

BIURO PROJEKTOWE **DROWiK**

95-070 RĄBIEŃ AB, UL. MALWOWA 23B, NIP 727-237-28-77,

EMAIL: PFRYNIA@WP.PL, TEL. 606 77 96 29, FAX (42) 203 27 44

ZADANIE

**Odtworzenie nawierzchni w pasie drogowym ul. Budryka
i ulic przyległych w związku z realizacją zadania pt.
"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka na odcinku
od skrzyżowania z ul. Staszica do ul. Skalenkowej
w Bełchatowie wraz z odtworzeniem
istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"**

KATEGORIA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	MIASTO BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 1 97-400 BEŁCHATÓW
ZAMAWIAJĄCY	MIASTO BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 1 97-400 BEŁCHATÓW
NUMER PROJEKTU	8/D/2018
NUMERY DZIAŁEK	14-411 (pas drogowy ul. Budryka) 14-100/2, 14-101/6 (pas drogowy ul. Staszica) 14-380 (pas drogowy ul. Mioceńskiej) 14-338 (pas drogowy ul. Berylowej) 14-381 (pas drogowy ul. Turkusowej) 14-350 (pas drogowy ul. Św. Barbary) 14-400 (pas drogowy ul. Nefrytowej) 14-388/1 (pas drogowy ul. Kredowej) Działki w jedn. ewidencyjnej 100101_1, Bełchatów

OPRACOWAŁ

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY


MGR INŻ. **PAWEŁ FRYNIA**
UPR.ŁOD/2781/PWBBD/15


MGR INŻ. **JACEK SZELIGA**
UPR. 59/90/WŁ i 63/93 SK-CE

DATA

PAŹDZIERNIK 2018

Oświadczenie projektanta.....	2
Oświadczenie sprawdzającego.....	2
Zaświadczenie ŁOIIB projektanta.....	3
Decyzja o uprawnieniach projektanta.....	4
Zaświadczenie ŁOIIB sprawdzającego.....	6
Decyzja o uprawnieniach sprawdzającego.....	7
1. Opis techniczny.....	9
1.1. Podstawa opracowania.....	9
1.2. Zakres opracowania.....	9
1.3. Cel opracowania.....	9
1.4. Inwestor i Zarządca.....	9
1.5. Stan istniejący.....	9
1.6. Warunki gruntowo-wodne.....	10
1.7. Opis projektu zagospodarowania terenu.....	10
1.7.1. Przekrój konstrukcyjny.....	11
1.7.2. Rozwiązanie wysokościowe.....	11
1.7.3. Odwodnienie.....	12
1.7.4. Chodniki i ścieżki rowerowe.....	12
1.7.5. Zjazdy.....	12
1.7.6. Kolizje.....	13
1.7.7. Roboty wykończeniowe.....	14
1.8. Oznakowanie.....	14
1.9. Odbiór robót.....	14
1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	14
Informacja Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	16
Wykaz współrzędnych.....	19
Tabela Wyrębu.....	24
Uzgodnienie z UM Bełchatów.....	25
Pismo Pec DT/TN/286/1666/18 z 12.07.2018.....	26

SPIS RYSUNKÓW

Rys.1	Projekt zagospodarowania terenu
Rys.2.1	Przekrój konstrukcyjny ul.Budryka
Rys.2.2	Szczegół połączenia nawierzchni
Rys.3	Profil
Rys.4	Wjazd o nawierzchni z kostki

Rąbień AB, 16.11.2018

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

***Odtworzenie nawierzchni w pasie drogowym ul.Budryka
i ulic przyległych w związku z realizacją zadania pt.
"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul.Budryka na odcinku od skrzyżowania
z ul.Staszica do ul.Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem
istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"***

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową. Niniejszy projekt spełnia wymogi projektu wykonawczego.



mgr inż. Paweł Frynia
upr.LOD/2781/PWBD/15
projektant

Rąbień AB, 16.11.2018

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

***Odtworzenie nawierzchni w pasie drogowym ul.Budryka
i ulic przyległych w związku z realizacją zadania pt.
"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul.Budryka na odcinku od skrzyżowania
z ul.Staszica do ul.Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem
istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"***

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową. Niniejszy projekt spełnia wymogi projektu wykonawczego.



mgr inż. Jacek Szeliga
upr. 63/93 S-kce
sprawdzający

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Miastem Bełchatów
- mapa d/c projektowych
- inwentaryzacja dla potrzeb projektu w terenie
- uzgodnienia robocze z Inwestorem
- projekty branżowe przebudowy istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka
- badania istniejącej konstrukcji i podłoża gruntowego
- dokumenty przetargowe (SIWZ)
- normy i przepisy branżowe

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi branża drogowa – odtworzenie nawierzchni dla zadania

***Odtworzenie nawierzchni w pasie drogowym ul. Budryka
i ulic przyległych w związku z realizacją zadania pt.***

***"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka na odcinku od skrzyżowania
z ul. Staszica do ul. Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem
istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"***

i obejmuje pas drogowy ul. Budryka oraz fragmenty pasów drogowych ulic przyległych na w/w odcinku, które wymagają odtworzenia nawierzchni po robotach związanych z przebudową istniejącego uzbrojenia.

1.3. CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt ma na celu odtworzenie nie tylko nawierzchni, ale również terenów zielonych po robotach związanych z przebudową uzbrojenia z dostosowaniem odtwarzanych nawierzchni tak, aby w stopniu optymalnym wykorzystać istniejące uwarunkowania w terenie i dostosować do aktualnych potrzeb mieszkańców, które uległy zmianie od czasu budowy ulicy wraz z uzbrojeniem przez KWB w Bełchatowie.

1.4. INWESTOR I ZARZĄDCA

Inwestorem przebudowy uzbrojenia wraz z odtworzeniem nawierzchni i jednocześnie Zarządcą ulicy Budryka jest Miasto Bełchatów.

