona drogi	typ zjazdu	szerokość		długość	powierzchnia			krawężniki		
				zjazdu	jezdni		konstrukcja K-6-2	konstrukcja K-6-1	Konstrukcja K-7-1	najazdowy bet. 15x22	opornik bet. 12x25	na płask bet. 30x20
97	10+530	lewa	ind.	5,5	4	3,5		17,8				4,0
98	10+573	lewa	ind.	5,5	4	3,6		18,1				4,0
99	10+656	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,3				4,2
100	10+976	lewa	ind.	5,5	4	2,2		12,2				4,3
101	10+988	lewa	ind.	6,5	5	2,1	14,2			11,0	7,6	5,3
102	11+035	lewa	ind.	6,5	5	3,4	16,3			11,0	8,9	5,1
103	11+195	prawa	ind.	5,5	4	1,0		4,2				4,1
104	11+283	prawa	ind.	5,5	4	1,2		5,2				4,0
105	11+354	prawa	ind.	5,5	4	1,4		5,9				4,0
106	11+408	prawa	ind.	5,5	4	1,5		6,5				4,0
107	11+725	prawa	ind.	5,5	4	2,3		13,2				4,2
108	11+773	lewa	ind.	5,5	4	3,1		14,5				4,0
109	11+781	prawa	ind.	5,5	4	1,5		7,8				4,1
110	11+892	lewa	ind.	5,5	4	3,3		16,8				4,0
111	11+955	lewa	ind.	5,5	4	2,1		12,2				4,3
112	12+016	lewa	ind.	5,5	4	2,8		14,9				4,0
113	12+061	lewa	ind.	5,5	4	2,7		14,7				4,0
114	12+066	prawa	ind.	5,5	4	1,6		6,7				4,0
115	12+202	lewa	ind.	5,5	4	2,4		13,4				4,2
116	12+202	prawa	ind.	7,5	6	1,7		10,5				6,0
117	12+238	prawa	ind.	6,5	5	1,7	9,0			5,8	3,2	5,0
118	12,265	lewa	ind.	5,5	4	2,3		12,9				4,2
119	12+318	lewa	ind.	5,5	4	2,9		14,0				4,0
120	12+354	prawa	ind.	5,5	4	1,7	7,3			4,8	3,2	4,0
121	12+359	lewa	ind.	5,5	4	2,8		15,0				4,0
122	12+378	prawa	ind.	5,5	4	1,8		7,7				4,0
123	12+403	lewa	ind.	5,5	4	2,6		14,2				4,0
124	12+417	prawa	ind.	5,5	4	1,5		6,6				4,0
125	12+440	lewa	ind.	5,5	4	2,2		12,7				4,2
126	12+470	lewa	ind.	5,5	4	2,0		11,9				4,3
127	12+473	prawa	ind.	5,5	4	1,5		6,1				4,0
128	12+497	lewa	ind.	5,5	4	2,2		12,4				4,3
129	12+508	prawa	ind.	5,5	4	1,5		6,4				4,0
130	12+520	lewa	ind.	5,5	4	2,3		12,8				4,2
131	12+536	lewa	ind.	5,5	4	2,3		13,0				4,2
132	12+547	prawa	ind.	5,5	4	1,5		6,6				4,0
133	12+575	lewa	ind.	5,5	4	2,5		13,6				4,1
134	12+592	prawa	ind.	5,5	4	1,6		6,9				4,0
135	12+632	lewa	ind.	5,5	4	2,6		14,2				4,1
136	12+633	prawa	ind.	5,5	4	2,0		8,3				4,0
137	12+663	lewa	ind.	5,5	4	1,6		9,7				4,8
138	12+919	lewa	ind.	5,5	4	1,6		9,6				4,8
139	12+932	lewa	ind.	5,5	4	1,6		9,7				4,8
140	12+972	prawa	ind.	5,5	4	1,4	5,8			4,8	2,9	4,0
141	12+999	prawa	ind.	5,5	4	0,9		3,8				4,2
142	12+999	lewa	ind.	5,5	4	1,6		10,0				4,7
143	13+039	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,5				4,2
144	13+067	prawa	ind.	5,5	4	0,9	3,8			4,8	1,8	4,2
145	13+076	lewa	ind.	5,5	4	1,7		10,4				4,6

