



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13
693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

Rodzaj opracowania:	<u>PROJEKT BUDOWLANY</u>	
Branża:	DROGOWA	
Nazwa zadania:	„Rozbiórka fragmentu przepustu o oznaczeniu w planie P4-1, budowa nowych przepustów o oznaczeniu w planie: P4-1, P4-2, P4-3, P4-4, P4-5, P4-6 wraz z infrastrukturą towarzyszącą.”	
Nazwa inwestycji:	„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Mogielica.” <i>Przedsięwzięcie realizowane w ramach: „Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – małej retencji oraz przeciwdziałania erozji wodnej na terenach górskich”</i> <i>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności – w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”.</i>	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXVIII – przepust	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – MAŁOPOLSKIE, Powiat – LIMANOWSKI Miejscowość–SŁOPNICE KRÓLEWSKIE, PÓŁRZECZKI, SZCZAWA	
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe NADLEŚNICTWO LIMANOWA ul. Kopernika 3 34-600 Limanowa	
Działki w zakresie inwestycji:	Dobra 120703_2/Półrzeczki 0006/dz.: 2334, 2336, 2337 Kamienica 120705_2/Szczawa 0002/dz.: 425 Słopnice 120711_2/Słopnice Królewskie 0001/dz.: 9009, 9010, 9006, 9008, 9003	
Jednostka projektowa:	ANDRZEJ OLSZOWSKI A14 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE, UL. BIECKA 8/35, 38-300 GORLICE	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04	
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Rafał Basiaga MAP/0323/PWBD/17	
Spis zawartości		strona 2
Gorlice, październik 2019 r.		

Egz. Nr.....



Spis zawartości

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	8
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
6. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP	10
7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	10
8. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	10
9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	11
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
Spis rysunków:	12
CZĘŚĆ II – PROJEKT	20
ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY	20
A. CZĘŚĆ OPISOWA	20
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	30
Spis rysunków:	30
ZAŁĄCZNIKI	49
A. OŚWIADCZENIE	50
B. KOPIA UPRAWNIENÍ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	51
C. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	53
D. OPINIA GEOTECHNICZNA	54
E. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	55
F. KOPIE DECYZJI I UZGODNIENÍ	60

CZĘŚĆ I - PROJEKT **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

A. CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbiórka fragmentu przepustu o oznaczaniu w planie P4-1, budowa nowych przepustów o oznaczaniu w planie: P4-1, P4-2, P4-3, P4-4, P4-5, P4-6 wraz z infrastrukturą towarzyszącą” realizowany w ramach inwestycji pn.:

„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Mogielica.”

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”.

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora– Nadleśnictwa Limanowa

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013 r.
- Podręcznik wdrażania projektu – Wytyczne do realizacji zadań i obiektów małej retencji i przeciwdziałania erozji wodnej. Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich. Warszawa, listopad 2016 r.

1.3. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę przepustu o oznaczeniu P4-1 o dł.13 m.b. wraz z niezbędnymi umocnieniami wlotu i wylotu zlokalizowanego na cieku „bez nazwy” w km 0+092,
- Odtworzenie odcinka drogi leśnej zlokalizowanej bezpośrednio nad przepustem P4-1 o dł. 14 m.b.
- Budowę przepustu o oznaczeniu P4-2 o dł.11 m.b. wraz z niezbędnymi umocnieniami wlotu i wylotu zlokalizowanego na cieku „bez nazwy” w km 0+707
- Odtworzenie odcinka drogi leśnej zlokalizowanej bezpośrednio nad przepustem P4-2 o dł. 10 m.b.
- Budowę przepustu o oznaczeniu P4-3 o dł.12 m.b. wraz z niezbędnymi umocnieniami wlotu i wylotu zlokalizowanego na cieku „bez nazwy” w km 0+574
- Odtworzenie odcinka drogi leśnej zlokalizowanej bezpośrednio nad przepustem P4-3 o dł. 10 m.b.
- Budowę przepustu o oznaczeniu P4-4 o dł.17 m.b. wraz z niezbędnymi umocnieniami wlotu i wylotu zlokalizowanego na potoku „Mogielica” w km 2+994.
- Odtworzenie odcinka drogi leśnej zlokalizowanej bezpośrednio nad przepustem P4-4 o dł. 18 m.b.

- Budowę przepustu o oznaczeniu P4-5 o dł.10 m.b. wraz z niezbędnymi umocnieniami wlotu i wylotu zlokalizowanego na cieku „bez nazwy” w km 0+060
- Odtworzenie odcinka drogi leśnej zlokalizowanej bezpośrednio nad przepustem P4-5 o dł. 14 m.b.
- Budowę przepustu o oznaczeniu P4-6 o dł.11 m.b. wraz z niezbędnymi umocnieniami wlotu i wylotu zlokalizowanego na cieku „bez nazwy” w km 1+580,
- Odtworzenie odcinka drogi leśnej zlokalizowanej bezpośrednio nad przepustem P4-6 o dł. 20 m.b.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Lokalizacja

Przepusty P4-1 i P4-2 znajduje się na terenie gminy Słupnice. Pozostałe przepusty objęte zakresem inwestycji znajdują się na terenie gminy Dobra, w powiecie limanowskim, w województwie małopolskim. Szczegółowa lokalizacja przepustów:

- Przepust P4-1 zlokalizowany w oddziale leśnym 217/215 w ciągu drogi stokowej nr 12/1 o numerze inwentarzowym 220/116.

– Miejscowość	– Szczawa, Słupnice Królewskie
– Działki ewidencyjne	– 425, 9009
- Przepust P4-2 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 129 w ciągu drogi stokowej nr 13 o numerze inwentarzowym 220/341.

– Miejscowość	– Słupnice Królewskie
– Działki ewidencyjne	– 9009, 9010
- Przepust P4-3 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 129/131 w ciągu drogi stokowej nr 13 o numerze inwentarzowym 220/341.

– Miejscowość	– Słupnice Królewskie
– Działki ewidencyjne	– 9006, 9008
- Przepust P4-4 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 134 w ciągu drogi stokowej nr 1 o numerze inwentarzowym 220/295.

– Miejscowość	– Pólrzeczki
– Działki ewidencyjne	– 2334, 9003
- Przepust P4-5 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 133A/135 w ciągu drogi stokowej nr 1 o numerze inwentarzowym 220/295.

– Miejscowość	– Pólrzeczki
– Działki ewidencyjne	– 2334,
- Przepust P4-6 zlokalizowany w oddziale leśnym 133 w ciągu drogi stokowej nr 1 o numerze inwentarzowym 220/295.

– Miejscowość	– Pólrzeczki
– Działki ewidencyjne	– 2336, 2337

2.2. Istniejący stan ogólny

2.2.1. Przepust P4-1

Istniejący przepust jest przepustem okularowym o konstrukcji z elementów żelbetowych o średnicy 2x150 cm. Obiekt posiada 13,0 m długości. Rury żelbetowe przepustu są w dobrym stanie. Wlot i wylot z przepustu są umocnione za pomocą muru kamiennego.

Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni gruntowej. Istniejący przepust nie posiada barier i poręczy.

Przepust zlokalizowany jest na cieku bez nazwy stanowiącego dopływ cieku pn.: Mogielica. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem $\sim 87^\circ$. Koryto cieku na wlocie ma brzegi łagodnie schodzące w kierunku cieku. Na wylocie z przepustu koryto posiada regularny kształt o szerokości ok 5,5 m, a skarpy schodzą w kierunku dna cieku z dużym nachyleniem.