1.5. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar objęty projektem stanowi pas drogowy ul. Budryka i fragmenty pasów drogowych ulic dochodzących. W stanie istniejącym przed przebudową uzbrojenia ulica Budryka ma jezdnię bitumiczną w krawężnikach z przyległymi do niej na znacznej długości po obu stronach zatokami postojowymi o nawierzchni betonowej, chodnikami, oświetleniem oraz

uzbrojeniem podziemnym, które stanowią: sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, teletechnicznej, ciepłej, elektrycznej i gazowej. Na granicach pasa drogowego występują częściowo trawniki z rosnącymi na nich drzewami.

1.6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie wykonanych odwiertów. Przedstawia je odrębne opracowanie – Opinia geotechniczna. Wynika z niej, że na całym projektowanym terenie pod warstwą wierzchnią (humusem lub konstrukcją drogi) zalegają przeważnie gliny piaszczyste. Warstwy piasku jeśli występują są zmiennej miąższości i stanowią warstwy podsypkowe pod istniejącymi konstrukcjami nawierzchni jezdni, zatok i chodników. W żadnym z siedmiu otworów nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 4,5m ppt..

Dokładny opis z lokalizacją odwiertów, ich kartami geologicznymi, przekrojem geologicznym całej trasy oraz częścią opisową stanowi w/w odrębne opracowanie – Opinia geotechniczna.

W świetle „Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” projektowaną budowlę należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

1.7. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedstawione rozwiązanie projektowe zostało opracowane na podstawie założeń podanych w SIWZ oraz koncepcji zatwierdzonej przez Inwestora i uwzględnia wszystkie jego zalecenia i uwagi. Rozwiązanie sytuacyjne przedstawione na rysunku nr 1 w projekcie zagospodarowania terenu spełnia zatem w pełni oczekiwania Inwestora, a ostateczny przedstawiony w niniejszym opracowaniu kształt został dostosowany do aktualnych potrzeb w zakresie obsługi ruchu kołowego i pieszego oraz potrzeb mieszkańców i użytkowników jezdni w zakresie postojów i parkowania z uwzględnieniem zapewnienia bezpieczeństwa w rejonie szkoły podstawowej i przedszkola.

Przedstawione na rys.1 opracowanie przedstawia zatem jezdnię o nowej nawierzchni bitumicznej i o szerokości 6,0m, obustronne zatoki postojowe na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami z normatywnymi stanowiskami 2,5x5,0m, a dla niepełnosprawnych 3,6x5,0m, a ponadto w rejonie szkoły i przedszkola przewidziano pełnowymiarowe zatoki autobusowe dla komunikacji miejskiej, zatokę dla postojów taxi od strony szkoły oraz korektę przejść i organizacji ruchu pieszego co widać w odrębnym opracowaniu – projekcie stałej organizacji ruchu.

Przebudowa uzbrojenia podziemnego powoduje praktycznie całkowitą rozbiórkę lub zniszczenie istniejącej nawierzchni, zatem z uwagi na konieczność odtworzenia całej powierzchni utwardzonych i wykonanie nowych wg rys. 2.1 konstrukcji jezdni, zatok i chodników, zdecydowano się na normatywne korekty łuków wyokrągających, okrawężnikowanie zatok postojowych, chodników w zakresie ujętej w projekcie stałej

organizacji ruchu korekty przejść dla pieszych przez jezdnię. Te niewielkie, ale konieczne zmiany, bo wynikające z bezpieczeństwa ruchu drogowego powodują także niewielkie korekty wpustów deszczowych dla potrzeby prawidłowego odwodnienia ulicy. Pokazano je na projekcie zagospodarowania terenu oznaczając je jako Kx wraz z przykanalikami do przebudowywanej sieci kanalizacji deszczowej. Szczegółowe opracowanie dotyczące wpustów zawarte jest w osobnym opracowaniu dla branży odwodnienie.

Na rys.1 zaznaczono również przewidziane do wycinki drzewa na co Inwestor zobowiązany jest uzyskać stosowną decyzję. Rekompensatą będą nowe nasadzenia po stronie północnej na odcinku od km 0+500 do końca opracowania. Na odcinku tym proponuje się w odstępach co 5m zasadzić około 50 drzew śliwy wiśniowej (pissardii), które tworzyć będą szpaler ochronny dla osiedla Bińków po północnej stronie ulicy Budryka. Szczegółowy opis drzew przewidzianych do wycinki przedstawia tabela wyrębu załączona w dalszej części niniejszego opracowania.

Elementy projektowanych ulic: jezdnię, chodniki, zatoki, wjazdy, wysepki należy tyczyć w oparciu o załączony wykaz współrzędnych.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń mpzp, a także nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanych dróg (ulic) przy zachowaniu przepisów o ruchu drogowym i zasad kodeksu drogowego.

1.7.1. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Zgodnie z warunkami podanymi w SIWZ konstrukcję odtwarzanej jezdni ul. Budryka zaprojektowano jak dla kategorii ruchu KR4. Uwzględniając opisane powyżej warunki gruntowo-wodne zdecydowano, że po przebudowie uzbrojenia i zasypaniu wszystkich wykopów wraz z zagęszczeniem do wsk. 1,0 dowiezionym piaskiem, koryto pod warstwy konstrukcyjne będzie niejednorodny, dlatego zdecydowano się na 20cm warstwę pospółki, na której po jej wyprofilowaniu i dogęszczeniu należy na całej szerokości zastosować geowłókninę jako warstwę separacyjną istniejącego podłoża od projektowanych warstw konstrukcyjnych. Geowłókninę przewidziano także na całej powierzchni koryta pod warstwy konstrukcyjne zatok postojowych i wjazdów. Zatoki autobusowe wykonać o nawierzchni z kostki granitowej. Warstwy konstrukcyjne i ich opis podano na zał. rys.2.1.

1.7.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe wynika z konfiguracji terenu, istniejących rzędnych terenu przyległego, ulic dochodzących, wjazdów do posesji, rzędnych uzbrojenia podziemnego oraz rzędnych istniejących nawierzchni w miejscach ich połączenia. Niweleta zapewnienia poprawność odwodnienia. Jej pochylenie jest zmienne i zawiera się w przedziale normatywnych wartości od 0,35% do 3,50%. Załamania niwelety powyżej 0,5% wykraglono normatywnymi łukami pionowymi.

Rozwiązanie wysokościowe pokazano na profilu ulicy – rys. 3.

1.7.3. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych ulic zapewnią wpusty uliczne podłączone do przebudowywanej sieci kanalizacji deszczowej. Lokalizacja wpustów podana na rys.1 i 3 wynika z ukształtowania wysokościowego i sytuacyjnego odtwarzanej nawierzchni z jednoczesnym zachowaniem w miarę możliwości przebiegu przykanalików, które dla wpustów od K1 do K36 należy wymienić na nowe z rur kanalizacyjnych PVC Dz200/5,9 typ ciężki z rdzeniem litym, kielichowych klasy S (SN8) łączonych na uszczelki gumowe. Całość robót związanych z odwodnieniem wykonać wg odrębnego opracowania po przebudowie sieci kanalizacji deszczowej .

1.7.4. CHODNIKI I ŚCIEŻKI ROWEROWE

W projekcie przewidziano wykonanie - odtworzenie nowych chodników zniszczonych głównie po robotach wodociągowych i elektrycznych. Zgodnie z warunkami podanymi w SIWZ nawierzchnię wykonać z kostki betonowej szarej o kształcie dwuteownika grubości 8cm na 5-cm podsypce cementowo-piaskowej i na 15-cm stabilizacji cementem (z betoniarni) o RM 2,5MPa oraz 10-cm podsypce z pospółki. Od strony zewnętrznej nawierzchnie ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30. Sposób wykonania i warstwy konstrukcyjne pokazano na rys.2.1.

Przy skrzyżowaniu z ul.Staszica po stronie południowej należy na fragmencie ścieżki rowerowej tuż przy przejeździe przez jezdnię zamienić kolor kostki na czerwony (w stanie istniejącym jest szary).

Na szerokości wszystkich przejść dla pieszych należy ułożyć pas płyt integracyjnych z wypustkami w kolorze żółtym o szerokości 40cm i w odstępnie 30cm od krawężnika zgodnie ze szczegółem pokazanym na rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny.

Spadek chodników 2% w kierunku jezdni. Dopuszcza się dla potrzeb dowiązania do istniejących rzędnych zwłaszcza na wjazdach zmiany spadku poprzecznego w granicach 1-3%. W obrębie przejść dla pieszych wysokość krawężnika ograniczyć do 1 cm.

1.7.5. ZJAZDY

Przewidziano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej czarnej grub. 8 cm kształtu dwuteownika na podsypce cementowo-piaskowej oraz 15cm podbudowie z kruszywa 0/31,5 i na 15 cm stabilizacji cementem (z betoniarni) RM=2,5 MPa oddzielonej geowłókniną od ujednoczonego 10 cm warstwą pospółki podłoża.

Należy zwrócić uwagę na sposób ograniczenia nawierzchni wjazdu z kostki krawężnikiem wtopionym w zależności czy graniczy on z chodnikiem. Jeżeli tak (z wyjątkiem wjazdu i wjazdu z parkingu do szkoły), to zaproponowane rozwiązanie przewidziano ze względów

wygody pieszego oraz estetycznych i ekonomicznych. Wymaga to zastosowania na wjazdach kostki o jednakowych wymiarach co kostki na chodnikach lecz jedynie innej kolorystyce.

Przekrój konstrukcyjny wjazdów pokazano na rys.4.

Tyczenie wjazdów wykonać wg wykazu współrzędnych odpowiadającego numerom podanym na rys.1 PZT.

1.7.6. KOLIZJE

Poza przebudową istniejącego uzbrojenia przed odtworzeniem nawierzchni należy także wykonać roboty zabezpieczające oraz inne na istniejących nie przebudowywanych sieciach:

Sieci elektryczne

W związku z w/w przebudową (wg odrębnego opracowania branżowego) konieczne jest uzupełnienie brakujących osłon rurowych na istniejących w tym rejonie liniach kablowych 15kV i 0,4kV. W tym celu należy:

- 1/ dla linii kablowych 15kV - kable osłonić dwudzielnymi rurami osłonowymi typu A160PS koloru czerwonego
- 2/ dla linii kablowych 0,4kV – kable osłonić dwudzielnymi rurami osłonowymi typu A110PS koloru niebieskiego.

Sieci teletechniczne

Na projekcie oznaczono też istniejącą sieć telekomunikacyjną, która nie wymaga przebudowy wg odrębnego opracowania, a którą trzeba jedynie zabezpieczyć wg opisu na rys.1. Zgodnie z roboczymi ustaleniami zabezpieczeniu (bez zmiany lokalizacji) podlega istniejąca kanalizacja teletechniczna, którą należy odkopać i zabezpieczyć za pomocą żelbetowych pokryw łupinowych typ 600/400. Istniejące studnie kablowe zlokalizowane na miejscach postojowych zostaną zabezpieczona poprzez zastosowanie ramy ciężkiej wzmocnionej obetonowanej i pokrywy typu ciężkiego klasy D400 z układem zasuwowo-ryglowym przystosowanym do montażu zamka.

Sieć ciepła

Zgodnie z wydanymi warunkami i ustaleniami z PEC przebudowie wg odrębnego projektu staraniem gestora sieci czyli PEC zostanie przebudowany na wysokości Szkoły Podstawowej Nr 12 ciepłociąg na nowy z rur preizolowanych. Ponadto przewiduje się zgodnie z opisem na rys.1 likwidację istniejącego nieczynnego kanału ciepłowniczego przed ul.Św.Barbary. Należy zaznaczyć, że nie przewiduje się przebudowy istniejącego odwodnienia wykonanego już ciepłociągu od studzienki schładzającej do studni D5.1.

Przy realizacji projektu roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie i pod nadzorem gestorów sieci. Przestrzegać warunków uzgodnienia w tym podanych w protokole z narady koordynacyjnej (w załączeniu).

1.7.7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się regulację wysokościową wszystkich włączów studni, skrzynek zasuw itp. dla wszystkich sieci istniejących i wykonanych wcześniej w związku z realizacją zadania, a także plantowanie terenu w granicach pasa drogowego poza powierzchniami utwardzonymi. Po wyplantowaniu terenu urządzić na nim trawniki na 5-0 cm warstwie humusu po uprzednim wykonaniu nasadzeń zastępczych.

1.8. OZNAKOWANIE

Przed oddaniem do ruchu odtwarzanej nawierzchni należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome nie objęte niniejszym projektem. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Miejsca postojowe należy wyznaczyć układając rząd (o szer. 10cm) kostki białej z granitową posypką zgodnie ze szczegółem na rys.2.1 Przekrój konstrukcyjny.

1.9. ODBIÓR ROBÓT

Odbioru robót zanikających dokonuje inspektor nadzoru wpisem w dziennik budowy. Odbiór końcowy dokonać komisyjnie wg zasad podanych w Prawie Budowlanym oraz w Specyfikacji Technicznej Wykonanie i Odbioru Robót. Odbiorów dokonywać wg zapisów szczegółowych podanych w kontrakcie z uwzględnieniem robót towarzyszących oraz zasad i źródeł finansowania.

1.10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przez obszar oddziaływania obiektu zgodnie z powszechną opinią należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego, na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisy nie definiują pojęcia obszaru oddziaływania obiektu wprost, lecz poprzez odesłanie do licznych regulacji, przewidujących m.in. szczegółowe wymogi dla odległości w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Biorąc pod uwagę odrębne przepisy w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego rozpatrując m.in. przepisy rozporządzeń określających warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie, budynki i ich usytuowanie oraz przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony zabytków, ochrony przyrody, prawo wodne, a także przepisy z zakresu zagospodarowania przestrzennego na rysunku nr 1 – Projekcie zagospodarowania terenu obszar oddziaływania oznaczono linią różową przerywaną.

Oddziaływanie na środowisko tak w fazie realizacji jak i eksploatacji praktycznie ograniczy się do terenu pasa drogowego. Ponieważ na rozpatrywanym terenie dot. inwestycji nie występują formy przyrody ożywionej i nieożywionej objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 zgodnie z ustawą o ochronie przyrody Dz.U. Nr 92, poz. 880, a lokalizacja przedsięwzięcia jest w znacznym oddaleniu od terenów podlegających ochronie przyrody, jak również tereny objęte ochroną Natura 2000 zlokalizowane są w znacznej odległości od

przedsięwzięcia – tak więc brak jest oddziaływań pośrednich jak i bezpośrednich na tereny prawnie chronione.

Analizując całe opisane w projekcie zagospodarowania terenu przedsięwzięcie należy stwierdzić, że planowane procesy technologiczne robót oraz realizacja zgodnie z projektem stwarza warunki dogodne do realizacji pokazanego na projekcie zagospodarowania przedsięwzięcia, a oddziaływania z rozpatrywanej inwestycji zachowują standardy środowiskowe.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie w fazie budowy i eksploatacji na wszystkie komponenty środowiska. Realizacja inwestycji nie przyczyni się do degradacji środowiska przyrodniczego, kulturowego, społecznego. Eksploatacja obiektu, nie spowoduje żadnej uciążliwości dla środowiska oraz nie będzie naruszać stanu jego poszczególnych komponentów oraz interesów osób trzecich.

MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID.: LOD/2781/PWBŚ/15

INFORMACJA PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres **obiektu**:

*Odtworzenie nawierzchni w pasie drogowym ul.Budryka
i ulic przyległych w związku z realizacją zadania pt.
"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul.Budryka na odcinku od skrzyżowania
z ul.Staszica do ul.Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem
istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"*

na działkach:

14-411 (pas drogowy ul.Budryka)
14-100/2, 14-101/6 (pas drogowy ul.Staszica)
14-380 (pas drogowy ul.Miocerńskiej)
14-338 (pas drogowy ul.Berylowej)
14-381 (pas drogowy ul.Turkusowej)
14-350 (pas drogowy ul.Św.Barbary)
14-400 (pas drogowy ul.Nefrytowej)
14-388/1 (pas drogowy ul.Kredowej)

Działki w jedn. ewidencyjnej 100101_1, Bełchatów

Nazwa i adres **Inwestora**:

Miasto Bełchatów
ul.Kościuszki 1
97-400 Bełchatów

Imię i nazwisko oraz adres **projektanta** sporządzającego informację:

Paweł Frynia
ul.Malwowa 23B
95-070 Rąbień AB

strona tytułowa

CZĘŚĆ OPISOWA DOTYCZĄCA PLANU "BIOZ"

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 (Dz.U.z dnia 10 lipca 2003 r.), wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia „Planu bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

1. Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy i nawierzchni
- roboty odwodnieniowe
- zabezpieczenie i regulacja istniejącego uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz objętych obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

Nie występują obiekty podlegające adaptacji. Rozbiórce podlega istniejąca konstrukcja ulic (jezdnie i chodniki) w obrębie opracowania.

3. Elementy zagospodarowania stanowiące zagrożenie.

Projektowane drogi same w sobie nie stanowią zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zasady korzystania określają odrębne przepisy, a także projekt docelowej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

4. Zagrożenia podczas prowadzenia robót

Przewiduje się prowadzenie robót przy ograniczonym lub wyłączonym ruchu pojazdów i pieszych. Dla użytkowników drogi zagrożenie stanowiąć mogą wykopy przy wykonywaniu koryta pod jezdnię. Należy zachować ostrożność w sąsiedztwie pracujących ludzi i maszyn. Roboty podlegają oznakowaniu i zabezpieczeniu przez wykonawcę robót.

5. Wydzielenie i oznakowanie robót

Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót w oparciu o sporządzone własnym staraniem i zatwierdzone odrębnie projekty oznakowania na czas robót. Sposób oznakowania wykonawca dostosuje do odpowiedniego rodzaju robót, sposobu wykonania i przyjętej technologii robót.

