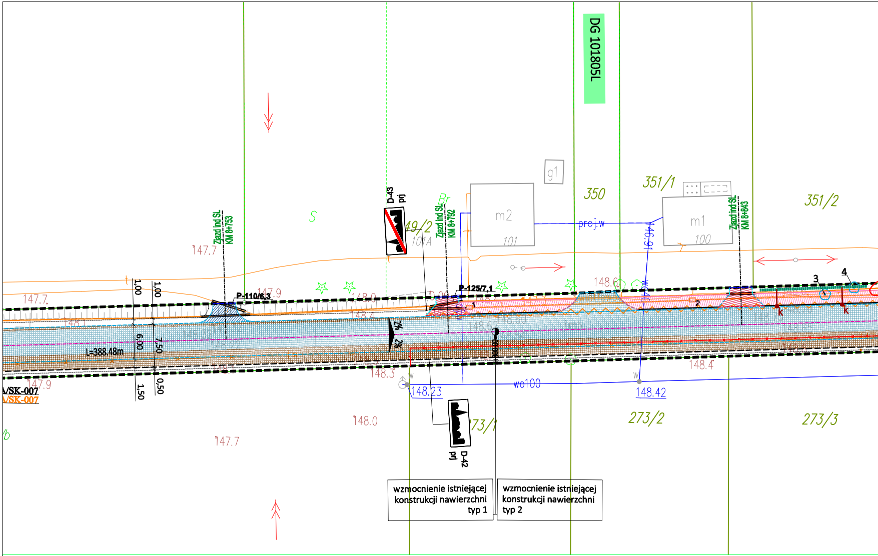
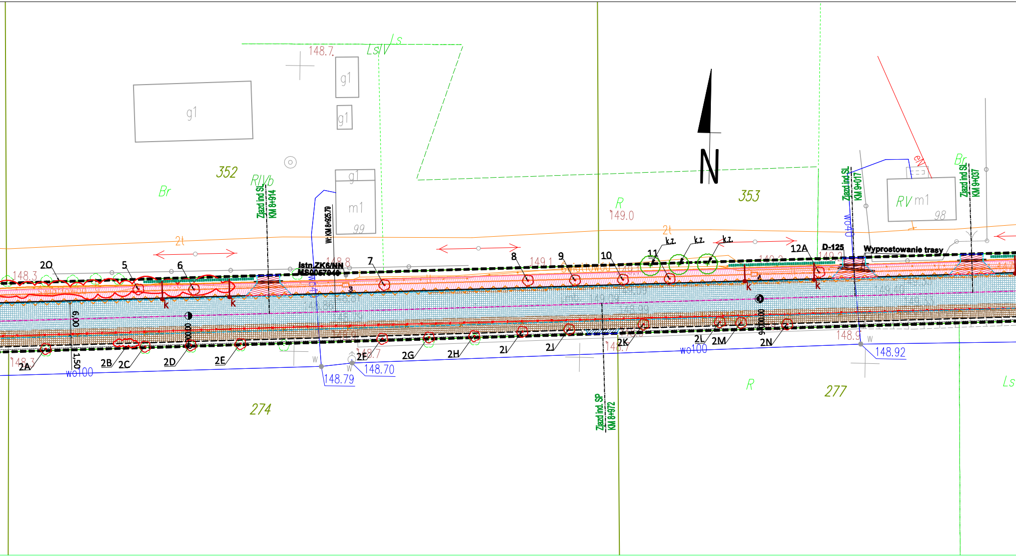
