



„DOM - PROJEKT”

Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego

87-300 Brodnica, Mszano13c, 87-300 Brodnica

NIP 874-119-52-60, REGON 871534589

EGZ. NR 1

Faza:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat/Obiekt:

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 183001N TYLICE –
ZAJĄCZKOWO NA ODCINKU ZAJĄCZKOWO - JAKUBKOWO”**

Adres budowy:

Adres: **obręb Zajączkowo, gmina Grodziczno**

Numer działki: **84**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy**
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Dokumentacja:

Rodzaj i stadium dokumentacji: **projekt budowlany wykonawczy**

Branża: **drogowa**

Inwestor:

*Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A, 13-344 Grodziczno*

Autorzy opracowania:

Projektant: inż. Andrzej Kiryluk

nr uprawnień budowlanych: **ABIT-OT/7131/8/2000**

konstrukcje/drogi/mosty

(podpis i pieczęć)

Asystent Projektant: mgr inż. Anna Kiryluk

(podpis i pieczęć)

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku
(Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

EGZEMPLARZ:

ARCH. INWESTORA	ARCH. WŁAŚCIWEGO ORGANU	ARCH. OGRANU NADZORU BUDOWLANEGO
-----------------	-------------------------	-------------------------------------

BRODNICA, czerwiec 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót
2. Podstawa opracowania
3. Lokalizacja zadania
4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian
5. Termin wprowadzenia
6. Stan istniejący dróg
7. Stan projektowany
8. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu
9. Wykaz oznakowania
10. Opis występujących zagrożeń, stan pasa drogowego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Mapa z lokalizacją wjazdu i oznakowaniem stałej organizacji ruchu – droga gminna
3. Mapa z lokalizacją wjazdu i oznakowaniem stałej organizacji ruchu – droga powiatowa

Nr ewid. ABIT-OT/7131/8/2000

DECYZJA NR 29/2000

Na podstawie art. 13 ust. 1, pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz. 414 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Kiryłuka z dnia 23.10.2000 roku

n a d a j ę

Panu ANDRZEJOWI KIRYLUKOWI
inż. budownictwa
ur. dnia 04 stycznia 1967r. w Trzebiatowie

uprawnienia budowlane

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Komisja Egzaminacyjna działająca w oparciu o zarządzenie Nr 319/2000 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000r. r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych oraz ustalenia dla niej regulaminu działania - stwierdziła posiadanie przez Pana Andrzeja Kiryłuka wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych we wnioskowanej specjalności.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu - orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Dirzumuja:

Pan Andrzej Kiryłuk
ul. Podgorna 2-3
87-300 Brodnica
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
1.1.0



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-MKL-FXH-833 *

Pan ANDRZEJ KIRYLUK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3445/02
adres zamieszkania m. MSZANO 13C, 87-300 BRODNICA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, dnia 20 lutego 2012 r.

Nr sprawy
KUPOIIB/KK-025-0016/12

Pan
Andrzej Kiryluk
ul. Malickiego 1/15
87-300 Brodnica

Odpowiadając na pana wniosek z 02 lutego br. dot. wyjaśnienia szczegółowego zakresu posiadanych przez Pana uprawnień budowlanych wyrażonych w decyzji Nr 29/2000 z dnia 08.12.2000 r. wydanej przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego Nr ewid. ABIT-OT/7131/8/2000,

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy

Uważa, że wyjaśnianie sformułowania sentencji w/w decyzji „uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej - bez ograniczeń” nie wymaga komentarza, gdyż takie brzmienie mówi o tym, że nie ma już większego upoważnienia w tym zakresie. Dla chęci dalszego dociekania, czy też rozwinięcia podanego pojęcia można wskazać na przeciwstawny szczegółowy zakres w tej specjalności techniczno – budowlanej w odniesieniu do pojęcia „w ograniczonym zakresie”, który zawiera się w § 5 ust. 2 rozporządzenia z 1994 r. (przepis podany w podstawie w/w decyzji).

Natomiast w/w decyzja stanowi podstawę do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie obejmujących:

- sporządzanie projektów konstrukcyjno – budowlanych budynków i budowli bez ograniczeń,
- sporządzanie planu zagospodarowania działki lub terenu do projektów konstrukcyjnych, o ile nie wymagany jest projekt architektoniczny,
- wykonywanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Przedmiotowa decyzja upoważnia również do projektowania w zakresie dróg i mostów bez ograniczeń, a nie obejmuje projektowania w specjalności architektonicznej.

Z poważaniem

SEKRETARZ
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPOIIB w BYDGOSZCZY

inż. Franciszek Szypiliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

I. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót

- oznakowanie zadania „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 183001N TYLICE – ZAJĄCZKOWO NA ODCINKU ZAJĄCZKOWO - JAKUBKOWO” na odcinku długości 520,71m

Inwestor: Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A, 13-344 Grodziczno

Jednostka projektowa: DOM – PROJEKT, Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego, Mszano 13c, 87-300 Brodnica

2. Podstawa opracowania

Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500

Uzgodnione rozwiązania techniczne

Uzgodnienia z właścicielem terenu

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 § 79).

