

# STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner  
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

## PROJEKT BUDOWLANY

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903\_2

Obręb: 0009 Kłaczyna

Nr ewidencyjny działek: 641

Miejscowość: Kłaczyna

Gmina: Dobromierz

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

**GMINA DOBROMIERZ**

Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Projekt zagospodarowanie terenu
2. Wymagane przepisami dokumenty

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
<b>Projektant Główny</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	31.07.2023 r.	

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

**P-324**

## SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA .....	1
SPIS TREŚCI .....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1 Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	6
1.1 Dane podstawowe .....	6
1.2 Przedmiot i zakres opracowania .....	6
1.3 Podstawa opracowania .....	7
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna.....	7
1.4 Lokalizacja.....	7
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	7
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu .....	7
2.2 Sieci uzbrojenia terenu .....	7
2.3 Zieleń.....	8
3 Projektowane zagospodarowanie terenu .....	8
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	8
4 Zestawienie powierzchni.....	8
5 Inne informacje i dane (§ 14 pkt 5 rozporządzenia) .....	8
6 Inne dane wynikające z specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego .....	9
6.1 Rozwiązania branży drogowej.....	9
7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	10
8 Uwagi i zalecenia.....	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	13

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>Z-01</b>	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 31.07.2023 r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane  
(Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM, że**

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### "PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"

Miejscowość: Kłaczyna, Gmina: Dobromierz, Powiat: świdnicki, Województwo: dolnośląskie

Nr ewidencyjny działek: 641

Jednostka ewidencyjna: 021903\_2

Obręb: 0009 Kłaczyna

został sporządzony zgodnie

**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

---

### 1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

---

#### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: **GMINA DOBROMIERZ**, Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz

Temat: Projekt pt.: **"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Kłaczyna

Nr ewidencyjny działek: 641  
Obręb ewidencyjny: 0009 Kłaczyna  
jednostka ewidencyjna: 021903\_2

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner  
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Branża: zagospodarowanie terenu

Nr projektu: **P-324**

#### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"** w obszarze działki numer: Nr dz.: 641, Obręb: 0009 Kłaczyna.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- przebudową odcinka drogi gminnej, wewnętrznej o długości 97,36 m, polegającej na:
  - przebudowie istniejącej jezdni gruntowej jednojezdniowej jednopasowej na jezdnie z nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości jezdni 3,0 -4,0 m, ograniczonej krawężnikiem betonowym.
  - przebudowie istniejącego pobocza gruntowego na pobocze utwardzone o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej obrzeżem betonowym.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane będzie realizowane w liniach rozgraniczających drogi gminnej, bez konieczności ich zmiany.

Projekt zagospodarowania terenu oraz wymaganymi prawem dokumentami stanowią załącznik do zgłoszenia robót budowlanych.

## 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI PROGRESS w lipiec 2023 r.

### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

## 1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodniej części miejscowości Kłaczyna (Celów) otoczony jest działkami o przeznaczeniu pod jednorodzinną oraz polami uprawnymi.

Obejmuje działki o następujących numerach:

Obręb: 0009 Kłaczyna ,

Nr dz.: 641

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01 – Projekt zagospodarowania terenu

## 2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

### 2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią, zgodnie z uchwałą NR XXVIII/160/20 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 14 grudnia 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Kłaczyna:

**KDD8-** teren dróg publicznych klasy D

Parametry istniejącej drogi:

- ☐ szerokość pasa ruchu– zmienna – 2,5 – 3,5 m;
- ☐ rodzaj nawierzchni jezdni – nieulepszona z kruszywa łamanego, gruntowa

Droga gminna, wewnętrzna nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.) Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

### 2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

1. sieć kanalizacji deszczowej
2. sieć wodociągowa

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

## 2.3 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

## 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

---

### 3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej, w miejscowości Kłaczyna na długości 97,36 m polegająca na przebudowie jezdni oraz poboczy. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni gruntowej.