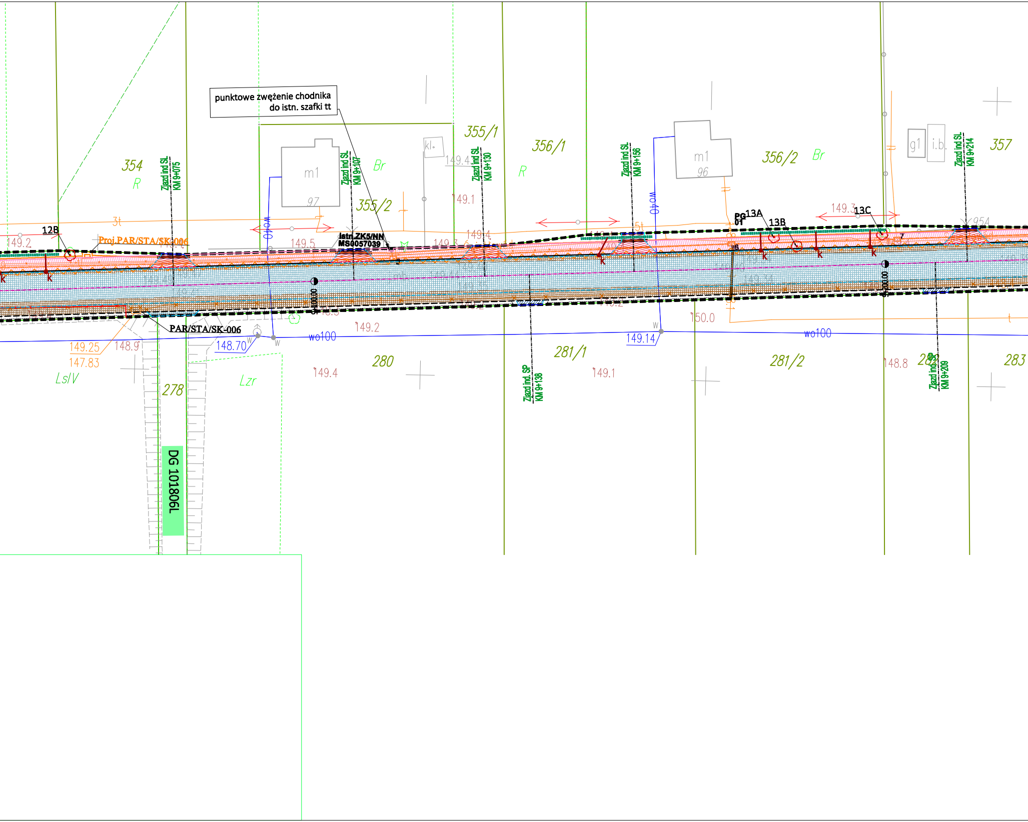
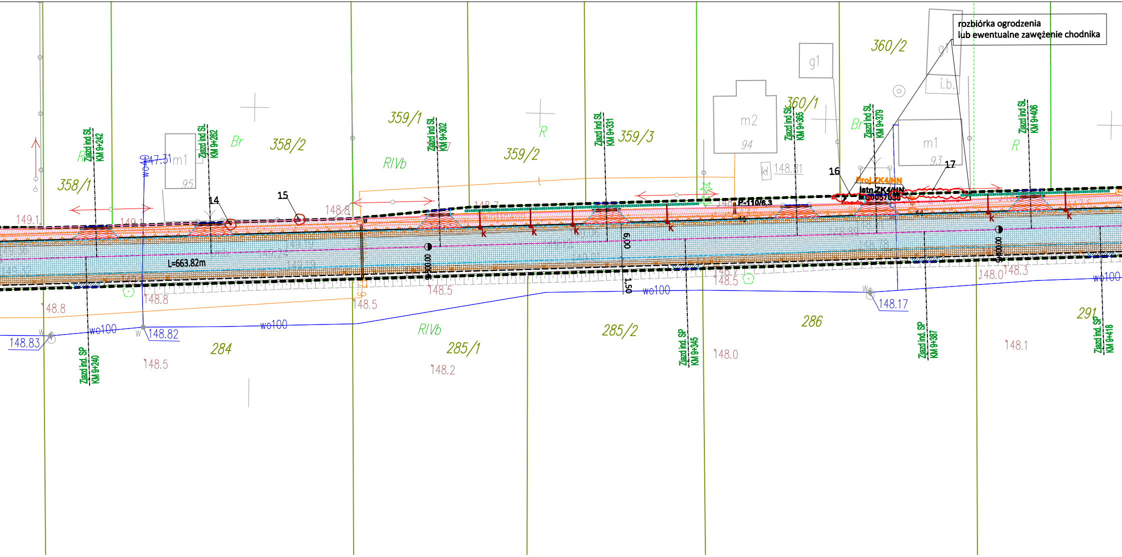