Zlecenie inwestora

Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

3. Lokalizacja zadania

Przedmiotem inwestycji jest budowa „Przebudowa drogi gminnej 183001N Tylice – Zajączkowo na odcinku Zajączkowo - Jakubkowo”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Grodziczno w powiecie nowomiejskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wynosi łącznie 520,71m.

4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

5. Termin wprowadzenia

01.10.2021 r.

6. Stan istniejący dróg

pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej, droga gminna o nawierzchni gruntowej

zatoka autobusowa - brak

parkingi - brak

istniejące zjazdy indywidualne na posesję

istniejące instalacje podziemne

teren niezabudowany

odwodnienie powierzchniowe

średnie natężenie ruchu

7. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki.

8. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

projektowane znaki wg załącznika

oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2

znaki małe, średnie

9. Wykaz oznakowania

9.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

Droga gminna:

C-9

Droga powiatowa:

E-4

9.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

Droga gminna :

brak

Droga powiatowa:

brak

9.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Droga gminna – strona prawa:

C-9 – 1 szt

A-3 – 1 szt, T-2 – 1 szt, B-33 – 1 szt

A-30 – 1 szt, T-3 – 1 szt

Droga gminna – strona lewa:

A-4 – 1 szt, T-2 – 1 szt

A-7 – 1 szt, T-1 – 1 szt

D-15- 1 szt

B-20 – 1 szt, A-7 – 1 szt

C-9 – 1 szt

Droga powiatowa – strona lewa:

A-6c – 1 szt

Droga powiatowa – strona prawa:

A-6b – 1 szt

9.2. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Droga gminna :

P-17 – 1 szt

P-1 – 15,00m

P-4 – 11,00m

P-13 – 8,00m

Droga powiatowa:

brak

Zestawienie:

A-3 – 1 szt (znak mały, typ 1)

A-4 - 1 szt (znak mały, typ 1)

A-7 – 2 szt (znak mały, typ 1)

A-30 – 1 szt (znak mały, typ 1)

B-3 - 1 szt (znak mały, typ 1)

B-20 – 1szt (znak mały, typ 1)
C-9 – 2szt (znak średni, typ 2)
D-15 - 1szt (znak mały, typ 1)
A-6b - 1szt (znak średni, typ 2)
A-6c – 1szt (znak średni, typ 2)
T-1 - 1szt (znak mały, typ 1)
T-2 - 2szt (znak mały, typ 1)
T-3 - 1szt (znak mały, typ 1)

- oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2
- zastosowano oznakowanie pionowe małe, średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 50 w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

9.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Nie dotyczy

10. Opis występujących zagrożeń, stan pasa drogowego.

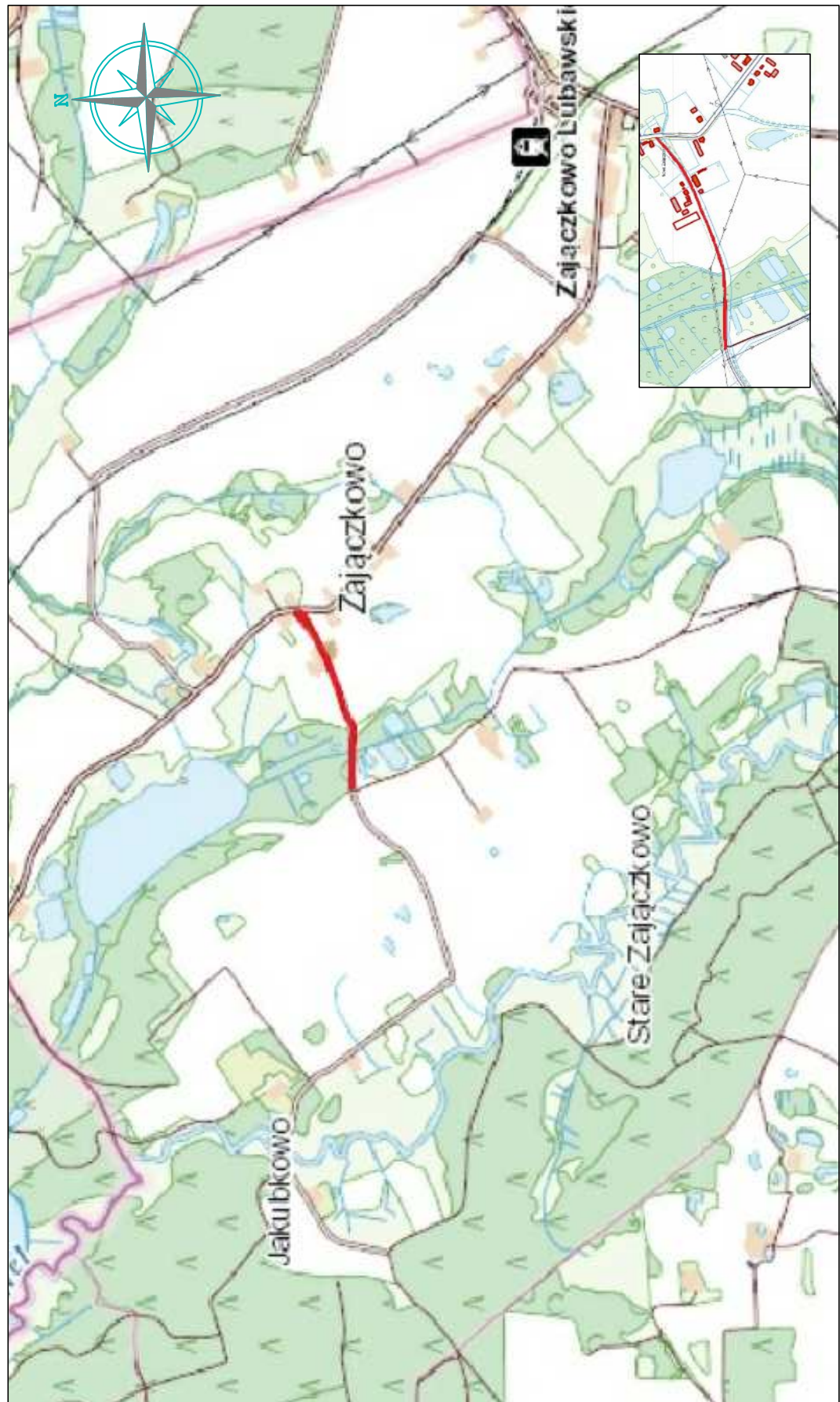
W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego przewiduje się następujące zagrożenia lub utrudnienia :

