

Spis treści

I -PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA	str. 2
II – BIOZ	str. 8
III – Część rysunkowa	str. 12
Projekt zagospodarowania terenu Skala 1:500	rys. 1
Przekrój podłużny Skala 1:500/50	rys. 2
Szczegół konstrukcji, przekroje normalne Skala 1:10 Skala 1:50	rys. 3

I - OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Rozbudowa drogi wewnętrznej na terenie
dz. nr 103/23 obręb Łośno gm. Kłodawa**

**Id działki :
080104_2.0003.103/23**

1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie inwestora,
- Mapa w wersji elektronicznej,
- Pomiar geodezyjne uzupełniające,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2023 poz. 344);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1071);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679);
- Opinia geotechniczna warunków posadowienia drogi w miejscowości Łośno, gmina Kłodawa, powiat gorzowski na działce o nr ew.: 103/23, obręb: Łośno (opracowanie inż Wojciech Głoński) z dnia 13.06.2023.

2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi wewnętrznej w zakresie wykonania pełnej konstrukcji drogi oraz poboczy.

3 STAN ISTNIEJĄCY, POŁOŻENIE TERENU.

Działka drogowa 103/23 to wewnętrzna droga własności gminy Kłodawa. Znajduje się w miejscowości Łośno, na obszarze objętym MPZP (uchwała NR XLVIII/349/18 Rady Gminy Kłodawa z dnia 17 października 2018 r.). W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową i gruntową o zmiennej szerokości, do ~ 3 m. Szerokość pasa drogowego w obrębie dz. nr 103/23 wynosi około 6 m.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej zlokalizowana jest infrastruktura podziemna, w której skład wchodzi: sieć elektroenergetyczna, sieć ta nie koliduje sytuacyjnie ani wysokościowo z planowaną rozbudową.

Brak obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

Teren nie leży na obszarze Natura 2000 oraz na obszarze chronionym tj.:

- Natura 2000: PLB080001 - Puszcza Barlinecka
- Gorzowski Park Krajobrazowy.
-

Projektowana budowa jest zamierzeniem o małym stopniu skomplikowania i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz nie wpłynie negatywnie na obszary chronione w trakcie realizacji zamierzenia inwestycyjnego ani po jego wykonaniu.

Obiekt nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

Teren położony poza obszarami zagrożenia powodzią.

Brak drzew i krzewów kolidujących z planowaną budową drogi.

Teren na odcinku rozbudowy drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską. Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić wspólnie z nim.

Istniejąca droga wewnętrzna spełnia wymagania odnośnie dróg p.poż.

ANALIZA OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres obszaru oddziaływania obiektu zawiera się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, ustalenie określono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U. 2022 poz. 1225 na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682):
Dojścia i dojazdy (Dział II, Rozdział 2, §14-15)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645) – art. 39, art. 41, art. 43.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112)

BRAK ODDZIAŁYWANIA

Opis zgodności z miejscowym planem:

Projekt budowy drogi wpisuje się w ustalenia i zapisy miejscowego planu: uchwała NR XLVIII/349/18 Rady Gminy Kłodawa z dnia 17 października 2018 r.

Dane geotechniczne:

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego wynika, że w podłożu stwierdzono występowanie na całym odcinku warstwy wierzchniej, którą stanowi nasyp grysowy o grubości ~0,1 m. Pod wierzchnią warstwą zalegają głównie piaski średnie i grube. Brak w przeprowadzonych odwiertach występowania wody gruntowej do głębokości 2,0m p.p.t.

Na podstawie sprawozdania z badań geologicznych określono warunki posadowienia obiektów drogowych jako proste oraz przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną pod projektowaną jezdnię drogi gminnej. Podłoże kwalifikuje się grupy nośności G1.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Dokumentację sporządzono na mapie w skali 1:500. Przed wykonaniem projektu wykonano w terenie inwentaryzację.

Dane ogólne:

- Długość proj. Odcinka: 139,0m,
- Kategoria drogi : W,
- Kategoria ruchu KR0,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Przekrój poprzeczny: jezdnia docelowa o szerokości 4,0 m, spadek daszkowy 2,0%,
- Pobocze: 0,75 m nawierzchnia z kruszywa naturalnego i filtracyjnego.

Rozbudowywany odcinek rozciąga się na całej długości działki 103/23. Początek znajduje się na połączeniu z istniejącą drogą powiatową 1405F. Włączenie do drogi powiatowej wykonane zostało za pomocą łuków wyokrąglających o podstawowym promieniu $R=5m$. Zjazd w odrębnego postępowania. Projektuje się wykonanie drogi jednojezdniowej jednopasowej o szerokości pasa ruchu 2,0m zgodnie z zapisem MPZP.

Pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa naturalnego ze spadkiem do 8,0%. Obramowanie zjazdów należy wykonać za pomocą wtopionego opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej:

- AC 16 WS 50/50 gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}; 0/31,5mm - gr. 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
- Podsypka piaskowo cementowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}; 0/31,5mm - gr. 20 cm.

Wtórny moduł odkształcenia podłoża pod konstrukcją pod ruch kołowy powinien wynosić nie mniej niż 80 MPa. Wskaźnik odkształcenia podłoża I_o nie powinien być większy niż 2,2.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić przy optymalnej wilgotności.

5 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych rozbudowywanej drogi tak aby umożliwić powierzchniowy spływ wody w okalający teren pasa drogowego. Wody opadowe zostaną rozsączone w obszarze pasa drogowego.

6 Infrastruktura podziemna:

Rozpoczęcie robót wykonywać po zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia prac do wszystkich właścicieli sieci z wyprzedzeniem min. 14 dni.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

Kanał technologiczny:

droga wewnętrzna brak konieczności realizacji kanału technologicznego.

7 Ukształtowanie terenu

Nie przewiduje się zmiany w ukształtowaniu terenu wykonanie ukształtowania wysokościowego niwelety drogi po istniejącym terenie.

8 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ ELEMENTÓW LINIOWYCH.

Powierzchnie:

- Nawierzchnia drogi – 567.0 m²
- Pobocze – 196,0 m²
- Zjazdy – 12,5 m²,

UWAGI KOŃCOWE:

- Wszystkie wyroby budowlane powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie RP;
- Roboty budowlano-montażowe winny być wykonywane przez wyspecjalizowane brygady pod stałym nadzorem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami BHP i ochroną zdrowia oraz zasadami wiedzy technicznej;
- Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu należy uzgadniać z nadzorem autorskim
- Wszelkie wątpliwości dotyczące projektu należy uzgadniać z projektantem.

Opracował:
mgr inż. Robert Paciorek

II – Załącznik

Oświadczenie projektanta:

mgr inż. Robert Paciorek

Gorzów Wlkp., 30.06.2023r .

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany mgr inż. Robert Paciorek, autor projektu budowlanego, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682) oświadczam, że sporządzony przeze mnie:

Rozbudowa drogi wewnętrznej na terenie

dz. nr 103/23 obręb Łośno gm. Kłodawa

Id działki : 080104_2.0003.103/23

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, oraz oświadczam jako projektant, że całość problematyki projektu budowlanego została przedstawiona w projekcie zagospodarowania terenu.

Autor projektu:

Branża drogowa:

mgr inż. Robert Paciorek

nr upr. LBS/0065/PWOD/08

w specjalności drogowej bez ograniczeń