2.2.2. Przepust P4-2

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 80 cm. Obiekt posiada 12,0 m długości. Rura przepustu jest skalwizowana i zamulona na. Wlot i wylot przepustu nie jest umocniony. Na wylocie z przepustu zinwentaryzowano narzut z luźnego kamienia. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni tłuczniowej.

Przepust zlokalizowany jest na cieku bez nazwy stanowiącym dopływ potoku Mogielica. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem $\sim 85^\circ$. Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 2,0 m oraz skarpy o znacznej wysokości schodzące stromo w kierunku brzegu cieku. Na wylocie z przepustu koryto cieku posiada szerokość ok 1,5 m, a skarpy potoku schodzą łagodnie w kierunku krawędzi cieku.

2.2.3. Przepust P4-3

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 80 cm. Obiekt posiada 11,0 m długości. Rura przepustu jest skalwizowana. Wlot i wylot przepustu są nie umocnione. Na wylocie z przepustu zinwentaryzowano narzut z luźnego kamienia. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni tłuczniowej.

Przepust zlokalizowany jest na potoku bez nazwy stanowiący dopływ potoku Mogielica. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem $\sim 90^\circ$. Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 1,5 m oraz skarpy wysokości ok. 4 m schodzące stromo w kierunku brzegu potoku. Na wylocie z przepustu ciek ma szerokość ok 2 m, a skarpy potoku schodzą łagodnie w kierunku brzegu cieku.

2.2.4. Przepust P4-4

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 80 cm. Obiekt posiada 23,0 m długości. Przepust jest w stanie ogólnym dobrym. Na wlocie do przepustu zlokalizowano umocnienie brzegów cieku za pomocą kamienia na zaprawie, na wylocie z przepustu znajduje się ściana wykonana z kamienia na zaprawie.

Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni żwirowej. Istniejący przepust nie posiada barier i poręczy.

Przepust zlokalizowany jest na potoku Mogielica. Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 1,5 m oraz strome skarpy o 3÷4 m wysokości. Na wylocie z przepustu koryto posiada szerokość ok 2,5 m a skarpy schodzą łagodnie w kierunku brzegu cieku.

2.2.5. Przepust P4-5

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 80 cm. Obiekt posiada 11,0 m długości. Przepust jest w stanie ogólnym dobrym. Na wlocie i wylocie z przepustu znajdują się umocnienia brzegów cieku oraz dna za pomocą kamienia. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni żwirowej.

Przepust zlokalizowany jest na cieku bez nazwy stanowiącym dopływ potoku Mogielica. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem $\sim 80^\circ$. Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 1,5 m oraz wysokie skarpy ok 10,0 m wysokości. Na wylocie z przepustu koryto posiada szerokość ok 3 m.

2.2.6. Przepust P4-6

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 80 cm. Obiekt posiada 6,0 m długości. Przepust jest w stanie ogólnym dobrym. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni żwirowej. Zarówno wlot jak i wylot z przepustu jest nieregulowany.

Przepust zlokalizowany jest na cieku bez nazwy stanowiącym dopływ potoku Mogielica. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem $\sim 90^\circ$. Koryto cieku na wylocie i wlocie z przepustu posiada szerokość około 1,5 m

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W miejscu planowanej inwestycji nie występują żadne sieci.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.3. Przepust P4-1

Projektuje się przepust skrzynkowy żelbetowy o wymiarach 2,50 x 2,50 m i długości 13,00 m. Przepust zlokalizowany na cieku „bez nazwy” w km 0+092 (lewobrzeżny dopływ Mogielicy 0+868) Ściany czołowe na wlocie i wylocie z przepustu zostaną wykonane jako żelbetowe w okładzinie kamiennej. Równolegle do krawędzi drogi bezpośrednio nad przepustem projektuje się bariery metalowe. Nad projektowanym przepustem zostanie odtworzony fragment drogi leśnej o długości 14 m. Na wlocie i wypadzie z projektowanego przepustu powstaną umocnienia z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem.

3.4. Przepust P4-2

Projektuje się przepust skrzynkowy żelbetowy o wymiarach 1,00 x 1,00 m i długości 11,00 m. Przepust na cieku „bez nazwy” w km 0+707 (prawobrzeżny dopływ cieku „bez nazwy” w km 0+696, lewobrzeżny dopływ Mogielicy) ściany czołowe na wlocie i wylocie z przepustu zostaną wykonane jako żelbetowe w okładzinie kamiennej. Równolegle do krawędzi drogi bezpośrednio nad przepustem projektuje się bariery metalowe. Nad projektowanym przepustem zostanie odtworzony fragment drogi leśnej o długości 10 m. Na wlocie i wypadzie z projektowanego przepustu powstaną umocnienia z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem.

3.5. Przepust P4-3

Projektuje się przepust skrzynkowy żelbetowy o wymiarach 1,00 x 1,00 m i długości 12,00 m. Przepust zlokalizowany na cieku „bez nazwy” w km 0+574 (lewobrzeżny dopływ Mogielicy w km 2+100) Ściany czołowe na wlocie i wylocie z przepustu zostaną wykonane jako żelbetowe w okładzinie kamiennej. Równolegle do krawędzi drogi bezpośrednio nad przepustem projektuje się bariery metalowe. Nad projektowanym przepustem zostanie odtworzony fragment drogi leśnej o długości 10 m. Na wlocie i wypadzie z projektowanego przepustu powstaną umocnienia z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem.

3.6. Przepust P4-4

Projektuje się przepust skrzynkowy żelbetowy o wymiarach 1,50 x 1,50 m i długości 17,00 m. Przepust zlokalizowany na potoku Mogielica w km 2+994 (lewobrzeżny dopływ Kamienicy) Ściany czołowe na wlocie i wylocie z przepustu zostaną wykonane jako żelbetowe w okładzinie kamiennej. Równolegle do krawędzi drogi bezpośrednio nad

przepustem projektuje się bariery metalowe. Nad projektowanym przepustem zostanie odtworzony fragment drogi leśnej o długości 18 m. Na wlocie i wypadzie z projektowanego przepustu powstaną umocnienia z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem.

3.7. Przepust P4-5

Projektuje się przepust skrzynkowy żelbetowy o wymiarach 1,00 x 1,00 m i długości 10,00 m. Przepust zlokalizowany na cieku „bez nazwy” w km 0+060 (prawobrzeżny dopływ Mogielicy) Ściany czołowe na wlocie i wylocie z przepustu zostaną wykonane jako żelbetowe w okładzinie kamiennej. Równoległe do krawędzi drogi bezpośrednio nad przepustem projektuje się bariery metalowe. Nad projektowanym przepustem zostanie odtworzony fragment drogi leśnej o długości 14 m. Na wlocie i wypadzie z projektowanego przepustu powstaną umocnienia z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem.

3.8. Przepust P4-6

Projektuje się przepust skrzynkowy żelbetowy o wymiarach 1,00 x 1,00 m i długości 11,00 m. Przepust zlokalizowany na cieku „bez nazwy” w km 1+580 (prawobrzeżny dopływ Mogielicy w km 1+350) Ściany czołowe na wlocie i wylocie z przepustu zostaną wykonane jako żelbetowe w okładzinie kamiennej. Równoległe do krawędzi drogi bezpośrednio nad przepustem projektuje się bariery metalowe. Nad projektowanym przepustem zostanie odtworzony fragment drogi leśnej o długości 20 m. Na wlocie i wypadzie z projektowanego przepustu powstaną umocnienia z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem.

4. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

4.1. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych

Przedmiotem prowadzenie robót rozbiórkowych, jest rozbiórka części przepustu okularowego o oznaczeniu w planie P4-1. W zakres prowadzonych robót rozbiórkowych wchodzi, rozbiórka ściany czołowej z kamienia na zaprawie, zlokalizowanej od strony górnej wody przepustu oraz demontaż kręgów betonowych o średnicy 150 cm na długości łącznej równej 2 x 4 m.

Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego o oznaczeniu P4-1, zostanie przeprowadzona przy udziale maszyn takich jak koparki oraz ręcznego sprzętu mechanicznego. Całość robót rozbiórkowych zostanie przeprowadzona z brzegu cieku, niedopuszczalne jest prowadzenie robót z dna cieku. Zastosowane zostaną rozliczne środki ostrożności, zapobiegające zanieczyszczeniu cieku. Materiały porozbiórkowe zostaną wywiezione z terenu prowadzonych prac w celu utylizacji.

4.2. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

W ramach zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- zabezpieczyć teren rozbiórki przed wejściem osób postronnych zarówno w godzinach pracy przy pracach rozbiórkowych oraz po godzinach pracy;
- ustalić miejsce składowania materiałów po rozbiórkowych;
- zabezpieczyć środki medyczne pierwszej pomocy;
- należy zabezpieczyć ciek oraz wody gruntowe przed ewentualnym skażeniem pozostałościami porozbiórkowymi.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	RODZAJ	POWIERZCHNIA [m ²]
PRZEPUST P4-1		
1.	Droga o nawierzchni twardej nieulepszonej z mieszanki niezwiązanej spoiwem	80,00
2.	Ściany żelbetowe w okładzinie kamiennej	9,58
3.	Narzut kamienny z kamienia gr. 50 cm przelany betonem	62,98
POWIERZCHNIA ZABUDOWY PRZEPUST P4-1		152,56
PRZEPUST P4-2		
1.	Droga o nawierzchni twardej nieulepszonej z mieszanki niezwiązanej spoiwem	83,47
2.	Ściany żelbetowe w okładzinie kamiennej	5,32
3.	Narzut kamienny z kamienia gr. 50 cm przelany betonem	36,00
POWIERZCHNIA ZABUDOWY PRZEPUST P4-2		124,79
PRZEPUST P4-3		
1.	Droga o nawierzchni twardej nieulepszonej z mieszanki niezwiązanej spoiwem	90,93
2.	Ściany żelbetowe w okładzinie kamiennej	5,32
3.	Narzut kamienny z kamienia gr. 50 cm przelany betonem	29,69
POWIERZCHNIA ZABUDOWY PRZEPUST P4-3		125,94
PRZEPUST P4-4		
1.	Droga o nawierzchni twardej nieulepszonej z mieszanki niezwiązanej spoiwem	147,72
2.	Ściany żelbetowe w okładzinie kamiennej	6,00
3.	Narzut kamienny z kamienia gr. 50 cm przelany betonem	50,38
POWIERZCHNIA ZABUDOWY PRZEPUST P4-4		204,10
PRZEPUST P4-5		
1.	Droga o nawierzchni twardej nieulepszonej z mieszanki niezwiązanej spoiwem	87,69
2.	Ściany żelbetowe w okładzinie kamiennej	5,26
3.	Narzut kamienny z kamienia gr. 50 cm przelany betonem	29,94
POWIERZCHNIA ZABUDOWY PRZEPUST P4-5		122,89
PRZEPUST P4-6		
1.	Droga o nawierzchni twardej nieulepszonej z mieszanki niezwiązanej spoiwem	124,82

2.	Ściany żelbetowe w okładzinie kamiennej	5,00
3.	Narzut kamienny z kamienia gr. 50 cm przelany betonem	35.79
POWIERZCHNIA ZABUDOWY PRZEPUST P4-6		165,61
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZABUDOWY		895,89 m²

6. WPIS DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP

Planowana inwestycja obejmuje teren na którym nie zewidencjonowano żadnych obiektów zabytkowych, wpisanych do rejestru zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony stanowisk archeologicznych.

Na podstawie Uchwały nr XVII/103/04 Rady Gminy Słupnice z dnia 26 sierpnia 2004 r. stwierdza się że przepusty P4-2, P4-3, oraz fragmenty przepustów P4-1 i P4-4 znajdują się na terenach oznaczonych w MPZP:

5.3.ZI – tereny lasów państwowych.

Dla części przepustu P4-1 zlokalizowanego w Gminie Kamienica na fragmencie działki 425 uzyskano warunki zabudowy wydane przez Wójta gminy Kamienica o następującym zakresie:

- rozbiórka istniejącego przepustu okularowego o dł. 13,0 m;
- budowa przepustu o dł. ok. 13,0 m z prefabrykatów betonowych;
- wykonanie ścian czołowych przepustu, żelbetowych w okładzinie kamiennej;
- wykonanie nawierzchni drogi leśnej z kruszywa łamanego na długości ok. 14,0 m;
- wykonanie barier energochłonnych po obu stronach przepustu.

Na podstawie Uchwały nr XXIII-143/16 Rady Gminy Dobra z dnia 22 sierpnia 2016 r. stwierdza się że przepusty P4-5, P4-6, oraz fragment przepustu P4-4 znajdują się na terenach oznaczonych w MPZP:

6.4ZL.ZN – tereny lasów w obszarach objętych formami ochrony przyrody zgodnie z przepisami o ochronie przyrody

Projektowane obiekty związane są z prowadzeniem gospodarki leśnej więc nie kolidują z zapisami planu.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny i obszary górnicze.

8. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

- Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości w obszarze „Natura 2000” pn.: „Ostoja Gorczańska” – objętego ochroną na podstawie dyrektywy siedliskowej, realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na ten obszar chroniony;
- Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie „Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”, realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na ten obszar chroniony.

- Zapotrzebowanie na wodę występować będzie tylko w fazie budowy. W okresie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, w czasie budowy ścieki bytowe będą gromadzone w sanitariatach przenośnych i odbierane przez wyspecjalizowane firmy.
- Wszelkie prace związane z usunięciem drzew ujęte zostały w planach wycinki prowadzonych przez Inwestora tj. Nadleśnictwo Limanowa, poza okresem lęgowym ptaków;
- Stanowiska pracy sprzętu ciężkiego zostaną umieszczone na brzegach potoków, do niezbędnego minimum ograniczy się prace w korycie potoków;
- Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło żadnych barier dla migracji zwierząt lądowych i wodnych.

9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Projektował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

Sprawdził:

mgr inż. Rafał Basiaga

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis rysunków:

– Orientacja, w skali 1:10 000.....	Rys. 1 – str. 13
– Projekt zagospodarowania terenu – przepust P4-1, w skali 1:500.....	Rys. 2. – str. 14
– Projekt zagospodarowania terenu – przepust P4-2, w skali 1:500.....	Rys. 3. – str. 15
– Projekt zagospodarowania terenu – przepust P4-3, w skali 1:500.....	Rys. 4. – str. 16
– Projekt zagospodarowania terenu – przepust P4-4, w skali 1:500.....	Rys. 5. – str. 17
– Projekt zagospodarowania terenu – przepust P4-5, w skali 1:500.....	Rys. 6. – str. 18
– Projekt zagospodarowania terenu – przepust P4-6, w skali 1:500.....	Rys. 7. – str. 19

CZĘŚĆ II – PROJEKT **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

A. CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
BRANŻA DROGOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany specjalności drogowej dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Rozbiórka fragmentu przepustu o oznaczaniu w planie P4-1, budowa nowych przepustów o oznaczaniu w planie: P4-1, P4-2, P4-3, P4-4, P4-5, P4-6 wraz z infrastrukturą towarzyszącą.”

realizowanego w ramach inwestycji pn.:

„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Mogielica.”