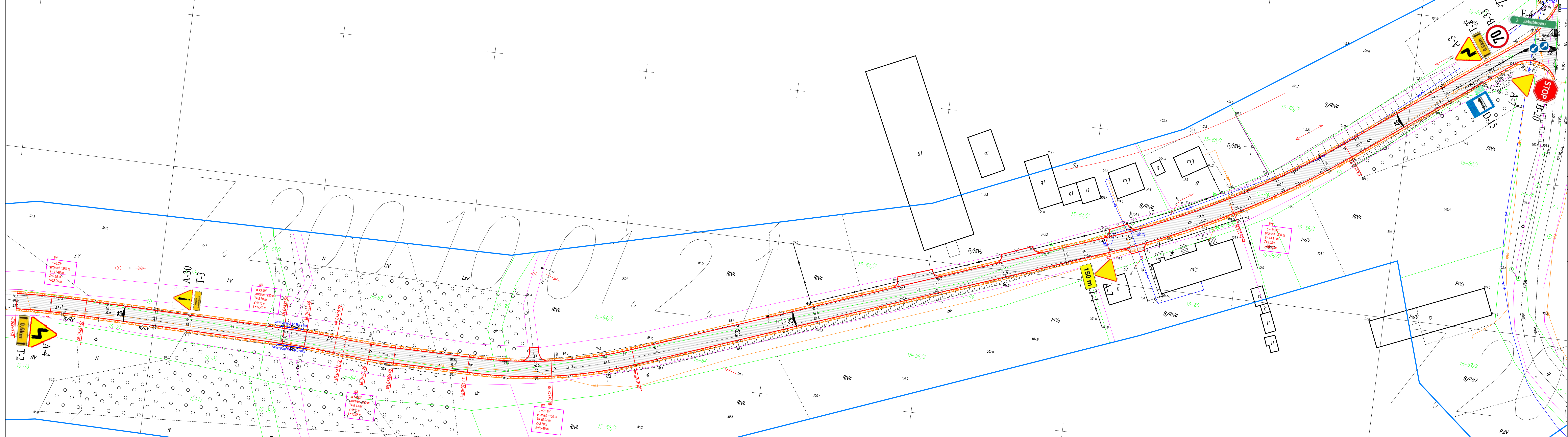
- potrącenie pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze powiatowej
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych
- utrudnienia dla ruchu pieszych
- prowadzenie robót przy częściowym zawężeniu jezdni drogi
- wyjazd pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie budowy
- chwilowe przebywanie na drodze pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000 / 1:5000





STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

"Przebudowa drogi gminnej 183001N Tylice - Zajaczkowo na odcinku Zajaczkowo - Jakubkowo"

SKALA 1:500

RYSunek NR 1

LEGENDA

jezdnia, zjazdy na posesję

chodniki z kostki betonowej

pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

rowy drogowe trawiaste, trawniki

przepusty

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych.

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa, jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycję i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

ARKUSZ 2

Investor / Adres

Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A, 13-344 Grodziczno

Projekt / Obiekt

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 183001N TYLICE - ZAJĄCZKOWO NA ODCINKU ZAJĄCZKOWO - JAKUBKOWO

Adres inwestycji

miejsowość Zajaczkowo, działka 84, obręb Zajaczkowo, gmina Grodziczno

Rysunek / Temat / Treść

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - droga gminna

Projektant

inż. Andrzej Kiryluk, upr. bud. nr ABT-0371313/02000, nr KPOIB KUP.B033445.02

Projektant

mgr inż. Anna Kiryluk

Forma

projekt budowlany

Branda

drogowa

Skala

1:500

Data

czerwiec 2020r.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.11 następnie Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

