

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Zmiana stałej organizacji ruchu związana z przebudową dróg gminnych nr 103308F (ul. Fabryczna) 103353F (ul. Żwirki i Wigury) w Sulęcinie”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi zlecenie Inwestora.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Plan sytuacyjny terenu.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.2020. poz. 110).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wizja lokalna w terenie.

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego po wykonaniu przebudowy dróg gminnych nr 103308F (ul. Fabryczna) 103353F (ul. Żwirki i Wigury) w Sulęcinie”.

4. ZAKRES OPRACOWANIA.

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa. Zakres opracowania branży drogowej obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej w dwóch odcinkach – ul. Fabryczna (klasa techniczna „L”), ul. Żwirki i Wigury (klasa techniczna „D”). Droga gminna po przebudowie będzie posiadała kategorię ruchu KR2. Jezdnia drogi gminnej będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5 cm na ulicy Fabrycznej ograniczoną krawężnikami betonowymi ściętymi o wym. 15x30 cm oraz najazdowymi o wym. 15x22cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem w obrębie zjazdów do posesji. Na odcinkach w ciągu ulicy Żwirki i Wigury zaprojektowano przekrój drogowy bez ograniczenia nawierzchni jezdni krawężnikami betonowymi. Wszystkie zjazdy do posesji, na drogi wewnętrzne oraz do zakładu produkcyjnego należy przebudować i wykonać z betonowej kostki brukowej kolor grafitowy typ „HOLLAND” o gr. 8cm. Zjazdy zostaną ograniczone od strony jezdni i posesji krawężnikami najazdowymi o wym. 15x22cm, natomiast od strony poboczy obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm ustawionymi na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Proj. inwestycja przebiega przez działki należące do Inwestora.

Opracowanie obejmuje działki o numerze ewid.: 323/2, 333, 338 obręb nr 48 III - m. Sulęcin

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ NATĘŻENIE RUCHU.

Teren przeznaczony pod budowę drogi gminnej administracyjnie położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie sulęcińskim, miasto Sulęcin na działkach o nr ewid. 323/2, 333, 338 – obręb nr 48 III m. Sulęcin, gmina Sulęcin. W stanie istniejącym droga gminna, na odcinku ul. Fabrycznej i Żwirki i Wigury posiada nawierzchnię bitumiczną i tłuczniową. Nawierzchnia ulicy Fabrycznej jest w b. złym stanie, liczne przekopy związane z remontem infrastruktury podziemnej spowodowały utratę nośności i równości nawierzchni jezdni. Na jezdni obecnie zalega luźne kruszywo, które znacznie utrudnia jazdę. Jezdnia ulicy Fabrycznej ma szerokość 6,0m i jest z obu stron ograniczona krawężnikami betonowymi. Posiada chodnik po prawej stronie wykonany z betonowej kostki brukowej oraz bitumiczny.

Odcinek drogi gminnej ul. Żwirki i Wigury posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok 2,8-3,0m częściowo spękaną i nierówną od km 0+235 do km 0+350.

Odcinek drogi gminnej ul. Żwirki i Wigury od km 0+350 do końca opracowania w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową o szer. ok. 4,0-4,5m. Droga nie posiada poboczy. Obciążenie ruchem pojazdów na omawianym odcinku jest małe.

6. OPIS OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Cały zakres oznakowania pionowego obrazuje plan sytuacyjny. W ramach opracowania należy zdemontować istn. znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” na ul. Fabrycznej i w nowej lokalizacji przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 138 (ul. Witosa) ustawić nowy znak A-7. Na ul. Fabrycznej w obrębie proj. przejść dla pieszych należy ustawić znaki pionowe D-6 „przejście dla pieszych”. Po wykonaniu warstwy ścieralnej na ul. Fabrycznej należy wykonać nowe oznakowanie poziome – znaki P-10 „przejście dla pieszych” oraz linie segregacyjne P-4 i P-1e w osi jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 2.

Znak drogowe pionowy użyty do stałej organizacji ruchu powinien posiadać grupę wielkości na tym odcinku drogi:

- droga gminna znaki z grupy S (znaki A długość podstawy 900 mm, znaki B średnica 800mm);

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Znaki pionowe umieszczać na wysokości min. 2,2m licząc od nawierzchni chodnika (zieleni). Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 2,0m licząc od krawędzi jezdni do lica znaku pionowego.

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – listopad 2021 r.

Projektant:


mgr inż. Wojciech Przyłucki