L.p.	kilometraż	strona drogi	typ zjazdu	szerokość		długość	powierzchnia			krawężniki		
				zjazdu	jezdni		konstrukcja K-6-2	konstrukcja K-6-1	Konstrukcja K-7-1	najezdowy bet. 15x22	opornik bet. 12x25	na płask bet. 30x20
146	13+097	prawa	ind.	5,5	4	0,9		4,1				4,1
147	13+103	lewa	ind.	5,5	4	1,7		10,5				4,6
148	13+140	lewa	ind.	5,5	4	1,7		10,5				4,6
149	13+152	prawa	ind.	5,5	4	1,1		4,6				4,1
150	13+173	prawa	ind.	5,5	4	1,1		4,6				4,1
151	13+187	prawa	ind.	5,5	4	1,1		4,6				4,1
152	13+188	lewa	ind.	5,5	4	1,6		10,1				4,7
153	13+223	lewa	ind.	5,5	4	1,6		9,8				4,7
154	13+238	prawa	ind.	6,5	5	1,1	5,8			5,8	2,3	5,0
155	13+279	prawa	ind.	5,5	4	1,0		4,6				4,0
156	13+311	prawa	ind.	5,5	4	0,7		3,0				4,2
157	13+312	lewa	ind.	5,5	4	1,7	10,5			10,0	6,8	4,9
158	13+332	prawa	ind.	5,5	4	0,7		3,1				4,3
159	13+388	prawa	ind.	5,5	4	0,8		3,8				4,2
160	13+412	lewa	ind.	5,5	4	1,6				10,0	6,6	4,7
161	13+460	lewa	ind.	5,5	4	1,6		9,9				4,7
162	13+468	prawa	ind.	5,5	4	0,9	4,1			4,8	2,0	4,1
163	13+489	prawa	ind.	5,5	4	0,9		4,1				4,1
164	13+514	lewa	ind.	5,5	4	1,6		9,9				4,7
165	13+533	prawa	ind.	5,5	4	0,9		4,0				4,1
166	13+561	lewa	ind.	5,5	4	1,6		9,8				4,8
167	13+583	prawa	ind.	5,5	4	1,0		4,3				4,1
168	13+598	prawa	ind.	5,5	4	1,0		4,5				4,1
169	13+610	lewa	ind.	5,5	4	1,7		10,3				4,6
170	13+642	lewa	ind.	5,5	4	1,2		8,0				5,2
171	13+665	lewa	ind.	5,5	4	1,3	8,6			10,0	5,8	5,0
172	13+667	prawa	ind.	5,5	4	1,2		5,1				4,0
173	13+725	prawa	ind.	5,5	4	1,0		4,2				4,1
174	13+743	lewa	ind.	5,5	4	1,6		10,0				4,7
175	13+747	prawa	ind.	5,5	4	0,9		4,0				4,1
176	13+795	lewa	ind.	5,5	4	1,6		9,8				4,7
177	13+843	lewa	ind.	7,5	6	1,4	11,5			12,0	6,0	7,0
178	13+850	prawa	ind.	5,5	4	1,2		5,1				4,0
179	13+869	lewa	ind.	5,5	4	1,2		8,2				5,2
180	13+874	prawa	ind.	5,5	4	1,3		5,5				4,0
181	13+908	prawa	ind.	5,5	4	1,3		5,6				4,0
182	13+912	lewa	ind.	5,5	4	1,3		8,1				5,2
183	13+947	lewa	ind.	5,5	4	1,2		8,1				5,2
184	13+957	prawa	ind.	5,5	4	1,3		5,5				4,0
185	13+979	prawa	ind.	5,5	4	1,3		5,5				4,0
186	13+986	lewa	ind.	5,5	4	1,1		8,1				5,2
187	14+048	lewa	ind.	5,5	4	1,5		9,3				4,9
188	14+132	prawa	ind.	5,5	4	1,0		4,2				4,1
189	14+160	prawa	ind.	5,5	4	1,0	4,1			4,8	2,0	4,1
190	14+169	lewa	ind.	5,5	4	1,5		9,5				4,8

