

PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bronków
ADRES	Powiat Krosno Odrzańskie, jednostka ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0003 wieś Bronków dz. Nr: Nr 250/2, 252, 319
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
PODSTAWA	Umowa z Inwestorem nr 10/P/21 z dn. 22.11.2021r
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	Opis Techniczny. Część Rysunkowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG w specjalności drogowej do proj.bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, 20 grudzień 2022r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
5. Stan projektowany.....	4
6. Warunki techniczne oznakowania	4
7. Wykaz oznakowania	5

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. Nr.1. PLAN ORIENTACYNY	7
Rys. Nr 2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	8

OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania dla odcinka gminnej drogi wewnętrznej o długości 565.0m we wsi Bronków. Dokument niniejszy jest niezbędny do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem którym jest Wójt Gminy Bobrowice.

2. Inwestor:

Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

3. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019poz. 2310t.j. ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311t.j. ze zm.);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Początek przebudowy drogi zlokalizowano na zakończeniu robót poprzedniego etapu przy działce dz.249/1. Koniec natomiast po 565.0m tuż za zjazdem do ostatniej zagospodarowanej posesji.

Otoczenie drogi gminnej to zabudowa typowo wiejska – siedliskowa. Lokalnie po prawej stronie drogi gminnej w jej początku występują tereny leśne.

Po przebudowie gruntowa obecnie droga gminna zostanie utwardzona za pomocą nawierzchni bitumicznej na szerokości od 3.0 do 3.5m.

Utwardzenie drogi gminnej nie wpłynie na zwiększenie ruchu, które ustalone zostało na poziomie ok. 100 pojazdów na dobę.

Obciążenie ruchem drogi gminnej wg zarządzającego drogą : KR-1.

Stwierdzono na jednym zjeździe z projektowanej drogi w km ok. 0+426 jeden ustawiony znak pionowy: B-2 „Zakaz wjazdu”

5. Stan projektowany.

Utwardzeniu gminnej drogi gruntowej do szerokości 3.0 - 3.5m, niesie za sobą konsekwencje przewidziane prawem o ruchu drogowym, zgodnie z artykułem 17 wjeżdżając z drogi gruntowej na drogę twardą, kierujący włącza się do ruchu. W takim przypadku musi ustąpić pierwszeństwa wszystkim pojazdom znajdującym się na drodze twardej.

W takich przypadkach nie obowiązuje zasada prawej ręki.

W związku z powyższym nie projektuje się oznakowania pionowego jezdni oraz poziomego jezdni uznając powyższe rozwiązania za wystarczające.

Zasada ta oznacza również, że pojazdom jadącym projektowaną drogą w kierunku drogi powiatowej - pojazdy chcące się włączyć do ruchu z bitumicznego zjazdu na dz. 249/1 (brama do ośrodka) o długości 12m, muszą ustąpić pierwszeństwa przejazdu.

6. Warunki techniczne oznakowania.

Wymagania dla znaków drogowych: grupa wielkości – średnie, lico z folii odblaskowych drugiej generacji. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku na terenie zabudowanym - 220 cm od płaszczyzny chodnika lub

krawędzi jezdni, odległość lica znaku do krawędzi jezdni od 0,5m do 2,0m - ze wskazaniem na 2,0m w przypadku obu dróg powiatowych.

7. Wykaz oznakowania.

Nie projektuje się oznakowania pionowego jezdni oraz poziomego jezdni. Ponieważ jest to droga wewnętrzna Wójt jako organ zarządzający ruchem w każdej chwili może wedle potrzeb ustanowić nowe zasady organizacji ruchu.

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk
upr.67/04/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

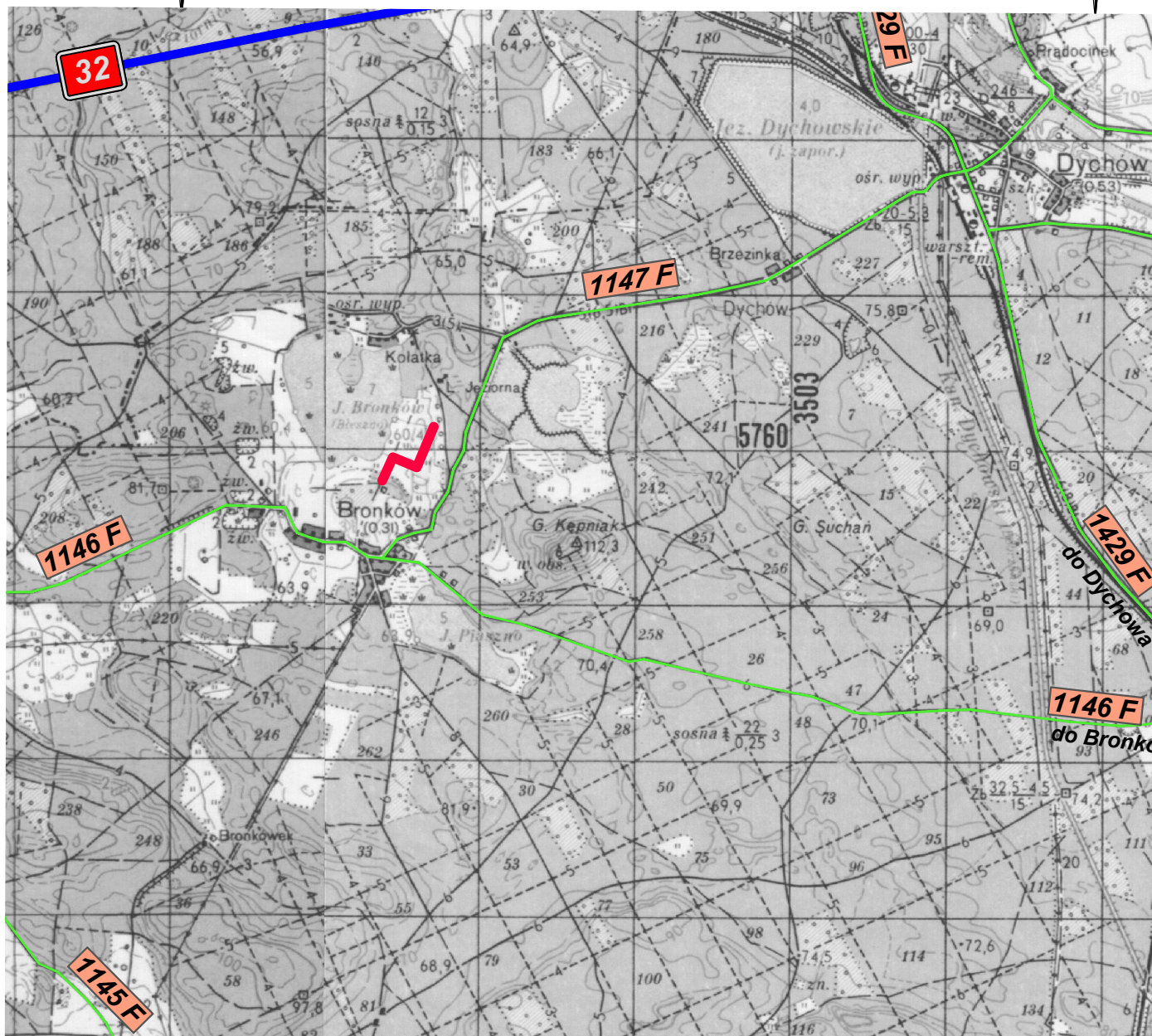
CZEŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. Nr.1. PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25 000

Rys. Nr 2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 1:500



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1: 100 000



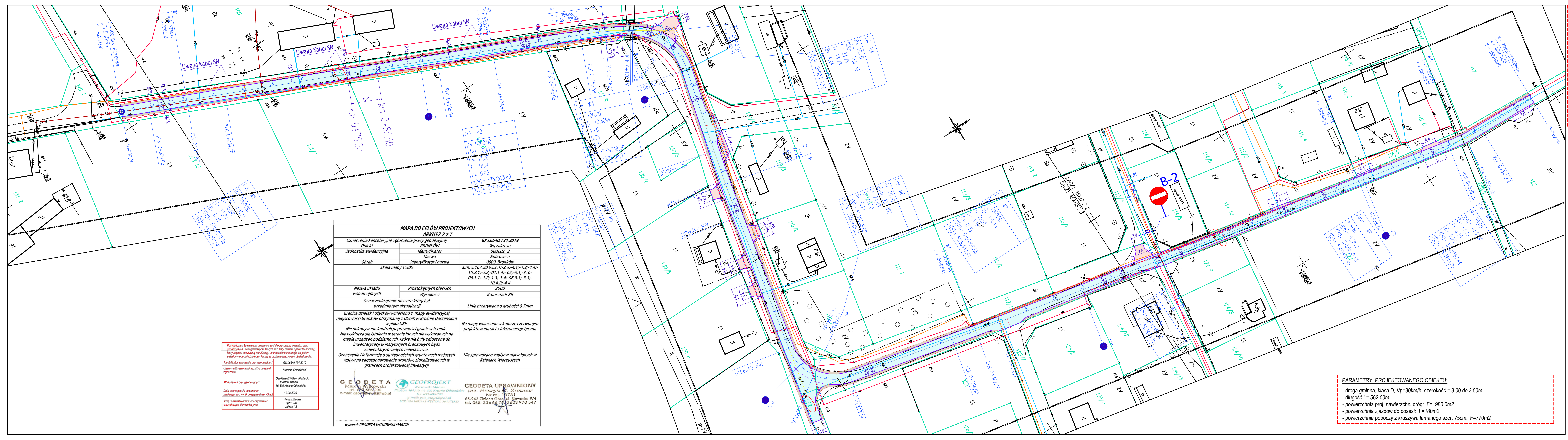
OZNACZENIA:



Przedmiotowa droga gminna

Drogi powiatowe nr 1146F, 1139F, 1429F

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w specj. drogowej	10.2022
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRONKÓW		
Adres:	Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0003 Bronków, dz. nr: 250/2, 252, 319		Skala 1:100000
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1



Powinno być to niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK.1.6640.734.2019
Organ składowy geodezyjny, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Krosiński

Wykonawca prac geodezyjnych: GeoProjekt Witkowski Marcin
Plesław 104/10, 86-600 Krosno Odrzańskie
e-mail: geoprojekt@wp.pl

Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 12.08.2020

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: Henryk Zimmer
upr. 13731
zakres 1,2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 2 z 7

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.1.6640.734.2019
Obiekt	BRONKÓW
Jednostka ewidencyjna	080202_2
Identyfikator	Bobrowice
Nazwa	0003-Bronków
Identyfikator i nazwa	0003-Bronków
Skala mapy 1:500	a.m. 5.167.20.05.2.1~-2.3~-4.1~-4.3~-4.4~-10.2.1~-2.2~-01.1.4~-3.2~-3.1~-3.3~-06.1.1~-1.2~-1.3~-1.4~-06.3.1~-3.3~-10.4.2~-4.4
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich
Wysokości	2000
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	Kronstadt 86
Granice działek i użytków wniesiono z mapy ewidencyjnej miejscowości Bronków otrzymanej z ODGIK w Krośnie Odrzańskim w pliku DXF.	Linia przerywana o grubości 0,7mm
Nie dokonywano kontroli poprawności granic w terenie.	Na mapę wniesiono w kolorze czerwonym projektowaną sieć elektroenergetyczną
Nie wykluza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych bądź zidentyfikowanych niewłaściwie.	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych

GEODETA
Marcin Witkowski
Plesław 104/10, 86-600 Krosno Odrzańskie
e-mail: geoprojekt@wp.pl

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Henryk Zimmer
Nr rej. 13731
65-943 Zielona Góra, ul. Sławska 9/4
tel. 066-326 66 74, 0603 970 547

wykonat: GEODETA WITKOWSKI MARCIN

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:

- droga gminna, klasa D, Vp=30km/h, szerokość = 3.00 do 3.50m
- długość L= 562.00m
- powierzchnia proj. nawierzchni dróg: F=1980.0m2
- powierzchnia zjazdów do posesj: F=180m2
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego szer. 75cm: F=770m2

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 250/2 252 319 - działki objęte inwestycją we własności Gminy Bobrowice
- 117 131/7 - działki sąsiednie,
- granice działek,
- krawężń projektowanych nawierzchni drogi, zjazdów
- oznaczenie osi drogi gminnej
- oznaczenie krawężńi pobocza umocnionego z Kt.SM 0/31.5mm gr. 20cm
- projektowana nawierzchnia przebudowy istn. drogi z BA typu AC11
- projektowana nawierzchnia przebudowy istn. zjazdów z BA typu AC11S
- projektowane pobocze z Kt.SM 0/31.5mm o grubości 20cm,
- rury osłonowe zabudowane przez gestorów sieci na liniach kablowych telekomunikacyjnych lub elektrycznych SN / NN na przejściach pod istn. drogą i zjazdami w razie stwierdzenia braku uzupełnień rurami dwudzielnymi 80/160mm klasy SN8

LEGENDA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

ELEMENTY ISTNIEJĄCEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

- istniejące oznakowanie pionowe;
- istniejące oznakowanie poziome (brak)

WPROWADZANE ZMIANY DO ISTNIEJĄCEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

- A-7 proj.
- oznaczenie projektowanego oznakowanie do ustawienia

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odr., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
mgr inż. Paweł Stefańczyk	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG	12.08.2020
Projektant branża drogowa:		Uprawnienia do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	
Tytuł			
PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRONKÓW			
Adres:		Skala	
Powiat krosiński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0003 Bronków, dz. nr: 250/2, 252, 319		1 : 500	
Nazwa rysunku:		Nr rys.	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		2	