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora– Nadleśnictwa Limanowa

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko.

2. LOKALIZACJA

Przepusty P4-1 i P4-2 znajduje się na terenie gminy Słupnice. Pozostałe przepusty objęte zakresem inwestycji znajdują się na terenie gminy Dobra, w powiecie limanowskim, w województwie małopolskim. Szczegółowa lokalizacja przepustów:

- a) Przepust P4-1 zlokalizowany w oddziale leśnym 217/215 w ciągu drogi stokowej nr 12/1 o numerze inwentarzowym 220/116.
 - Miejscowość – Szczawa, Słupnice Królewskie
 - Działki ewidencyjne – 425, 9009
- b) Przepust P4-2 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 129 w ciągu drogi stokowej nr 13 o numerze inwentarzowym 220/341.
 - Miejscowość – Słupnice Królewskie
 - Działki ewidencyjne – 9009, 9010
- c) Przepust P4-3 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 129/131 w ciągu drogi stokowej nr 13 o numerze inwentarzowym 220/341.
 - Miejscowość – Słupnice Królewskie
 - Działki ewidencyjne – 9006, 9008
- d) Przepust P4-4 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 134 w ciągu drogi stokowej nr 1 o numerze inwentarzowym 220/295.
 - Miejscowość – Pólrzeczki
 - Działki ewidencyjne – 2334, 9003
- e) Przepust P4-5 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 133A/135 w ciągu drogi stokowej nr 1 o numerze inwentarzowym 220/295.
 - Miejscowość – Pólrzeczki
 - Działki ewidencyjne – 2334,
- f) Przepust P4-6 zlokalizowany w oddziale leśnym 133 w ciągu drogi stokowej nr 1 o numerze inwentarzowym 220/295.
 - Miejscowość – Pólrzeczki
 - Działki ewidencyjne – 2336, 2337

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora;

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa „Prawo Budowlane”;
- literatura techniczna i normy branżowe;
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013 r.
- Podręcznik wdrażania projektu – Wytyczne do realizacji zadań i obiektów małej retencji i przeciwdziałania erozji wodnej. Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich. Warszawa, listopad 2016 r.
- pomiary w terenie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Istniejący stan ogólny

2.1.1. Przepust P4-1

Istniejący przepust jest przepustem okularowym o konstrukcji z elementów żelbetowych o średnicy 2x150 cm. Obiekt posiada 13,0 m długości. Rury żelbetowe przepustu są w dobrym stanie. Wlot i wylot z przepustu są umocnione za pomocą muru kamiennego.

Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni gruntowej. Istniejący przepust nie posiada barier i poręczy.

Przepust zlokalizowany jest na cieku bez nazwy stanowiącego dopływ cieku pn.: Mogielica. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem ~87°. Koryto cieku na wlocie ma brzegi łagodnie schodzące w kierunku cieku. Na wylocie z przepustu koryto posiada regularny kształt o szerokości ok 5,5 m, a skarpy schodzą w kierunku dna cieku z dużym nachyleniem.

Parametry charakterystyczne istniejącego przepustu P4-1:

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| – Materiał przepustu | – żelbet |
| – Światło przepustu | – 2xΦ1,50 m |
| – Długość | – 16,0 m |
| – Rzędna od strony górnej wody | – 910,91 m n.p.m.* |
| – Rzędna od strony dolnej wody | – 911,99 m n.p.m.* |
| – Spadek podłużny | – 7,0 % |

* Rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

2.1.2. Przepust P4-2

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 80 cm. Obiekt posiada 12,0 m długości. Rura przepustu jest skalwizowana i zamulona. Wlot i wylot przepustu nie jest umocniony. Na wylocie z przepustu zinwentaryzowano narzut z luźnego kamienia. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni tłuczniowej.

Przepust zlokalizowany jest na cieku bez nazwy stanowiącym dopływ potoku Mogielica. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem ~85°. Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 2,0 m oraz skarpy o znacznej wysokości schodzące stromo w kierunku brzegu cieku. Na wylocie z przepustu koryto cieku posiada szerokość ok 1,5m, a skarpy potoku schodzą łagodnie w kierunku krawędzi cieku.

Parametry charakterystyczne istniejącego przepustu P4-2:

- | | |
|----------------------|-----------|
| – Materiał przepustu | – żelbet |
| – Światło przepustu | – Φ0,80 m |

- Długość – 12,0 m
- Rzędna od strony górnej wody – 761,70 m n.p.m.*
- Rzędna od strony dolnej wody – 762,88 m n.p.m.*
- Spadek podłużny – 10,0 %

* Rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

2.1.3. Przepust P4-3

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 80 cm. Obiekt posiada 11,0 m długości. Rura przepustu jest skalwizowana i z. Wlot i wylot przepustu nie umocnione. Na wylocie z przepustu zinwentaryzowano narzut z luźnego kamienia. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni tłuczniowej.

Przepust zlokalizowany jest na potoku bez nazwy stanowiący dopływ potoku Mogielica. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem ~90°. Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 1,5 m oraz skarpy wysokości ok. 4 m schodzące stromo w kierunku brzegu potoku. Na wylocie z przepustu ciek ma szerokość ok 2 m, a skarpy potoku schodzą łagodnie w kierunku brzegu cieku.

Parametry charakterystyczne istniejącego przepustu P4-3:

- Materiał przepustu – żelbet
- Światło przepustu – $\Phi 0,80$ m
- Długość – 11,0 m
- Rzędna od strony górnej wody – 800,24 m n.p.m.*
- Rzędna od strony dolnej wody – 800,35 m n.p.m.*
- Spadek podłużny – 1,0 %

* Rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

2.1.4. Przepust P4-4

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 80 cm. Obiekt posiada 23,0 m długości. Przepust jest w stanie ogólnym dobrym. Na wlocie do przepustu zlokalizowano umocnienie brzegów cieku za pomocą kamienia na zaprawie, na wylocie z przepustu znajduje się ściana wykonana z kamienia na zaprawie.

Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni żwirowej. Istniejący przepust nie posiada barier i poręczy.

Przepust zlokalizowany jest na potoku Mogielica. Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 1,5 m oraz strome skarpy o 3÷4 m wysokości. Na wylocie z przepustu koryto posiada szerokość ok 2,5 m a skarpy schodzą łagodnie w kierunku brzegu cieku

Parametry charakterystyczne istniejącego przepustu P4-4:

- Materiał przepustu – żelbet
- Światło przepustu – $\Phi 0,80$ m
- Długość – 23,0 m
- Rzędna od strony górnej wody – 855,86 m n.p.m.*
- Rzędna od strony dolnej wody – 860,51 m n.p.m.*
- Spadek podłużny – 21,0 %

* Rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

2.1.5. Przepust P4-5

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 80 cm. Obiekt posiada 11,0 m długości. Przepust jest w stanie ogólnym dobrym. Na wlocie i wylocie z przepustu znajdują się umocnienia brzegów cieku oraz dna za pomocą kamienia. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni żwirowej.

Przepust zlokalizowany jest na cieku bez nazwy stanowiącym dopływ potoku „Mogielica”. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem $\sim 80^\circ$. Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 1,5 m oraz wysokie skarpy ok 10,0 m wysokości. Na wylocie z przepustu koryto posiada szerokość ok 3 m.

Parametry charakterystyczne istniejącego przepustu P4-5:

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| – Materiał przepustu | – żelbet |
| – Światło przepustu | – $\Phi 0,80$ m |
| – Długość | – 11,0 m |
| – Rzędna od strony górnej wody | – 864,46 m n.p.m.* |
| – Rzędna od strony dolnej wody | – 862,86 m n.p.m.* |
| – Spadek podłużny | – 14,0 % |

* Rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

2.1.6. Przepust P4-6

Istniejący przepust posiada konstrukcję z rur żelbetowych o średnicy 80 cm. Obiekt posiada 6,0 m długości. Przepust jest w stanie ogólnym dobrym. Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni żwirowej. Zarówno wlot jak i wylot z przepustu jest nieuregulowany.

Przepust zlokalizowany jest na cieku bez nazwy stanowiącym dopływ potoku Mogielica. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem $\sim 90^\circ$. Koryto cieku na wylocie i wlocie z przepustu posiada szerokość około 1,5 m

Parametry charakterystyczne istniejącego przepustu P4-6:

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| – Materiał przepustu | – żelbet |
| – Światło przepustu | – $\Phi 0,8$ m |
| – Długość | – 6,0 m |
| – Rzędna od strony górnej wody | – 927,08 m n.p.m.* |
| – Rzędna od strony dolnej wody | – 926,46 m n.p.m.* |
| – Spadek podłużny | – 10,0 % |

* Rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

2.2. Nawiązanie geodezyjne

Obiekt budowlany został nawiązany do współrzędnych geodezyjnych (poziom odniesienia – „Kronsztad 1986”, w układzie współrzędnych „2000”).

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Roboty rozbiórkowe

Zgodnie z *art. 31 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane* pozwolenia nie wymaga rozbiórka urządzeń na budowę, których nie jest wymagane pozwolenie na budowę w związku z powyższym na podstawie *art. 29 pkt 11b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane* z pozwolenia na budowę wykluczona zostaje, rozbiórka obiektów o oznaczeniu: P4-2, P4-3, P4-4, P4-5, P4-6.

Przepust P4-1

W ramach prowadzonych robót rozbiórkowych należy rozebrać:

- fragment konstrukcji istniejącego przepustu okularowego $\Phi 1,50$ o dł. 4 m.b.;

Przepust P4-2

W ramach prowadzonych robót rozbiórkowych należy rozebrać:

- nawierzchnię drogi nad przepustem;
- konstrukcję istniejącego przepustu $\Phi 0,80$ m i długości 12,0 m;
- istniejące bystrze zlokalizowane na wylocie z przepustu;

Przepust P4-3

W ramach prowadzonych robót rozbiórkowych należy rozebrać:

- nawierzchnię drogi nad przepustem;
- konstrukcję istniejącego przepustu $\Phi 0,80$ m i długości 11,0 m;

Przepust P4-4

W ramach prowadzonych robót rozbiórkowych należy rozebrać:

- nawierzchnię drogi nad przepustem,
- konstrukcję istniejącego przepustu $\Phi 0,60$ m i długości 7,0 m,
- umocnienia drewniano kamienne zlokalizowane na wylocie z przepustu.

Przepust P4-5

W ramach prowadzonych robót rozbiórkowych należy rozebrać:

- nawierzchnię drogi nad przepustem;
- konstrukcję istniejącego przepustu $\Phi 0,8$ m i długości 11,0 m;
- umocnienia kamienne zlokalizowane na wlocie i wylocie z przepustu.

Przepust P4-6

W ramach prowadzonych robót rozbiórkowych należy rozebrać:

- nawierzchnię drogi nad przepustem;
- konstrukcję istniejącego przepustu $\Phi 0,80$ m i długości 6,0 m.

3.2. Charakterystyka i podstawowe parametry przepustu P4-1

Parametry charakterystyczne projektowanego przepustu:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| – Materiał przepustu | – żelbet |
| – Światło poziome | – 2,50 m |
| – Światło pionowe | – 2,50 m |
| – Długość przepustu | – 13,00 m |
| – Rzędna dna na wlocie do przepustu | – 611,28 m n.p.m. |
| – Rzędna dna na wylocie z przepustu | – 910,62 m n.p.m. |
| – Spadek podłużny przepustu | – 5,00 % |
| – Ukos w stosunku do osi przejazdu | – $\sim 63^\circ$ |

Zaprojektowane światło przepustu zapewnia przepływ miarodajny o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=2\%$.

Obiekt zaprojektowany jest jako jednootworowy z prefabrykatów skrzynkowych 250x250 cm. Łączna długość obiektu wynosząc będzie 18,30 m. Prefabrykaty łączone są ze sobą za pomocą zamków betonowych. Szczeliny dylatacyjne między skrzynkami należy zabezpieczyć przed filtracją wody zaprawą niskoskurczową.

W miejscach wlotu i wylotu przepustu zaprojektowano ściany o konstrukcji dwuwarstwowej składające się z ściany żelbetowej wykonanej z betonu C25/30 o gr. 30 cm i połączonego z nią muru kamiennego o gr. 20 cm. Wysokość ścian wynosi 464 cm. Przepust posadowiono na ławie betonowej o gr. 30 cm wykonanej z betonu C8/10. Konstrukcję żelbetową należy zabezpieczyć antykorozyjnie hydroizolacją grubości 1,0 cm. Prefabrykaty skrzynkowe należy zespolić od góry płytą betonową z betonu C25/30 o grubości min 140 mm na brzegach przepustu z nadaniem obustronnego spadku o wartości 2%.

Zasyпка przepustu powinna zostać wykonana z materiału mrozoodpornego Wskaźnik zagęszczenia zasyпки wg Standardowej Próby Proctora powinien wynosić min. 0,98. Materiał powinien być układany warstwami o grub. 20-30 cm.

Wylot i wlot przepustu skrzynkowego zabezpieczono w postaci narzutu z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem na długości na wlocie 6,00 m, i na wylocie 6,00 m.

3.3. Charakterystyka i podstawowe parametry przepustu P4-2

Parametry charakterystyczne projektowanego przepustu:

– Materiał przepustu	– żelbet
– Światło poziome	– 1,00 m
– Światło pionowe	– 1,00 m
– Długość przepustu	– 11,00 m
– Rzędna dna na wlocie do przepustu	– 762,30 m n.p.m.
– Rzędna dna na wylocie z przepustu	– 761,75 m n.p.m.
– Spadek podłużny przepustu	– 5,00 %
– Ukos w stosunku do osi przejazdu	– ~86°

Zaprojektowane światło przepustu zapewnia przepływ miarodajny o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=2\%$.

Obiekt zaprojektowany jest jako jednootworowy z prefabrykatów skrzynkowych 100x100 cm. Łączna długość obiektu wynosić będzie 12,05 m. Prefabrykaty łączone są ze sobą za pomocą zamków betonowych. Szczeliny dylatacyjne między skrzynkami należy zabezpieczyć przed filtracją wody zaprawą niskoskurczową.

W miejscach wlotu i wylotu przepustu zaprojektowano ściany o konstrukcji dwuwarstwowej składające się z ściany żelbetowej wykonanej z betonu C25/30 o gr. 30 cm i połączonego z nią muru kamiennego o gr. 20 cm. Wysokość ścian wynosi 302 cm. Przepust posadowiono na warstwie kruszywa naturalnego o gr. 15 cm i ławie betonowej o gr. 20 cm wykonanej z chudego betonu C8/10. Konstrukcje żelbetową należy zabezpieczyć antykorozyjnie hydroizolacją. Prefabrykaty skrzynkowe należy zespolić od góry płytą betonową z betonu C25/30 o grubości min 140 mm z nadaniem obustronnego spadku o wartości 2%.

