

# STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner  
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

## PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903\_2

Obręb: 0009 Kłaczyna

Nr ewidencyjny działek: 641

Miejscowość: Kłaczyna

Gmina: Dobromierz

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

**GMINA DOBROMIERZ**

Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:

Data

Podpis

**Projektant Główny**  
Branża drogowa

**mgr inż. Mariusz Szyrner**  
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

30.09.2023 r.

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).

**P-324**

## SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI .....	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Przedmiot Zamierzenia budowlanego.....	3
1.1 Dane podstawowe .....	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania .....	3
1.3 Podstawa opracowania .....	3
1.4 Lokalizacja.....	4
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	4
3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
3.2. Założenia Projektowe .....	5
3.3. Opis drogi w planie .....	5
3.4. Opis niwelety i spadków .....	5
3.5. Opis przekroju poprzecznego .....	6
3.6. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	6
4 Uwagi i zalecenia .....	7
4.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	7
4.2. Uwagi końcowe .....	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>D- 01</b>	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	<b>D- 02</b>	Profil podłużny	1:50/500
3	<b>D- 03</b>	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

---

## 1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

---

### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: **GINA DOBROMIERZ**, Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz

Temat: Projekt pt.: **"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Kłaczyna

Nr ewidencyjny działek: 641  
Obręb ewidencyjny: 0009 Kłaczyna  
jednostka ewidencyjna: 021903\_2

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner  
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Branża: drogowa

Nr projektu: **P-324**

### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy, branży drogowej na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"** w obszarze działki numer: Nr dz.: 641, Obręb: 0009 Kłaczyna.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- przebudową odcinka drogi gminnej, wewnętrznej o długości 97,36 m, polegającej na:
  - przebudowie istniejącej jezdni gruntowej jednojezdniowej jednopasowej na jezdnię z nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości jezdni 3,0 -4,0 m, ograniczonej krawężnikiem betonowym.
  - przebudowie istniejącego pobocza gruntowego na pobocze utwardzone o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej obrzeżem betonowym.

### 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI PROGRESS w lipiec 2023 r.

### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

## **1.4 LOKALIZACJA**

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodniej części miejscowości Kłaczyna (Celów) otoczony jest działkami o przeznaczeniu pod jednorodzinną oraz polami uprawnymi.

Obejmuje działki o następujących numerach:

Obręb: 0009 Kłaczyna ,

Nr dz.: 641

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01 – Projekt zagospodarowania terenu

## **2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

### **2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią, zgodnie z uchwałą NR XXVIII/160/20 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 14 grudnia 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Kłaczyna:

**KDD8-** teren dróg publicznych klasy D

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość pasa ruchu– zmienna – 2,5 – 3,5 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – nieulepszona z kruszywa łamanego, gruntowa

Droga gminna, wewnętrzna nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.) Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

## **3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

---

### **3.1. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej, w miejscowości Kłaczyna na długości 97,36 m polegająca na przebudowie jezdni oraz poboczy. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni gruntowej.

Inwestycja obejmuje:

1. przebudowę jezdni drogi gminnej
2. przebudowę pobocza

Przyjęte parametry projektowe

- |   |                 |
|---|-----------------|
| • Klasa techniczna drogi                  | D – drogowa     |
| • Prędkość projektowa na terenie zabudowy | $V_p = 30$ km/h |
| • Szerokość jezdni                        | 3,0- 4,00 m     |

Nawierzchnię utwardzone jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70. Podbudowę zasadniczą należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie, gr. 20 cm. Istniejące podłoże G4 należy doprowadzić do wymaganej nośności podłoża ( $E_2=80$  MPa) przez stabilizację mieszanki spoiwem hydraulicznym na gr. 30 cm. Nawierzchnię pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Sposób budowy został wybrany z uwzględnieniem:

- ograniczeń wysokościowych, tj. istniejącej zwartej zabudowy,
- obciążenia urządzeń podziemnymi istniejącymi i projektowanym,
- ujednoludzenia przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy niwelety drogi
- poprawy odwodnienia
- poprawy warstwy wzmacniającej podłoże
- poprawy warunków gruntowo-wodnych podłoża

### 3.2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

Kategoria ruchu

KR1

Długość drogi gminnej

97,36 m,

### 3.3. OPIS DROGI W PLANIE

W celu ułatwienia prac przy realizacji inwestycji oraz dla zapewnienia prawidłowego wytyczenia osi projektowanego układu komunikacyjnego oraz jego punktów charakterystycznych, zastosowano opis tych punktów przy pomocy współrzędnych geodezyjnych. W tym celu posłużono się geodezyjnym układem współrzędnych „2000”, obowiązującym na obszarze będącym przedmiotem niniejszego projektu.

**Tabela 1.1.** Wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych układu komunikacyjnego w układzie geodezyjnym „2000”.

Nr	Typ	Długość	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Punkt początkowy	Punkt końcowy	Promień
1	Linia	4.076m	0+000.000m	0+004.076m	(5582936.6735m,5647626.3290m)	(5582932.6052m,5647626.0712m)	
2	Linia	34.903m	0+004.076m	0+038.979m	(5582932.6052m,5647626.0712m)	(5582897.7722m,5647623.8640m)	
3	Łuk	37.478m	0+038.979m	0+076.457m	(5582897.7722m,5647623.8640m)	(5582862.0380m,5647632.9517m)	60.000m
4	Linia	24.986m	0+076.457m	0+101.444m	(5582862.0380m,5647632.9517m)	(5582840.8861m,5647646.2527m)	

### 3.4. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweletę dróg gminnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości projektowej  $V_p=30$  km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania. Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 2,82 – 5,11 %. Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej niwelety jezdni zamieszczono w poniższej tabeli.

**Tabela 2.1.** Wykaz punktów charakterystycznych profilu podłużnego jezdni.

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych	Rzędna punktu przecięcia	Nachylenie stycznej wyjściowej	Promień łuku
1	0+000.000m	266.335m	5.11%	
2	0+014.730m	267.088m	2.82%	400.000m
3	0+085.430m	269.083m	4.25%	1000.000m
4	0+101.444m	269.763m		

### 3.5. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGO

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowy 15/22 cm wyniesionych odpowiednio:

- na odcinkach normalnych – + 4 cm
- spadek jednostronny jezdni, pobocza o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,

### 3.6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

#### 3.6.1. Założenia

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518), przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak:

dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/1

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:

- o kategoria ruchu –**KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),
- o warunki wodne podłoża – dobre,
- o rodzaj podłoża gruntowego – grunty bardzo wysadzinowe,
- o grupa nośności podłoża – G4 – pod warstwami konstrukcyjnymi, G1
- o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

#### Konstrukcja jezdni drogi gminnej

Kategoria ruchu: **KR1**

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM  
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m<sup>2</sup>)
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM  
(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m<sup>2</sup>)
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5  
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,

#### Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- **Warstwa mrozochronna** – mieszanka związana cementem C<sub>1,5/2</sub> - 30 cm,

#### Konstrukcja nawierzchni pobocza

Kategoria ruchu: **KR1**

- **Warstwa ścieralna** – kostka betonowa - 8 cm,
- **Podsypka** – podsypka betonowa - 3 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5  
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,

#### Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- **Warstwa mrozochronna** – mieszanka związana cementem C<sub>1,5/2</sub> - 30 cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowy 15/30- 22 cm.

Zalecenia szczegółowe:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać nowy krawężnik betonowy 15x22cm.

## 4 UWAGI I ZALECENIA

---

### 4.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u. zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

### 4.2. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant Główny:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

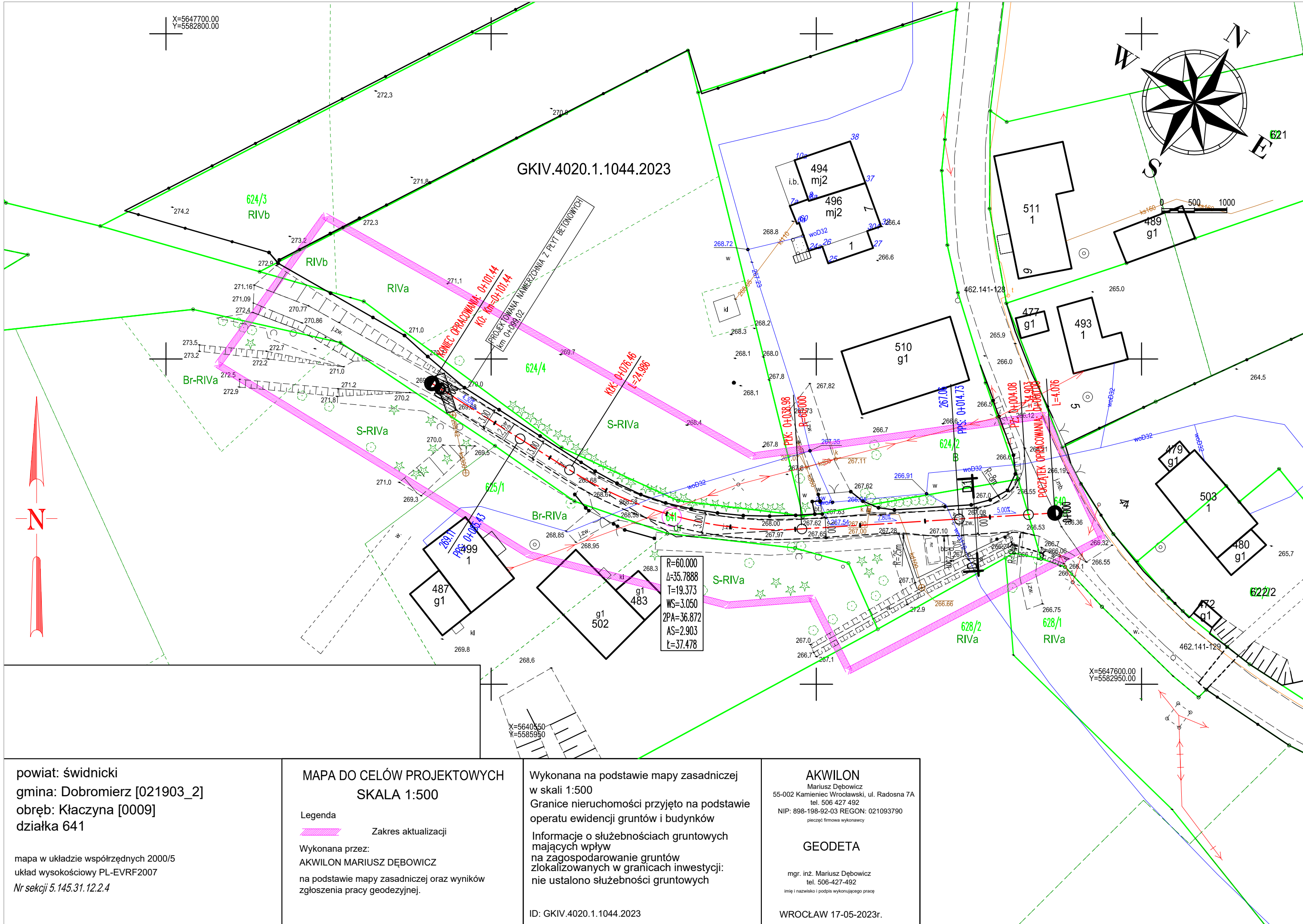
uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---



Nazwa pliku: P\_324\_C3014\_PW\_D\_16072023\_021\_wydruk.dwg



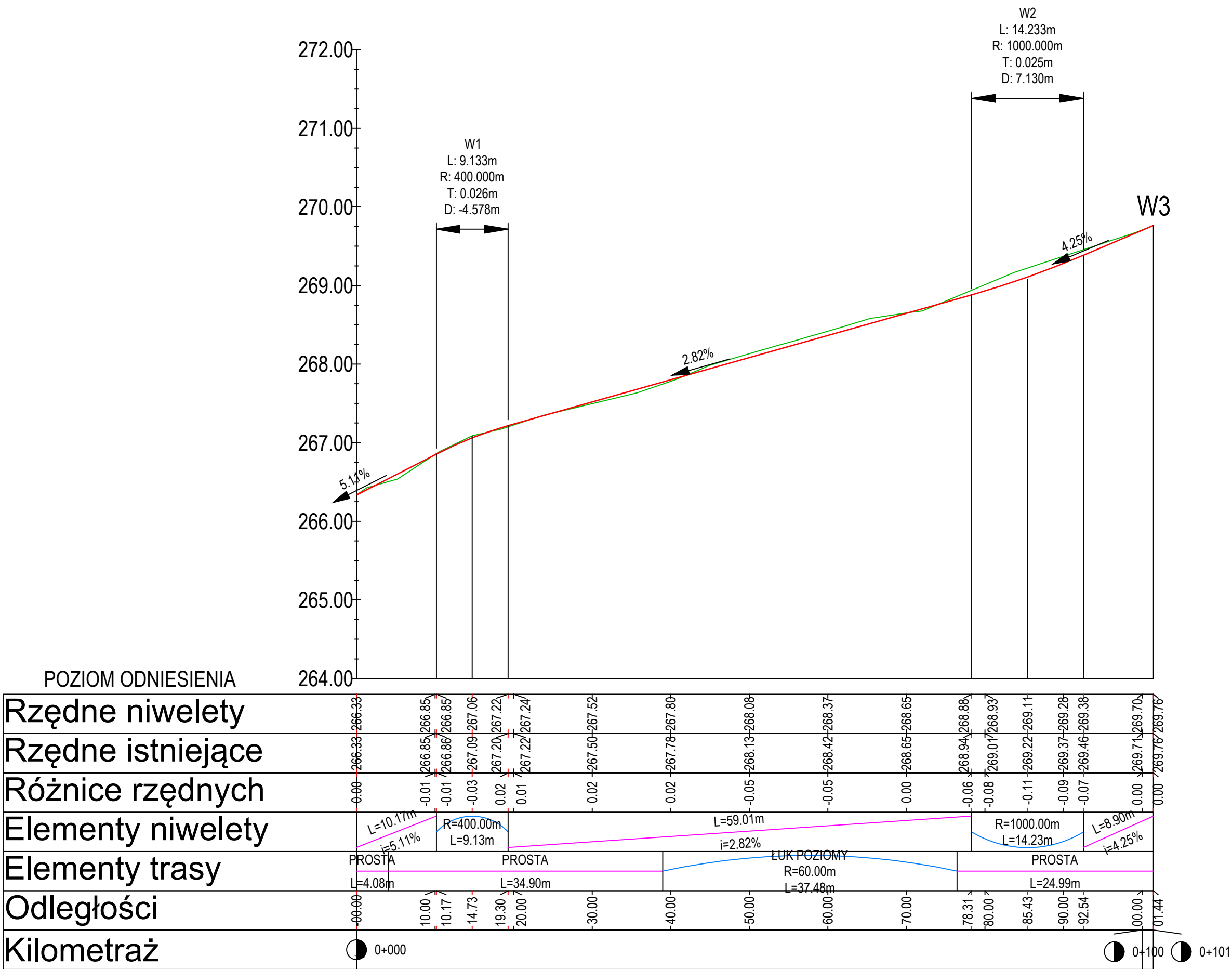
LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY  
Krawężnik betonowy 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 4 cm ponad nawierzchnię jezdni /
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE  
Obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika /
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI  
/projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI  
/projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia/
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KLĄCZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KLĄCZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Klączyzna Obręb: 0009 Klączyzna, Nr dz.: 641 jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz		
■ jednostka projektowa:	<b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	<b>GMINA DOBROMIERZ</b> Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DGS/0108/PBD/16 spec. inżynierska drogowa bez ograniczeń	■ stadium:	PW
■ branża:	DROGOWA	■ nr projektu:	P-324
■ tytuł rysunku:	PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA		
■ data:	Lipiec 2023	■ skala:	1:500
		■ nr rysunku:	D-01