DG 101805L
g1
350
351/1
351/2
m2
101
m1
100
proj.w
46.91
49/2
101A
D-43
prj
Zjazd ind SL
KM 8+753
Zjazd ind SL
KM 8+792
Zjazd ind SL
KM 8+843
S
Br
147.7
147.7
147.9
148.0
148.4
148.6
148.3
148.4
148.23
148.42
148.0
147.7
147.9
P-110/6,3
P-125/7,1
1,00
1,00
6,00
7,50
1,50
0,50
L=388.48m
2%
2%
0+000.00
wo100
/SK-007
/SK-007
273/2
273/3
73/1
D-42
prj
3
4
k
k
wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni typ 1
wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni typ 2

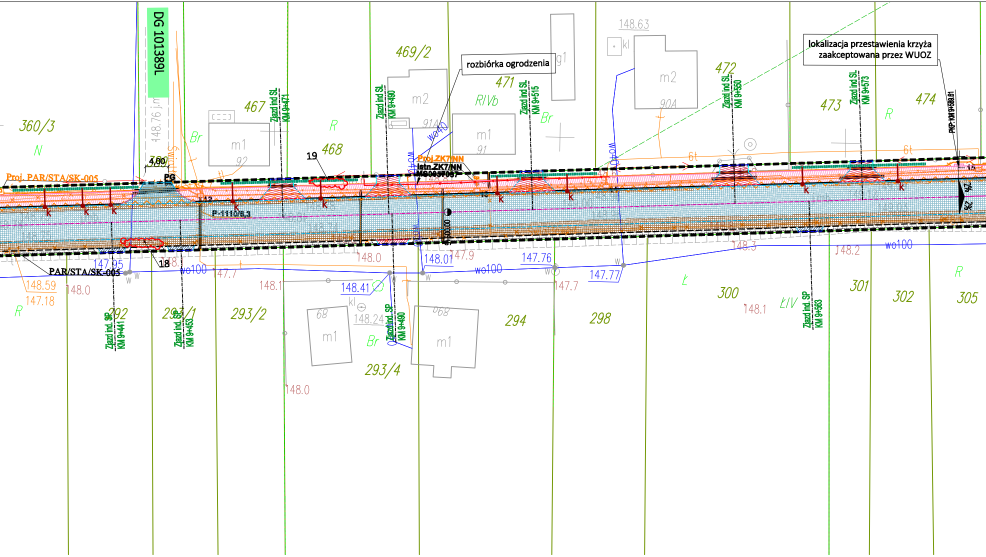
LEGENDA:

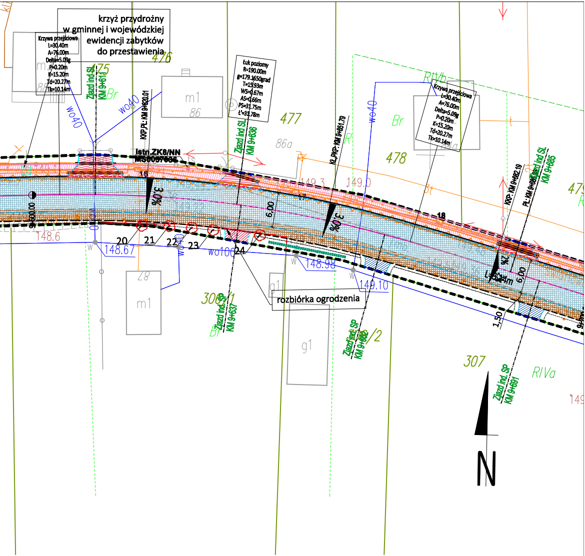
- Pas drogowy
- Granice działek
- Oś drogi
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza bitumicznego
- Krawędź pobocza gruntowego/kruszywowego
- Krawędź skarpy
- Proj. krawężnik betonowy wystający 20x30x100
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100
- Proj. krawężnik betonowy obniżony 20x30x100
- Proj. krawężnik najazdowy 15x22
- Proj. krawężnik na płask 30x20
- Proj. opornik 12x25
- Proj. ogrodzenia dla pieszych
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- Proj. zjazd z asfaltu
- Proj. zjazd z kostki betonowej
- Proj. zjazd z asfaltu –publiczny
- Proj. pełna konstrukcja jezdni i pobocza bitumicznego
- Proj. wzmocnienie nawierzchni istn.
- Proj. umocnienie płytą ażurową
- Przepust pod drogą do przebudowy
- Proj. drenaż z kruszywa 40–63 mm
- Proj. wpust krawężnikowy z przykanalikiem
- Proj. wpust uliczny z przykanalikiem
- Ogrodzenie w pasie dr do rozbiórki
- Proj. słup doświetlenia przejść dla pieszych
- Zakres inwestycji
- k.z. Proj. nasadzenia drzew – k.z. =klon zwyczajny l.d. =lipa drobnolistna
- 443 Drzewa zinwentaryzowane w terenie
- Krzewy zinwentaryzowane w terenie
- 446 Drzewa do wycinki
- Krzewy do wycinki
- Pniak do wykarczowania
- Drzewo do zabezpieczenia na czas prowadzenia robót
- Proj. ściek przykrawężnikowy
- proj. trasa kabla eN
- proj. trasa kabla eN do usunięcia
- Proj. kabel teletechniczny
- Likwidacja kabla teletechnicznego


148.7
LsIV
Ls
g1
g1
g1
352
Br
RIVb
Zjazd ind SL KM 8+914
g1
m1
99
W: KM 8+925.79
R
149.0
N
353
2t
2t
Zjazd ind SL KM 9+017
wo40
eN
Br
Zjazd ind SL KM 9+037
RV m1
98
k.z.
k.z.
k.z.
11
12A
D-125
Wyprostowanie trasy
10
9
8
7
Istn.ZK6/NN
MS0057040
6
5
2O
148.3
148.3
6,00
1,50
8+900.00
9+000.00
2A
2B
2C
2D
2E
2F
2G
2H
2I
2J
2K
2L
2M
2N
k
k
k
k
wo100
wo100
148.79
148.70
148.7
148.7
148.9
148.92
274
Zjazd ind. SP KM 8+972
R
277
Ls


punktowe zwężenie chodnika
do istn. szafki tt
354
R
355/1
355/2
Br
356/1
R
356/2
Br
357
m1
97
m1
96
kl.
g1
i.b.
12B
13A
13B
13C
PG
01
Proj.PAR/STA/SK-006
PAR/STA/SK-006
Istn.ZK5/NN
MS0057039
Zjazd ind SL KM 9+075
Zjazd ind SL KM 9+107
Zjazd ind SL KM 9+130
Zjazd ind SL KM 9+156
Zjazd ind SL KM 9+214
Zjazd ind. SP KM 9+138
Zjazd ind. SP KM 9+209
3t
5t
wo40
wo100
149.2
149.5
149.4
149.1
149.3
148.70
149.14
150.0
149.25
148.9
147.83
LsIV
278
Lzr
280
281/1
281/2
282
283
148.8
DG 101806L
K
W


rozbiórka ogrodzenia
lub ewentualne zawężenie chodnika
358/1
358/2
359/1
359/2
359/3
360/1
360/2
284
285/1
285/2
286
291
Br
R
RIVb
m1
95
m2
94
m1
93
g1
g1
i.b.
14
15
16
17
Zjazd ind SL KM 9+242
Zjazd ind SL KM 9+262
Zjazd ind SL KM 9+302
Zjazd ind SL KM 9+331
Zjazd ind SL KM 9+365
Zjazd ind SL KM 9+379
Zjazd ind SL KM 9+406
Zjazd ind. SP KM 9+240
Zjazd ind. SP KM 9+345
Zjazd ind. SP KM 9+387
Zjazd ind. SP KM 9+418
L=663.82m
9+300.00
9+400.00
6,00
1,50
P-110/6.3
Proj.ZK4/NN
Istn.ZK4/NN
K
wo100
148.83
148.82
148.17
147.31
148.81
149.1
148.8
148.5
148.2
148.0
148.3
148.1
148.7