6. Prowadzenie instruktażu

Roboty drogowe prowadzić może osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami drogowymi. Pracownicy wykonujący roboty muszą mieć aktualne badania lekarskie, szkolenia bhp, a robotnicy powinni być przeszkoleni przez kierownika robót w zakresie zagrożenia i bhp na danym stanowisku pracy. Nad całością robót powinien sprawować nadzór inspektor nadzoru inwestorskiego.

7. Przechowywanie materiałów niebezpiecznych

Zakres robót objętych projektem nie przewiduje stosowania materiałów niebezpiecznych. Przewidziane do stosowania materiały należy transportować, rozładowywać, składować i wbudowywać stosownie do obowiązujących norm i przepisów bhp.

8. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Roboty prowadzić po uprzednim ich oznakowaniu. Po zakończeniu dziennych działań roboczych uprzątnąć teren, a w razie potrzeby zabezpieczyć i oznakować.

9. Przechowywanie dokumentacji, maszyn i urządzeń

W przypadku zorganizowania stałego placu budowy - zaplecza będzie to miejsce przechowywania w/w. W innym przypadku dokumentację należy każdorazowo dowozić na budowę. Sprzęt drobny może być przechowywany np. w pakamerze, pozostały na wydzielonym (wynajętym) placu pod stałą kontrolą.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DOTYCZĄCA PLANU "BIOZ"

Opracowanie nie zawiera odrębnej części rysunkowej z uwagi na rodzaj projektowanych robót. "Plan BIOZ" nie wymaga innych opracowań niż rysunki zawarte w projekcie budowlanym.

MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID.: LOD/2781/PWBS/15

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr	X	Y
1	5692179,42	6596858,00
2	5692180,28	6596861,82
3	5692133,23	6596566,63
4	5692142,29	6596565,82
5	5692133,67	6596577,42
6	5692141,99	6596581,26
7	5692136,70	6596593,45
8	5692141,66	6596598,55
9	5692136,48	6596607,52
10	5692141,58	6596602,61
11	5692136,29	6596612,51
12	5692132,41	6596616,43
13	5692131,98	6596735,50
14	5692139,96	6596726,98
15	5692142,47	6596748,78
16	5692142,76	6596751,04
17	5692254,93	6597110,91
18	5692248,59	6597112,84
19	5692162,81	6596802,50
20	5692169,12	6596798,65
21	5692154,27	6596765,18
22	5692153,22	6596769,79
23	5692156,63	6596763,67
24	5692149,33	6596753,01
25	5692154,31	6596758,98
26	5692147,59	6596617,49
27	5692151,36	6596614,35
28	5692147,55	6596604,10
29	5692152,44	6596609,19
30	5692153,11	6596574,20
31	5692148,03	6596579,11
32	5692149,45	6596566,62
33	5692148,33	6596563,71
34	5692163,98	6596415,08
35	5692162,18	6596421,22
36	5692136,29	6596367,90
37	5692146,06	6596377,34
38	5692156,80	6596374,69
39	5692167,00	6596364,91
40	5692242,28	6597108,95
41	5692247,35	6597107,40
42	5692213,58	6597014,61
43	5692218,65	6597013,07
44	5692153,78	6596556,49
45	5692148,48	6596556,39
46	5692157,36	6596772,86
47	5692164,60	6596797,42
48	5692157,25	6596772,48
49	5692150,87	6596717,59
50	5692150,81	6596713,90
51	5692150,85	6596708,36
52	5692152,35	6596630,40

Nr	X	Y
53	5692154,44	6596625,44
54	5692154,34	6596630,68
55	5692154,30	6596633,07
56	5692154,19	6596638,76
57	5692154,12	6596642,33
58	5692153,88	6596654,74
59	5692153,81	6596658,36
60	5692153,57	6596671,05
61	5692153,52	6596673,62
62	5692153,25	6596687,19
63	5692153,20	6596689,86
64	5692153,00	6596700,64
65	5692152,87	6596717,54
66	5692152,81	6596713,89
67	5692152,85	6596708,40
68	5692152,94	6596703,25
69	5692129,43	6596735,47
70	5692195,61	6596895,13
71	5692218,93	6596974,26
72	5692144,56	6596770,97
73	5692149,36	6596789,30
74	5692145,66	6596776,74
75	5692154,87	6596800,33
76	5692152,46	6596796,33
77	5692139,01	6596460,53
78	5692137,17	6596556,31
79	5692155,62	6596460,71
80	5692150,32	6596460,61
81	5692134,48	6596723,65
82	5692139,79	6596723,39
83	5692135,99	6596617,51
84	5692134,24	6596708,04
85	5692147,05	6596630,30
86	5692145,57	6596717,71
87	5692141,29	6596617,61
88	5692207,23	6596993,35
89	5692212,31	6596991,85
90	5692179,68	6596899,82
91	5692178,59	6596877,36
92	5692164,54	6596829,67
93	5692170,19	6596886,06
94	5692174,49	6596884,83
95	5692134,52	6596741,72
96	5692128,33	6596741,60
97	5692157,97	6596807,35
98	5692148,60	6596775,55
99	5692190,53	6596896,62
100	5692184,76	6596898,32
101	5692248,40	6597111,18
102	5692218,60	6597012,91
103	5692206,58	6597010,21
104	5692211,21	6597008,88

