

**Załącznik nr 1 do „Zapytania ofertowego”**

**Opis przedmiotu zamówienia.**

**1. Przedmiot postępowania.**

Przedmiotem postępowania są prace projektowe i budowlane związane z wolnostojącą wiatą przeznaczoną do przechowywania gazów technicznych i ogumienia na terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1.

**2. Opis przedmiotu postępowania:**

Budynek zlokalizowany będzie w Łodzi przy ulicy Limanowskiego 147/149 na terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1. Wiatą umiejscowiona zostanie we wschodniej części działki, we wskazanym miejscu w obrębie trawnika od strony ul. Grunwaldzkiej. Elewacja wschodnia wiaty znajdzie się w granicy działki w miejsce istniejącego ogrodzenia. Konstrukcja wiaty w zakresie charakteru architektury oraz rodzaju zastosowanych materiałów konstrukcyjnych i wykończeniowych musi odpowiadać istniejącym obiektom zajezdni, w tym głównie istniejącej wiacie śmietnikowej znajdującej się przy portierni wjazdowej na teren obiektu. Konstrukcję główną wiaty należy wykonać z profili stalowych w kolorze grafitowym. Elewacja wschodnia wiaty (od strony ul. Grunwaldzkiej) ma być wykonana z cegły klinkierowej odpowiadającej elewacjom pozostałych budynków, które znajdują się na terenie zajezdni. Części elewacji południowej i północnej, przylegające do ul. Grunwaldzkiej również mają być wykonane z cegły klinkierowej jw. Pozostałe części elewacji południowej i północnej oraz cała elewacja zachodnia (od strony zajezdni) mają być wykonane z blachy sinusoidalnej w kolorze srebrnym lub grafitowym. W ścianie elewacji zachodniej mają być umieszczone drzwi przesuwne o wymiarach ok. 300 cm szerokości i 220 cm wysokości (umożliwiający wjazd do wnętrza wiaty wózkiem widłowym). Kolorystyka blachy sinusoidalnej oraz słupków z rury kwadratowej jednolita wg palety RAL. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji do klasy minimum C4 (korozyjność atmosferyczna duża). Przy drzwiach przesuwnych należy zastosować odboje stalowe. Powierzchnia wewnętrzna wiaty wynosi 40,24 m<sup>2</sup> (wymary 5,03 x 8,0 m). Podłóże wiaty w postaci posadzki betonowej, zbrojonej, zatartej na ostro o nośności odpowiedniej dla wjazdu wózka widłowego. Attyka dachu wiaty ma być wykonana z płyt kompozytowych aluminiowych w kolorze grafitowym. Budynek należy wyposażyć w niezbędne regały, stojaki, boksy, transportery, sprzęt gaśniczy oraz oznakowania zgodne z obowiązującymi przepisami.

Szczegółowe wytyczne co do lokalizacji, wykonania poszczególnych detali konstrukcji i wykończenia wiaty oraz poglądowy rysunek koncepcji przedmiotowej wiaty zawarto w załącznikach do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

**3. Pozostałe istotne postanowienia i uwagi :**

- a) planowana inwestycja musi powstać we wskazanym miejscu i stanowić fragment jego ogrodzenia, w tzw. ostrej granicy od strony ul. Grunwaldzkiej,
- b) konstrukcja wiaty powinna zostać zaprojektowana i wykonana zgodnie z przepisami Ustawy - Prawo Budowlane z materiałów odpornych na korozję oraz warunki atmosferyczne i posiadających odpowiednie, wymagane przepisami, atesty i certyfikaty,
- c) budynek należy wykonać i wyposażyć go zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 6 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy magazynowaniu i rozprawdzaniu gazów płynnych (Dz. U. poz. 846, z 2000 r. poz. 366 oraz z 2004 r. poz. 395),
- d) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kompletną dokumentację budowlaną, wykonawczą i odbiorową wykonanego obiektu,
- e) na Wykonawcy spoczywa pozyskanie wszelkich niezbędnych decyzji, zgód i pozwoleń wymaganych przepisami prawa dla realizacji przedmiotowego zadania, w tym również związanych z rozwiązaniem ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną kanalizacji teletechnicznej i elektrycznej oraz z istniejącym drzewostanem,
- f) zakup wszystkich materiałów do realizacji przedmiotu zamówienia leży po stronie Wykonawcy,

