

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu budowlanego w branży drogowej

„PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 103308F (ul. Fabryczna), 103353F (ul. Żwirki i Wigury) i 103301F (Aleja Ostrowska) W SULĘCINIE” - ETAP II

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi zlecenie Inwestora

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza pozyskana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sulęciniu.
- Opinia geotechniczna istn. podłoża gruntowego wykonana przez geologa Pana Michała Grabowskiego z Sulęcina;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Uzgodnienia, decyzje i opinie administracyjne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 r. r., poz. 1566);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55);
- Wizja lokalna w terenie;
- Polska Norma PN-S-02204 Drogi Samochodowe – Odwodnienie dróg z grudnia 1997 r.;
- Generalny Pomiar ruchu na drogach publicznych z 2015 r.;
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt, Warszawa 1979;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 103301F (al. Ostrowska) w Sulęcinie” o łącznej długości ok. 163,50 m., jako drugi etap całości zadania polegającego na przebudowie dróg gminnych nr 103308f (ul. Fabryczna), 103353f (ul. Żwirki i Wigury) i 103301f (Aleja Ostrowska) w Sulęcinie” - ETAP II

4. ZAKRES OPRACOWANIA.

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa. Zakres opracowania branży drogowej obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej alei Ostrowskiej (klasa techniczna „D”) na odcinku 163,50m. Droga gminna po przebudowie będzie posiadała kategorię ruchu KR2. Jezdnia drogi gminnej będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5 cm Na drodze gminnej zaprojektowano przekrój drogowy bez ograniczenia nawierzchni jezdni krawężnikami betonowymi. Po lewej stronie projektowej zaprojektowano ściek drogowy „korytkowy” o wym. 0,6x0,5x0,15m, który będzie odprowadzał wody opadowe z jezdni w przyległy teren, w granicach istn. pasa drogowego. Na wysokości istn. zjazdów do posesji oraz na skrzyżowaniu z drogą gminną należy ustawić krawężniki najazdowe o wym. 15x22cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Proj. inwestycja przebiega przez działki należące do Inwestora.

Opracowanie obejmuje działkę o numerze ewid.: **251/1** – obręb nr 0044 Ostrów, 080704_5 Sulęcín – obszar wiejski

5. DANE TECHNICZNE PROJ. DROGI GMINNEJ

PARAMETRY TECHNICZNE PROJ. DROGI GMINNEJ DO PRZEBUDOWY

DROGA GMINNA NR 103353F – AL. OSTROWSKA,

- klasa techniczna „D” (dojazdowa),
- szerokość jezdni drogi gminnej – 5,00m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość poboczy umocnionych - 0,75m,
- kategoria ruchu KR 1-2,
- obciążenie 115kN,

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren przeznaczony pod budowę drogi gminnej administracyjnie położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie sulęcińskim, na działce o nr ewid. **251/1** – obręb nr 0044 Ostrów, 080704_5 Sulęcín – obszar wiejski. W stanie istniejącym droga gminna na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada jezdnię

o nawierzchni tłuczniowej o szer. ok. 4,8-5,0m. Droga posiada pobocza gruntowe. Istn. nawierzchnię drogi należy rozebrać, wykonać korytowanie oraz nową konstrukcję drogi.

W działkach, na których zostanie zrealizowana inwestycja biegnie istniejąca infrastruktura którą stanowią: kolektor sanitarny, sieć elektroenergetyczna 0,4 kV, sieć telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa

Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod Inwestycję na cele budowlane.

7. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA DROGI

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 6,0 m p.p.t. Stwierdzono występowanie osadów czwartorzędowych, plejstocentrycznych o genezie fluwalnej i plejstocentrycznych o genezie wodnolodowcowej oraz lodowcowej. Osady wodnolodowcowe reprezentowane są przez piaski o różnej granulacji, jednak ze zdecydowaną przewagą piasków drobnych. Osady lodowcowe reprezentowane są przez gliny piaszczyste. Bezpośrednio pod powierzchnią terenu znajduje się warstwa gleb o miąższości około 0,30m. W miejscach nie objętych wierceniami wartość ta może być wyższa.

Woda gruntowa o zwierciadle swobodnym została zaobserwowana na głębokości 1,40-1,90m p.p.t. i jest to stan zbliżony do średniego. (w obrębie ul. Żwirki i Wigury oraz Alei Ostrowskiej)

Występujące w podłożu grunty zaliczono do trzech warstw geotechnicznych:

- WARSTWA I – stanowią fluwalne namuły piaszczyste, są to grunty co najwyżej słabonośne, bardzo ściśliwe, nie mogą występować poniżej posadowienia obiektu. (rejon rz. Postomii)
- WARSTWA II – stanowią ją wodnolodowcowe piaski o różnej granulacji za zdecydowaną przewagą piasków drobnych są to grunty niespoiste w stanie średnio zagęszczonym o $ID=0,50$,

8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ – BRANŻA DROGOWA

Zaprojektowano przebudowę drogi na odcinku polegającą na rozbiórce istn. konstrukcji jezdni, Szerokość jezdni po przebudowie będzie wynosiła 5,0m. W miejscu istn. nawierzchni należy wykonać nową konstrukcję drogi, zgodnie z nowymi parametrami technicznymi. Pobocza wykonać jako ulepszone o szer. 0,75m z materiału pozyskanego z rozbiórki naw. Jezdni al. Ostrowskiej.

Jezdnia drogi gminnej będzie wykonana jak dla kategorii ruchu KR2, będzie posiadała warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5cm.

Niweleta przebudowywanej drogi została poprowadzona po istn. rzędnych sprzed rozbiórki. Ulica Aleja Ostrowska będzie odwodniana powierzchniowo za pośrednictwem proj. ścieku drogowego „korytkowego” w kierunku rz. Postomii.

Pobocza zaprojektowano z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, jako ulepszone o szer. 0,75m z materiału pozyskanego z rozbiórki istn. nawierzchni jezdni.

8.1 Przyjęcie konstrukcji jezdni.

Konstrukcję nowej nawierzchni drogi gminnej przyjęto jako adaptację katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja drogi gminnej składa się z następujących warstw:

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 (WT-2 2014),
- 7 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 (WT-2 2014),
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} G_A75, (WT-4 2010),
- istn. podłoże gruntowe – G1 (G2)

8.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne dotyczą wykonania wykopów i nasypów związanych z przygotowaniem korpusu drogi gminnej.

8.3 Odwodnienie

Wody opadowe z proj. drogi będą odprowadzone za pomocą projektowanych spadków poprzecznych jednostronnych o wartości 2,0% do proj. ścieku drogowego „korytkowego” wg KPED, karta 01.03 i dalej w kier. rzeki Postomii.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce na której został zaprojektowany tj. 251/1 obręb nr 48 III - m. Sulęcín

Ustalenie określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) - art. 35 ust. 3;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124); §77, §78, §79; §140;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) - §3 ust. 1 pkt. 60;

Proj. inwestycja nie jest zaliczana do obiektów wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektant:

Wojciech Przyłucki