Nr	X	Y
105	5692176,50	6596890,78
106	5692171,89	6596891,97
107	5692213,36	6596995,42
108	5692183,75	6596894,90
109	5692205,04	6597004,08
110	5692209,25	6597002,88
111	5692204,72	6597002,95
112	5692179,18	6596856,44
113	5692177,20	6596843,86
114	5692162,47	6596801,33
115	5692153,37	6596770,36
116	5692144,43	6596454,64
117	5692141,97	6596582,19
118	5692133,20	6596446,44
119	5692136,55	6596446,49
120	5692139,54	6596708,14
121	5692136,68	6596440,44
122	5692133,38	6596440,36
123	5692144,85	6596432,71
124	5692144,85	6596432,59
125	5692146,07	6596378,12
126	5692145,54	6596708,26
127	5692147,62	6596600,46
128	5692214,10	6596976,66
129	5692154,34	6596773,75
130	5692163,86	6596421,26
131	5692150,67	6596449,34
132	5692152,00	6596430,52
133	5692147,96	6596582,84
134	5692150,44	6596454,43
135	5692156,08	6596406,90
136	5692183,66	6596844,49
137	5692183,38	6596844,72
138	5692183,93	6596849,56
139	5692185,68	6596848,79
140	5692144,31	6596460,63
141	5692142,47	6596556,41
142	5692153,89	6596588,68
143	5692155,85	6596588,71
144	5692153,68	6596594,84
145	5692155,73	6596594,88
146	5692213,84	6596975,76
147	5692221,52	6596980,74
148	5692222,71	6596980,40
149	5692221,69	6597002,44
150	5692254,24	6597109,45
151	5692218,81	6596992,64
152	5692224,27	6596985,15
153	5692223,00	6596985,52
154	5692226,77	6597000,92
155	5692257,76	6597102,82
156	5692226,18	6596998,91
157	5692252,69	6597104,36
158	5692221,11	6597000,45
159	5692155,06	6596810,32

Nr	X	Y
160	5692156,38	6596814,80
161	5692156,46	6596807,80
162	5692142,34	6596777,72
163	5692142,15	6596777,78
164	5692147,19	6596794,23
165	5692146,49	6596794,44
166	5692148,10	6596800,22
167	5692148,89	6596799,98
168	5692153,85	6596816,80
169	5692140,02	6596769,87
170	5692134,53	6596751,24
171	5692144,05	6596771,27
172	5692136,41	6596745,34
173	5692144,58	6596771,12
174	5692133,48	6596741,70
175	5692212,68	6597013,69
176	5692146,17	6596729,48
177	5692149,64	6596733,46
178	5692152,51	6596732,59
179	5692141,37	6596457,71
180	5692144,37	6596457,77
181	5692140,59	6596559,98
182	5692142,40	6596560,09
183	5692140,66	6596556,38
184	5692155,63	6596460,22
185	5692153,43	6596457,94
186	5692150,38	6596457,88
187	5692152,42	6596559,15
188	5692152,47	6596556,47
189	5692150,71	6596560,25
190	5692148,40	6596560,20
191	5692137,02	6596460,49
192	5692136,65	6596479,24
193	5692135,33	6596459,26
194	5692129,98	6596459,20
195	5692136,62	6596480,82
196	5692136,39	6596492,81
197	5692136,36	6596494,40
198	5692136,08	6596508,82
199	5692136,05	6596510,43
200	5692135,77	6596525,12
201	5692135,74	6596526,69
202	5692135,47	6596540,82
203	5692135,42	6596543,43
204	5692135,14	6596557,95
205	5692134,77	6596576,68
206	5692134,54	6596588,99
207	5692134,45	6596593,43
208	5692134,21	6596605,94
209	5692135,42	6596455,26
210	5692135,55	6596449,06
211	5692133,38	6596457,24
212	5692130,00	6596457,20
213	5692199,83	6596971,79
214	5692198,25	6596972,27

Nr	X	Y
215	5692204,68	6596994,10
216	5692206,27	6596993,63
217	5692191,37	6596943,05
218	5692194,48	6596953,62
219	5692189,78	6596943,52
220	5692192,89	6596954,09
221	5692189,77	6596937,61
222	5692188,17	6596938,08
223	5692187,43	6596929,67
224	5692185,84	6596930,14
225	5692178,72	6596900,10
226	5692185,94	6596924,62
227	5692177,13	6596900,57
228	5692184,35	6596925,09
229	5692224,88	6596987,30
230	5692223,61	6596987,66
231	5692223,24	6596999,81
232	5692220,97	6596992,08
233	5692151,23	6596620,74
234	5692151,86	6596588,30
235	5692152,13	6596574,28
236	5692160,72	6596414,32
237	5692161,93	6596377,75
238	5692157,79	6596412,02
239	5692158,93	6596377,65
240	5692136,89	6596384,61
241	5692135,73	6596440,41
242	5692140,00	6596379,21
243	5692138,73	6596440,21
244	5692141,98	6596377,31
245	5692160,69	6596421,30
246	5692160,64	6596424,16
247	5692153,51	6596453,94
248	5692150,46	6596453,88
249	5692154,52	6596452,96
250	5692154,96	6596425,78
251	5692157,63	6596423,20
252	5692157,66	6596422,20
253	5692157,08	6596454,49
254	5692158,20	6596455,29
255	5692157,34	6596438,42
256	5692158,36	6596437,40
257	5692158,55	6596437,40
258	5692122,17	6596457,05
259	5692135,60	6596446,48
260	5692130,01	6596453,42
261	5692138,51	6596450,65
262	5692138,59	6596446,79
263	5692141,45	6596453,71
264	5692144,40	6596453,77
265	5692129,99	6596457,20
266	5692122,38	6596459,12
267	5692128,32	6596459,17
268	5692138,55	6596588,43
269	5692138,78	6596576,49