**„Zaprojektowanie i wybudowanie wiaty wolnostojącej do przechowywania gazów technicznych i ogumienia, na terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1, w Łodzi, ul. Limanowskiego 147/149”, nr sprawy: WZ-091-62/24**

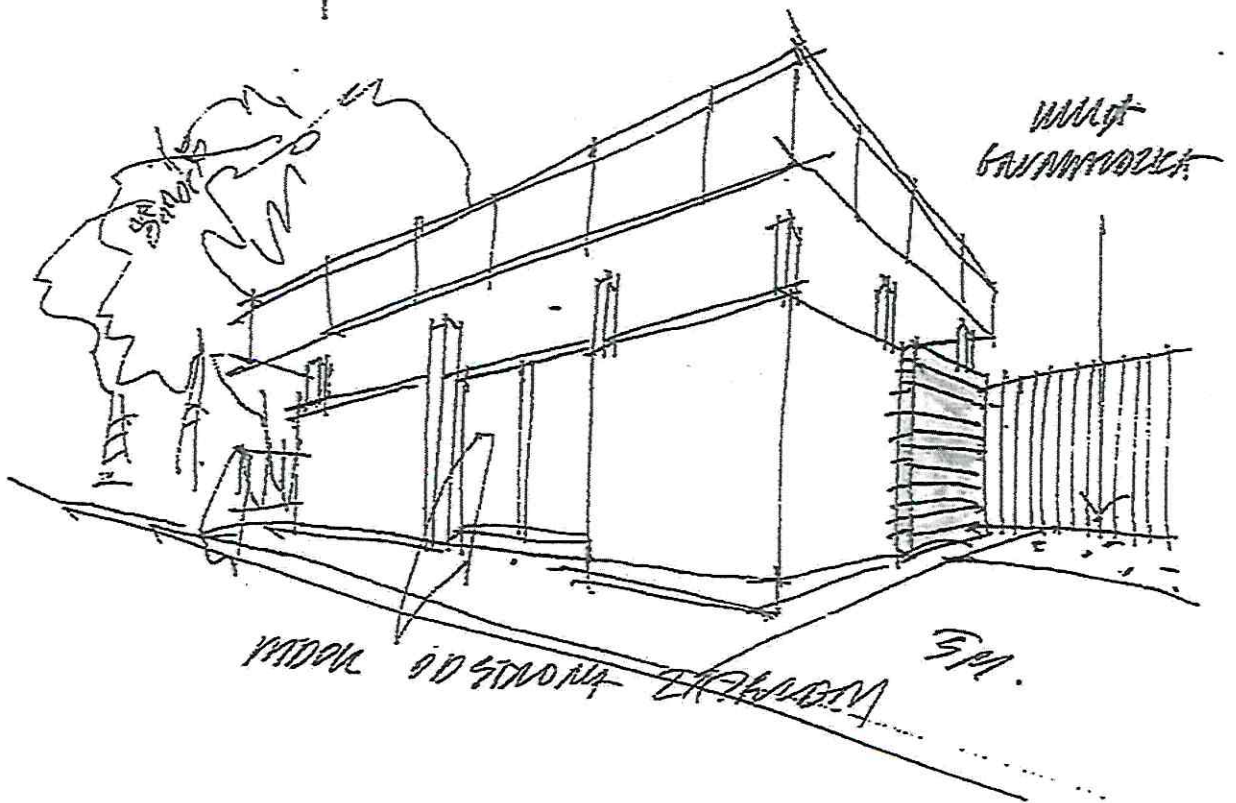
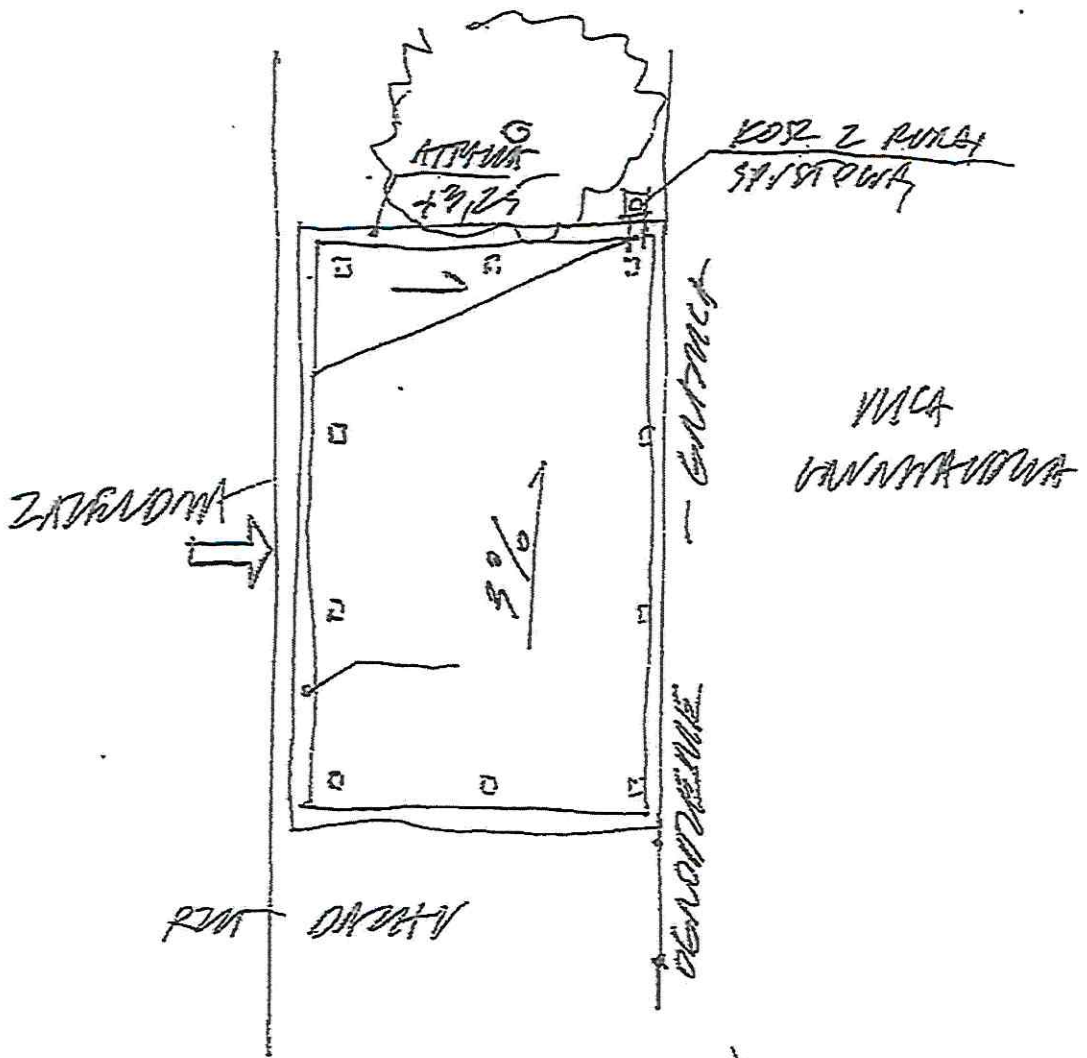
- g) Zamawiający wymaga, aby materiały użyte do wykonania przedmiotu zamówienia były: fabrycznie nowe, wolne od wszelkich wad i uszkodzeń,
- h) Wykonawca dostarczy zamawiającemu dokumentację w stosunku do użytych materiałów, komponentów (certyfikaty, świadectwa dopuszczeń, deklarację zgodności, warunki gwarancji, itp.),
- i) wymagane jest dokonanie, przez oferenta, wizji lokalnej na terenie planowanej inwestycji i załączenie do oferty potwierdzenia jej przeprowadzenia,
- j) wszelkie pozostałości budowlane np. odpady, gruz, glazura, pojemniki, zdemontowane elementy instalacji i inne, należy wywieźć i utylizować,
- k) powstające odpady należy wywozić sukcesywnie w trakcie robót budowlanych a miejsce prowadzonych prac powinno być na bieżąco porządkowane,
- l) po zakończeniu budowy pomieszczenie powinno być oddane w stanie czystym,
- m) miejsce prowadzenia prac musi być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane przez Wykonawcę minimalizując ryzyko zagrożeń bezpieczeństwa zdrowia i życia, prowadzenie robót musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i p.poż.,
- n) pracownicy Wykonawcy poruszający się po terenie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1 muszą nosić kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi opisaną nazwą firmy Wykonawcy,
- o) Prace powinny być prowadzone w taki sposób, aby umożliwiły sprawne funkcjonowanie Zakładu Eksploatacji Autobusów nr 1,

Wykonawca udzieli Zamawiającemu na wykonany przedmiot zamówienia gwarancji jakości na okres 60 miesięcy od daty sporządzenia końcowego protokołu odbioru zamówienia. W trakcie trwania gwarancji jakości, Wykonawca poniesie wszelkie koszty usunięcia wad i usterek stwierdzonych w trakcie użytkowania przedmiotu zamówienia.

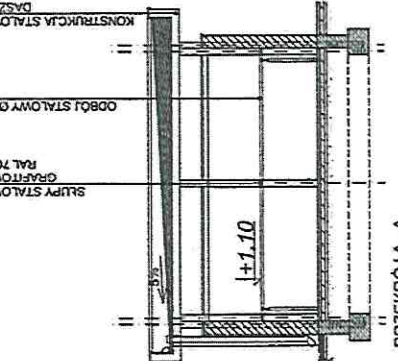
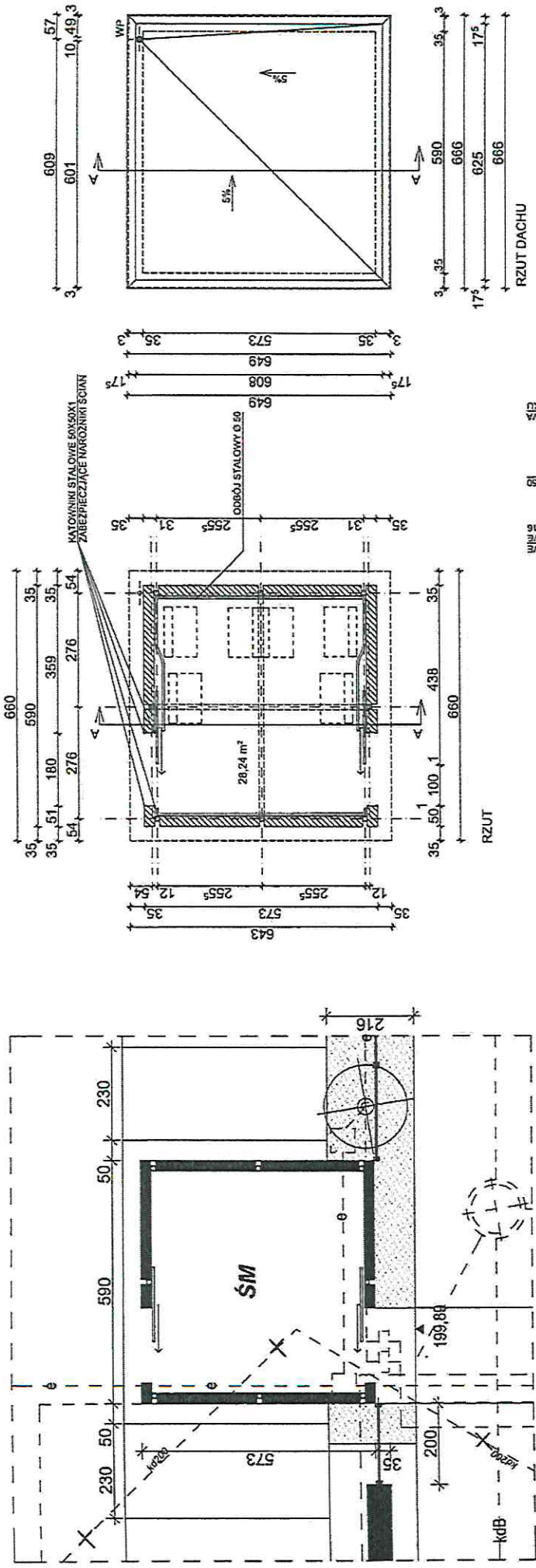
Wykonawca wystawi certyfikaty na wykonane prace, potwierdzając wykonanie ich zgodnie z zasadami rzetelnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi normami i przepisami w szczególności dotyczącymi spełnienia zapisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 6 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy magazynowaniu i rozpraszaniu gazów płynnych (Dz. U. poz. 846, z 2000 r. poz. 366 oraz z 2004 r. poz. 395).

Załączniki:

1. Projekt wiaty.
2. Wiaty śmietnikowa.
3. MPK Łódź – Zakład Eksploatacji Autobusów nr 1 - plan sytuacyjny.
4. PZT uzbrojenie.
5. Śmietnik przy portierni zdjęcie 1.
6. Śmietnik przy portierni zdjęcie 2.

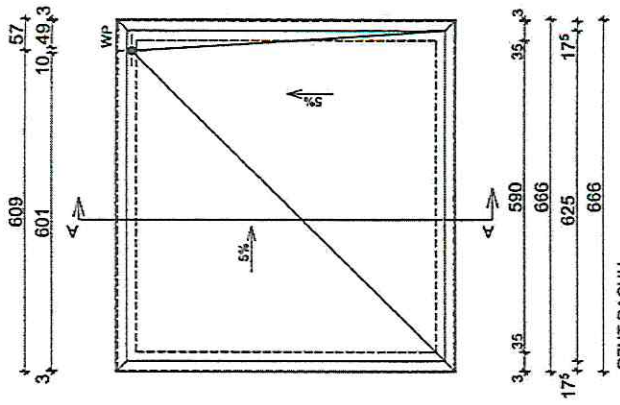
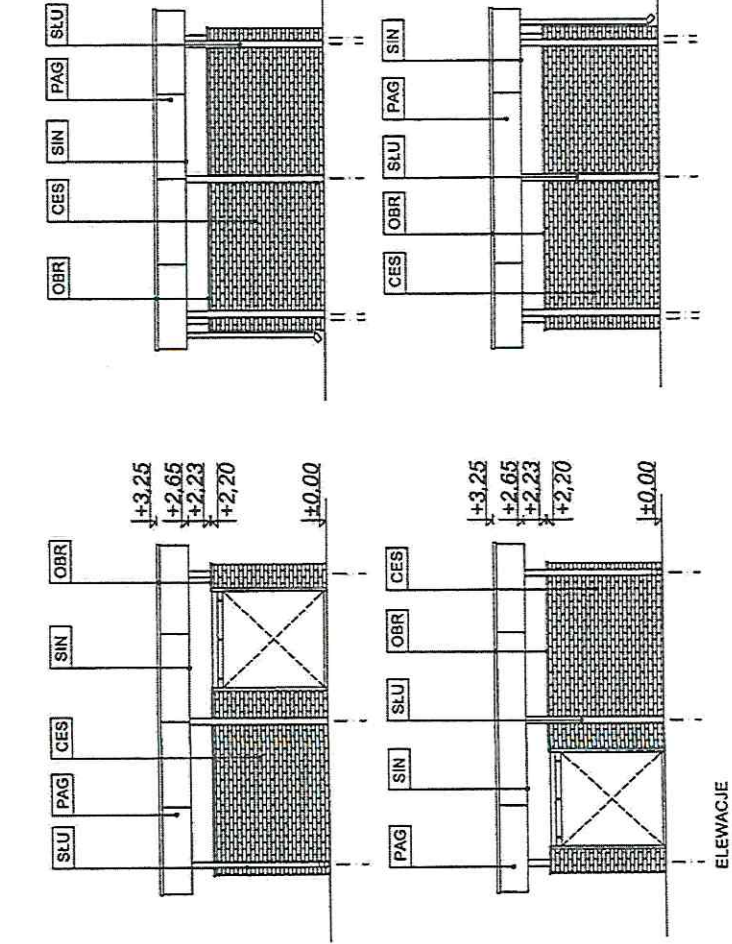


OP2 ZAL2



LEGENDA:

- [CES] CEGŁA ELEWACYJNA NA MOCOWANIU SYSTEMOWYM
- [PAG] PŁYTY KOMPOZYTOWE ALUMINIOWE GRAFITOWE RAL 7016
- [SIN] BLACHA SINUS SREBRNA RAL 9006
- [OBR] OBRÓBKA BLACHARSKA
- [OBR] SŁUPY STALOWE GRAFITOWE RAL 7016



UWAGI:

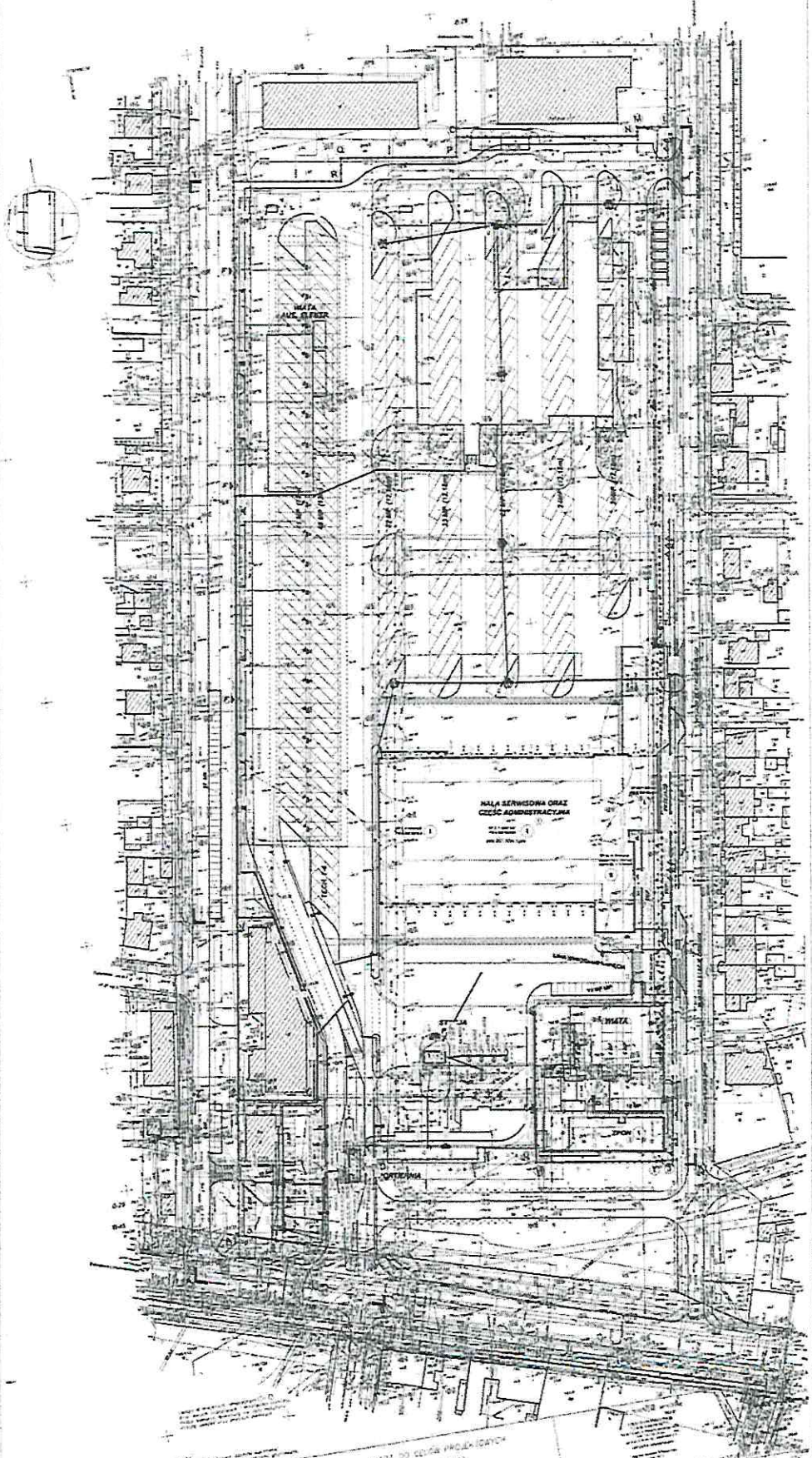
- Niniejsze opracowanie ma wskazywać rozwiązania przypisanych do konkretnych producentów wyrobów budowlanych i firmowych rozwiązań technicznych.
- Detale rozwiązań technicznych wykonana przez wybranego dostawcę produktu dla generálního wykonawcy należy skonsultować z projektantami. Rysunki rozpatrywać razem z projektami branżowymi będącymi integralną częścią opracowania.
- Wiało wykonać wg projektu wykonawczego konstrukcji opracowanego na podstawie niniejszych wytycznych architektonicznych (dobrze odpowiednio przekroje elementów konstrukcji stalowej | zadaszania oraz określić wymiar i głębokość posiadzenia fundamentów).
- Przed wykonaniem fundamentów wiało sprawdzić poziom przebiegu instalacji podziemnych w rejonie wykonywanych robót w celu wyeliminowania ewentualnych kolizji.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na miejscu.

* STASZEWSCY ZIÓŁKOWSCY ARCHITEKCI *	
TEMAT:	MODERNIZACJA IŚNIEJĄCEJ ZAJEZDNI AUTOBUSOWEJ MPK REALIZOWANA ETAPOWO
ADRES INWEST.:	ŁÓDŹ, UL. LIMANOWSKIEGO 147H49 dz.nr 204/12, 204/13, 204/14, 204/29, Obręb B-29
INWESTOR:	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE - ŁÓDŹ Sp. z o.o., 90-132 ŁÓDŹ, UL. TRAMWAJOWA 6
RODZAJ OPRAK.:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	ARCHITEKTURA
AUTORZY:	mgr inż. arch. Roman Siaszewski 8784WŁ LO-0175 mgr inż. arch. Mariusz Fryczek 52494WŁ LO-0251 mgr inż. arch. Marcin Ziółkowski 12801WŁ LO-0195
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. arch. Magdalena Onasz 9484WŁ LO-0341
TYTUŁ RYS.:	ZADASZENIE WYGRÓDZENIE MIEJSCA NA POJEZDNIK Z SEGREGACJĄ
SKALA:	1:100
NR RYS.:	Rys. nr 8_A_PW_1
DATA:	07.2017

OP2  
2AL.3

ZAKŁAD PROJEKTOWY	
Firma Inżynierska i Architekcyjna	
ul. ...	
Miejscowość ...	
Kod pocztowy ...	
Telefon ...	
Faks ...	
E-mail ...	
NIP ...	
REGON ...	
KRS ...	
Krajowy Rejestr Sądowy ...	
Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII 0000235/2007/KRS	
Krajowy Rejestr Sądowy ...	
Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII 0000235/2007/KRS	

ZAKŁAD PROJEKTOWY	
Firma Inżynierska i Architekcyjna	
ul. ...	
Miejscowość ...	
Kod pocztowy ...	
Telefon ...	
Faks ...	
E-mail ...	
NIP ...	
REGON ...	
KRS ...	
Krajowy Rejestr Sądowy ...	
Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII 0000235/2007/KRS	
Krajowy Rejestr Sądowy ...	
Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII 0000235/2007/KRS	



MAPA DO CELEŃ PROJEKCYJNYCH  
skala 1:300

PROJEKTOWY  
ul. ...  
Miejscowość ...  
Kod pocztowy ...  
Telefon ...  
Faks ...  
E-mail ...  
NIP ...  
REGON ...  
KRS ...

PROJEKTOWY  
ul. ...  
Miejscowość ...  
Kod pocztowy ...  
Telefon ...  
Faks ...  
E-mail ...  
NIP ...  
REGON ...  
KRS ...

OP2. 2AŁ.4



SCHEMAT UZAGODNIENIA  
OLEJOWNICZKA



LEGENDA

- 1000 - linie graniczne terenów zabudowanych
- 1001 - linie graniczne terenów niezabudowanych
- 1002 - linie graniczne terenów zielonych
- 1003 - linie graniczne terenów wodnych
- 1004 - linie graniczne terenów leśnych
- 1005 - linie graniczne terenów rolniczych
- 1006 - linie graniczne terenów rekreacyjnych
- 1007 - linie graniczne terenów sportowych
- 1008 - linie graniczne terenów publicznych
- 1009 - linie graniczne terenów państwowych
- 1010 - linie graniczne terenów państwowych
- 1011 - linie graniczne terenów państwowych
- 1012 - linie graniczne terenów państwowych
- 1013 - linie graniczne terenów państwowych
- 1014 - linie graniczne terenów państwowych
- 1015 - linie graniczne terenów państwowych
- 1016 - linie graniczne terenów państwowych
- 1017 - linie graniczne terenów państwowych
- 1018 - linie graniczne terenów państwowych
- 1019 - linie graniczne terenów państwowych
- 1020 - linie graniczne terenów państwowych

302 MP

LEGENDA:

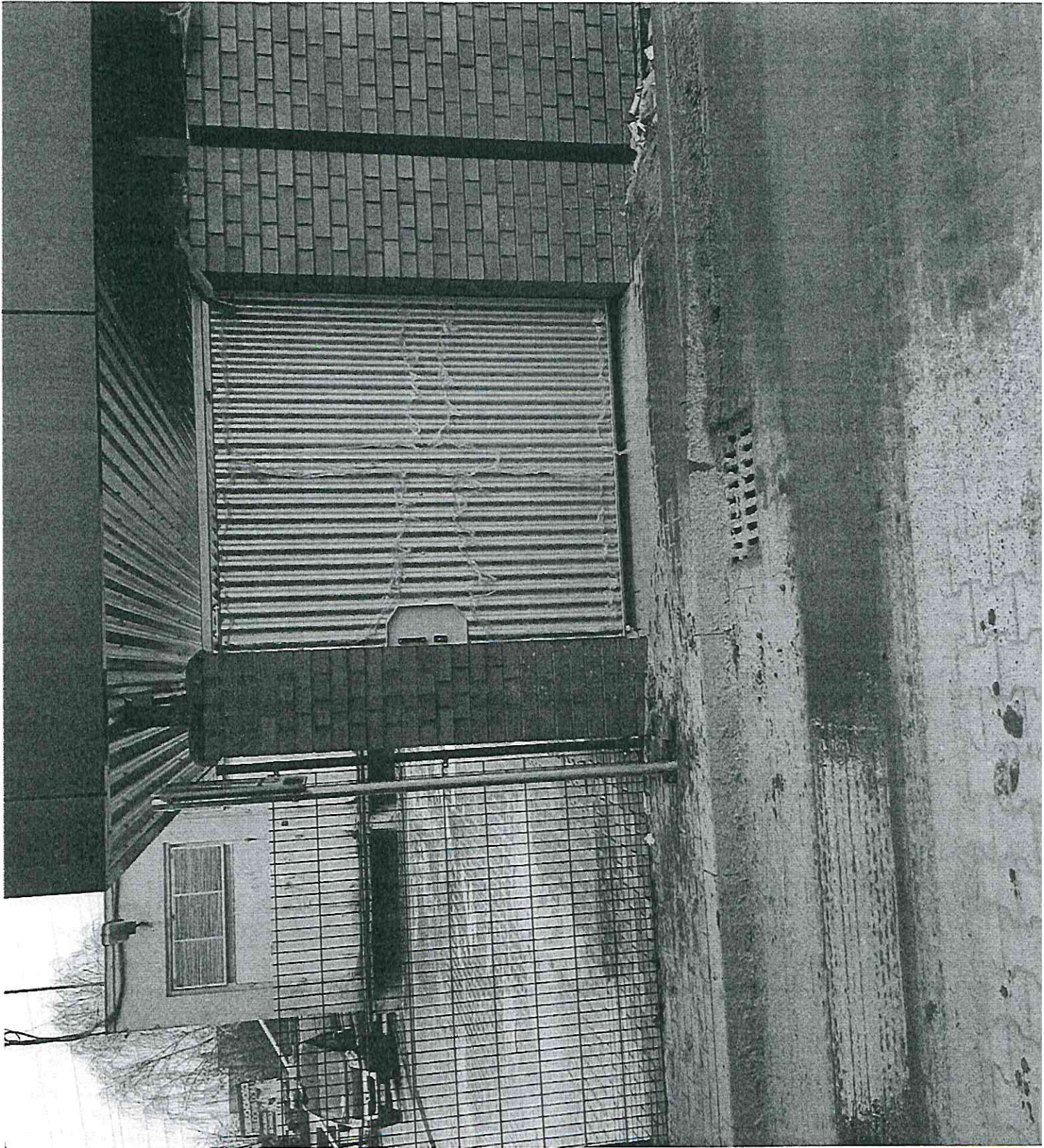
SKALA 1:500

- 1 - linie graniczne terenów zabudowanych
- 2 - linie graniczne terenów niezabudowanych
- 3 - linie graniczne terenów zielonych
- 4 - linie graniczne terenów wodnych
- 5 - linie graniczne terenów leśnych
- 6 - linie graniczne terenów rolniczych
- 7 - linie graniczne terenów rekreacyjnych
- 8 - linie graniczne terenów sportowych
- 9 - linie graniczne terenów publicznych
- 10 - linie graniczne terenów państwowych
- 11 - linie graniczne terenów państwowych
- 12 - linie graniczne terenów państwowych
- 13 - linie graniczne terenów państwowych
- 14 - linie graniczne terenów państwowych
- 15 - linie graniczne terenów państwowych
- 16 - linie graniczne terenów państwowych
- 17 - linie graniczne terenów państwowych
- 18 - linie graniczne terenów państwowych
- 19 - linie graniczne terenów państwowych
- 20 - linie graniczne terenów państwowych

Przyłącze kanalizacji ulaszczowej  
część odrębny procedury

PLAN ZAGOSPODAROWANIA  
SKALA 1:500

OP2. 2AL.5



OP2  
ZAL 6