DG 101389L
148.76 j.m
rozbiórka ogrodzenia
lokalizacja przestawienia krzyża zaakceptowana przez WUOZ
148.63
360/3
N
467
Zjazd ind SL KM 9+471
R
468
469/2
Zjazd ind SL KM 9+490
m2
914
m1
92
m1
91
471
RIVb
Zjazd ind SL KM 9+515
Br
g1
kl
m2
90A
472
Zjazd ind SL KM 9+550
473
Zjazd ind SL KM 9+573
R
474
PKP- KM 9+589.61
4.00
PG
19
Proj. PAR/STA/SK-005
Proj.ZK7/NN
Istn.ZK7/NN
wo40
6t
P-1110/6.3
12
15
2%
2%
18
PAR/STA/SK-005
147.95
wo100
147.7
148.0
148.01
147.9
wo100
147.76
147.77
148.3
148.2
wo100
148.59
148.0
147.18
R
292
Zjazd ind. SP KM 9+441
293/1
Zjazd ind. SP KM 9+453
293/2
148.1
148.41
kl
148.24
68
m1
Br
Zjazd ind. SP KM 9+490
293/4
D68
m1
147.7
294
298
Ł
300
148.1
ŁIV
Zjazd ind. SP KM 9+563
301
302
R
305
148.0


krzyż przydrożny
w gminnej i wojewódzkiej
ewidencji zabytków
do przestawienia
Krzywa przejściowa
L=30.40m
A=76.00m
Delta=5.09g
P=0.20m
K=15.20m
Td=20.27m
Tk=10.14m
475
476
477
478
Zjazd ind SL
KM 9+611
Br
wo40
KKP,PL: KM 9+620.01
m1
86
Łuk poziomy
R=190.00m
g=179.1650grad
T=15.93m
WS=0.67m
AS=0.66m
PS=31.75m
Ł'=31.78m
Zjazd ind SL
KM 9+636
86a
KŁ,PKP: KM 9+651.79
RIVb
Krzywa przejściowa
L=30.40m
A=76.00m
Delta=5.09g
P=0.20m
K=15.20m
Td=20.27m
Tk=10.14m
Br
R
Istn.ZK8/NN
MS0037666
149.3
149.0
3.0%
3.0%
6.00
6.00
18
18
2%
1,50
KKP: KM 9+682.19
PL: KM 9+686
Zjazd ind SL
KM 9+685
479
9+600.00
148.6
20
21
22
23
24
148.67
wo40
wo100
148.98
149.10
w
Z8
m1
306/1
Zjazd ind SL
KM 9+637
Br
g1
rozbiórka ogrodzenia
g1
Zjazd ind SP
KM 9+662
306/2
307
Zjazd ind SP
KM 9+691
RIVa
149
N

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR
NETRO PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382	Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzyniu Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Poslaski

TEMAT ZADANIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego - Lisiowólka - Ostrówki od km 8+050 do km 14+682

NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU
Plan zagospodarowania terenu	2.2

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Projektant		
Projektant		
Opracował	inż. Piotr Szostak	

STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Projekt wykonawczy	05.2022	Drogowa	1:500

Oświadczenie

Projekt sporządzony **na kopii mapy do celów projektowych:**
w skali 1:1000, arkusz 1,
jednostka ewidencyjna: 061508_2 Wohyń,
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/24 strefa 8,
układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH"AMSTERDAM"

wpisanej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu **23.02.2022 r.** i zaewidencjonowany Protokołem Weryfikacji **Nr GN.I.6640.1207.2021_1.**

Skala została zmieniona z 1:1000 na 1:500.

Za zgodność z oryginałem projektant:

mgr inż. ARTUR ŁOMAŃSKI
LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej