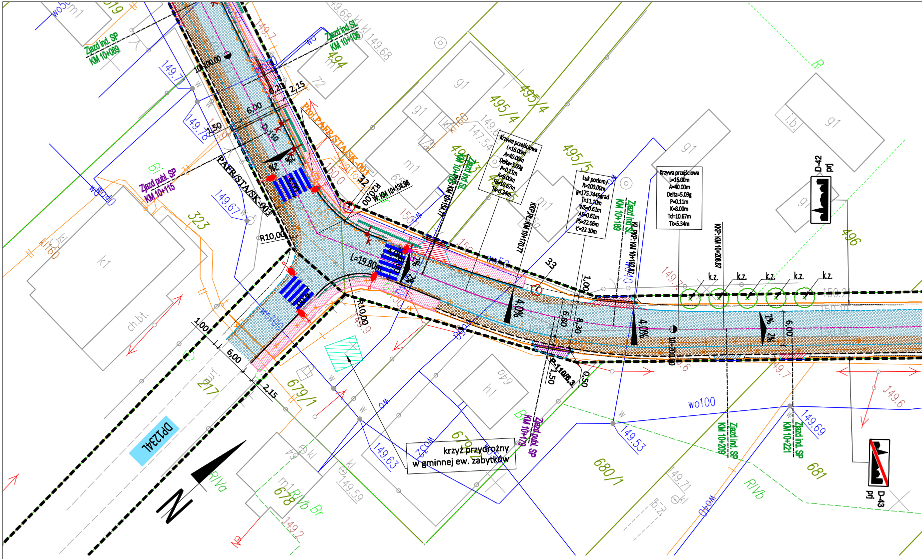
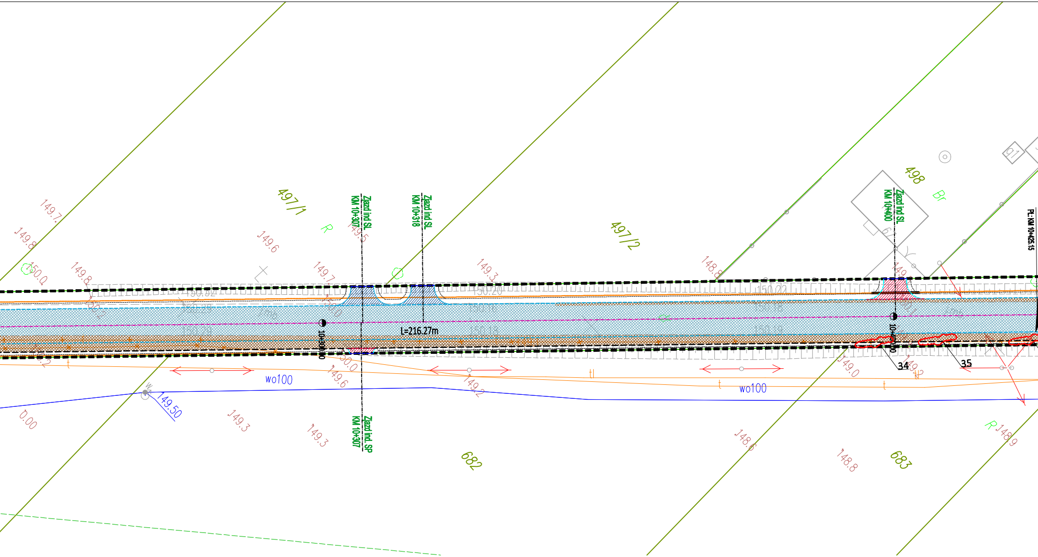
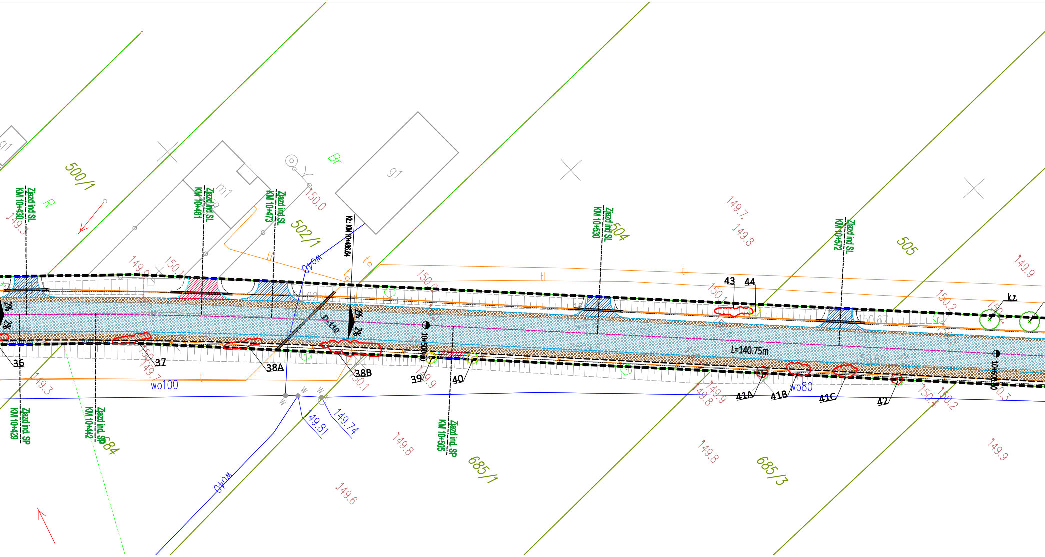
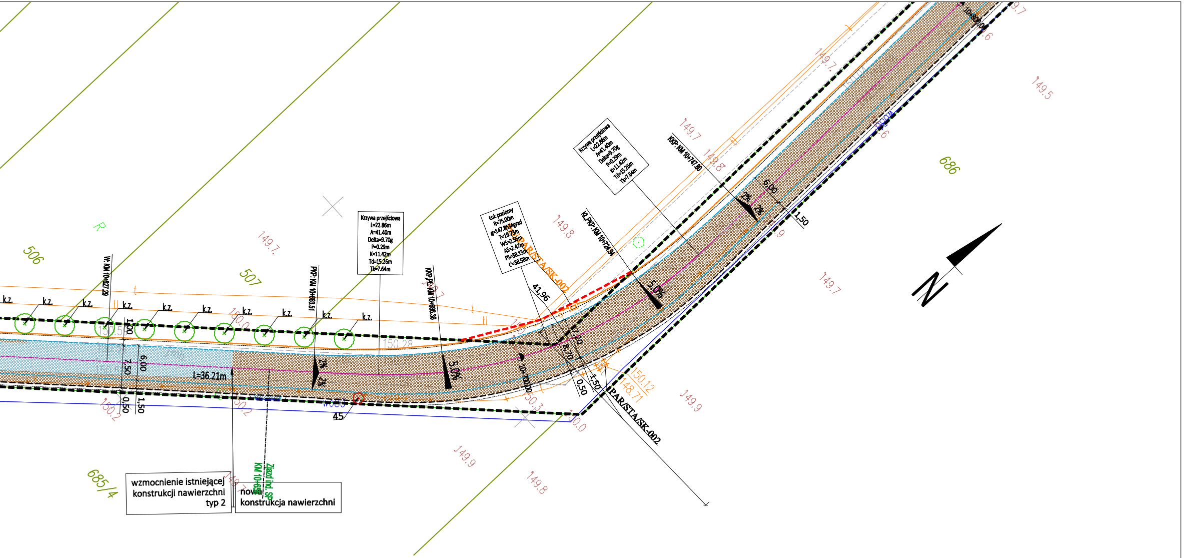

Zjazd ind. SP KM 10+089
Zjazd ind. SL KM 10+106
Zjazd publ. SP KM 10+115
PAEF/STA/SK-003
Proj. PAEF/STA/SK-003
10+100.00
W: KM 10+134.98
R20,00
R10,00
R10,00
L=19.80
Krzywa przejściowa
L=16.00m
A=40.00m
Delta=5.09g
P=0.11m
K=8.00m
Td=10.67m
Tk=5.34m
Łuk poziomy
R=100.00m
g=175.7446grad
T=11.10m
WS=0.61m
AS=0.61m
PS=22.06m
Ł'=22.10m
Krzywa przejściowa
L=16.00m
A=40.00m
Delta=5.09g
P=0.11m
K=8.00m
Td=10.67m
Tk=5.34m
KKP,PŁ: KM 10+170.77
Zjazd ind. SL KM 10+189
KŁ,PKP: KM 10+182.87
KKP: KM 10+208.87
Zjazd publ. SP KM 10+179
Zjazd ind. SP KM 10+209
Zjazd ind. SP KM 10+221
10+200.00
k.z.
k.z.
k.z.
k.z.
k.z.
D-42 prj
D-43 prj
krzyż przydrożny w gminnej ew. zabytków
DP1234L
N
4.0%
4.0%
2%
2%
6,00
6,00
6,00
6,80
8,30
1,00
1,00
1,50
1,50
2,15
2,15
0,20
0,50
32
33
wo100
wo50
wo40
495/4
495/5
496
494
323
217
679/1
680/1
681
678
RIVa
RIVb

LEGENDA:

- Pas drogowy
- Granice działek
- Oś drogi
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza bitumicznego
- Krawędź pobocza gruntowego/kruszywowego
- Krawędź skarpy
- Proj. krawężnik betonowy wystający 20x30x100
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100
- Proj. krawężnik betonowy obniżony 20x30x100
- Proj. krawężnik najzadowy 15x22
- Proj. krawężnik na płask 30x20
- Proj. opornik 12x25
- Proj. ogrodzenia dla pieszych
- Proj. chodnik z kostki betonowej
- Proj. zjazd z asfaltu
- Proj. zjazd z kostki betonowej
- Proj. zjazd z asfaltu –publiczny
- Proj. pełna konstrukcja jezdni i pobocza bitumicznego
- Proj. wzmocnienie nawierzchni istn.
- Proj. umocnienie płytą ażurową
- Przepust pod drogą do przebudowy
- Proj. drenaż z kruszywa 40–63 mm
- Proj. wpust krawężnikowy z przykanalikiem
- Proj. wpust uliczny z przykanalikiem
- Ogrodzenie w pasie dr do rozbiórki
- Proj. słup doświetlenia przejść dla pieszych
- Zakres inwestycji
- Proj. nasadzenia drzew – k.z. =klon zwyczajny l.d. =lipa drobnolistna
- 443 Drzewa zinwentaryzowane w terenie
- Krzewy zinwentaryzowane w terenie
- 446 Drzewa do wycinki
- Krzewy do wycinki
- Pniak do wykarczowania
- Drzewo do zabezpieczenia na czas prowadzenia robót
- Proj. ściek przykrawężnikowy
- proj. trasa kabla eN
- proj. trasa kabla eN do usunięcia
- Proj. kabel teletechniczny
- Likwidacja kabla teletechnicznego


497/1
R
Zjazd ind SL.
KM 10+307
Zjazd ind SL.
KM 10+318
497/2
498
Br
Zjazd ind SL.
KM 10+400
PL: KM 10+425.15
10+300.00
L=216.27m
10+400.00
34
35
wo100
wo100
149.50
Zjazd ind. SP
KM 10+307
682
683
R
149.7
149.8
150.0
149.8
149.6
149.7
149.5
149.3
148.8
149.0
149.2
149.6
149.2
149.3
149.3
148.6
148.8
148.9
0.00
150.22
150.20
61
91


500/1
502/1
504
505
684
685/1
685/3
g1
m1
R
Br
Zjazd ind SL KM 10+430
Zjazd ind SL KM 10+461
Zjazd ind SL KM 10+473
Zjazd ind SL KM 10+530
Zjazd ind SL KM 10+572
Zjazd ind. SP KM 10+429
Zjazd ind. SP KM 10+442
Zjazd ind. SP KM 10+505
Kz: KM 10+486,54
D-110
2%
2%
2%
2%
10+500
10+600
L=140.75m
k.z.
wo40
wo40
wo100
wo80
tl
t
t
to
to
w
w
w
36
37
38A
38B
39
40
41A
41B
41C
42
43
44
149.3
149.3
149.9
150.1
150.0
149.7
149.8
150.0
150.1
150.4
150.2
150.4
149.9
149.7
150.1
149.8
149.9
149.8
150.4
150.2
150.3
149.8
149.6
149.8
149.9
149.81
149.74
150.67
150.61
150.60


506
507
685/4
686
R
k.z.
W: KM 10+627.29
PKP: KM 10+663.51
KKP,PŁ: KM 10+686.36
KŁ,PKP: KM 10+724.94
KKP: KM 10+747.80
10+700.00
10+800.00
Krzywa przejściowa
L=22.86m
A=41.40m
Delta=9.70g
P=0.29m
K=11.42m
Td=15.26m
Tk=7.64m
Łuk poziomy
R=75.00m
g=147.8534grad
T=19.73m
WS=2.55m
AS=2.47m
PS=38.15m
Ł'=38.58m
PAR/STA/SK-002
41,96
L=36.21m
1,00
7,50
6,00
0,50
1,50
7,20
8,70
5.0%
2%
45
150.28
150.12
148.71
149.7
149.8
149.9
149.5
150.0
150.2
150.3
wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni typ 2
nowa konstrukcja nawierzchni
Zjazd ind. SP
KM 10+688
N

**Oświadczenie**

**Projekt sporządzony na kopii mapy do celów projektowych:**
w skali 1:1000, arkusz 2,
jednostka ewidencyjna: 061508_2 Wohyń,
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/24 strefa 8,
układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH"AMSTERDAM"

wpisanej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu **23.02.2022 r.** i zaewidencjonowany Protokołem Weryfikacji **Nr GN.I.6640.1207.2021_1.**

Skala została zmieniona z 1:1000 na 1:500.

Za zgodność z oryginałem projektant:

mgr inż. ARTUR ŁOMAŃSKI
LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NETRO
PIOTR SZOSTAK
**NETRO Piotr Szostak**
Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany
e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382

INWESTOR

**Powiat Radzyński -**
**Zarząd Dróg Powiatowych**
**w Radzyniu Podlaskim**
**ul. Warszawska 100**
**21-300 Radzyń Poslaski**

TEMAT ZADANIA

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego - Lisiowólka - Ostrówki od km 8+050 do km 14+682**

| NAZWA RYSUNKU | NR RYSUNKU |
|---|---|
| **Plan zagospodarowania terenu** | **2.4** |

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA | PODPIS |
|---|---|---|
| **Projektant** | mgr inż. Artur Łomański<br>LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynieryjnej drogowej | |
| **Projektant** | | |
| **Projektant** | | |
| **Opracował** | inż. Piotr Szostak | |

| STADIUM | DATA | BRANŻA | SKALA |
|---|---|---|---|
| Projekt wykonawczy | 05.2022 | Drogowa | 1:500 |