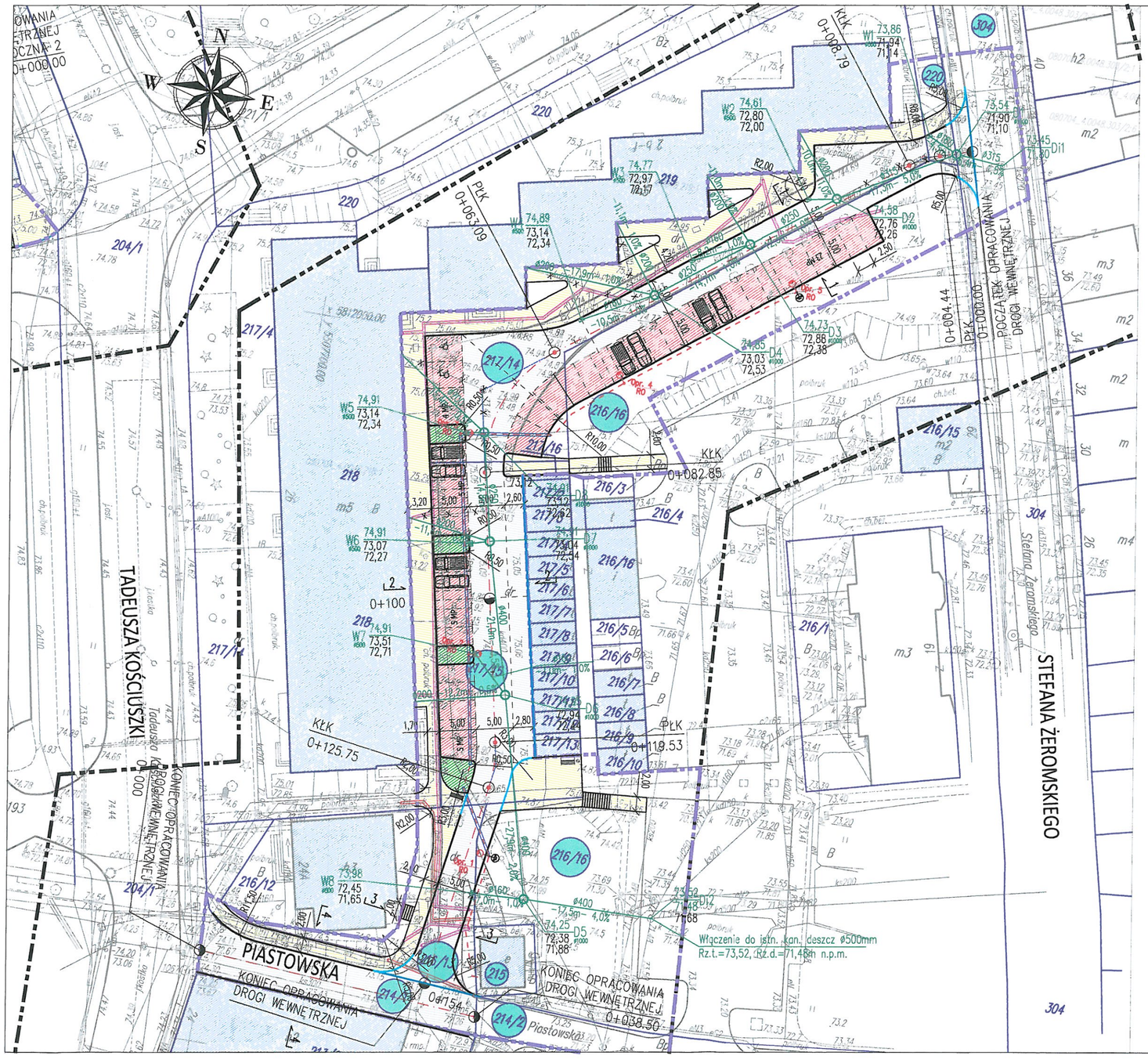

Legenda:

- Numery działek objetych inwestycją
- Istniejące granice działek,
- Zakres mapy do celów projektowych,
- Proj. oś jezdni,
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji,
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm, wystający
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Proj. krawężnik betonowy zatopiony 15x30cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. nawierzchnia jezdni manewrowej z betonowej kostki brukowej, kolor szary
- Proj. nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej, kolor czerwony
- Proj. nawierzchnia ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej, kolor szary
- Proj. zieleń rekreacyjna
- Istn. budynki mieszkalne, gospodarcze, garażowe
- Ławka interaktywna
- Ławka parkowa
- Kosz na śmieci
- Proj. kanalizacja deszczowa (rury PVC-U SN8)
- Proj. wpusty deszczowe
- Istn. kanalizacja deszczowa do likwidacji
- Projektowana oprawa oświetleniowa ze źródłem światła LED: URBINO LED 23W 3350lm 4000K IP66 O36, montowana na słupie o wys. 4m i średnicy ø60/48mm
- Projektowany kabel YAKY 4x25mm²
- Rura osłonowa karbowana typu DVK 50
- Rura osłonowa sztywna dzielona niebieska A110PS
- Rura osłonowa sztywna dzielona czerwona A160PS
- Uziom wbijany ocynkowany L > 5m. Wartość rezystancji R < 10Ω

UWAGI:
– projektowane lampy oświetleniowe zasilić kablem YAKY 4x25mm² z nowopowstałej szafki oświetleniowej,
– projektowaną szafkę oświetleniową uziemić przy pomocy uziomu szpilkowego, wymagana wartość rezystancji uziemienia Ru<10Ω ,
– w miejscach zaznaczonych na rysunku, przy przejściu pod dojazdami do posesji oraz w przypadku kolizji z innymi instalacjami podziemnymi kabel chronić w rurze osłonowej ø50,
– razem z kablem w wykopie układać bednarkę stalową ocynkowaną Fe/Zn 4x30. Bednarkę połączyć w lampach. Lampę pierwszą oraz ostatnią uziemić za pomocą uziomu pionowego wbijanego L > 5m,
– prace na linii średniego napięcia uzgodnić z ENEA Operator, bezwzględnie prace prowadzić przy wyłączonym napięciu
– projektowane kable układać w ziemi zgodnie z N SEP-E-004.

uzgodniono w zakresie sieci radiowęzłowych i k. sanitarnej.

PREZES ZARZĄDU
Wiesław Zbiorczyk

PARAMETRY TECHNICZNE PROJ. JEZDNI I MIEJSC POSTOJOWYCH:

- szerokość jezdni manewrowej - 5,00m,
- wymiary miejsc postojowych - 2,50x5,00m,
- szerokość chodników - 1,70-4,20m
- nawierzchnia miejsc postojowych i jezdni manewrowej z betonowej kostki brukowej,
- kategoria ruchu KR 1-2,
- obciążenie 100kN,

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki
69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483
email: b.d.trasa@gmail.com

PROJEKT:	**„ZAGOSPODAROWANIE TERENU KWARTAŁU ZABUDOWY W RAMACH REWITALIZACJI CENTRUM MIASTA SULĘCIN"**
NUMERY DZIAŁEK:	217/15, 215, 214/1, część działek nr. ewid. 220, 217/14, 216/16, 214/2, 21613, 304 - OBRĘB EWID. NR 0048 m. SULĘCIN III
RYSUNEK:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU** SKALA 1:500

BRANŻA:	DROGOWA, SANITARNA ELEKTROENERGETYCZNA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0018/POOD/07 w specj. drogowej	09.2020	2.1
SPRAWDZIŁ. BRANŻĘ DROGOWĄ:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LBS/0085/PWOD/08 w specj. drogowej	09.2020	
PROJEKTANT branży sanitarnej:	mgr inż. Rafał Michalak	upr. proj. nr LBS/0015/POOS/07 w specj. inst. i sieci wod-kan.	09.2020	
SPRAWDZIŁ. branżę sanitarną:	mgr inż. Jarosław Gląda ła	upr. proj. nr LBS/0024/PBS/15 w specj. inst. i sieci wod-kan.	09.2020	
PROJEKTANT BRANŻY ELEKTR.:	Kazimierz Borkowski	upr. proj. nr 107/73/Z/G w specj. inst. i urządzeń elektr.	09.2020	
SPRAWDZIŁ. BRANŻĘ ELEKTR.:	mgr inż. Roman Karolewski	upr. proj. nr 45/88/Gw w specj. inst. elektr.	09.2020	

DATA: WRZESIEŃ 2020