Zasyпка przepustu powinna zostać wykonana z materiału mrozoodpornego Wskaźnik zagęszczenia zasyпки wg Standardowej Próby Proctora powinien wynosić min. 0,98. Materiał powinien być układany warstwami o grub. 20-30 cm.

Wylot i wlot przepustu skrzynkowego zabezpieczono w postaci narzutu z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem na długości na wlocie 4,00 m, i na wylocie 7,00 m.

3.4. Charakterystyka i podstawowe parametry przepustu P4-3

Parametry charakterystyczne projektowanego przepustu:

– Materiał przepustu	– żelbet
– Światło poziome	– 1,00 m
– Światło pionowe	– 1,00 m
– Długość przepustu	– 12,00 m
– Rzędna dna na wlocie do przepustu	– 799,70 m n.p.m.
– Rzędna dna na wylocie z przepustu	– 799,10 m n.p.m.
– Spadek podłużny przepustu	– 5,00 %
– Ukos w stosunku do osi przejazdu	– ~78°

Zaprojektowane światło przepustu zapewnia przepływ miarodajny o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=2\%$.

Obiekt zaprojektowany jest jako jednootworowy z prefabrykatów skrzynkowych 100x100. Łączna długość obiektu wynosić będzie 13,30 m. Prefabrykaty łączone są ze

sobą za pomocą zamków betonowych. Szczeliny dylatacyjne między skrzynkami należy zabezpieczyć przed filtracją wody zaprawą niskoskurczową.

W miejscach wlotu i wylotu przepustu zaprojektowano ściany o konstrukcji dwuwarstwowej składające się z ściany żelbetowej wykonanej z betonu C25/30 o gr. 30 cm i połączonego z nią muru kamiennego o gr. 20 cm. Wysokość ścian wynosi na wlocie do przepustu 302 cm, a na wylocie z przepustu 327 cm. Przepust posadowiono na ławie betonowej o gr. 20 cm wykonanej z chudego betonu C8/10. Konstrukcje żelbetową należy zabezpieczyć antykorozyjnie hydroizolacją. Prefabrykaty skrzynkowe należy zespolić od góry płytą betonową z betonu C25/30 o grubości min 140 mm z nadaniem obustronnego spadku o wartości 2%.

Zasyпка przepustu powinna zostać wykonana z materiału mrozoodpornego Wskaźnik zagęszczenia zasyпки wg Standardowej Próby Proctora powinien wynosić min. 0,98. Materiał powinien być układany warstwami o grub. 20-30 cm.

Wylot i wlot przepustu skrzynkowego zabezpieczono w postaci narzutu z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem na długości na wlocie 6,00 m, i na wylocie 4,00 m.

3.5. Charakterystyka i podstawowe parametry przepustu P4-4

Parametry charakterystyczne projektowanego przepustu:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| – Materiał przepustu | – żelbet |
| – Światło poziome | – 1,50 m |
| – Światło pionowe | – 1,50 m |
| – Długość przepustu | – 17,00 m |
| – Rzędna dna na wlocie do przepustu | – 860,10 m n.p.m. |
| – Rzędna dna na wylocie z przepustu | – 858,41 m n.p.m. |
| – Spadek podłużny przepustu | – 10,00 % |
| – Ukos w stosunku do osi przejazdu | – ~90° |

Zaprojektowane światło przepustu zapewnia przepływ miarodajny o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=2\%$.

Obiekt zaprojektowany jest jako jednootworowy z prefabrykatów skrzynkowych 150x150. Łączna długość obiektu wynosić będzie 17,10 m. Prefabrykaty łączone są ze sobą za pomocą zamków betonowych. Szczeliny dylatacyjne między skrzynkami należy zabezpieczyć przed filtracją wody zaprawą niskoskurczową.

W miejscach wlotu i wylotu przepustu zaprojektowano ściany o konstrukcji dwuwarstwowej składające się z ściany żelbetowej wykonanej z betonu C25/30 o gr. 30 cm i połączonego z nią muru kamiennego o gr. 20 cm. Wysokość ścian wynosi 355 cm. Przepust posadowiono na ławie betonowej o gr. 30 cm wykonanej z chudego betonu C8/10. Konstrukcje żelbetową należy zabezpieczyć antykorozyjnie hydroizolacją. Prefabrykaty skrzynkowe należy zespolić od góry płytą betonową z betonu C25/30 o grubości min 140 mm z nadaniem obustronnego spadku o wartości 2%.

Zasyпка przepustu powinna zostać wykonana z materiału mrozoodpornego Wskaźnik zagęszczenia zasyпки wg Standardowej Próby Proctora powinien wynosić min. 0,98. Materiał powinien być układany warstwami o grub. 20-30 cm.

Wylot i wlot przepustu skrzynkowego zabezpieczono w postaci narzutu z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem na długości na wlocie 6,00 m, i na wylocie 6,00 m.

3.6. Charakterystyka i podstawowe parametry przepustu P4-5

Parametry charakterystyczne projektowanego przepustu:

- | | |
|----------------------|-----------|
| – Materiał przepustu | – żelbet |
| – Światło poziome | – 1,00 m |
| – Światło pionowe | – 1,00 m |
| – Długość przepustu | – 10,00 m |

- Rzędna dna na wlocie do przepustu – 863,93 m n.p.m.
- Rzędna dna na wylocie z przepustu – 863,43 m n.p.m.
- Spadek podłużny przepustu – 5,00 %
- Ukos w stosunku do osi przejazdu – ~80°

Zaprojektowane światło przepustu zapewnia przepływ miarodajny o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=2\%$.

Obiekt zaprojektowany jest jako jednootworowy z prefabrykatów skrzynkowych 100x100 cm. Łączna długość obiektu wynosić będzie 12,05 m. Prefabrykaty łączone są ze sobą za pomocą zamków betonowych. Szczeliny dylatacyjne między skrzynkami należy zabezpieczyć przed filtracją wody zaprawą niskoskurczową.

W miejscach wlotu i wylotu przepustu zaprojektowano ściany o konstrukcji dwuwarstwowej składające się z ściany żelbetowej wykonanej z betonu C25/30 o gr. 30 cm i połączonego z nią muru kamiennego o gr. 20 cm. Wysokość ścian wynosi na wlocie i wylocie z przepustu 302 cm. Przepust posadowiono na ławie betonowej o gr. 30 cm wykonanej z chudego betonu C8/10. Konstrukcje żelbetową należy zabezpieczyć antykorozyjnie hydroizolacją. Prefabrykaty skrzynkowe należy zespolić od góry płytą betonową z betonu C25/30 o grubości min 140 mm z nadaniem obustronnego spadku o wartości 2%.

Zasyпка przepustu powinna zostać wykonana z materiału mrozoodpornego. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки wg Standardowej Próby Proctora powinien wynosić min. 0,98. Materiał powinien być układany warstwami o grub. 20-30 cm.

Wylot i wlot przepustu skrzynkowego zabezpieczono w postaci narzutu z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem na długości na wlocie 6,00 m, i na wylocie 6,00 m.

3.7. Charakterystyka i podstawowe parametry przepustu P4-6

Parametry charakterystyczne projektowanego przepustu:

- Materiał przepustu – żelbet
- Światło poziome – 1,00 m
- Światło pionowe – 1,00 m
- Długość przepustu – 11,00 m
- Rzędna dna na wlocie do przepustu – 926,97 m n.p.m.
- Rzędna dna na wylocie z przepustu – 926,20 m n.p.m.
- Spadek podłużny przepustu – 7,00 %
- Ukos w stosunku do osi przejazdu – ~83°

Zaprojektowane światło przepustu zapewnia przepływ miarodajny o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=2\%$.

