

Kraków, 08-03-2021 r.

ZDW/PW/2021/ *1920* /DI-2/MGŻ
DI-2-650-969-26/21

P. Kasam

Urząd Gminy Nowy Targ
Wydział Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji
ul. Bulwarowa 9
34-400 Nowy Targ

URZĄD GMINY
NOWY TARG
WPŁYNĘŁO
19. 03. 2021
znak zal. *5934/2021*
podpis

Dotyczy: uzgodnienia remontu skrzyżowania DG 363472K (ul. Sosnowa) z DW 969 w m. Ostrowsko, gmina Nowy Targ

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie materiały projektowe dla remontu skrzyżowania DG 363472K (ul. Sosnowa) z DW 969 w m. Ostrowsko, gmina Nowy Targ, odc. ref. 040 km 1+530.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, które należy zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie, ul. Mogilska 109, a następnie zatwierdzić w ZDW w Krakowie, ul. Głowackiego 56.

W terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy zawiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu o zamiarze prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

DYREKTOR
Katarzyna Węgrzyn-Madeja
mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madeja

Otrzymują :

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu, ul. Kilińskiego 70, 33-300 Nowy Sącz
3. A/a

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500
GODŁO: 7.112.13.11.3.3, 7.112.13.16.1.1

Układ współrzędnych płaskich: PL-2000, strefa 7
Układ wysokości: PL-KRON86-NH

- 1) Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu naniesione na podstawie MPZP Gminy Nowy Targ.
- 2) Nieprzekraczalna linia zabudowy.
- 3) Brak projektów ZUDP.
- 4) Kolorem zielonym wkreślono granice na podstawie obowiązującej na tym obszarze mapy ewidencji gruntów w skali 1:2880 km. 8 obręb Ostrowsko
- 5) Granice nieruchomości składającej się z dz. ewid. nr 2510/2 zostały wkreślone na podstawie operatu P.1211.2013.1351 wzdłuż pkt 94 – 95 – 99 – 101 – 102 - 103
Mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości mniejszej lub równej 4.0m od ustalonych granic nieruchomości, od pozostałych granic należy projektować budynki usytuowane w odległości większej niż 4.0m.
- 6) Mapa nie może służyć do celów rozgraniczeniowych.
- 7) Brak służebności gruntowych
- 8) Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- 9) Mapa przeznaczona jest pod modernizację drogi.

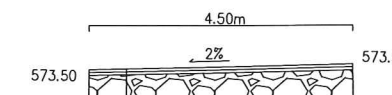
ZARZĄD DRÓG WOJEWODZKICH
w Krakowie

Załącznik do pisma

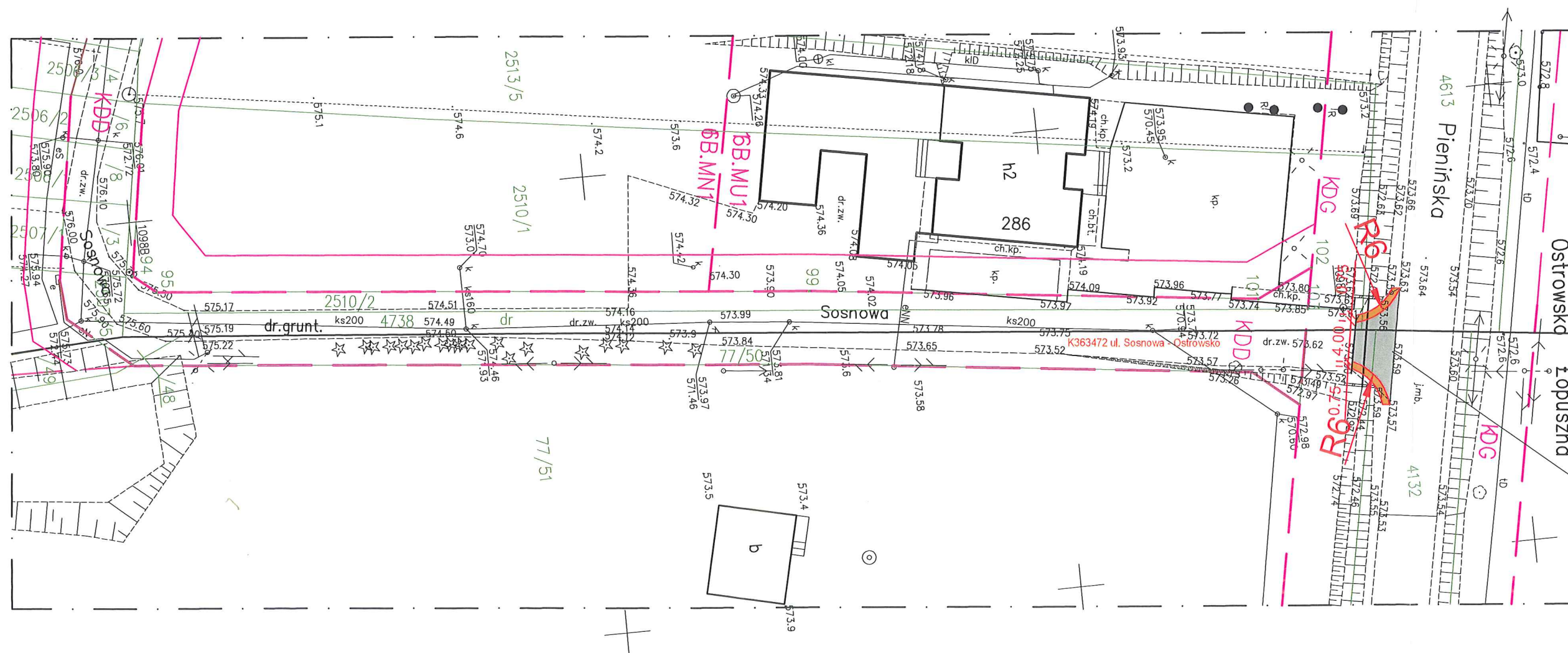
Nr. DI-2-650-969-26/21

z dnia 08.03.2021r.

Profil podłużny remontu skrzyżowania na odc 040 km 1+530



Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
Podudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 45cm - E2=120MPa
Obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0/63mm (szer. 0,75m)



Projektowany zakres prac remontowych nawierzchni:
- wymiana nawierzchni z płyt ażurowych na nawierzchnię z betonu asfaltowego AC16W 5cm + AC11S 5cm wraz remontem istniejącej podbudowy na głębokości 45cm (kruszywo łamane 0/63mm) - E2=120MPa
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0/63mm o szerokości 0,75m

DW 969 odc. 040km 1+530

mgr inż. Krzysztof Murzyński
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, tel. +48 782 866 762
nr ewid. MAP/0023/PWBD/19