Nr	X	Y
270	5692138,95	6596567,52
271	5692138,89	6596570,45
272	5692140,52	6596564,05
273	5692142,32	6596564,08
274	5692133,38	6596559,55
275	5692138,08	6596612,84
276	5692137,99	6596617,55
277	5692154,82	6596604,72
278	5692155,22	6596604,73
279	5692154,99	6596597,41
280	5692155,94	6596596,73
281	5692154,68	6596614,31
282	5692154,50	6596620,88
284	5692155,41	6596574,24
285	5692155,68	6596560,34
286	5692156,37	6596547,02
287	5692155,59	6596564,76
288	5692152,29	6596565,97
289	5692152,27	6596566,92
290	5692150,63	6596564,24
291	5692148,38	6596564,20
292	5692151,14	6596625,48
293	5692151,05	6596630,38
294	5692198,29	6596966,56
295	5692196,05	6596958,95
296	5692196,70	6596967,03
297	5692194,46	6596959,42
298	5692220,64	6597049,00
299	5692218,00	6597040,07
300	5692222,80	6597048,34
301	5692220,09	6597039,44
302	5692224,72	6597063,08
303	5692222,08	6597053,99
304	5692227,06	6597062,37
305	5692224,31	6597053,31
306	5692228,80	6597077,07
307	5692226,17	6597068,04
308	5692231,30	6597076,30
309	5692228,57	6597067,31
310	5692232,80	6597090,77
311	5692230,23	6597081,95
312	5692235,46	6597089,96
313	5692232,78	6597081,17
314	5692218,24	6597011,99
315	5692213,31	6597017,15
316	5692211,34	6597017,75
317	5692218,62	6597034,59
318	5692216,64	6597035,19
319	5692209,84	6596999,07
320	5692210,80	6596998,80
321	5692210,10	6597000,01
322	5692211,08	6596999,77
323	5692238,49	6597110,11
324	5692241,32	6597109,23
325	5692234,21	6597095,53

Nr	X	Y
326	5692236,90	6597094,71
327	5692170,04	6596871,89
328	5692168,23	6596872,43
329	5692172,10	6596878,79
330	5692170,14	6596883,77
331	5692169,57	6596883,94
332	5692158,56	6596832,81
333	5692157,29	6596833,17
334	5692167,00	6596861,43
335	5692165,31	6596861,98
336	5692158,11	6596831,26
337	5692155,95	6596823,93
338	5692156,86	6596831,62
339	5692175,30	6596871,85
340	5692176,83	6596871,41
341	5692172,79	6596870,47
342	5692159,17	6596824,27
343	5692129,48	6596741,62
344	5692129,33	6596747,98
345	5692132,53	6596641,20
346	5692132,31	6596652,88
347	5692132,28	6596654,50
348	5692132,04	6596666,49
349	5692132,01	6596668,08
350	5692131,78	6596680,21
351	5692131,75	6596681,80
352	5692131,52	6596693,52
353	5692131,49	6596695,10
354	5692131,26	6596707,00
355	5692131,23	6596708,59
356	5692130,86	6596727,90
357	5692155,17	6596586,56
358	5692155,88	6596586,57
359	5692158,58	6596426,76
360	5692160,58	6596426,78
361	5692157,56	6596427,75
362	5692157,39	6596434,29
363	5692158,32	6596435,31
364	5692158,60	6596435,29
365	5692156,74	6596377,58
366	5692122,65	6596371,17
367	5692136,96	6596377,28
368	5692120,94	6596371,17
369	5692136,84	6596382,73
370	5692118,36	6596371,14
371	5692118,12	6596371,14
372	5692172,32	6596370,38
373	5692154,71	6596630,68
374	5692154,66	6596633,08
375	5692154,55	6596638,77
376	5692154,48	6596642,34
377	5692154,16	6596658,35
378	5692154,23	6596654,74
379	5692153,86	6596673,63
380	5692153,91	6596671,06

Nr	X	Y
381	5692153,59	6596687,20
382	5692153,54	6596689,86
383	5692153,28	6596703,25
384	5692153,33	6596700,65
385	5692154,68	6596732,69
386	5692184,61	6596849,26
387	5692191,40	6596872,56
388	5692191,93	6596874,35
389	5692197,81	6596894,48
390	5692186,40	6596866,51
391	5692181,82	6596850,93
392	5692185,04	6596869,00
393	5692182,60	6596869,71
394	5692191,54	6596891,12
395	5692189,12	6596891,83
396	5692192,90	6596888,64
397	5692188,65	6596874,19
398	5692186,17	6596872,83
399	5692183,73	6596873,55
400	5692154,72	6596823,93
401	5692156,87	6596823,93
402	5692154,30	6596816,54
403	5692152,88	6596817,36
404	5692155,83	6596574,25
405	5692148,01	6596580,22
406	5692152,09	6596567,03
407	5692156,03	6596564,47
408	5692137,19	6596570,72
409	5692137,15	6596570,72
410	5692133,05	6596577,97
411	5692133,06	6596593,42
412	5692135,83	6596589,02
413	5692133,19	6596588,97
414	5692141,95	6596583,13
415	5692155,13	6596609,25
416	5692155,03	6596614,32
417	5692152,34	6596614,27
418	5692132,56	6596603,99
419	5692134,95	6596606,81
420	5692154,90	6596620,88
421	5692152,27	6596620,86
422	5692154,82	6596625,45
423	5692152,14	6596625,40
424	5692224,54	6596978,66
425	5692222,90	6596973,09
426	5692214,57	6596977,79
427	5692219,99	6596976,19
428	5692221,03	6596979,70
430	5692157,53	6596763,40
431	5692158,68	6596763,21
432	5692171,60	6596800,01
433	5692173,37	6596799,49
434	5692155,76	6596753,29
435	5692157,59	6596759,51
436	5692157,16	6596752,15

Nr	X	Y
437	5692160,99	6596752,49
438	5692173,68	6596814,15
439	5692174,83	6596813,81
440	5692182,72	6596844,87
441	5692172,71	6596806,61
442	5692174,50	6596803,32
443	5692255,73	6597106,72
444	5692260,59	6597108,50
445	5692254,88	6597103,69
446	5692152,37	6596752,39
447	5692168,32	6596813,53
448	5692165,91	6596809,53
449	5692175,41	6596834,14
450	5692171,41	6596820,55
451	5692176,27	6596837,96
452	5692159,77	6596377,79
453	5692159,11	6596409,76
454	5692160,87	6596409,78
455	5692213,19	6596954,79
456	5692223,76	6596951,68
457	5692224,04	6596952,64
458	5692213,47	6596955,75

MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID.: LOD/2781/PWR/2015

TABELA WYRĘBU

TABELA WYRĘBU dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pt.:
Odtworzenie nawierzchni w pasie drogowym ul. Budryka i ulic przyległych w związku z realizacją zadania pt.
"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka na odcinku od skrzyżowania z ul. Szażca do ul. Skalenkowej w Belchatowie
wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"