Inwestycja obejmuje:

1. przebudowę jezdni drogi gminnej
2. przebudowę pobocza

Przyjęte parametry projektowe

- |   |                 |
|---|-----------------|
| • Klasa techniczna drogi                  | D – drogowa     |
| • Prędkość projektowa na terenie zabudowy | $V_p = 30$ km/h |
| • Szerokość jezdni                        | 3,0- 4,00 m     |

### 3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana budowa dróg gminnej:

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| • Kategoria ruchu       | KR1      |
| • Długość drogi gminnej | 97,36 m, |

## 4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

---

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| 1. Powierzchnia nawierzchni jezdni – AC 11 S 50/70 | – 309.63 m <sup>2</sup> , |
| 2. Powierzchnia nawierzchni poboczy                | – 54.67 m <sup>2</sup> ,  |

## 5 INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia)

---

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;

- uchwała NR XXVIII/160/20 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 14 grudnia 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Kłaczyna.

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską, nie jest zlokalizowany w granicach obszaru górniczego.

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.) Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo

prowadzonych robót, a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

## 6 INNE DANE WYNIKAJĄCE Z SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

---

### 6.1 ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518), przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak:

dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/1
- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
  - o kategoria ruchu –**KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),
  - o warunki wodne podłoża – dobre,
  - o rodzaj podłoża gruntowego – grunty bardzo wysadzinowe,
  - o grupa nośności podłoża – G4 – pod warstwami konstrukcyjnymi, G1
  - o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

#### Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
  - o roboty ziemne,
  - o wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
  - o wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
  - o wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z mieszanki kruszywa związanej cementem z dowozu,
  - o wykonywanie ław betonowych pod krawężniki, obrzeży,
  - o ułożenie krawężników, obrzeży,
  - o wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
  - o wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej

#### Konstrukcja jezdni drogi gminnej

Kategoria ruchu: **KR1**

- |  |         |
|--|---------|
| <input type="checkbox"/> Warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70   | - 4 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM<br>(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m <sup>2</sup> ) |         |
| <input type="checkbox"/> Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70   | - 5 cm, |
| <input type="checkbox"/> Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM<br>(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) |         |

- |   |          |
|---|----------|
| <input type="checkbox"/> <b>Podbudowa zasadnicza</b> – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5<br>o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm, |
| <hr/> <b>Podłoże gruntowe G1 o <math>E_2 \geq 80\text{MPa}</math> oraz <math>I_s \geq 1,00</math></b>   |          |
| <input type="checkbox"/> <b>Warstwa mrozochronna</b> – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$  | - 30 cm, |

#### **Konstrukcja nawierzchni pobocza**

- |   |            |
|---|------------|
| Kategoria ruchu:  | <b>KR1</b> |
| <input type="checkbox"/> <b>Warstwa ścieralna</b> – kostka betonowa   | - 8 cm,    |
| <input type="checkbox"/> <b>Podsypka</b> – podsypka betonowa  | - 3 cm,    |
| <input type="checkbox"/> <b>Podbudowa zasadnicza</b> – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5<br>o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm,   |
| <hr/> <b>Podłoże gruntowe G1 o <math>E_2 \geq 80\text{MPa}</math> oraz <math>I_s \geq 1,00</math></b>   |            |
| <input type="checkbox"/> <b>Warstwa mrozochronna</b> – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$  | - 30 cm,   |

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15x22 cm wyniesione + 4 cm.

Do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać krawężnik betonowy 15x22.

Jako obramowanie poboczy należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm wyniesionych w stosunku do powierzchni poboczy na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.

#### **Niweleta:**

Niweletę dróg gminnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości projektowej  $V_p=40$  km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania. Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 2,82 – 5,11 %.

#### **Spadki poprzeczne:**

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny jezdni, pobocza o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,

#### **Projekt docelowej organizacji ruchu:**

Z uwagi na zastosowanie rozwiązania projektowe nie będzie konieczna zmiana docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań inżynierii ruchu w obszarze projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami).

#### **Odwodnienie:**

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno-wysokościowym odwadnianie będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących urządzeń odwadniających – rów przydrożny, wpusty.