L.p.	kilometraż	strona drogi	typ zjazdu	szerokość		długość	powierzchnia			krawężniki		
				zjazdu	jezdni		konstrukcja K-6-2	konstrukcja K-6-1	Konstrukcja K-7-1	najazdowy bet. 15x22	opornik bet. 12x25	na płask bet. 30x20
191	14+203	prawa	ind.	5,5	4	0,9		3,9				4,2
192	14+245	lewa	ind.	5,5	4	2,3		12,8				4,2
193	14+262	prawa	ind.	5,5	4	1,0		4,1				4,1
194	14+270	lewa	ind.	5,5	4	1,4	9,1			10,0	6,1	4,9
195	14+286	prawa	ind.	5,5	4	1,3		5,6				4,0
196	14+334	lewa	ind.	5,5	4	1,5		9,1				4,9
197	14+350	prawa	ind.	5,5	4	1,1		4,4				4,1
198	14+367	lewa	ind.	5,5	4	1,7	10,4			10,0	6,7	4,6
199	14+382	prawa	ind.	5,5	4	1,1		4,9				4,0
200	14+386	lewa	ind.	5,5	4	1,3		8,5				5,1
201	14+396	prawa	ind.	5,5	4	1,1		4,6				4,1
202	14+397	lewa	ind.	5,5	4	1,5		9,2				4,9
203	14+422	lewa	ind.	5,5	4	1,5		9,2				4,9
204	14+459	lewa	ind.	5,5	4	1,5	9,2			10,0	6,2	4,9
205	14+475	prawa	ind.	5,5	4	1,1		4,7				4,1
206	14+486	lewa	ind.	5,5	4	1,5		9,5				4,8
207	14+642	prawa	ind.	5,5	4	1,1		4,8				4,1
208	14+653	prawa	ind.	5,5	4	1,2		5,0				4,1
				RAZEM		954,8		1106,6	40,6	561,3	219,8	891,9

Opinia WUOZ:

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w Lublinie
DELEGATURA W BIAŁEJ PODLASKIEJ
ul. Janowska 27, 21-500 Biała Podlaska
tel./fax 83 343 58 24

Biała Podlaska, dnia 11 sierpnia 2022r.

IN.I.5152. 430 . 1 .2022

**Powiat Radzyński
Zarząd Dróg Powiatowych
w Radzynie Podlaskim
ul. Warszawska 100
21-300 Radzyń Podlaski**

dotyczy: opinia w sprawie możliwości przebudowy drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego - Lisiowólka - Ostrówki, gm. Wołyń, od km 8+050 do km 14+682;

W odpowiedzi na wniosek NETRO Piotr Szostak występującego z pełnomocnictwa Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim z dnia 05.08.2022r. (data wpływu: 08.08.2022r.), w sprawie wydania opinii dotyczącej możliwości przebudowy drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego - Lisiowólka - Ostrówki, gm. Wołyń, od km 8+050 do km 14+682, na obszarze objętym strefą ochrony archeologicznej i ochrony konserwatorskiej ustanowionej postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wołyń, zatwierdzonego Uchwałą Nr X/59/2003 Rady Gminy Wołyń z dnia 25 listopada 2003 r., zgodnie z przedłożonym "Projektem zagospodarowania terenu, przebudowy drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego - Lisiowólka - Ostrówki od km 8+050 do km 14+682" autorstwa mgr inż. Artura Łomańskiego z maja 2022r, **Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków zawiadamia iż opiniuje pozytywnie lokalizację przedmiotowej inwestycji.**

Z uwagi, iż teren inwestycji znajduje się na obszarze występowania śladów dawnego osadnictwa – sąsiedztwo stanowisk archeologicznych, należy zwrócić uwagę na występowanie zabytków archeologicznych w wykopie inwestycyjnym (tj. pozostałości założeń konstrukcyjnych kamiennych lub ceglanych, skupiska fragmentów ceramiki lub całe przedmioty ceramiczne, monety, przedmioty metalowe nieznanego przeznaczenia lub będące fragmentami dawnej broni, ozdób albo narzędzi, przedmioty krzemienne, ślady pochówków itp.),, przypadku natrafienia podczas prowadzenia prac ziemnych na przedmioty mogące być zabytkami archeologicznymi, należy powiadomić zgodnie z art.32 Ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegaturę w Białej Podlaskiej.

[P.Z]

**Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków**
mgr inż. arch. Arkadiusz Bojczuk
Kierownik Delegatury w Białej Podlaskiej

Otrzymują:

1. adresat;
2. a/a;

BiP - załatwione

rys. 1 Plan orientacyjny (skala 1:25 000, 1:200 000)

rys. 2.1 – 2.11 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)

rys. 3 Przekroje normalne (skala 1:100)

rys. 4.1 – 4.4 Profil podłużny (skala 1:100/1000)

rys. 5.1 – 5.2 Szczegóły (skala 1:20, 1:50, 1:100)

rys. 6.1 – 6.6 Przekroje poprzeczne (skala 1:100)