L. P. Nr rys.	Gatunek drzewa	Ilość [sztuk]	Średnica pnia [cm]	Obwód pnia [cm]	Numer działki	Uwagi
1	Sliwa wiśniowa "Pisardii" (fac. Prunus cerasifera)	1	11	34	14-411	
2	Sliwa wiśniowa "Pisardii" (fac. Prunus cerasifera)	1	12	36	14-411	
3	Sliwa wiśniowa "Pisardii" (fac. Prunus cerasifera)	1	8,9,10	24,28,30	14-411	3 pnie
4	Sliwa wiśniowa "Pisardii" (fac. Prunus cerasifera)	1	5	15	14-411	
5	Sliwa wiśniowa "Pisardii" (fac. Prunus cerasifera)	1	38	119	14-411	Rozgałęziona na 6 pni
6	Klon pospolity (Acer platanoides)	1	25	78	14-411	
7	Sliwa wiśniowa "Pisardii" (fac. Prunus cerasifera)	1	31	96	14-411	Rozgałęziona na 4 pnie
8	Sliwa wiśniowa "Pisardii" (fac. Prunus cerasifera)	1	6,9,10	18,28,30	14-411	3 pnie
9	Kasztanowiec (Aesculus L.)	1	14	43	14-411	
10	Sliwa wiśniowa "Pisardii" (fac. Prunus cerasifera)	1	11	34	14-411	
11	Sliwa wiśniowa "Pisardii" (fac. Prunus cerasifera)	1	26	80	14-411	Rozgałęziona na wiele pni
12	Kasztanowiec (Aesculus L.)	1	13,15,16	40,45,49	14-411	3 pnie
13	Kasztanowiec (Aesculus L.)	1	17	52	14-411	
14	Kasztanowiec (Aesculus L.)	1	8	25	14-411	
15	Jarzębina (Jarząb pospolity - Sorbus aucuparia L.)	1	9	27	14-411	
16	Jarzębina (Jarząb pospolity - Sorbus aucuparia L.)	1	7	20	14-411	
17	Jarzębina (Jarząb pospolity - Sorbus aucuparia L.)	1	16	50	14-411	
18	Jarzębina (Jarząb pospolity - Sorbus aucuparia L.)	1	13	38	14-411	
19	Jarzębina (Jarząb pospolity - Sorbus aucuparia L.)	1	15	44	14-411	

Uwagi: 1) Średnica i obwód drzew mierzono na wysokości 1,3m
 2) W przypadku drzew nr 5, 7 i 11 ze względu na mnogość pni zmierzono obwód wszystkich pni na wysokości kilkunastu cm nad ziemią

MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA
 UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
 ROBOTAMI BUDOWLANymi I KIEROWANIEM
 W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DLA GÓWEJ
 NR EWID.: LOD/2781/PW/RS/15

UZGODNIENIE Z UM BELCHATÓW

URZĄD MIASTA BELCHATOWA
97-400 Belchatów, ul. Kościuszki 1
tel.: 44 733 51 50, fax: 44 632 69 23

„DROWIK” Paweł Frynia
ul. Malwowa 23B
95 - 070 Rąbień AB

Znak: WI.7011.6.2018

Belchatów 27.11.2018r.

Nawiązując do przekazanej do uzgodnienia dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka na odcinku od skrzyżowania z ul. S. Staszica do ul. Skaleniowej w Belchatowie wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji” w 6 projektach branżowych:

- Projekt drogowy odtworzenia nawierzchni,
- Projekt odwodnienia,
- Projekt kanalizacji sanitarnej i wodociągu,
- Projekt kanalizacji deszczowej,
- Projekt oświetlenia i usunięcia kolizji elektrycznych

wykonanej na podstawie umowy nr 369/18 z dn. 24.04.2018r. informujemy, iż nie wnosimy uwag i uzgadniamy pozytywnie w/w projekty.

WICEPREZYDENT MIASTA


mgr Ireneusz Owczarek

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA
UPRAWNIENY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWYMI BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID.: LOD/2781/PWB/15

PISMO PEC DT/TN/286/1666/18 z 12.07.2018



Bełchatów, dnia 12 lipca 2018 r.

DT / TN / 286 / 1666 / 18

**„DROWIK” Paweł FRYNIA
ul. Maiwowa 23B
95 -070 Rąbień AB**

Dotyczy: pisma z dnia 28 czerwca 2018 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 czerwca 2018 r. informujemy, iż Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Bełchatowie wyraża zgodę na demontaż fragmentu nieczynnego kanału ciepłowniczego, znajdującego się na odcinku pasa drogowego ul. Budryka pomiędzy blokami 1 oraz 2, w trakcie prowadzenia prac związanych z odtworzeniem istniejącej nawierzchni, pod warunkiem zabezpieczenia pozostałego odcinka nieczynnego kanału ciepłowniczego poprzez jego przemurowanie.

Jednocześnie informujemy, iż PEC Sp. z o. o. w Bełchatowie nie planuje przebudowy istniejącej sieci ciepłowniczej kanałowej 2xDN 500 zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulicy Staszica oraz ulicy Budryka. Tym samym prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w trakcie prowadzenia prac. Dodatkowo wszystkie prace w obrębie istniejącego ciepłociągu należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem PEC Sp. z o. o. w Bełchatowie.

Dodatkowych informacji udziela Dział Nadzoru i Inwestycji pod numerem telefonu 44 633 33 36 wew. 280 lub 285.

Otrzymują:
1. adresat
2. TN

WICEPRZESZES ZARZĄDU
DYREKTOR TECHNICZNY
PEC Sp. z o.o. w Bełchatowie
mgr inż. Paweł Litwiński



Pracownia Inżynierska Energetyka i Ciepłota Sp. z o.o. w Bełchatowie
ul. Budryka 1, 95-070 Rąbień AB
tel. 44 633 33 36 wew. 280 lub 285
e-mail: biuro@pec-bełchatow.pl
www.pec-bełchatow.pl



MGR INŻ. PAWEŁ FRYNIA
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID.: LOD/2781/PWBD/15