Obiekt zaprojektowany jest jako jednootworowy z prefabrykatów skrzynkowych 150x150 cm. Łączna długość obiektu wynosić będzie 11,07 m. Prefabrykaty łączone są ze sobą za pomocą zamków betonowych. Szczeliny dylatacyjne między skrzynkami należy zabezpieczyć przed filtracją wody zaprawą niskoskurczową.

W miejscach wlotu i wylotu przepustu zaprojektowano ściany o konstrukcji dwuwarstwowej składające się z ściany żelbetowej wykonanej z betonu C25/30 o gr. 30 cm i połączonego z nią muru kamiennego o gr. 20 cm. Wysokość ścian wynosi na wlocie i wylocie z przepustu 302 cm. Przepust posadowiono na ławie betonowej o gr. 30 cm wykonanej z chudego betonu C8/10. Konstrukcje żelbetową należy zabezpieczyć antykorozyjnie hydroizolacją. Prefabrykaty skrzynkowe należy zespolić od góry płytą betonową z betonu C25/30 o grubości min 140 mm z nadaniem obustronnego spadku o wartości 2%.

Zasyпка przepustu powinna zostać wykonana z materiału mrozoodpornego. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки wg Standardowej Próby Proctora powinien wynosić min. 0,98. Materiał powinien być układany warstwami o grub. 20-30 cm.

Wylot i wlot przepustu skrzynkowego zabezpieczono w postaci narzutu z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem na długości na wlocie 6,00 m, i na wylocie 6,00 m.

3.8. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi nad przepustami zapewniają spadki podłużne i poprzeczne. Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych.

3.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W obrębie przepustów projektuje się wykonanie obustronnych barier stalowych bezprzekładkowych wbijanych typu N2 na słupkach sigma 100, co 4 m w odległości 0,35 m od krawędzi pobocza. Bariery energochłonne należy zakończyć łącznikami czołowymi pojedynczymi. W obrębie przepustów należy zlokalizować bariery o następującej długości:

- P4-1 – bariery obustronne o długości 12 m;
- P4-2 – bariery obustronne o długości 8 m;
- P4-3 – bariery obustronne o długości 8 m;
- P4-4 – bariery obustronne o długości 12 m;
- P4-5 – bariery obustronne o długości 8 m;
- P4-6 – bariery obustronne o długości 12 m.

3.10. Przekroje konstrukcyjne

Projekt przebudowy przepustów pod drogami leśnymi przewiduje w ramach wykonywanych robót, wykonanie i zagęszczenie podbudowy, odtworzenie nawierzchni drogowej o szerokości 3,50 m, wraz z ewentualnymi poszerzeniami oraz poboczy obustronnych o szerokości 1,10 m.

➤ Konstrukcja drogi leśnej i włączy szlaków zrywkowych:

- 10 cm – nawierzchnia twarda nieulepszona – z kruszywa C90/3 niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie – tłuczeń 31,5/63 mm zaklinowany klinem 20/31,5 mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8 mm,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza – z kruszywa C90/3 niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie – tłuczeń 31,5/63 mm

3. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie wykonywanych prac nie zlokalizowano urządzeń obcych.

4. OZNAKOWANIE ROBÓT

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z informacją o planie BIOZ, oraz opracowanym na jej podstawie planem BIOZ.

Projektował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

Sprawdził:

mgr inż. Rafał Basiaga

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
BRANŻA DROGOWA

Spis rysunków:

– Rzut z góry przepust P4-1, w skali 1:100.....	Rys. 8 – str. 31
– Rysunki ogólne przepustu P4-1, w skali 1:50.....	Rys. 9 – str. 32
– Inwentaryzacja istniejącego przepustu P4-1, w skali 1:250, 1:100.....	Rys. 10 – str. 33
– Rzut z góry przepust P4-2, w skali 1:100.....	Rys. 11 – str. 34
– Rysunki ogólne przepustu P4-2, w skali 1:50.....	Rys. 12 – str. 35
– Inwentaryzacja istniejącego przepustu P4-2, w skali 1:250, 1:100.....	Rys. 13 – str. 36
– Rzut z góry przepust P4-3, w skali 1:100.....	Rys. 14 – str. 37
– Rysunki ogólne przepustu P4-3, w skali 1:50.....	Rys. 15 – str. 38
– Inwentaryzacja istniejącego przepustu P4-3, w skali 1:250, 1:100.....	Rys. 16 – str. 39
– Rzut z góry przepust P4-4, w skali 1:100.....	Rys. 17 – str. 40
– Rysunki ogólne przepustu P4-4, w skali 1:50.....	Rys. 18 – str. 41
– Inwentaryzacja istniejącego przepustu P4-4, w skali 1:250, 1:100.....	Rys. 19 – str. 42
– Rzut z góry przepust P4-5, w skali 1:100.....	Rys. 20 – str. 43
– Rysunki ogólne przepustu P4-5, w skali 1:50.....	Rys. 21 – str. 44
– Inwentaryzacja istniejącego przepustu P4-5, w skali 1:250, 1:100.....	Rys. 22 – str. 45
– Rzut z góry przepust P4-6, w skali 1:100.....	Rys. 23 – str. 46
– Rysunki ogólne przepustu P4-6, w skali 1:50.....	Rys. 24 – str. 47
– Inwentaryzacja istniejącego przepustu P4-6, w skali 1:250, 1:100.....	Rys. 25 – str. 48

ZAŁĄCZNIKI

A. OŚWIADCZENIE

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że:
projekt budowlany realizowany w ramach zadania pn.:

„Rozbiórka fragmentu przepustu o oznaczaniu w planie P4-1, budowa nowych przepustów o oznaczaniu w planie: P4-1, P4-2, P4-3, P4-4, P4-5, P4-6 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

w ramach inwestycji pn.:

„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Mogielica.”

jest wykonany zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny oraz może zostać skierowany do realizacji. W zakres inwestycji wchodzi następujące działki:

Dobra 120703_2/Pólrzeczki 0006/dz.: 2334, 2336, 2337

Kamienica 120705_2/Szczawa 0002/dz.: 425

Słopnice 120711_2/Słopnice Królewskie 0001/dz.: 9009, 9010, 9006, 9008, 9003

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczęć i podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04		10.2019
Sprawdził:	mgr inż. Rafał Basiaga MAP/0323/PWBD/17		10.2019

B. KOPIA UPRAWNIEN I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



MAP OTIB/KK/0054-0003/17

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2017 r., poz. 133) oraz §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Maciej Basiaga

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 14.09.1983 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0323/PWBD/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 i.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. W odwołaniu od decyzji organu administracji publicznej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania

§ 3. W przypadku złożenia odwołania po oświadczeniu o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Kawecki
- Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Brodańska-Sierafiniczak
- Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

MAP-7M9-KLC-F8F *

Pan Rafał Maciej Basiaga o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0265/13

adres zamieszkania Kamionka Wielka 317, 33-334 Kamionka Wielka

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-16 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej, opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

* Weryfikację programistyczną danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego załączonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MOIIB-OKK-7131/83/03

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 100 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan Andrzej Józef Olszowski - technik budowlany
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której miano uprawnień objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową kończącą do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Chlebiński
2. mgr inż. Małgorzata Bursakowska - Stefaniczak
3. mgr inż. Piotr Kubiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Stanisław Kaczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
dr inż. Zdzisław Rawiński

- Orzysmują:
1. inż. Andrzej Olszowski
33-100 Nowy Sącz
 2. Cłowny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 3. s/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-22X-U3R-MBW *

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1214/01
adres zamieszkania Libusza 521, 38-306 Libusza
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

C. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar uciążliwości jest tożsamy z obszarem oddziaływania obiektów budowlanych i obejmuje fragmenty działek:

- jednostka ewidencyjna Dobra 120703_2 obręb 0006 Pólrzeczki –2334, 2336, 2337;
- jednostka ewidencyjna Kamienica 120705_2 obręb 0002 Szczawa –425;
- jednostka ewidencyjna Słopnice 120711_2 obręb 0001 Słopnice Królewskie –9009,9010,9006,9008,9003;

w zakresie posadowienia na gruncie projektowanych obiektów oraz teren niezbędny do wykonania robót budowlanych.