## **7 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

---

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki 641, obręb: 0009 Kłaczyna.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:

- uchwała NR XXVIII/160/20 RADY GMINY DOBROMIERZ z dnia 14 grudnia 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Kłaczyna.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.),



- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2023. poz. 977),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 poz. 1094 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1071 z późn. zm. )

## 8 UWAGI I ZALECENIA

---

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- ☐ wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- ☐ zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- ☐ niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

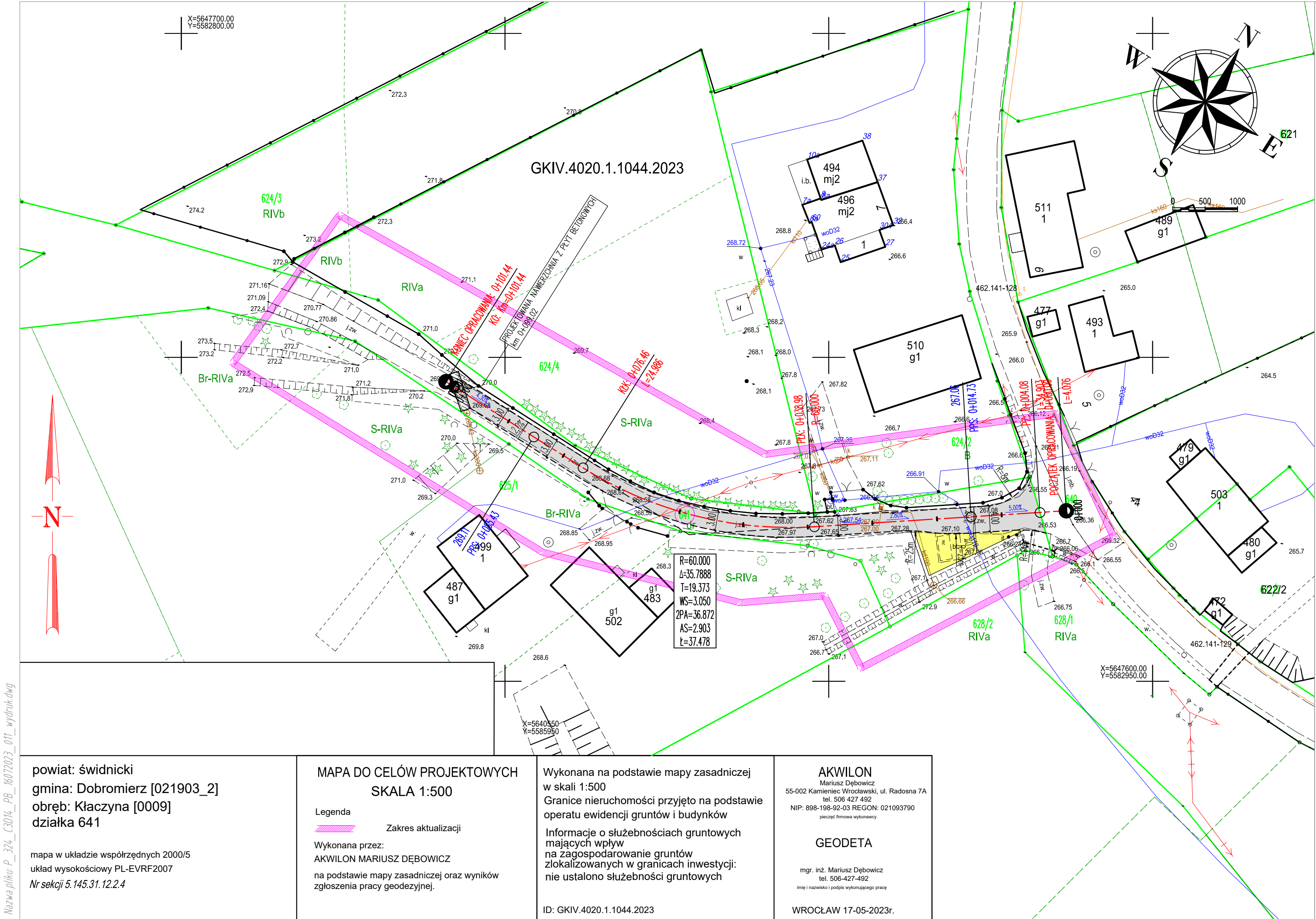
Projektant Główny:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---



LEGENDA:

- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY  
/krawężnik betonowy 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 4 cm ponad nawierzchnię jezdni/
  - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE  
/obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika/
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA - JEZDNI  
/nawierzchnia z AC 11 S 50/70/
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZY UTWARDZONEGO  
/nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych - kostka betonowa szara/
  - PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI  
/projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/
  - PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI  
/projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia/
  - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ  
/PK: 0+025.30 L=24.884/
  - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ  
/PPS: 0+022.70 50/35/
- OZNACZENIA POZOSTAŁE**
- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK  
/112/2/
  - DZIAŁKI ZAINWESTOWANE  
/(112/2)/
  - MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500  
/mapa sytuacyjno-wysokościowa/
  - ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
/zakres aktualizacji mapy do celów projektowych/

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Kłaczyna Obręb: 0009 Kłaczyna, Nr dz.: 641 jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz		
■ jednostka projektowa:	<b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	<b>GMINA DOBROMIERZ</b> Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOS/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogową bez ograniczeń		■ nr projektu: <b>P-324</b>
■ branża:	<b>ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>		■ stadium: <b>PB</b>
■ tytuł rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
■ data: <b>Lipiec 2023</b>	■ skala: <b>1:500</b>	■ nr rysunku: <b>Z-01</b>	

Nazwa pliku: P\_324\_C3D14\_PB\_16072023\_011\_wydruk.dwg

powiat: świdnicki  
gmina: Dobromierz [021903\_2]  
obręb: Kłaczyna [0009]  
działka 641

mapa w układzie współrzędnych 2000/5  
układ wysokościowy PL-EVRF2007  
Nr sekcji 5.145.31.12.2.4

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Legenda  
Zakres aktualizacji

Wykonana przez:  
AKWILON MARIUSZ DĘBOWICZ  
na podstawie mapy zasadniczej oraz wyników zgłoszenia pracy geodezyjnej.

Wykonana na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:500  
Granice nieruchomości przyjęto na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków

Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji:  
nie ustalono służebności gruntowych

ID: GKIV.4020.1.1044.2023

**AKWILON**  
Mariusz Dębowski  
55-002 Kamieniec Wrocławski, ul. Radosna 7A  
tel. 506 427 492  
NIP: 898-198-92-03 REGON: 021093790  
pieczęć firmowa wykonawcy

**GEODETA**  
mgr inż. Mariusz Dębowski  
tel. 506-427-492  
Imię i nazwisko i podpis wykonującego pracę

WROCLAW 17-05-2023r.

# STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner  
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

## PROJEKT BUDOWLANY

### WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903\_2

Obręb: 0009 Kłaczyna

Nr ewidencyjny działek: 641

Miejscowość: Kłaczyna

Gmina: Dobromierz

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi)

Inwestor:

**GMINA DOBROMIERZ**

Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:		Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. <b>Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	31.07.2023 r.	

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

**P-324**

## SPIS TREŚCI

---

STRONA TYTUŁOWA .....	1
spis TREŚCI .....	2
1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	3
2 Uzgodnienie DWKZ– W/N.5183.2770.2023.KP .....	7

# 1 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

---

## INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

**"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"**

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021903\_2

Obręb: 0009 Kłaczyna

Nr ewidencyjny działek: 641

Miejscowość: Kłaczyna

Gmina: Dobromierz

Powiat świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Inwestor:

**GMINA DOBROMIERZ**

Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu **"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KŁACZYNA w ramach zadania inwestycyjnego "KŁACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"**

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi gminnej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

## **1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH** (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest droga nieutwardzona.

## **1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI.** (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

## **1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA** (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.



W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz. 1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr 80, poz. 912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

## **1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH** (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

## **1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

**Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

## **1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT**

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## 1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,  
sporządzającego informację:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

**zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom**

# DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

Delegatura w Wałbrzychu  
ul. Zamkowa 3, 58-300 Wałbrzych  
tel. (74) 842 64 18, (74) 842 66 60

dwkz-wb@dwkz.pl  
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>



Wałbrzych, 28.08.2023 r.

W/N.5183.2770.2023.KP

Pan  
Mariusz Szyrner  
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
„PROGRESS”  
ul. Stawowa 7  
58-150 Strzegom

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.08.2023 r. (data wpływu: 16.08.2023 r.), w sprawie uzgodnienia zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kłaczyna, gm. Dobromierz, informuję jak poniżej.

**Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze, który nie jest objęty indywidualną formą ochrony konserwatorskiej.**

Po zapoznaniu się z pismem przedłożonym w tutejszym urzędzie, **organ konserwatorski opiniuje pozytywnie** następujący zakres prac:

- wykonanie nawierzchni jezdni z zastosowaniem betonu asfaltowego wraz z pracami towarzyszącymi, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, sporządzonym przez mgr inż. Mariusza Szyrnera w lipcu 2023 r., którego egzemplarz stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Niniejszej opinii nie należy traktować jako opinii Organu ochrony zabytków w rozumieniu art. 11d ust. 1, pkt. 8 lit. f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1846 ze zm.). W przypadku konieczności uzyskania opinii wskazanej w ww. ustawie należy przedłożyć docelową dokumentację projektową w celu jej zaopiniowania przez Organ ochrony zabytków.

## Otrzymują:

1. Adresat (B5CB3+2-R) + 1 załącznik.
2. a/a, Kłaczyna, historyczny układ ruralistyczny + OW.

Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu

*mgr Anna Nowakowska*  
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Załącznik nr 14  
do Polityki Bezpieczeństwa Informacji  
w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu

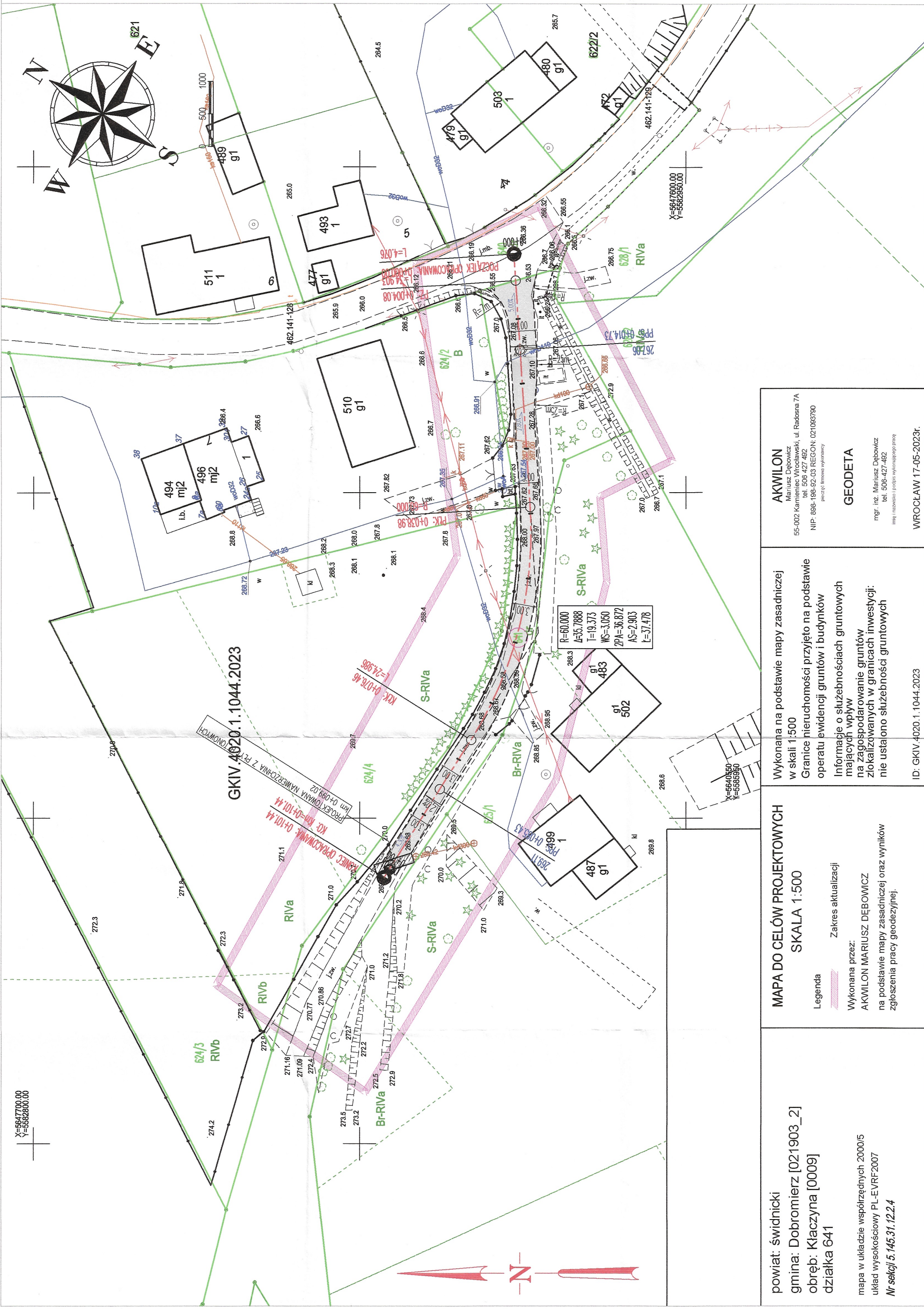
### Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