Wykres profili - 1K

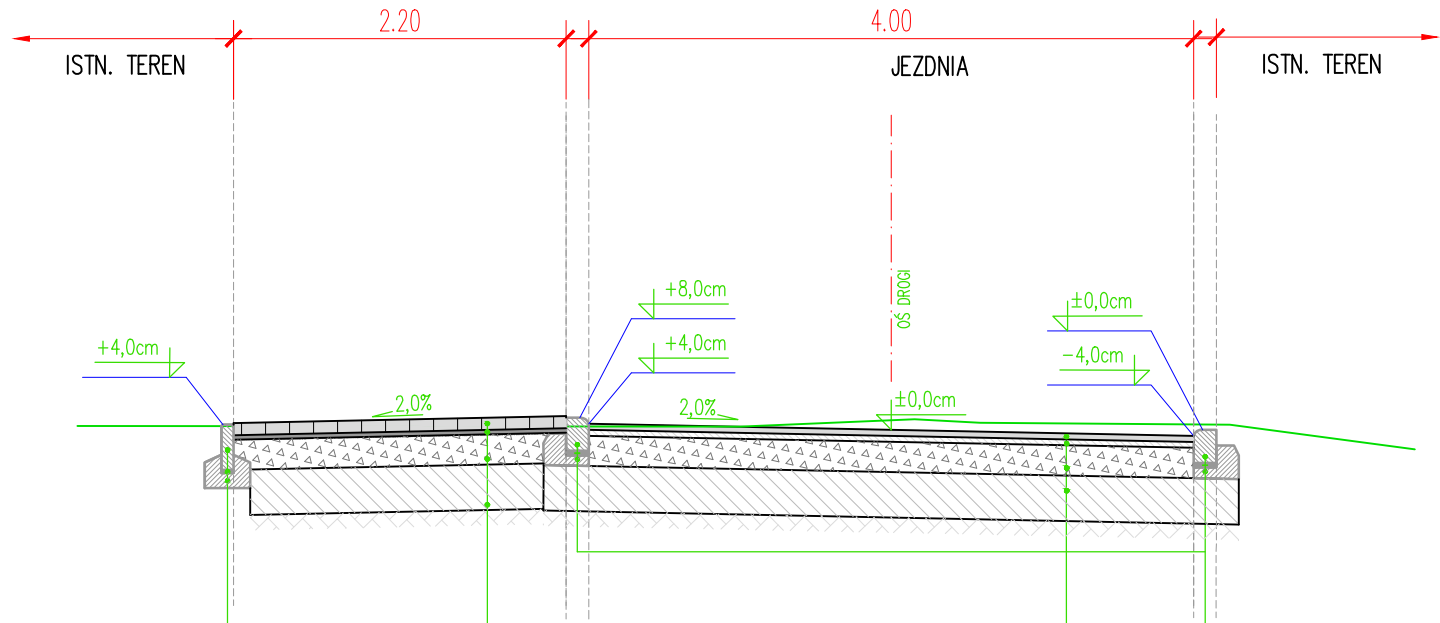


LEGENDA:  
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ  
PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY  
PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KLĄCZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KLĄCZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"		
adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Klączyzna Obręb: 0009 Klączyzna, Nr dz.: 641 jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz		
jednostka projektowa:	<b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
inwestor:	<b>GMINA DOBROMIERZ</b> Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DGS/0108/PBD/16 specj. inżynierijna drogowa bez ograniczeń		
branża:	DROGOWA	stadium:	PW
tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
data:	Lipiec 2023	skala:	1:50/500
nr rysunku:	D-02		
nr projektu:	P-324		

PRZĘKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1 - D1

SKALA 1:50



-----	Krawężnik betonowy Ua-1/15/22/100, gat 1, wg BN-80-/6775-03/04, najazdowy
3 cm	Podsyпка - mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
-----	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,05m <sup>2</sup>

4 cm	Warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostającego)
5 cm	Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70
-----	Związanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> asfaltu pozostającego)
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa
30 cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związna cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
-----	Istniejące podłoże

8 cm	Warstwa ścieralna - kostka betonowa szara (naroża fazowane, spoiny wypełnione piaskiem)
3 cm	Warstwa podsypkowa - piasek
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
-----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa
30 cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związna cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
-----	Istniejące podłoże

-----	Obrzeże betonowe Ow-1/8/30/100, gat. 1, wg BN-80-/6775-03/04
3 cm	Podsyпка piaskowa
-----	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,050m <sup>2</sup>

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Kłaczyna Obręb: 0009 Kłaczyna, Nr dz.: 641 jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz		
■ jednostka projektowa:	<b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	<b>GMINA DOBROMIERZ</b> Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOS/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PW
■ tytuł rysunku:	PRZĘKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE		
■ data:	Lipiec 2023	■ skala:	1:50
		■ nr rysunku:	D-03
		■ nr projektu:	P-324

Nazwa pliku: P-324-PW\_przekroje Charakterystyczne.dwg