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (art. 41, ust.3).

Opracował:

D. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano budowę przepustów będących przedmiotem opracowania **do II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych**. W związku z powyższym, zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano dla przedmiotowej inwestycji opinię geotechniczną, dokumentację podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny załączone do niniejszego opracowania. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Opracował:

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania:	„Rozbiórka fragmentu przepustu o oznaczeniu w planie P4-1, budowa nowych przepustów o oznaczeniu w planie: P4-1, P4-2, P4-3, P4-4, P4-5, P4-6 wraz z infrastrukturą towarzyszącą.”
Nazwa inwestycji:	„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Mogielica.”
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – małopolskie Powiat – limanowski Miejscowości – Pólrzeczki, Słopnice Królewskie, Szczawa
Nazwa i adres inwestora:	 NADLEŚNICTWO LIMANOWA 34-600 Limanowa ul. Kopernika 3
Działki w zakresie inwestycji:	Dobra 120703_2/Pólrzeczki 0006/dz.: 2334, 2336, 2337 Kamienica 120705_2/Szczawa 0002/dz.: 425 Słopnice 120711_2/Słopnice Królewskie 0001/dz.: 9009, 9010, 9006, 9008, 9003
Imię i nazwisko oraz adres projektanta:	Andrzej Józef Olszowski 38-300 Gorlice Ul. Biecka 8/35

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

- wytyczenie w terenie zgodnie z projektem;
- karczowanie drzew i krzewów;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- zagęszczenie warstw gruntu pod przepustami;
- wykonanie ławy fundamentowej;
- ułożenie prefabrykatów betonowych;
- roboty ciesielskie, zbrojarskie i betoniarskie ścian czołowych;
- wykonanie izolacji powierzchniowych;
- zasypanie wnęk za ścianami czołowymi przepustów;
- wykonanie umocnień w korycie potoku;
- wykonanie nasypów na dojazdach;
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa;
- montaż balustrady stalowej
- wykonanie prac porządkowych i rekultywacja terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejący przepust P4-1 wraz umocnieniami na wlocie – podlega rozbiórce

Istniejący przepust P4-2 wraz z umocnieniami na wylocie – podlega rozbiórce

Istniejący przepust P4-3 – podlega rozbiórce

Istniejący przepust P4-4 wraz z umocnieniami wlotu i wlotu – podlega rozbiórce

Istniejący przepust P4-5 wraz z umocnieniami wlotu i wylotu – podlega rozbiórce

Istniejący przepust P4-6 – podlega rozbiórce

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące elementy zagospodarowania terenu

Do istniejących elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- nierównomierne ukształtowanie terenu,
- potok – szczególnie w czasie wezbrań.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Do projektowanych elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- wykopy i strome skarpy.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

- Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi (koparki, spycharki, równiarki, samochody) roboty ziemne, roboty betoniarskie, wykonywanie podbudów i nawierzchni.
- Utonięcie - prace wykonywane w obrębie koryta potoku w szczególności w czasie wezbrań.
- Obsługa sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, pilarki do drewna.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym

**zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą
szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Do podstawowych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych należą:

- 1) Zagospodarowanie placu budowy, w tym m. in.:
 - ogrodzenie terenu, wyznaczenie wejść, wjazdów,
 - oznaczenie stref niebezpiecznych,
 - wykonanie balustrad, daszków ochronnych etc.,
 - urządzenie składowisk materiałów i wyrobów,
 - urządzenie pomieszczeń sanitarno – higienicznych i socjalnych,
 - doprowadzenie energii elektrycznej, wody,
 - zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego,
 - zapewnienie utylizacji ścieków,
 - urządzenie stref gromadzenia odpadów
- 2) Zapewnienie właściwych stref stanowisk pracy w zależności od rodzaju wykonywanych przez pracowników robót budowlanych, w tym m. in.:
 - zabezpieczenie dróg komunikacji,
 - zabezpieczenie otworów pionowych i poziomych,
 - zapewnienie właściwego oświetlenia,
 - zabezpieczenie wentylacji, odciągów powietrza etc.,
 - zabezpieczenie pracowników przed czynnikami szkodliwymi dla zdrowia,
 - Zapewnienie sprawnego i właściwego funkcjonowania instalacji i urządzeń elektroenergetycznych.
- 3) Okresowa kontrola stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa i oporności izolacji
- 4) Właściwy montaż, eksploatację zgodnie z instrukcją producenta maszyn i innych urządzeń technicznych, w tym m. in.:
 - przestrzeganie Dokumentacji technicznej oraz wymagań określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności,
 - zapewnienie właściwego dozoru technicznego (kontrola przez odpowiednie organy),
 - maszyny stosować wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i być obsługiwane przez przeszkolone osoby,

- maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności, technicznej i bezpiecznego użytkowania,
 - właściwe oznakowanie maszyn i urządzeń budowlanych,
 - zapewnienie właściwych stanowisk pracy operatorom maszyn i urządzeń budowlanych.
- 5) Właściwe zabezpieczenia przy robotach ziemnych oraz zapoznanie się z infrastrukturą techniczną na terenie inwestycji.
- 6) Umieszczenie stosownych tablic informacyjnych, w tym „Tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Uwaga:

Inwestora i Kierownictwo Budowy zobowiązuje się do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia we wszystkich branżach biorących udział w realizacji zamierzenia inwestycyjnego.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

F. KOPIE DECYZJI I UZGODNIEŃ

1. Geologiczne Warunki Posadowienia, wykonane dla działek: 425, 9009, przez firmę Eco.Geo.Invest z siedzibą w Ochotnicy Dolnej;
2. Geologiczne Warunki Posadowienia, wykonane dla działek: 9009, 9010, przez firmę Eco.Geo.Invest z siedzibą w Ochotnicy Dolnej;
3. Geologiczne Warunki Posadowienia, wykonane dla działek: 9006, 9008, przez firmę Eco.Geo.Invest z siedzibą w Ochotnicy Dolnej;
4. Geologiczne Warunki Posadowienia, wykonane dla działki: 2334, 9003 przez firmę Eco.Geo.Invest z siedzibą w Ochotnicy Dolnej;
5. Geologiczne Warunki Posadowienia, wykonane dla działki: 2334 przez firmę Eco.Geo.Invest z siedzibą w Ochotnicy Dolnej;
6. Geologiczne Warunki Posadowienia, wykonane dla działki: 2336, 2337, przez firmę Eco.Geo.Invest z siedzibą w Ochotnicy Dolnej;
7. Decyzja o ustaleniu warunków zabudowy nr pisma GZP.6730.5.2019, z dnia 25.06.2019
8. Deklaracja właściwego organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną nr KR.RZP.080.16.2019.MB;
9. Deklaracja organu odpowiedzialnego za monitoring obszarów Natura 2000 z dnia 06.03.2019;
10. Zaświadczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie nr ST-II.670.26.20019.KA;
11. Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.ZUZ.3.421.359.2019.TB