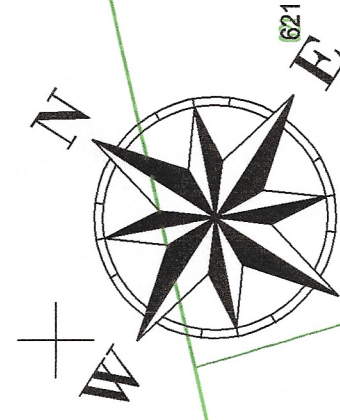
1. Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
  - A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
  - B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
  - C. mailowo: [dwkz@dwkz.pl](mailto:dwkz@dwkz.pl)
- D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:  
Inspektor: Mateusz Adamczyk  
Adres e-mail: [iod@dwkz.pl](mailto:iod@dwkz.pl)  
lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
3. Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
  - A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
  - B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
4. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
5. Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
6. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
7. Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
  - A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
  - B. sprostowania danych;
  - D. ograniczenia przetwarzania danych;
  - E. przenoszenia danych;
  - F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. Zgromadzone dane osobowe nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
9. Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych

ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa  
Tel. 606-950-000





X=5647700.00  
Y=5562800.00



- LEGENDA:**
- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBIŹNIONY  
*(krawężnik betonowy 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wysłający 4 cm ponad nawierzchnię jezdni)*
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA - JEZDNI  
*(nawierzchnia z AC 11 S 50/70)*
  - PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI  
*(projekowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia)*
  - PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI  
*(projekowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia)*
  - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
  - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
  - OZNACZENIA POZOSTAŁE**
  - ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
  - DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
  - MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
  - ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTEKÓW**  
we Wrocławiu  
**DELEGATURA W WAŁBRZYCHU**  
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3  
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-80

**Załącznik do projektu**  
**W.N. 5183.270.2023.KP**  
**z dnia 28.08.2023**

powiat: świdnicki  
gmina: Dobromierz [021903\_2]  
obręb: Klaczyna [0009]  
działka 641

mapa w układzie współrzędnych 2000/5  
układ wysokościowy PL-EVRF2007  
Nr sekcji 5.145.31.12.2.4

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
SKALA 1:500

Legenda

Wykonana przez:  
AKWILON MARIUSZ DĘBOWICZ  
na podstawie mapy zasadniczej oraz wyników  
zgłoszenia pracy geodezyjnej.

Wykonana na podstawie mapy zasadniczej  
w skali 1:500  
Granice nieruchomości przyjęto na podstawie  
operatu ewidencji gruntów i budynków  
Informacje o służebnościach gruntowych  
mających wpływ  
na zagospodarowanie gruntów  
zlokalizowanych w granicach inwestycji:  
nie ustalono służebności gruntowych

**AKWILON**  
Mariusz Dębowski  
55-002 Kamińskie Wądołki, ul. Redania 7A  
NIP: 898-198-92-03 REGON: 021083790  
Polskie Biuro Inżynierii

**GEODETA**  
mgr inż. Mariusz Dębowski  
tel. 506-427-482  
imię i nazwisko i podpis wykonującego pracę

WROCŁAW 17-05-2023r.

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KLACZYNA W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "KLACZYNA - DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH"
adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Klaczyna; Obręb: 0009 Klaczyna, Nr dz.: 641; Jednostka ewidencyjna 021903_2, Dobromierz
jednostka projektowa:	<b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603
inwestor:	<b>GMINA DOBROMIERZ</b> Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności współpraca nr 0205018800018 spec. inżynieria drogową bez ograniczeń
branża:	PB P-324
tytuł rysunku:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
data:	Lipiec 2023
skala:	1:500
nr rysunku:	Z-01